

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT.

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: Verslag van de zending naar India van 6 tot en met 8 oktober 2026
n.a.v. de Sagarmanthan conferentie in New Delhi**

Van 6 tot en met 8 oktober 2026 nam ik op uitnodiging van de Observer Research Foundation en het Indiase ministerie van Havens, Scheepvaart, Waterwegen, en Transport in New Delhi deel aan een economische en maritieme missie. Deze werd georganiseerd in samenwerking met Flanders Investment & Trade, Port of Antwerp Bruges (international) en de ambassade in New Delhi. De deelname aan Sagarmanthan - The Great Oceans Dialogue vormde de directe aanleiding. Het programma werd aangevuld met de Global Gateway-workshop over de toekomst van scheepvaartcorridors, bilaterale gesprekken, contacten met financiële instellingen en ondernemingen, een bedrijfsbezoek, netwerkmomenten en mediaoptredens.

Het recent afgeronde vrijhandelsakkoord tussen de Europese Unie en India onderstreept het strategische belang van een bezoek aan India en biedt Vlaanderen nieuwe kansen om handelsstromen, investeringen en maritieme samenwerking met een van de grootste groeiemarkten ter wereld verder te versterken. De missie had dan ook tot doel Vlaanderen internationaal te positioneren als een betrouwbare partner op het vlak van havens, logistiek, binnenvaart, infrastructuur en maritieme innovatie. Tegelijk bracht de missie Vlaamse expertise in contact met Indiase beleidsmakers, haven- en logistieke spelers, multilaterale financiers en ondernemingen.

Programma en belangrijkste contacten

Op 6 oktober nam ik deel aan de Global Gateway-workshop "Green Shipping Corridors and Hubs". In mijn tussenkomst legde ik de nadruk op de rol die onze Vlaamse havens vervullen als veerkrachtige toeleveringshubs en toegangsport tot Europa. Aansluitend vonden gesprekken plaats met vertegenwoordigers van de Europese Investeringsbank en de Wereldbank over mogelijke projecten en financieringsmodellen voor havens, transport, binnenvaart, waterbeheer, veerkrachtige corridors, digitalisering en capaciteitsopbouw. De dag werd afgesloten met een netwerkmoment van FIT en Port of Antwerp-Bruges op de residentie van de Belgische ambassadeur.

Op 7 oktober bezocht ik JBM Group. Tijdens het bezoek aan de fabriek voor elektrische voertuigen werd van gedachten gewisseld over elektrische en autonome bussen, batterij- en laadinfrastructuur, Europese marktontwikkeling en mogelijke samenwerkings- of investeringskansen. Nadien nam ik deel aan de openings- en ministeriële sessie van Sagarmanthan. Tijdens het panel "Tides of Trust: Ports, Partnerships, and the Making of a New Maritime Century" stond de strategische rol van havens voor concurrentiekracht, energiezekerheid, veerkracht en internationale samenwerking centraal. Ik bracht daarbij vooral de conclusies uit de recente haventop (Vlaanderen, Nederland, Noord Rhijn-Westfalen

van 5 oktober 2026) onder de aandacht. Tijdens de ministeriële sessie kon ik van gedachten wisselen met de EU-commissaris voor Duurzaam transport en Toerisme Apostolos Tzitzikostas en De Indiase Minister voor Havens, Scheepvaart en Waterwegen, en Transport Sarbananda Sonowal. We spraken onder meer over de kansen voor onze Europese havens in het kader van het nieuwe vrijhandelsakkoord. Hierbij werd ook bevestigd dat een bezoek aan de haven van Antwerpen binnenkort georganiseerd zal worden.

Op 8 oktober sprak ik tijdens een ontbijt met vertegenwoordigers van Agristo, Barco, DEME en Soudal over hun ervaringen in India, hun groeikansen en operationele uitdagingen. Vervolgens vond, samen met Port of Antwerp-Bruges, een rondetafel plaats met Indiase industriële en logistieke spelers over de mogelijke impact van een toekomstig handelsakkoord tussen India en de Europese Unie op handelsstromen, logistieke capaciteit, regelgeving en duurzame toeleveringsketens.

Later op die dag had ik een bilaterale onderhoud met de Indiase minister van Havens, Scheepvaart en Waterwegen, Sarbananda Sonowal. Het gesprek ging over havenontwikkeling, maritieme connectiviteit, transportinfrastructuur en samenwerking met de Belgische maritieme sector. Ook de mogelijkheid van een duurzame scheepvaartcorridor tussen Indiase havens en Port of Antwerp-Bruges kwam aan bod. We brachten ook eventuele belemmeringen op administratief vlak bij de verdere uitrol van het vrijhandelsakkoord onder de aandacht van de Indiase regering.

Verder was ik getuige van de ondertekening van een memorandum of understanding tussen Port of Antwerp-Bruges International en de Indian Ports Association. Deze MoU biedt een bijkomend aanknopingspunt voor samenwerking rond havenmodernisering, opleiding en capaciteitsopbouw. Via interviews met Indiase media werd de Vlaamse positie inzake havens, handel, infrastructuur, opleiding, en de connectiviteit tussen India en Europa verder toegelicht. Er ging later nog een interview met CNN door over dezelfde thema's.

Dezelfde avond heb ik een vlucht terug naar België genomen. Op vrijdagochtend was ik terug in Brussel.

Resultaten en opvolging

De missie verhoogde de zichtbaarheid van de Vlaamse expertise in havenbeheer, digitalisering, achterlandverbindingen en maritieme opleiding. Ze creëerde rechtstreekse contacten met Indiase beleidsmakers, multilaterale instellingen en ondernemingen en leverde bijkomende marktinzichten op uit de ervaringen van Vlaamse bedrijven die reeds in India actief zijn.

De verdere opvolging wordt gericht op een aantal concrete werkstromen: de verkenning van een mogelijke scheepvaartcorridor voor duurzame moleculen met Port of Antwerp-Bruges, de identificatie van projectkansen rond havens en binnenvaart, verdere kennis- en opleidingssamenwerking en de opvolging van bedrijfs- en investeringsleads. FIT, het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, de Belgische ambassade en de betrokken havenactoren nemen deze trajecten verder op binnen hun respectieve bevoegdheden.

De missie kan daarmee als succesvol worden beschouwd: ze leverde concrete economische contacten op en versterkte bestaande samenwerkingen. Vlaanderen heeft zich hiermee nogmaals gepositioneerd als betrouwbare partner voor India, met sterke havens, een open economie en een duidelijke focus op innovatie en expertise.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Annick DE RIDDER

