

NOTA

CONTROLE AUTOKEURING OP 'GOLD PLATING'

Versie document: 2025.06.22

Inhoud

INLEIDING	3
DEEL 1: VOORWAARDEN OM TE KEUREN	4
DEEL 2: KEURINGSFORMALITEITEN	6
2.1 VOERTUIGCATEGORIEËN	6
2.1.1 Tractoren (Ta= trage trekkers max. 40 km/u)	6
2.1.2 Landbouwaanhangwagens (Ra= trage aanhangwagens; Rb= snelle types)	6
2.1.3 Getrokken landbouwmachines (Sb=snelle getrokken machines)	7
2.1.4 Motorfietsen elektrisch (meer dan 11 kW en sneller dan 45 km/u).....	7
2.1.5 Voertuigen van historisch belang.....	7
2.1.6 Wedstrijdvoertuigen (categorie 1).....	8
2.1.7 Wedstrijdvoertuigen (categorie 2).....	8
2.1.8 Aanhangwagens O2 (meer dan 750 kg en tot 3,5 ton)	9
2.2 SOORT KEURINGEN	9
2.2.1 Eerste keuring	9
2.2.2 Periodieke keuring	10
2.2.3 Tweedehandskeuring	10
2.2.4 Keuring na ongeval.....	11
2.2.5 Herkeuring	11
2.2.6 CEMT- keuring	11

2.2.7 Eerste ADR keuring	12
2.2.8 Tweedehandskeuring en Keuring na ongeval van motorfietsen.....	12
2.3 PERIODICITEIT.....	12
2.3.1 Voertuigcategorie M1(personenvoertuigen, kampeerwagens).....	13
2.3.2 Voertuigcategorie N1 (lichte vracht, bestelwagens)	13
2.3.3 Taxi, ambulance	13
2.3.4 Voertuigcategorie M2, M3 (bussen)	14
2.3.5 Voertuigcategorie N2, N3, O3 en O4 (vrachtwagens, trekkers, aanhangwagens)	14
2.3.6 Voertuigcategorie Tb (niet exclusief voor landbouw, snelle landbouwtractoren)	14
2.3.7 Kermisvoertuigen.....	15
2.4 GELDIGHEIDSDUUR KEURINGSBEWIJS.....	15
2.5 DOCUMENTEN	16
2.5.1 Kleur van het keuringsbewijs	16
2.5.2 Identificatieverslag.....	16
2.5.3 Oldtimerverslag.....	16
2.5.4 Tuningrapport.....	17
2.5.5 Car-Pass	17
DEEL 4: SANCTIECODES	18
4.1 Controle van de aanwezigheid van een geldig verzekeringsbewijs	18
4.2 Screening Bijlage 15 versus Sanctiecodelijst	19
4.2.1 Lijst van Code 1	19
4.2.2 Lijst van Code 2	21
4.2.3 Lijst van Code 3	24
4.2.4 Lijst van Code 4.....	25
4.2.5 Lijst van Code 5	28
4.2.6 Lijst van Code 6	29
BIJLAGE 1.....	30
BIJLAGE 2.....	34

INLEIDING

De technische keuring voert niet enkel controles uit die opgelegd worden door de Europese richtlijn [2014/45/EU](#) (afgekort Europese richtlijn) maar ook op bepaalde technische eisen uit het [KB van 15 maart 1968](#) of andere wettelijke kaders .

De opzet van deze nota is de toetsing van de huidige regelgeving aan de Europese richtlijn en van een evaluatie/motivering voor de zuiver Belgische/Vlaamse sanctiecodes (controlepunten).

De voorstellen in de nota dienen nog geëvalueerd te worden op de impact op de erkende keuringsondernemingen, het verkeersveiligheidsfonds en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

DEEL 1: KEURINGSFORMALITEITEN

1.1 VOERTUIGCATEGORIEËN

De volgende voertuigcategorieën zijn onderworpen aan technische controles maar zijn niet of slechts beperkt opgenomen in de scope van de Europese richtlijn.

Er wordt tevens melding gemaakt van de technische keuringen die in Vlaanderen toegepast worden.

1.1.1 Tractoren (Ta= trage trekkers max. 40 km/u)

- Eerste keuring: Ta
- Periodieke keuring om 2 jaar: Ta (voor landbouw + MTM meer dan 3,5T en $\leq 7,5T$)
- Periodieke keuring om 1 jaar: Ta (voor landbouw + MTM meer dan 7,5T)
- Tweedehandskeuring: Ta

Link met FOD D.I.V.: er is geen keuring nodig voor inschrijving. De eerste keuring gebeurt pas na inschrijving. Bij verandering van eigenaar (verkoop) is er wel een administratieve keuring vereist.

Deze voertuigen hebben een snelheid van minder dan 40 km/uur en vallen niet onder het toepassingsgebied van de Europese richtlijn.

Toekomstige aanpassingen: Geen wijzigingen

1.1.2 Landbouwaanhangwagens (Ra= trage aanhangwagens; Rb= snelle types)

- Eerste keuring: Ra, Rb
- Periodieke keuring om 1 jaar: Rb
- Tweedehandskeuring: Ra, Rb

Link met FOD D.I.V.: er is geen keuring nodig voor inschrijving. De eerste keuring gebeurt pas na inschrijving. Bij verandering van eigenaar (verkoop) is er wel een administratieve keuring vereist. Behalve bij niet-ingeschreven landbouwaanhangwagens.

Toekomstige aanpassingen: Periodieke keuring naar om de 2 jaar

1.1.3 Getrokken landbouwmachines (Sb=snelle getrokken machines)

- Eerste keuring: Sb
- Periodieke keuring om 1 jaar: Sb

Link met FOD D.I.V.: voertuigen categorie S zijn vrijgesteld van inschrijving.

Toekomstige aanpassingen: Periodieke keuring naar om de 2 jaar 2.1.4 Motorfietsen elektrisch (meer dan 11 kW en sneller dan 45 km/u)

- Tweedehandskeuring
- Keuring na ongeval

Link met FOD D.I.V: er is geen keuring nodig voor inschrijving. Enkel de tweedehandskeuring (bevoegdheid van MOW).

Argumenten: het risicoprofiel voor de verkeersveiligheid is even groot als motorfietsen met een verbrandingsmotor.

Toekomstige aanpassingen: We wachten de aanpassingen Europese RL af, pas dan aan te passen.

2.1.6 Wedstrijdvoertuigen (categorie 1)

Deze categorie van voertuigen is ook toegelaten tot het normale verkeer. Ze vallen niet onder de uitsluitingsmogelijkheid voorzien in de Europese richtlijn voor voertuigen die nooit of nauwelijks op de openbare weg worden gebruikt, zoals voertuigen van historisch belang of wedstrijdvoertuigen.

De volgende keuringen zijn van toepassing in Vlaanderen:

- Periodieke keuring om 1 jaar
- Tweedehandskeuring
- Keuring na ongeval

Link met FOD D.I.V: geen keuring nodig voor inschrijving, wel keuring voor verkoop (bevoegdheid van MOW).

Toekomstige aanpassingen: behouden, maar periodiciteit gelijkstellen aan M1

Argumenten: dit zijn voertuigen die ook toegelaten zijn tot het normale verkeer en komen niet in aanmerking voor de vrijstelling zoals opgenomen in de Europese richtlijn.

-

2.1.7 Wedstrijdvoertuigen (categorie 2)

Deze categorie van voertuigen is niet toegelaten tot het normale verkeer. Ze vallen onder de uitsluitingsmogelijkheid voorzien in de Europese richtlijn voor voertuigen die nooit of nauwelijks op de openbare weg worden gebruikt, zoals voertuigen van historisch belang of wedstrijdvoertuigen.

Enkel de tweehandskeuring is van toepassing in Vlaanderen voor deze categorie van voertuigen.

Link met FOD D.I.V: geen keuring nodig voor inschrijving, wel keuring voor verkoop (bevoegdheid van MOW).

Toekomstige aanpassingen: We schaffen de tweedehandskeuring af.

2.1.8 Aanhangwagens O2 (meer dan 750 kg en tot 3,5 ton)

- Eerste keuring
- Periodieke keuring jaarlijks
- Tweedehandskeuring

Link met FOD D.I.V: er is geen keuring nodig voor inschrijving. De eerste keuring gebeurt pas na inschrijving. Bij verandering van eigenaar (verkoop) is er wel een administratieve keuring vereist.

Toekomstige aanpassingen: Voorstel om dit type keuring te behouden gezien gelijklopend aantal afkeuringen als andere voertuigcategorieën maar de periodiciteit gelijktrekken met die van de personenwagens.

2.2 SOORT KEURINGEN

2.2.1 Eerste keuring

De eerste keuring is specifiek voor voertuigen die voor de eerste keer in het verkeer komen/ ingeschreven worden in België én waarvoor een identificatieverslag (alle bedrijfsvoertuigen) opgemaakt wordt. Dit identificatieverslag is nodig om alle massa's te van het voertuig te definiëren , aangezien die meestal na fabricage nog verbouwd, omgebouwd of opgebouwd. Het gaat zowel over nieuwe voertuigen uit fabriek als tweedehandsvoertuigen die ingevoerd worden.

Het identificatieverslag is momenteel een verplicht boorddocument en somt technische kenmerken van het voertuig zoals o.a. de massa van het voertuig, de 3 afmetingen,

Aantal op jaarbasis: 150.000

Richtlijn: niet vermeld, volgens de Europese richtlijn kan een lidstaat in een aantal gevallen een niet-periodieke keuring opleggen vóór de intervaldatum van de periodieke keuring. Dat kan o.m. "wanneer de veiligheids- en milieusystemen en -onderdelen van het voertuig zijn veranderd of gewijzigd;" (art. 5, punt 4, 2de bullet).

Vlaanderen: verplicht

Toekomstige aanpassingen: er zijn voldoende argumenten om voor de afschaffing van de eerste keuring te pleiten. Dit dient onderzocht te worden samen met de FOD en de andere

gewesten. Er dient verder onderzocht te worden of het identificatieverslag via een derde partij (vb. fabrikant van het voertuig) kan opgesteld worden.

2.2.2 Periodieke keuring

Aantal op jaarbasis: 3,1 miljoen

Richtlijn: verplicht

Vlaanderen: verplicht

Toekomstige aanpassingen: We aligneren ons volledig op de EU RL en schaffen de grens van de 160.000km af (waarbij opnieuw jaarlijks naar de keuring moet worden gegaan).

2.2.3 Tweedehandskeuring

2.2.3.1 Situatie in andere EU-lidstaten

We hebben van 16 EU-lidstaten bevestiging ontvangen dat in die lidstaten geen tweedehandskeuring vereist is. In die landen is er wel steeds een geldig keuringsbewijs vereist bij overdracht van titularis of verkoop van het voertuig.

2.2.3.2 Situatie in Vlaanderen

Deze keuring wordt uitgevoerd voorafgaand aan de verandering van de naam van de titularis van het voertuig. Het biedt de nieuwe eigenaar een garantie dat het voertuig veilig is en voldoet aan de milieueisen. Het is een soort bescherming voor de koper.

De tweedehandskeuring die de keuringsondernemingen uitvoeren is voor verbetering vatbaar en is aan herziening toe. De controles die momenteel uitgevoerd worden zijn te beperkt. De koper heeft meer nood aan een diepgaande analyse van de staat van het voertuig. Er bestaan ondernemingen die gespecialiseerd zijn in de verkoop van tweedehandswagens en die een uitgebreide garantie aanbieden op basis van dergelijke analyses.

Aantal op jaarbasis: 458.000

Richtlijn: mogelijkheid maar niet verplicht

Vlaanderen: verplicht

Toekomstige aanpassingen: we wensen de tweedehandskeuring af te schaffen.

2.2.4 Keuring na ongeval

Een voertuig dat betrokken is bij een verkeersongeval kan onder bepaalde voorwaarden door de expert van de verzekering als geseind worden opgegeven.

Het voertuig kan dan pas op de openbare weg na het slagen op een keuring na ongeval.

Aantal op jaarbasis: 3.000

Richtlijn: mogelijkheid maar niet verplicht

Vlaanderen: enkel verplicht voor personenvoertuigen

Toekomstige aanpassingen: behouden.

Argumenten: voor de verkeersveiligheid moet een beschadigd voertuig eerst worden geïnspecteerd voordat het weer de weg op mag.

2.2.5 Herkeuring

De meeste gebreken geven aanleiding tot een herkeuring.

Aantal op jaarbasis: 700.000

Richtlijn: verplicht voor grote en gevaarlijke gebreken (RL 2014/45/EU, art 9)

Vlaanderen: op dezelfde manier verplicht

Toekomstige aanpassingen: behouden aangezien het opgelegd wordt de Europese richtlijn

2.2.6 CEMT- keuring

Voor internationale transporten dient een voertuig of een combinatie van voertuigen ook te voldoen aan bepaalde internationale standaarden (afspraken) zoals het CEMT-protocol van 1953. De CEMT-keuring wordt in combinatie met een periodieke keuring of een niet-periodieke keuring uitgevoerd.

Aantal op jaarbasis: 1.700

Richtlijn: niet vermeld

Vlaanderen: wel voorzien zoals vereist door het CEMT-protocol

Toekomstige aanpassingen: behouden

Argumenten: Vlaanderen is lid van het CEMT (samen met 44 andere landen). Zonder deze CEMT-keuring kunnen er geen CEMT-attesten uitgereikt worden.

2.2.7 Eerste ADR keuring

ADR voertuigen dienen te voldoen aan specifieke eisen zoals bv. het voorzien van een tweede blusapparaat, aardingen,...

Aantal op jaarbasis: 10.225

Aantal afgeleverde ADR-attesten: 11.089

Richtlijn: niet vermeld, maar wel vereist door het ADR- verdrag van 30 september 1957

Vlaanderen: verplicht

Toekomstige aanpassingen: behouden

Argumenten: de ADR-keuring is een volledige keuring en wordt vereist door het ADR-verdrag.

2.2.8 Tweedehandskeuring en Keuring na ongeval van motorfietsen

Aantal tweedehandskeuringen op jaarbasis: 27.478

Aantal keuringen na ongeval op jaarbasis: 81

Richtlijn: tweedehandskeuring en keuring na ongeval (KNO) is niet verplicht, enkel de periodieke keuring is verplicht, tenzij er alternatieve verkeersveiligheidsmaatregelen worden genomen door de lidstaat in kwestie. Als één van dergelijke alternatieve verkeersveiligheidsmaatregelen werd in Vlaanderen (en de andere gewesten) beslist de tweedehandskeuring en KNO in te voeren.

Vlaanderen: verplicht

Toekomstige aanpassingen: We schaffen de tweedehandskeuring af en behouden de keuring na ongevallen van motorfietsen.

2.2.9 Keuring Trekhaak

Richtlijn: niet vermeld **Vlaanderen: verplicht bij montage**

Toekomstige aanpassingen: wordt geschrapt, wordt controlepunt bij periodieke keuring

2.3 PERIODICITEIT

De periodiciteit geeft de intervallen aan waarop het voertuig moet worden aangeboden voor een periodieke keuring."

2.3.1 Voertuigcategorie M1(personenvoertuigen, kampeerwagens)

Richtlijn: interval van maximum vier jaar na de datum waarop het voertuig voor het eerst is ingeschreven, en vervolgens ten minste om de twee jaar;

Vlaanderen: vier jaar oud zijn, te rekenen vanaf de eerste in verkeerstelling en vervolgens om de twee jaar tot het voertuig op het moment van de periodieke keuring een kilometerstand van 160.000 km heeft bereikt of tien jaar oud is geworden, en vervolgens elk jaar.

Toekomstige aanpassingen: we brengen de periodiciteiten van ALLE gelijk naar de door de EU gevraagde minima.

2.3.2 Voertuigcategorie N1 (lichte vracht, bestelwagens)

Richtlijn: interval van maximum vier jaar na de datum waarop het voertuig voor het eerst is ingeschreven, en vervolgens ten minste om de twee jaar.

Vlaanderen: vóór de eerste in verkeerstelling in België of de datum van opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens elk jaar.

Toekomstige aanpassingen: we brengen de periodiciteiten van ALLE gelijk naar de door de EU gevraagde minima. Argumenten: de verhoging van de periodiciteit kan worden overwogen omdat voertuigen door de jaren heen betrouwbaarder zijn geworden, zonder dat de verkeersveiligheid in het gedrang komt. Bovendien zullen de wachttijden door deze maatregel verminderen.

2.3.3 Taxi, ambulance

Richtlijn: interval van maximum een jaar na de datum waarop het voertuig voor het eerst is ingeschreven, en vervolgens ten minste jaarlijks.

Vlaanderen: vóór de eerste in verkeerstelling in België of de datum van opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om de zes maanden.

Toekomstige aanpassingen: we brengen de periodiciteiten van ALLE gelijk naar de door de EU gevraagde minima: De periodiciteit van 6 maanden naar 1 jaar verhogen.

Argumenten: de verlaging van de periodiciteit kan worden overwogen omdat voertuigen door de jaren heen betrouwbaarder zijn geworden, zonder dat de verkeersveiligheid in het gedrang komt. Bovendien zullen de wachttijden door deze maatregel verminderen.

2.3.4 Voertuigcategorie M2, M3 (bussen)

Richtlijn: maximum een jaar na de datum waarop het voertuig voor het eerst is ingeschreven, en vervolgens minstens jaarlijks.

Vlaanderen: vóór de eerste in verkeerstelling in België of de datum van opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om de drie maanden (geen remvertrager) of 6 maanden.

Toekomstige aanpassingen: we brengen de periodiciteiten van ALLE gelijk naar de door de EU gevraagde minima: de periodiciteit van 3 of 6 maanden naar 1 jaar verhogen.

Argumenten: de verlaging van de periodiciteit kan worden overwogen omdat voertuigen door de jaren heen betrouwbaarder zijn geworden, zonder dat de verkeersveiligheid in het gedrang komt. Bovendien zullen de wachttijden door deze maatregel verminderen.

2.3.5 Voertuigcategorie N2, N3, O3 en O4 (vrachtwagens, trekkers, aanhangwagens)

Richtlijn: maximum een jaar na de datum waarop het voertuig voor het eerst is ingeschreven, en vervolgens ten minste jaarlijks.

Vlaanderen: vóór de eerste in verkeerstelling in België of de datum van opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens elk jaar;

Toekomstige aanpassingen: we brengen de periodiciteiten van ALLE gelijk naar de door de EU gevraagde minima: De periodiciteit van 1 jaar behouden.

Argument: De Europese richtlijn laat niet toe het interval van 1 jaar te verruimen naar 2 jaar.

2.3.6 Voertuigcategorie Tb (niet exclusief voor landbouw, snelle landbouwtractoren)

Richtlijn: interval van maximum vier jaar na de datum waarop het voertuig voor het eerst is ingeschreven, en vervolgens ten minste om de twee jaar.

Vlaanderen: vóór de eerste in verkeerstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om het jaar

Toekomstige aanpassingen: we brengen de periodiciteiten van ALLE gelijk naar de door de EU gevraagde minima: de periodiciteit optrekken naar 2 jaar.

Argumenten: het gebruik van landbouwvoertuigen op de openbare weg is beperkt. Het verhogen van de periodiciteit kan worden overwogen omdat voertuigen door de jaren heen betrouwbaarder zijn geworden, zonder dat de verkeersveiligheid in het gedrang komt. Bovendien zullen de wachttijden door deze maatregel verminderen.

2.3.7 Kermisvoertuigen

Richtlijn: voor vrachtwagens N2 en N3 geldt een interval van maximum een jaar na de datum waarop het voertuig voor het eerst is ingeschreven, en vervolgens ten minste jaarlijks.

De richtlijn voorziet in de mogelijkheid om volgende voertuigen uit te sluiten:

- speciaal voor het vervoer van circus- of kermismateriaal uitgeruste voertuigen met een door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid van 40 km/u die alleen op het grondgebied van de betrokken lidstaat worden gebruikt.
- voertuigen die onder bijzondere voorwaarden worden geëxploiteerd of gebruikt, en voertuigen die nooit of nauwelijks op de openbare weg worden gebruikt, zoals voertuigen van historisch belang of wedstrijdvoertuigen.

Vlaanderen: vóór de eerste in verkeerstelling in België of de datum van opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens elk jaar;

Toekomstige aanpassingen: we brengen de periodiciteiten van ALLE gelijk naar de door de EU gevraagde minima: er wordt beslist om voor kermisvoertuigen met een maximumsnelheid van 40 km/uur en voor kermisvoertuigen die nooit of nauwelijks op de openbare weg worden gebruikt de periodiciteit op te trekken naar 2 jaar.

We onderzoeken hoe we de voorwaarde op het aantal gereden kilometers of het gebruik van deze voertuigen kunnen controleren.

Argumenten: voertuigen die nooit of nauwelijks op de openbare weg gebruikt worden vormen geen verhoogd risico voor de verkeersveiligheid.

2.4 GELDIGHEIDSDUUR KEURINGSBEWIJS

De geldigheidsduur van het keuringsbewijs is afhankelijk van de ernst code.

Voor een groot gebrek:

Richtlijn: maximaal 2 maanden

Vlaanderen: 15 dagen

Toekomstige wijzigingen: de geldigheidsduur van het keuringsbewijs voor een groot gebrek naar 2 maanden optrekken.

Argumenten: de klanten krijgen meer ruimte om de herstelling in te plannen. Voor een deel van de gebreken is 15 dagen te kort omdat de levering van wisselstukken niet altijd vlot verloopt. De maatregel zorgt voor een betere spreiding en in theorie kan dit de druk op de keuringsondernemingen verlichten. De impact op de verkeersveiligheid is beperkt.

2.5 DOCUMENTEN

2.5.1 Kleur van het keuringsbewijs

Richtlijn: geen vereiste

Vlaanderen: een groen keuringsbewijs wordt afgeleverd als er geen gebreken zijn, ofwel een klein gebrek zonder herkeuring ofwel een klein gebrek met herkeuring.

Een rood keuringsbewijs wordt afgeleverd als het gaat over een groot of gevaarlijk gebrek.

Toekomstige wijzigingen: de kleuren groen en rood behouden maar voor code 3 rood i.p.v. groen.

Argumenten: een rood keuringsbewijs springt in het oog en maakt duidelijk dat het resultaat van de keuring negatief is. Voor een kl

klein gebrek met herkeuring is een rode kaart op haar plaats om uniformiteit te hebben in de kleuren: herkeuring = rood; geen herkeuring = groen.

2.5.2 Identificatieverslag

Bij de eerste keuring van bedrijfsvoertuigen of kampeervoertuigen wordt een identificatieverslag opgemaakt.

Aantal op jaarbasis: 187.501

Richtlijn: het identificatieverslag is niet verplicht, maar er zijn wel een aantal verplichte controlepunten met betrekking tot identificatie.

Vlaanderen: verplicht (KB van 15 maart 1968, art. 23bis, 23ter, 23novies)

Toekomstige aanpassingen: er kan worden bekeken of een derde partij (dealer, fabrikant) een identificatieverslag zou kunnen opstellen. Dit dient besproken te worden met de FOD. Zo dient de FOD Mobiliteit en Vervoer onder andere aan de derde partij toegang tot de Kruispuntbank Voertuigen te verlenen. Dit hangt ook samen met de eerste keuring, zoals reeds bij punt 2.2.1 besproken.

Argumenten: een administratieve vereenvoudiging en dus ook minder belasting op de erkende keuringsinstellingen.

2.5.3 Oldtimerverslag

Wanneer modificaties, wijzigingen of aanpassingen aan oldtimervoertuigen als veilig kunnen worden beschouwd, worden deze opgenomen in een oldtimerverslag. Dit oldtimerverslag wordt afgeleverd samen met het keuringsbewijs. Het oldtimerverslag maakt deel uit van het keuringsbewijs.

Richtlijn: niet verplicht

Vlaanderen: verplicht (KB van 15 maart 1968, art. 23vicies semel)

Toekomstige wijzigingen: Nog voor te leggen aan de sector.

Argumenten: het is een hulpmiddel voor de burger om aan te tonen welke aanpassingen als veilig kunnen worden beschouwd. Bij toekomstige keuringen en controles door politiediensten is er duidelijkheid over de toegelaten verbouwingen.

2.5.4 Tuningrapport

Wanneer modificaties, wijzigingen of aanpassingen aan personenwagens (M1) als veilig kunnen worden beschouwd volgens de tuningrichtlijnen, worden deze opgenomen in een tuningrapport. Na de keuring wordt dit tuningrapport uitgereikt. Dit rapport herneemt de wijzigingen die het voertuig heeft ondergaan en wordt aan het keuringsbewijs toegevoegd.

Richtlijn: niet verplicht

Vlaanderen: verplicht (Ministerieel Omzendbrief van 12 maart 2010)

Toekomstige aanpassingen: Nog voor te leggen aan de sector

Argumenten: het is een bewijs voor de burger om aan te tonen welke aanpassingen aan het voertuig voldoen aan de tuningrichtlijnen. Bij toekomstige keuringen en controles door politiediensten is er duidelijkheid over de toegelaten verbouwingen.

2.5.5 Car-Pass

Elke vakman of particulier die een tweedehandsauto (M1) of lichte bestelwagen (N1) verkoopt aan een particulier, is verplicht een Car-Pass te geven aan de koper. De Car-Pass mag maximaal 2 maanden oud zijn.

De Car-Pass wordt afgeleverd bij een tweedehandskeuring. Op vraag van de klant kan ook steeds een Car-Pass worden afgeleverd bij een periodieke keuring van een voertuig. Het geeft een overzicht van de kilometerstand op verschillende datums. Het document moet fraude met kilometertellers van auto's tegengaan. De bevoegdheid en de controle van de Car-Pass liggen bij de Federale Overheidsdienst Economie.

Richtlijn: niet verplicht

Vlaanderen: verplicht (wet van 11 juni 2004)

Toekomstige aanpassingen: Is federale materie, dus te bekijken op welke manier we hiermee omgaan wanneer we de tweedehands keuring afschaffen. Optie kan zijn om dit door garages te laten uitvoeren. Argumenten: de Car-Pass is een verplicht document bij verkoop van een voertuig. Het afleveren ervan hangt wel samen met de tweedehandskeuring (zie punt 2.2.3).

DEEL 4: SANCTIECODES

Een gebrek aan een voertuig wordt via een sanctiecode op het keuringsbewijs vermeld.

De sanctiecodes worden in Vlaanderen in 6 groepen onderverdeeld en dit i.f.v. de ernst van het gebrek::

- Ernst van het gebrek = 1: gevaarlijk gebrek (verboden tot het verkeer)
- Ernst van het gebrek = 2: groot gebrek (geldigheid keuringsbewijs is 15 dagen)
- Ernst van het gebrek = 3: klein gebrek (geldigheid keuringsbewijs is 3 maanden)
- Ernst van het gebrek = 4: opmerking (keuringsbewijs met normale geldigheid)
- Ernst van het gebrek = 5: klein gebrek (keuringsbewijs met normale geldigheid)
- Ernst van het gebrek = 6: klein gebrek voor ADR (keuringsbewijs met normale geldigheid)

De Europese richtlijn vermeldt 3 soorten van gebreken:

- Klein gebrek (zonder herkeuring) (stemt overeen met code 5)
- Groot gebrek (verplichte herkeuring) (stemt overeen met code 2)
- Gevaarlijk gebrek (verplichte herkeuring) (stemt overeen met code 1)

Vlaanderen: naast de codes vereist door de Europese richtlijn, zijn er in Vlaanderen nog codes 3, 4 en 6. De laatste twee geven geen aanleiding tot een herkeuring.

Toekomstige aanpassingen: We schaffen code 3 af maar maken het duidelijk op het keuringsbewijs dat er nog administratieve tekortkomingen zijn, zodat een potentiële koper dit kan verifiëren.

4.1 Controle van de aanwezigheid van een geldig verzekeringsbewijs

De verzekering van het voertuig (en het verzekeringsbewijs) zijn federale bevoegdheid. De verplichting om het verzekeringsbewijs voor te leggen bij een technische keuring dateert van voor de 6de staatshervorming (art 23, §7, 5°), toen de technische keuring nog een federale bevoegdheid was.

Richtlijn: niet verplicht

Vlaanderen: verplicht te controleren bij de periodieke keuring

Toekomstige aanpassingen: deze controle wordt geschrapt. We te bekijken hoe we dit legistiek kunnen oplossen, zonder te raken aan de federale bevoegdheid.

Argumenten: voertuigen die niet verzekerd zijn zullen ook de autokeuring ontvluchten. ANPR camera's zijn een efficiëntere manier om onverzekerde voertuigen uit te weg te halen. Tijdens de technische keuring is het moeilijk om het digitaal verzekeringsbewijs

terug te vinden waardoor veel tijd verloren gaat ofwel krijgt de klant een afkeur omdat hij het bewijs niet kan terugvinden.

4.2 Screening Bijlage 15 versus Sanctiecodelijst

Bijlage 15 van het KB van 15 maart 1968 omvat de controlepunten die van toepassing zijn tijdens de periodieke technische keuring.

In deze bijlage worden de voertuigsystemen en -onderdelen besproken die moeten worden gecontroleerd, alsook de aanbevolen controlemethoden en de criteria aan de hand waarvan moet worden bepaald of de toestand van het voertuig aanvaardbaar is.

De oefening hieronder bestaat uit het screenen van de sanctiecodes die niet opgenomen zijn in de Europese richtlijn maar wel worden uitgevoerd omdat ze opgenomen zijn in het KB van 15 maart 1968 ofwel een ander wettelijk kader.

Er zijn 6 lijsten opgesteld op basis van de ernst van het gebrek. In het groen zijn de codes/gebreken aangeduid die mogelijks geschrapt kunnen worden wegens onvoldoende meerwaarde voor de verkeersveiligheid.

Er zijn enkele codes/gebreken die nader onderzocht moeten worden alvorens advies hierover te geven. Deze zijn met ‘?’ aangegeven in de kolom ‘Behouden?’.

4.2.1 Lijst van Code 1

Code	Beschrijving	Aantal afkeuren	Behouden?	Reden om te behouden/ schrappen
0/B/1	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSBEWIJS : ontbreekt	596	Ja	Identificatie: verplicht boorddocument (KB 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen)
B.T78/1/1	Spoorverbreeders - Niet reglementair : verboden	245	Ja	Ministeriële omzendbrief van 12 maart 2010 betreffende sommige verbouwde voertuigen (cat. M1) + homologatie (voldoet niet aan goedkeuring) + onvoorspelbaar rijgedrag en een verhoogd risico op ongelukken
B.964/3/1	A.D.R. : ADR BRANDBLUSAPPARAAT : niet reglementair	69	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.964/1/1	A.D.R. : ADR BRANDBLUSAPPARAAT : ontbreekt	43	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.909/3/1	A.D.R. : TYPEHOMOLOGATIE OF ATTEST VAN OVEREENKOMST MET HET ADR : attest ontbreekt - onvolledig	40	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.973/2/1	A.D.R. : BEPROEVINGSATTEST TANK : vervallen	40	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.973/1/1	A.D.R. : BEPROEVINGSATTEST TANK : ontbreekt	29	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.T87/1/1	Luchtvering - Airride - Niet reglementair : verboden	27	Ja	Homologatie (voldoet niet aan goedkeuring) + onvoorspelbaar rijgedrag en een verhoogd risico op ongelukken
B.964/2/1	A.D.R. : ADR BRANDBLUSAPPARAAT : inhoud onvoldoende	17	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.964/5/1	A.D.R. : ADR BRANDBLUSAPPARAAT : slecht bereikbaar (buiten cabine)	17	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.163/A/1	WEDSTRIJDVOERTUIG: technische fiche niet meer geldig	12	Ja	Identiteit: aangepast voertuig zonder deze fiche kan voertuig niet beschouwd worden als wedstrijdvoertuig en moet het dus aan de eisen van een ‘normaal voertuig’ voldoen.
0/D/1	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : GELIJKVORMIGHEID : P.V.G. ontbreekt	12	Ja	Identificatie: verplicht boorddocument Homologatie (kan niet gecontroleerd worden of voertuig voldoet aan goedkeuring)

B.T12/1/1	Kunststof motorkap - Niet reglementair : verboden	11	Ja	Ministeriële omzendbrief van 12 maart 2010 betreffende sommige verbouwde voertuigen (cat. M1) + brandgevaar
B.964/6/1	A.D.R. : ADR BRANDBLUSAPPARAAT : niet beschermd tegen weersomstandigheden	10	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.918/3/1	A.D.R. : BATTERIJSCHAKELAAR : ondoelmatig	6	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.964/4/1	A.D.R. : ADR BRANDBLUSAPPARAAT : niet in handbereik (in cabine)	5	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.993/3/1	A.D.R. : Militair Voertuig - Attest remmen constructeur / Actueel remverslag : datum op remverslag overschreden (meer dan 2 maanden)	5	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.163/B/1	WEDSTRIJDVOERTUIG: verschil tussen de technische fiche en het voertuig	4	Ja	Identiteit: aangepast voertuig + veiligheidsrisico's
B.992/3/1	A.D.R. : Militair Voertuig - Inspectieblad Technische Dienst Defensie : datum inspectie overschreden (meer dan 2 maanden)	4	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.931/1/1	A.D.R. : LEK TANK (BEHALVE KLASSE 2) : lek	3	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.973/4/1	A.D.R. : BEPROEVINGSATTEST TANK : niet overeenkomstig	3	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.T76/1/1	Banden en velgen - Niet reglementair : centrale wielbevestiging	3	Ja	Ministeriële omzendbrief van 12 maart 2010 betreffende sommige verbouwde voertuigen (cat. M1) + verkeersveiligheid (stabiliteit) + verhoogde kans op losraken van de wielen tijdens het rijden. Dit kan resulteren in ernstige ongevallen en verlies van controle over het voertuig.
0/A/1	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSBEWIJS : vervalsing	3	Ja	Identificatie: verplicht boorddocument (KB 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen)
B.919/1/1	A.D.R. : BEDIENING BATTERIJSCHAKELAAR IN DE STUURCABINE : ontbreekt	2	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.920/1/1	A.D.R. : BIJKOMENDE BEDIENINGSINRICHTINGEN VAN DE BATTERIJSCHAKELAAR : werking	2	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.920/2/1	A.D.R. : BIJKOMENDE BEDIENINGSINRICHTINGEN VAN DE BATTERIJSCHAKELAAR : niet beveiligd	2	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.909/1/1	A.D.R. : TYPEHOMOLOGATIE OF ATTEST VAN OVEREENKOMST MET HET ADR : merkteken ontbreekt	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.909/2/1	A.D.R. : TYPEHOMOLOGATIE OF ATTEST VAN OVEREENKOMST MET HET ADR : merkteken niet conform	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.915/1/1	A.D.R. : UITRUSTING VOOR AARDING : ontbreekt	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.918/1/1	A.D.R. : BATTERIJSCHAKELAAR : ontbreekt	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.919/3/1	A.D.R. : BEDIENING BATTERIJSCHAKELAAR IN DE STUURCABINE : niet beveiligd	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.934/1/1	A.D.R. : GASDICHTHEID VAN DE TANKUITRUSTING : belangrijke gaslek	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.940/1/1	A.D.R. : AFSCHERMING VAN DE MOTOR OF UITLAAT T.O.V. DE LADING : ontbreekt	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.940/5/1	A.D.R. : AFSCHERMING VAN DE MOTOR OF UITLAAT T.O.V. DE LADING : plaatsing	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.950/4/1	A.D.R. : BUMPER ACHTERAAN : plaatsing (afst. min. 10 cm achterwand tank)	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.953/1/1	A.D.R. : BESCHERMING TEGEN BRAND VOOR KLASSE 5.1 - (UN 2015) : niet reglementair	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.973/5/1	A.D.R. : BEPROEVINGSATTEST TANK : pi-teken m. overeenkomstig nr. erkende organisme ontbreekt	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.974/5/1	A.D.R. : KENPLAAT VOOR DE VOERTUIGEN MET TANKCODE L of S : gegevens onvolledig	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.974/6/1	A.D.R. : KENPLAAT VOOR DE VOERTUIGEN MET TANKCODE L of S : aanduidingen stemmen niet overeen met attest	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.978/1/1	A.D.R. : ADR-KENPLAAT VOOR DE VOERTUIGEN MET TANKCODE C of P of R : ontbreekt	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.990/1/1	A.D.R. : Militair Voertuig - Controleboekje of inschrijvingsboekje : ontbreekt	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.992/2/1	A.D.R. : Militair Voertuig - Inspectieblad Technische Dienst Defensie : niet reglementair	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.T29/1/1	Topchops - Niet reglementair : verboden	1	Ja	Ministeriële omzendbrief van 12 maart 2010 betreffende sommige verbouwde voertuigen (cat. M1) + verkeersveiligheid (gezichtsveld, KB

				TE) + verzwakking structurele integriteit van het voertuig
--	--	--	--	--

4.2.2 Lijst van Code 2

Code	Beschrijving	Aantal afkeuren	Behouden?	Reden om te behouden/ schrappen
0/A/2	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : lesvoertuig voldoet niet aan de vereisten : het voertuig mag NIET gebruikt worden als erkend lesvoertuig en examenvoertuig NOCH als scholingsvoertuig of examenvoertuig in vrije begeleiding.	93	Ja	KB 11 maart 2004, KB 23 maart 1998,
B.T82/1/2	Remschijven - Niet reglementair : niet goedgekeurd	81	Ja	Remschijven moeten voldoen aan Europese Verordening 461/2010.
B.910/3/2	A.D.R. : UITWENDIGE ELEKTRISCHE GELEIDERS : isolatie - slecht	76	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.628/1/2	OLDTIMER : onveilige modificatie	69	Ja	BVR 15 juli 2022 betreffende oldtimerkeuring
B.T81/1/2	Remsysteem - Niet reglementair : niet originele remleidingen	68	Ja	Verkeersveiligheid: remmen + kunnen afwijken van de specificaties en kwaliteitsnormen die door de voertuigfabrikant zijn vastgesteld. Dit kan leiden tot verminderde prestaties en verhoogde kans op falen van het remsysteem.
B.T05/1/2	Kofferspoilers - Niet reglementair : materiaal	55	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk oppervlak + scherpe, puntige of uitstekende delen. Dit verhoogt het risico op verwondingen bij een ongeval en kan ook leiden tot schade aan andere voertuigen of voetgangers.
B.T83/1/2	Remklauwen - Niet reglementair : niet origineel	53	Ja	Verkeersveiligheid: remmen + kunnen afwijken van de specificaties en kwaliteitsnormen die door de voertuigfabrikant zijn vastgesteld. Dit kan leiden tot verminderde prestaties en verhoogde kans op falen van het remsysteem.
B.911/2/2	A.D.R. : AANSLUITING ELEKTRISCHE GELEIDERS AAN DE LICHTEN : beschadigd	51	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.980/1/2	A.D.R. : Attest remvertrager (afgeleverd door de constructeur) : ontbreekt	50	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.913/1/2	A.D.R. : EINDAANSLUITINGEN ELEKTRISCHE LEIDINGEN NAAR TOEBEHOREN : niet waterdicht	48	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.972/1/2	A.D.R. : REGLEMENTAIRE AANDUIDINGEN (FIRMANAAM + TEL. - TARRA + MTM) : ontbreken	24	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.972/2/2	A.D.R. : REGLEMENTAIRE AANDUIDINGEN (FIRMANAAM + TEL. - TARRA + MTM) : onvolledig	23	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.910/1/2	A.D.R. : UITWENDIGE ELEKTRISCHE GELEIDERS : bescherming	22	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.T04/1/2	Spoiler achteraan - Niet reglementair : materiaal	19	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk oppervlak + scherpe, puntige of uitstekende delen. Dit verhoogt het risico op verwondingen bij een ongeval en kan ook leiden tot schade aan andere voertuigen of voetgangers.
B.911/3/2	A.D.R. : AANSLUITING ELEKTRISCHE GELEIDERS AAN DE LICHTEN : slecht bevestigd	18	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.T01/1/2	Bumper vooraan - Niet reglementair : materiaal	15	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk oppervlak + scherpe, puntige of uitstekende delen. Dit verhoogt het risico op verwondingen bij een ongeval en kan ook leiden tot schade aan andere voertuigen of voetgangers.
B.T03/1/2	Spoiler vooraan - Niet reglementair : materiaal	13	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk oppervlak + scherpe, puntige of uitstekende delen. Dit verhoogt het risico op verwondingen bij een ongeval en kan ook leiden tot schade aan andere voertuigen of voetgangers.
B.T43/1/2	Niet origineel stuur - Niet reglementair : airbag ontbreekt	12	Ja	Verkeersveiligheid: levensreddend
B.T05/2/2	Kofferspoilers - Niet reglementair : snijdende, puntige, uitstekende delen	11	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk oppervlak + scherpe, puntige of uitstekende delen. Dit verhoogt het risico op verwondingen bij een ongeval en kan ook leiden tot schade aan andere voertuigen of voetgangers.
B.T01/2/2	Bumper vooraan - Niet reglementair : snijdende, puntige, uitstekende delen	10	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk oppervlak + scherpe, puntige of uitstekende delen. Dit verhoogt het risico op verwondingen bij een

				ongeval en kan ook leiden tot schade aan andere voertuigen of voetgangers.
B.T02/1/2	Bumper achteraan - Niet reglementair : materiaal	10	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk oppervlak + scherpe, puntige of uitstekende delen. Dit verhoogt het risico op verwondingen bij een ongeval en kan ook leiden tot schade aan andere voertuigen of voetgangers.
B.T05/3/2	Kofferspoilers - Niet reglementair : afmetingen buiten tolerantie	10	Ja	Verkeersveiligheid: voorwerp steekt uit, dus verhoogd risico op verwondingen bij een ongeval.
B.T44/1/2	Veiligheidskooi - Niet reglementair : plaatsing	10	Ja	Verkeersveiligheid: wedstrijdvoertuig + een veiligheidskooi die niet correct is geplaatst, kan de structurele integriteit van het voertuig verminderen en de bescherming van de inzittenden bij een ongeval niet garanderen.
B.T48/3/2	Dashboard en instrumenten - Niet reglementair : werking airbag	10	Ja	Verkeersveiligheid: levensreddend
B.T03/3/2	Spoiler vooraan - Niet reglementair : afmetingen buiten tolerantie	9	Ja	Verkeersveiligheid: voorwerp steekt uit, dus verhoogd risico op verwondingen bij een ongeval.
B.T06/1/2	Dak- en raamspoilers - Niet reglementair : materiaal	9	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk oppervlak + scherpe, puntige of uitstekende delen. Dit verhoogt het risico op verwondingen bij een ongeval en kan ook leiden tot schade aan andere voertuigen of voetgangers.
B.T43/5/2	Niet origineel stuur - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen	9	Ja	Verkeersveiligheid: letsel
B.T47/1/2	Pedalen – contactoppervlak - Niet reglementair : antislip rempedaal ontbreekt	9	Ja	Verkeersveiligheid: uitschuiven
B.911/1/2	A.D.R. : AANSLUITING ELEKTRISCHE GELEIDERS AAN DE LICHTEN : ontbreekt	8	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.914/1/2	A.D.R. : ELEKTRISCHE AANSLUITING TREKKEND VOERTUIG/AANHANGWAGEN (ISOLATIE - BEVESTIGING) : slecht	8	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.T12/1/2	Kunststof motorkap - niet e of E goedgekeurd : te verwijderen als validatieverslag ontbreekt	8	Ja	Verkeersveiligheid: stevigheid, vervorming, brandgevaar
B.T45/1/2	Binnenbekleding deurpanelen - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen	8	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk oppervlak + scherpe, puntige of uitstekende delen. Dit verhoogt het risico op verwondingen bij een ongeval.
B.912/3/2	A.D.R. : VERDEELDOZEN ELEKTRISCHE LEIDINGEN : beschadigd	7	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.913/2/2	A.D.R. : EINDAANSLUITINGEN ELEKTRISCHE LEIDINGEN NAAR TOEBEHOREN : beschadigd	7	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.T01/3/2	Bumper vooraan - Niet reglementair : afmetingen buiten tolerantie	7	Ja	Verkeersveiligheid: voorwerp steekt uit + scherpe, puntige of uitstekende delen. Dit verhoogt het risico op verwondingen bij een ongeval en kan ook leiden tot schade aan andere voertuigen of voetgangers.
B.T07/1/2	Luchthappers op de motorkap - Niet reglementair : structuur motorkap	7	Ja	Verkeersveiligheid: verminderde stevigheid + scherpe, puntige of uitstekende delen. Dit verhoogt het risico op verwondingen bij een ongeval en kan ook leiden tot schade aan andere voertuigen of voetgangers.
B.T41/1/2	Niet originele zetels - niet e of E goedgekeurd : te verwijderen als val. verslag ontbr.	7	Ja	Verkeersveiligheid: zetels: stabiliteit, werking + geen bewijs dat deze zetels veilig en geschikt zijn voor gebruik in het voertuig. Dit kan leiden tot verhoogde veiligheidsrisico's voor de inzittenden.
B.910/2/2	A.D.R. : UITWENDIGE ELEKTRISCHE GELEIDERS : bevestiging	6	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.T05/5/2	Kofferspoilers - Niet reglementair : bevestiging	6	Ja	Verkeersveiligheid: loskomen + meer kans op letsel bij ongeval.
B.T46/3/2	Vloermatten uit hard materiaal - Niet reglementair : bevestiging	6	nee	
B.T77/1/2	Adapters velgen - niet reglementair : niet goedgekeurd - te verwijderen als val. verslag ontbreekt	6	Ja	Verkeersveiligheid: wiel kan loskomen + gevaar voor ongevallen.
B.T03/2/2	Spoiler vooraan - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen	5	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk oppervlak + scherpe, puntige of uitstekende delen. Dit verhoogt het risico op verwondingen bij een ongeval en kan ook leiden tot schade aan andere voertuigen of voetgangers.

B.T44/4/2	Veiligheidskooi - Niet reglementair : achterbank en veiligheidsgordels achteraan aanwezig	5	Ja	Wedstrijdvoertuig: gordels
B.T47/3/2	Pedalen – contactoppervlak - Niet reglementair : bevestiging	5	Ja	Verkeersveiligheid: uitschuiven
B.T51/1/2	Versnellingspook - Niet reglementair : schakelmechanisme	5	Ja	Verkeersveiligheid: happenen werking
B.914/2/2	A.D.R. : ELEKTRISCHE AANSLUITING TREKKEND VOERTUIG/AANHANGWAGEN (ISOLATIE - BEVESTIGING) : borging - ontbreekt of defect	4	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.952/1/2	A.D.R. : BESCHERMING EN STAND VAN DE KRANEN : onvoldoende bescherming	4	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.980/2/2	A.D.R. : Attest remvertrager (afgeleverd door de constructeur) : onvolledig	4	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.T04/2/2	Spoiler achteraan - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen	4	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk oppervlak
B.T07/4/2	Luchthappers op de motorkap - Niet reglementair : bevestiging	4	Ja	Verkeersveiligheid: loskomen
B.T13/2/2	Motorkapsloten - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen	4	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk oppervlak
B.T43/3/2	Niet origineel stuur - Niet reglementair : afmeting	4	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijke bewegingen
B.T89/1/2	Veerpootbrug - Niet reglementair : montage onderaan	4	Ja	Verkeersveiligheid: invloed op wielgeometrie
B.913/3/2	A.D.R. : EINDAANSLUITINGEN ELEKTRISCHE LEIDINGEN NAAR TOEBEHOREN : slecht bevestigd	3	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.935/2/2	A.D.R. : BEVESTIGING VAN DE TANK OP HET ONDERSTEL : staat en bevestiging koppelingsinrichting	3	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.952/3/2	A.D.R. : BESCHERMING EN STAND VAN DE KRANEN : aanduiding ontbreekt (stand en-of sluitrichting kleppen)	3	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.T06/5/2	Dak- en raamspoilers - Niet reglementair : vorm	3	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk oppervlak
B.T16/2/2	Vlinderdeuren - Scharnieren : val. verslag ontbreekt	3	Ja	Verkeersveiligheid: stevigheid
B.T19/1/2	Koffersleutelgat en klinken - Niet reglementair : sluitmechanisme ontbreekt of gewijzigd	3	Ja	Verkeersveiligheid: stevigheid, diefstal
B.T28/4/2	Spatborden - Niet reglementair : origineel spatbord afgezaagd	3	Ja	Verkeersveiligheid: opspatten
B.T33/1/2	Carterbescherming - Niet reglementair : bevestiging	3	Ja	Verkeersveiligheid, milieu: schade vermijden
B.T54/1/2	Startknop - Niet reglementair : niet origineel	3	Ja	Verkeersveiligheid: werking verzekeren
B.912/1/2	A.D.R. : VERDEELDOZEN ELEKTRISCHE LEIDINGEN : waterdichte verdeeldozen - ontbreken	2	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.912/2/2	A.D.R. : VERDEELDOZEN ELEKTRISCHE LEIDINGEN : slechte verbindingen	2	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.952/2/2	A.D.R. : BESCHERMING EN STAND VAN DE KRANEN : afsluiting ontbreekt	2	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.979/1/2	A.D.R. : OPSCHRIFTEN OP DE TANKS MET TANKCODE P of R : ontbreekt	2	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.T06/4/2	Dak- en raamspoilers - Niet reglementair : afmetingen buiten tolerantie	2	Ja	Verkeersveiligheid: voorwerp steekt uit
B.T07/2/2	Luchthappers op de motorkap - Niet reglementair : niet in de lijn van de carrosserie	2	Ja	Verkeersveiligheid: stevigheid
B.T28/3/2	Spatborden - Niet reglementair : bevestiging	2	Ja	Verkeersveiligheid: loskomen
B.T41/3/2	Niet originele zetels - niet e of E goedgekeurd : niet inklapbare zetel bij 2 of 3 d.- bank en veiligh.gord. ar. nog aanw.	2	Ja	Verkeersveiligheid: hinder bij ongeval
B.T89/2/2	veerpootbrug - niet reglementair : bevestiging	2	Ja	Verkeersveiligheid: loskomen
B.912/4/2	A.D.R. : VERDEELDOZEN ELEKTRISCHE LEIDINGEN : slecht bevestigd	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.922/2/2	A.D.R. : VENTILATIE BATTERIJBAK : onvoldoende	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.923/1/2	A.D.R. : ISOLATIE VAN DE POLEN VAN DE BATTERIJ : onvoldoende	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.935/1/2	A.D.R. : BEVESTIGING VAN DE TANK OP HET ONDERSTEL : gebrekkig	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk transport
B.T02/2/2	Bumper achteraan - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk oppervlak
B.T04/3/2	Spoiler achteraan - Niet reglementair : afmetingen buiten tolerantie	1	Ja	Verkeersveiligheid: voorwerp steekt uit
B.T06/3/2	Dak- en raamspoilers - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk oppervlak
B.T06/6/2	Dak- en raamspoilers - Niet reglementair : bevestiging	1	Ja	Verkeersveiligheid: loskomen
B.T07/3/2	Luchthappers op de motorkap - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk oppervlak

B.T11/3/2	Lichtmasks - Wings - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk oppervlak
B.T13/1/2	Motorkapsloten - Niet reglementair : origineel slot ontbreekt	1	Ja	Verkeersveiligheid: loskomen
B.T14/2/2	Motorkapscharnieren - Niet reglementair : bevestiging	1	Ja	Verkeersveiligheid: loskomen
B.T16/1/2	Vlinderdeuren - Scharnieren : niet toegelaten deurscharnieren	1	Ja	Verkeersveiligheid: loskomen
B.T18/1/2	Sleutelgat deuren en klinken - Niet reglementair : sluitmechanisme ontbreekt of gewijzigd	1	Ja	Verkeersveiligheid: stevigheid, diefstal
B.T18/2/2	Sleutelgat deuren en klinken - Niet reglementair : klink ontbreekt	1	Ja	Verkeersveiligheid: hinder bij ongeval
B.T31/1/2	Zijlijsten en emblemen - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk oppervlak
B.T44/3/2	Veiligheidskooi - Niet reglementair : werking airbags	1	Ja	Verkeersveiligheid: levensreddend
B.T44/5/2	Veiligheidskooi - Niet reglementair : verankerings- en bevestigingspunten nog bruikbaar	1	Ja	Verkeersveiligheid: loskomen
B.T47/2/2	Pedalen – contactoppervlak - Niet reglementair : hinder werking pedalen	1	Ja	Verkeersveiligheid: hinder werking
B.T48/1/2	Dashboard en instrumenten - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen	1	Ja	Verkeersveiligheid: gevaarlijk oppervlak
B.T48/2/2	Dashboard en instrumenten - Niet reglementair : afdekking van de signalisatie	1	Ja	Verkeersveiligheid, milieu: vermijden van gevaarlijke toestanden
B.T49/1/2	Audioinstallatie - Versterker > 500 Watt - Niet reglementair : bijkomende zekering ontbreekt	1	Ja	Verkeersveiligheid, milieu: vermijden gevaarlijke toestanden, verzekering
B.T51/2/2	Versnellingspook - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen	1	Ja	Verkeersveiligheid: brandgevaar
B.T77/2/2	Adapters velgen - niet reglementair : val. verslag stemt niet overeen	1	Ja	Verkeersveiligheid: loskomen

4.2.3 Lijst van Code 3

Code	Beschrijving	Aantal afkeuren	Behouden?	Reden om te behouden/ schrappen
0/D/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSBEWIJS : ontbreekt (hoewel ingeschreven)	29.409	Ja	Identificatie: verplicht boorddocument
0/F/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : IDENTIFICATIEPLAAT : niet reglementair	4.352	Ja	Identificatie: vermijden van fraude
0/A/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSBEWIJS : fout	3.485	Ja	Identificatie: vermijden van fraude
0.2/1/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : CHASSISNUMMER : onvindbaar of onleesbaar. Er zal opnieuw een volledige keuring worden verricht	3.422	Ja	Identificatie: vermijden van fraude
0/G/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : IDENTIFICATIEPLAAT : foutief	1.934	Ja	Identificatie: vermijden van fraude
0/I/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : GELIJKVORMIGHEID : niet gelijkvormig met C.O.C.	1.309	Ja	Identificatie: vermijden van fraude
0.1/B/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : niet erkend	985	Ja	Identificatie: duurzaamheid, betrouwbaarheid, zichtbaarheid bij misdrijf
0.1/A/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : niet reglementair	709	Ja	Identificatie: duurzaamheid, betrouwbaarheid, zichtbaarheid bij misdrijf
0/E/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSBEWIJS : vervallen	638	Ja	Identificatie: verplicht boorddocument
0/S/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : TECHNISCHE FICHE : foutief	535	Ja	Identificatie: verplicht boorddocument
0/R/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : TECHNISCHE FICHE : ontbreekt	432	Ja	Identificatie: verplicht boorddocument
0/C/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSBEWIJS : aard onjuist	420	Ja	Identificatie: verplicht boorddocument
0/I/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : GELIJKVORMIGHEID : niet gelijkvormig met P.V.G.	368	Ja	Identificatie: vermijden van fraude
B.627/1/3	OLDTIMER : Dossier in onderzoek	343	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.T82/1/3	Remschijven - Attest : ontbreekt	225	Ja	Verkeersveiligheid: remmen
0.1/E/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (officiële): niet reglementair	224	Ja	Identificatie: duurzaamheid, betrouwbaarheid, zichtbaarheid bij misdrijf

0/T/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : TECHNISCHE FICHE : niet compleet	132	Ja	Identificatie: verplicht boorddocument
B.625/3/3	GEWIJZIGD VOERTUIG , PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : attest of fiche ontbreekt	92	Ja	Verkeersveiligheid: aangepast voertuig
0/K/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : herkeuring in de configuratie trekker vereist :	85	Ja	Identificatie: vermijden van verkeerd gebruik
0.1/C/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : nummerplaatbeschermer of doorzichtige stof te verwijderen	62	Ja	Identificatie: zichtbaarheid bij misdrijf
B.603/1/3	VOERTUIG VERBOUWD VOOR PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : attest van aanpassing ontbreekt	40	Ja	Verkeersveiligheid: aangepast voertuig
0/B/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSBEWIJS : onleesbaar	25	Ja	Identificatie: verplicht boorddocument
0/C/4	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : GELIJKVORMIGHEID : voorlopig P.V.G.	22	Ja	Identificatie: vermijden van fraude
B.624/1/3	GELIJKVORMIGHEID GEWIJZIGD VOERTUIG, PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : afwijking ontbreekt	19	Ja	Verkeersveiligheid: aangepast voertuig
B.625/2/3	GEWIJZIGD VOERTUIG , PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : niet reglementair	17	Ja	Verkeersveiligheid: aangepast voertuig
B.624/3/3	GELIJKVORMIGHEID GEWIJZIGD VOERTUIG, PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : niet gelijkvormig met COC of goedkeuringscertificaat	16	Ja	Verkeersveiligheid: aangepast voertuig
B.T82/2/3	Remschijven - Attest : stemt niet overeen	16	Ja	Verkeersveiligheid: remmen
B.T41/1/3	Niet originele zetels - Homologatie attest : ontbreekt	13	Ja	Verkeersveiligheid: zetels
B.625/1/3	GEWIJZIGD VOERTUIG , PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : informatieplaat ontbreekt	12	Ja	Identiteit: aangepast voertuig
0.1/D/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (officiële): nummerplaatbeschermer of doorzichtige stof te verwijderen	12	Ja	Identificatie: zichtbaarheid bij misdrijf
B.624/2/3	GELIJKVORMIGHEID GEWIJZIGD VOERTUIG, PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : niet reglementair	8	Ja	Verkeersveiligheid: aangepast voertuig
B.T44/1/3	Veiligheidskooi - Handleiding : ontbreekt	8	Ja	Verkeersveiligheid: montage niet-conform
B.T12/1/3	Kunststof motorkap - validatieverslag cf. regularisatie in aanvraag zie lijst: ontbreekt	3	Ja	Verkeersveiligheid: stevigheid, vervorming, brandgevaar
B.624/4/3	GELIJKVORMIGHEID GEWIJZIGD VOERTUIG, PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : in afwachting van informatie verschaft door de bevoegde overheid	2	Ja	Identiteit: aangepast voertuig
B.T44/2/3	Veiligheidskooi - Handleiding : stemt niet overeen	2	Ja	Verkeersveiligheid: montage niet-conform
B.624/5/3	GELIJKVORMIGHEID GEWIJZIGD VOERTUIG, PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : stuurbol niet reglementair	1	Ja	Identiteit: aangepast voertuig
B.630/1/3	Nationale aard op kentekenbewijs is foutief voor havenvoertuig :	1	Ja	Identiteit: havenvoertuig

4.2.4 Lijst van Code 4

Onderstaande lijst van codes 4 is louter informatief. Deze codes dienen dus behouden te blijven, gezien dit enkel positief is naar de burger.

Code	Beschrijving	Aantal afkeuren	Behouden?	Reden om te behouden/ schrappen
B.095/1/4	Voertuig toegelaten in iedere Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) tot \$LEZVAL???. Deze informatie is niet wettelijk bindend. Consulteer steeds de website van de betrokken LEZ voor afwijkingen, uitzonderingen en lokale toegangsregels.	549.051	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.094/1/4	Voertuig toegelaten in iedere Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) tot een nader te bepalen datum.	513.983	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.068/1/4	Nuttig laadvermogen=# @ kg.(max beschikbare massa te verdelen door de bestuurder en onder zijn verantwoordelijkheid,tss passagiers -lading- goederen en bijkomende uitrusting). De MTM mag in geen enkele beladingstoestand overschreden worden.	214.298	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.096/1/4	Voertuig niet toegelaten in een Vlaamse lage-emissiezone (LEZ). Deze informatie is niet wettelijk bindend. Consulteer	196.662	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek

	steeds de website van de betrokken LEZ voor afwijkingen, uitzonderingen en lokale toegangsregels.			
B.008/1/4	Trekker van aanhangwagen - Maximale Toegelaten Sleepbare Massa - zonder rem #MAS1@ kg. - met rem #MAS2@ kg.	170.255	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.050/1/4	Euronorm of brandstof onbepaald. Om de toegangsrechten van uw voertuig te kennen in een Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) - consulteer de website van de betrokken LEZ.	148.376	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.024/1/4	Aanhangwagen met een Maximale Toegelaten Massa - zonder rem #MAS1@ kg. - met rem #MAS2@ kg of fietsendrager. Maximale verticale belasting #MAS3@ kg	96.726	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.076/1/4	Voertuig niet onderworpen aan de verplichting om in het bezit te zijn van een gelijkvormigheidsattest of COC.	88.765	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.060/1/4	LET OP - vóór indienstelling onder - nieuwe - kentekenplaat dient het voertuig voor administratieve regularisatie - weging voorgereken te worden	37.603	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.026/1/4	Uitgevoerde prestaties :	24.396	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.080/1/4	Geen geldige verzekeringskaart aan boord van het voertuig. Het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds ontvangt hiervan bericht en zal onderzoeken of er een geldig contract is. Bij negatief resultaat- melding aan politiediensten	20.336	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.027/1/4	Dit document geldt niet als technische keuring daar de staat van het voertuig niet is nagezien	14.801	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
0/A/4	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : IDENTIFICATIEPLAAT : staat	14.395	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.009/1/4	Opgepast - tachograafcontrole werd niet uitgevoerd naar aanleiding van de tweedehandskeuring	12.183	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.098/1/4	Opgelet: het tweedehandsrapport is slechts twee maanden geldig. Vanaf #VALIDATE?@ moet opnieuw een tweedehandskeuring uitgevoerd worden.	8.386	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.051/1/4	Om de toegangsrechten van uw voertuig te kennen in een Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) - consulteer de website van de betrokken LEZ.	6.872	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
0/H/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : IDENTIFICATIEPLAAT : ontbreekt	6.105	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.035/1/4	Verbouwing of wijziging (#Text????@) bevestigd met attest.	5.366	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.099/1/4	Opgelet: de ADR-keuring is geldig tot #VALIDATE?@.	5.340	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.038/1/4	Verlaagd voertuig met validatieverslagnummer (#Nr????@)	5.172	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.046/1/4	Remtest werd uitgevoerd via de rechtstreekse meting.	4.633	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.005/1/4	ATTEST CHASSISNUMMER :	4.445	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.083/1/4	Oldtimer - Opgelet ! Gelieve voor de snelheid en het laadvermogen rekening te houden met de beperkingen van de banden	3.475	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.078/1/4	Volgens verklaring klant - trekker uitsluitend aangewend voor vrijgestelde taken	3.081	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
0/B/4	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : IDENTIFICATIEPLAAT : bevestiging	2.644	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.061/1/4	VOLGENS VERKLARING VAN DE KLANT - BULLBAR bevestigd op voertuig voor 25-05-2007	2.108	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.087/1/4	Goedkeuringsnummer bull bar gezien -- nr. #GKNUM???@	2.104	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.010/1/4	KEURING OP VERZOEK AGENT . KEURING NA INBESLAGNAME :	2.051	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.003/1/4	VOERTUIG NIET ONDERWORPEN AAN DE CONTROLE VAN DE TACHOGRAAF - VOLGENS VERKLARING VAN DE KLANT - NA KENNIS TE HEBBEN GENOMEN V.D AFWIJKINGEN	1.630	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.015/1/4	BIJ DE VOLGENDE KEURING ZAL ENKEL EEN REMTEST UITGEVOERD WORDEN	1.501	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.016/1/4	Identificatieplaatje afgeleverd en door de klant te bevestigen op voertuig	1.497	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.082/1/4	Oldtimer - Trekker van aanhangwagen - Maximale Toegelaten Sleepbare Massa - zonder rem #MAS1@ kg - met rem #MAS2@ kg	1.481	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.044/1/4	Banden voorzien van snelheidsindex (# index?@) - maximumsnelheid = (#VmaxS?@) km/h	1.349	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.079/1/4	Volgens verklaring klant - trekker niet uitsluitend aangewend voor vrijgestelde taken	1.330	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek

B.001/1/4	EEN BELANGRIJKE HERSTELLING AAN HET RAAM - KOETSWERK WERD VASTGESTELD	1.326	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.075/1/4	Gebruik volgens verklaring klant	1.273	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.005/2/4	AFWIJING GEZIEN :	1.133	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.064/1/4	Geldig als erkend lesvoertuig en examenvoertuig cat. B - B+E	1.082	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.074/1/4	Vermelding van herinslaan chassisnummer op het buitenlands kentekenbewijs	1.065	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.081/1/4	Oldtimer - MTMS = #MAS1@ kg	989	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.018/1/4	DIT VOERTUIG MOET NIET CONFORM ZIJN MET EEN P.V.G. EN NIET IN HET BEZIT ZIJN VAN EEN GELIJKVORMIGHEIDSATTEST	802	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.013/1/4	Voertuig met dubbel gebruik vrachtwagen - trekker	648	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.039/1/4	Verlaagd voertuig met een bodemvrijheid van min. 11 cm.	562	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.162/A/1	VOERTUIG VERBODEN TOT HET NORMALE VERKEER . Enkel geldig voor wedstrijden tot #DATE????@	525	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.073/1/4	Identificatie aan de hand van het identificatieplaatje	514	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.089/1/4	Inrichting enkel aanvaard als fietsendrager, mag geen aanhangwagens slepen. Maximale verticale belasting: #MAS1@ kg	479	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.086/1/4	attest voor de koelgroep gezien	427	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.047/1/4	OPLOOPREM - remtest uitgevoerd met beladen voertuig	380	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.063/1/4	Geldig als erkend lesvoertuig en examenvoertuig cat. C1- C- C1+E- C+E- D- D1- D1+E- D+E	369	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.049/1/4	Verlaagd voertuig ingevoerd met vermelding van de verlaging op het buitenlands inschrijvingsbewijs	317	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.090/1/4	Dit voertuig wordt belast als personenwagen.	302	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.032/1/4	Trekhaak enkel toegelaten als fietsendrager. Maximale verticale belasting: #MAS1@ kg	292	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.036/1/4	Verbouwing of wijziging (#Text????@) bevestigd met attest.	275	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.067/1/4	Geldig als erkend lesvoertuig + examenvoertuig cat. E (aanhangwagens en opleggers)	209	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.077/1/4	Ingevoerd voertuig met vermelding brandstof LPG op het buitenlands inschrijvingsbewijs	182	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.T50/1/4	Binnenverlichting : Verboden te gebruiken op de openbare weg	166	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.010/2/4	KEURING NA INBESLAGNAME:	153	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.028/1/4	Gelezen kilometerstand = #Km????@ km	133	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.048/1/4	Verlaagd voertuig origineel door de constructeur	112	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.030/1/4	Vervangchassis met heringeslagen chassisnummer bevestigd met attest van de constructeur	95	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.022/1/4	Voertuig voldoet niet aan de technische voorschriften, CEMT document niet uitgereikt	93	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.091/1/4	Voertuig toegelaten in de LEZ van het Brussels Gewest \$LEZVAL??????. Info/Afwijkingen op www.LEZ.brussels	86	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.066/1/4	voertuig uitgerust met een retrofit roetfilter met validatienummer = #PMRS-XXX-XXXX @	80	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.006/1/4	ALS OVERGANGSMAATREGEL GELDT DIT KEURINGSBEWIJS OOK ALS IDENTIFICATIEVERSLAG - VOORLOPIGE TOTALE MASSA #MASS@ kg. Vooraan #VA??@ kg. Achteraan #AR??@ kg.	67	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.056/1/4	Bolkoppeling - Maximale Toegelaten Massa trekkend voertuig mag niet meer bedragen dan #MAS1@ Kg.	61	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.162/A/4	Voertuig aanvaard voor wedstrijden tot #DATE????@	60	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.037/1/4	Verbouwing of wijziging (#Text????@) bevestigd met attest.	59	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.T71/1/4	Verlichting onder en rond het voertuig : Verboden te gebruiken op de openbare weg	58	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.053/1/4	Demonteerbare bolkoppeling steekt meer dan 15 cm uit, te verwijderen als geen sleep gevormd wordt	54	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.084/1/4	WATERSTOF - uiterste geldigheid van het attest van de weerstandsproef en dichtheidsproef (DD-MM-JJJJ) #DATE????@	51	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.055/1/4	Dubbele cabine toegelaten cf. voorwaarden VOOR 04.04.2005	47	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek

B.052/1/4	Geldig als scholingsvoertuig en examenvoertuig cat B- B+E- C1- C1+E- C- C+E- D1- D1+E- D - D+E	40	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.058/1/4	De remtest remdoelmatigheid bij MTM is niet uitgevoerd - uiterlijk binnen 15 dagen uit te voeren.	39	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.065/1/4	Geldig als scholingsvoertuig cat. B- B+E- C1- C1+E- C- C+E- D1- D1+E- D en D+E- doch niet als examenvoertuig	29	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.092/1/4	Euro norm onbepaald - gelieve www.LEZ.brussels te raadplegen	26	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.057/1/4	ATTEST van onmogelijkheid om digitale tachograaf te installeren werd voorgelegd.	17	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.045/1/4	Geen snelheidsindex op de band - de maximumsnelheid van de band kan niet bepaald worden	15	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.012/1/4	Voertuig gebruikt in combinatie met aanhangwagen of dolly met PVG-nummer #PVG???. Voor de toegelaten massa's -- zie de respectievelijke technische fiches	14	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.070/1/4	Havennummer #HAVEN?@	12	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.011/1/4	Gedeeltelijke keuring uitgevoerd op vraag van bevoegd agent - Uitsluitend nazicht van #CON????@	10	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.021/1/4	Voertuig niet conform de CEMT voorschriften	7	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.033/1/4	Wedstrijdvoertuig CAT.1 - montage veiligheidsbeugel - slechts twee zitplaatsen beschikbaar	6	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.017/1/4	Lichtdoorlatendheid - glaswerk - onvoldoende	3	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.031/1/4	Keuring na ongeval ingevolge rehabilitatieprocedure op #DATE????@	2	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.062/1/4	Onderdeel voldoet aan de regularisatievoorwaarden op het moment van de keuring.	2	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.007/1/4	OMWILLE VAN DE BOUW IS DIT VOERTUIG VRIJGESTELD VAN DE VOORSCHRIFTEN I.V.M. DE ZIJDELIJSE BESCHERMING	1	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.023/1/4	Voertuig goedgekeurd als trekker van aanhangwagen	1	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.054/1/4	De Kilometerstand (in Miles) komt niet overeen met het certificaat van herkomst	1	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek
B.097/1/4	DOSSIERNR:	1	Ja	Informatief voor de klant, geen gebrek

4.2.5 Lijst van Code 5

Code	Beschrijving	Aantal afkeuren	Behouden?	Reden om te behouden/ schrappen
0.1/1/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : staat	46.699	Ja	Verkeersveiligheid: loskomen
0.1/2/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (officiële) : staat	26.178	Ja	Verkeersveiligheid: loskomen
0.1/G/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (officiële) : niet reglementair - niet originele gaten	21.524	Nee	Op voorwaarde dat de extra gaten de plaat niet verzwakken en of de bedrukking niet wordt beïnvloed
0.1/B/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : niet reglementair - niet originele gaten	18.794	Nee	Op voorwaarde dat de extra gaten de plaat niet verzwakken en of de bedrukking niet wordt beïnvloed
0.1/A/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : niet reglementair	2.885	Ja	Identificatie: zichtbaarheid bij misdrijf
0.1/I/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (officiële) : niet reglementair	1.332	Ja	Identificatie: zichtbaarheid bij misdrijf
0.1/H/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (officiële) : gedeeltelijk afgedekt	1.321	Ja	Identificatie: zichtbaarheid bij misdrijf
0.1/F/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : geen retroreflect. achtergrond	221	Ja	Identificatie: zichtbaarheid bij misdrijf
0.1/D/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : gedeeltelijk afgedekt	154	Ja	Identificatie: zichtbaarheid bij misdrijf
0.1/C/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : niet samengesteld uit een plaat-Geen inscripties en boord in reliëf	95	Ja	Identificatie: duurzaamheid, betrouwbaarheid, zichtbaarheid bij misdrijf
B.625/1/5	GEWIJZIGD VOERTUIG , PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : niet reglementair	77	Ja	Verkeersveiligheid: aangepast voertuig
0.1/E/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : ontbr. op fietsendr.	12	Ja	Identificatie: zichtbaarheid bij misdrijf

0/A/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSBEWIJS : fabricagefout (document terugsturen naar DIV voor gratis vervanging)	2	Ja	Identificatie: verplicht boorddocument
B.631/1/5	Havennymer beschadigd of onleesbaar. Duplicaat aanvragen bij het havenbedrijf. :	1	Ja	Identiteit: havenvoertuig

4.2.6 Lijst van Code 6

Code	Beschrijving	Aantal afkeuren	Behouden?	Reden om te behouden/ schrappen
B.921/1/6	A.D.R. : PLAATSAANDUIDING HOOFDSCHAKELAAR - INTERRUPTEUR : aanduiding ontbreekt	100	Ja	Verkeersveiligheid, milieu: gevaarlijk transport
B.961/1/6	A.D.R. : BESCHERMINGSUITRUSTING CHAUFFEUR : ontbreekt	61	Ja	Verkeersveiligheid, milieu: gevaarlijk transport
B.961/2/6	A.D.R. : BESCHERMINGSUITRUSTING CHAUFFEUR : onvolledig	55	Ja	Verkeersveiligheid, milieu: gevaarlijk transport
B.962/1/6	A.D.R. : REGLEMENTAIRE STOPBLOK : ontbreekt	53	Ja	Verkeersveiligheid, milieu: gevaarlijk transport
B.971/1/6	A.D.R. : REGLEMENTAIRE ORANJE SCHILDEN OF BEVESTIGINGSINRICHTING : ontbreekt	41	Ja	Verkeersveiligheid, milieu: gevaarlijk transport
B.963/1/6	A.D.R. : WAARSCHUWINGSTEKENS : ontbreken	37	Ja	Verkeersveiligheid, milieu: gevaarlijk transport
B.961/3/6	A.D.R. : BESCHERMINGSUITRUSTING CHAUFFEUR : zaklamp defect	19	Ja	Verkeersveiligheid, milieu: gevaarlijk transport
B.917/1/6	A.D.R. : PLAATS VAN DE AARDING : conventioneel teken ontbreekt	12	Ja	Verkeersveiligheid, milieu: gevaarlijk transport
B.916/2/6	A.D.R. : CONTACT VAN DE AARDING : te verbeteren	5	Ja	Verkeersveiligheid, milieu: gevaarlijk transport
B.921/2/6	A.D.R. : PLAATSAANDUIDING HOOFDSCHAKELAAR - INTERRUPTEUR : onvolledig	5	Ja	Verkeersveiligheid, milieu: gevaarlijk transport
B.971/2/6	A.D.R. : REGLEMENTAIRE ORANJE SCHILDEN OF BEVESTIGINGSINRICHTING : gebrekkige bevestiging	5	Ja	Verkeersveiligheid, milieu: gevaarlijk transport
B.916/1/6	A.D.R. : CONTACT VAN DE AARDING : twijfelachtig	4	Ja	Verkeersveiligheid, milieu: gevaarlijk transport
B.963/2/6	A.D.R. : WAARSCHUWINGSTEKENS : oranje knipperlichten werken niet	1	Ja	Verkeersveiligheid, milieu: gevaarlijk transport

