Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN WONEN, ENERGIE EN KLIMAAT, TOERISME EN JEUGD

BISMEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Voortgangsrapport intern Klimaatplan Vlaamse overheid 2026: verbruiksjaar 2024, actiejaar 2025.

Op 1 juli 2016 besliste de Vlaamse Regering dat de Vlaamse overheid een voorbeeldrol op wil nemen op vlak van CO2-reductie en energie-efficiëntie. Ze legde doelstellingen vast zowel voor het energiegebruik in gebouwen en technische infrastructuur, als voor het brandstofgebruik in dienstvoertuigen. Deze doelstellingen gelden voor zowel de volledige Vlaamse overheid als voor elke gevatte entiteit afzonderlijk.

Op 16 juli 2021 keurde de Vlaamse Regering een bijgestuurd Klimaatplan Vo goed. Vervolgens werd op 5 november 2021 beslist de ambities te verhogen tot 55% CO2-reductie voor zowel mobiliteit als gebouwen/technische installaties, en tot jaarlijks 3% primaire energiebesparing vanaf 2023. Deze ambitieverhoging werd in juli 2022 omgezet in aangepaste teksten van het Klimaatplan Vlaamse overheid (VR 2022 1507 DOC.0869) en is terug te vinden in de doelstellingen vanaf het tussentijds rapport van verbruiksjaar 2021.

De trekkers van dit Klimaatplan Vo (DOMG, HFB, VEB, VEKA) vergelijken jaarlijks de verbruiksgegevens met de gegevens uit het referentiejaar om de gerealiseerde reductie te berekenen. Bijgevoegd vindt u het voortgangsrapport van de verbruiken van 2024 en de uitgevoerde ondersteunende acties in 2025.

Voor de overkoepelende doelstellingen uit het interne Klimaatplan Vlaamse overheid zien we bij alle entiteiten samen volgende evoluties tussen het referentiejaar en eind van verbruiksjaar 2024:

- een reductie met 33,9% van het primair energieverbruik in gebouwen en technische infrastructuur (TI);
- een reductie van 42,1% voor de CO_2-emissies van het energieverbruik in gebouwen en technische infrastructuur;
- een reductie van 26,1% van de CO_2-emissies door brandstofverbruik voor mobiliteit
- een reductie van 37,7% voor de geaggregeerde CO_2-emissies voor gebouwen, technische installaties en mobiliteit, m.a.w. voor het totaal van alle directe CO_2-emissies van de Vo.

Voor wat betreft gebouwen en technische infrastructuur kunnen we stellen dat de Vlaamse overheid ruim op schema zit om haar reductiedoelstellingen voor primair energieverbruik te halen.

In 2024 **kende het energieverbruik een grote daling van 6,1% t.o.v. 2023.** Het streefdoel van 3% voor het jaar 2024 wordt dus gehaald. **Als we de evolutie over de laatste negen jaar bekijken, dan zien we een gemiddelde daling van 3,2% per jaar voor het primair energieverbruik in gebouwen en technische infrastructuur. T.o.v. het referentieverbruik is er een daling van 33,9%.** De gewenste daling van 35% tegen 2030 is dus binnen handbereik.

Voor mobiliteit is de evolutie over de hele periode iets moeilijker te schetsen. Vanaf het verbruiksjaar 2021 werd het toepassingsgebied immers uitgebreid met zwaar vervoer en met de dienstverplaatsingen met privé-wagens.

We zien voor de hele Vlaamse overheid voor het uitgebreide toepassingsgebied van mobiliteit een **daling van 26,1% van de CO_2-uitstoot tussen het referentiejaar en 2024.** Volgens de lineaire curve richting de 55% doelstelling in 2030 zouden we in 2024 een reductie van 33,1% moeten behalen t.o.v. het referentiejaar. Ter vergelijking: in 2023 behaalden we maar 16,2% reductie tov het referentiejaar en was de lineaire curve -28,6%. We zijn dus aan een **duidelijke inhaalbeweging** bezig, die de komende jaren nog zal versnellen. Dit komt hoofdzakelijk door de verplichte verwerving van elektrische personenwagens vanaf 2025. De categorieën dienstverplaatsingen met privé-voertuigen en zwaar vervoer zullen moeilijker te vergroenen zijn op korte termijn. We zullen hiervoor dus moeten inzetten op communicatie, sensibilisering en gedragswijzigingen.

Als bijlage bij deze Mededeling Vlaamse Regering werd toegevoegd: het voortgangsrapport over verbruiken 2024 – acties 2025.

De Vlaamse minister van Wonen, Energie en Klimaat, Toerisme en Jeugd

Hans BONTE