

VISIENOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Gezien de herziening van de Europese luchtkwaliteitsrichtlijn met geactualiseerde luchtkwaliteitsnormen die vanaf 1 januari 2030 in werking treden, werd in 2023 besloten om de actualisatie uit te stellen³. De aangepaste luchtkwaliteitsrichtlijn 2024/2881 werd op 23 oktober 2024 goedgekeurd. Met de actualisatie van het Luchtbeleidsplan wordt gevolg gegeven aan deze nieuwe richtlijn en wordt het huidige pakket aan maatregelen geactualiseerd.

Pagina 1 van 4

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

VR 2019 2510 MED.0359/2: Vlaams Luchtbeleidsplan 2030

2. INHOUD

In dit plan actualiseren we het Luchtbeleidsplan 2030 zoals goedgekeurd door de Vlaamse Regering in 2019, met als doel een verdere verbetering van de luchtkwaliteit en de bescherming van de volksgezondheid en het leefmilieu. De actualisatie is gebaseerd op de inzichten uit het derde voortgangsrapport van 2025, de nieuwe Europese luchtkwaliteitsrichtlijn (EU) 2024/2881 en de geactualiseerde advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie. Ook de herziening van andere beleidsplannen, niet in het minst het VEKP 2021-2030 (revisies van 2023 en 2025) wordt geïntegreerd.

Het plan stelt duidelijke doelstellingen voorop. Tegen 2030 moeten zowel de Europese emissieplafonds van de NEC-richtlijn 2016/2284 als de nieuwe luchtkwaliteitsnormen van de richtlijn 2024/2881 worden gehaald. Daarnaast wordt in 2030 gestreefd naar een halvering van de gezondheidsimpact door PM_{2.5} ten opzichte van 2005 en naar een vermindering met een derde van de oppervlakte natuur waar kritische lasten voor verzurende en vermestende depositie worden overschreden. Op langere termijn, tegen 2050, is het de ambitie om luchtverontreiniging terug te dringen tot een niveau waarbij er geen significante negatieve impact meer is op de volksgezondheid, in overeenstemming met de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie. Voor vegetatie en ecosystemen wordt daarbij gestreefd naar een toestand waarin de kritische lasten niet langer worden overschreden. Om deze doelstellingen te realiseren bevat het geactualiseerde luchtbeleidsplan een uitgebreid pakket aan maatregelen over de verschillende sectoren heen.

In het voorliggende ontwerp van geactualiseerd luchtbeleidsplan wordt geconcludeerd dat er voornamelijk nog bijkomende inspanningen nodig zijn om de nieuwe luchtkwaliteitsnormen voor NO₂ te bereiken. De grootste knelpunten bevinden zich in de haven van Antwerpen, de Antwerpse agglomeratie en in mindere mate de Gentse agglomeratie. De belangrijkste bijdrage aan de resterende NO_x-uitstoot in de Antwerpse haven situeert zich bij de internationale scheepvaart, waarvoor de voornaamste beleidshefbomen op IMO- en Europees niveau liggen. De emissieprognoses houden rekening met de verwachte effecten van ECA en de vlootvernieuwing, maar deze volstaan tegen 2030 nog niet om de groei van het scheepvaartverkeer volledig te compenseren.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Acties opgenomen in het plan met een budgettaire impact werden ofwel reeds voorgelegd aan de Vlaamse Regering via een aparte nota aan de Vlaamse Regering, waarin de budgettaire impact werd beschreven, of worden ze desgevallend in de toekomst nog afzonderlijk voorgelegd aan de Vlaamse Regering, waarbij de desbetreffende acties en maatregelen nog zullen begroot worden, voor zover ze een budgettaire impact hebben. Deze visienota impliceert dus geen enkel financieel of budgettair engagement. De voorgestelde beslissing heeft dan ook als zodanig geen weerslag op de Vlaamse begroting

////////////////////////////////////

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

De actualisatie van het Vlaams luchtbeleidsplan 2030 heeft geen impact op het personeel van de Vlaamse Overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

In de aanpak van lokale luchtkwaliteitsknelpunten door het **wegverkeer** en door **huishoudelijke houtverbranding** hebben, naast de Vlaamse overheid, ook de lokale overheden een belangrijke rol te spelen.

De Vlaamse overheid ondersteunt lokale besturen via:

- instrumenten (screeningstools, handleidingen);
- kennisdeling;
- begeleiding en samenwerking binnen gebiedsgerichte aanpakken.

Voor meer informatie wordt er verwezen naar het hoofdstuk 5.8 in het Luchtbeleidsplan.

4. VERDER TRAJECT

Het ontwerp actualisatie luchtbeleidsplan 2030 zal worden voorgelegd aan de adviesraden (Minaraad, SALV, SERV en MORA).

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist, met dien verstande dat deze beslissing geen enkel financieel of budgettair engagement inhoudt:

- 1° haar principiële goedkeuring te hechten aan het ontwerp geactualiseerd luchtbeleidsplan 2030;
- 2° de Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw te gelasten over voornoemd ontwerp van het geactualiseerd luchtbeleidsplan 2030 het advies in te winnen van de Minaraad, SALV SERV en MORA (met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 60 dagen);
3. een definitieve versie van het plan op te maken na de consultatie vermeld in punt 2.

De Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw,

Jo Brouns

Bijlage:

1. Ontwerp van het geactualiseerd luchtbeleidsplan 2030

////////////////////////////////////