

**Ontwerp van decreet tot vaststelling van de algemene regels  
voor de erkenning en subsidiëring van  
mobiliteitsverenigingen, een koepel van  
mobiliteitsverenigingen en projecten gericht op de  
verduurzaming van het verplaatsingsgedrag van personen**

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport;

Na beraadslaging,

**DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:**

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

**Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen**

**Artikel 1.** Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

**Art. 2.** In dit decreet wordt verstaan onder:

- 1° beleidsperiode: een periode waarvoor een subsidie kan worden toegekend. De Vlaamse Regering bepaalt de begin- en einddatum van de eerste beleidsperiode. Elke volgende beleidsperiode sluit daarop aan en duurt vijf jaar;
- 2° budgettair plan: een plan dat aangeeft hoe de realisatie van het meerjarenplan en de vereniging gefinancierd wordt;
- 3° deelmobiliteit: personenmobiliteit waarbij voertuigen, die geen deel uitmaken van het openbaar vervoer, worden gedeeld door meerdere personen, al dan niet op hetzelfde moment;
- 4° duurzame mobiliteitsdoelstellingen: doelstellingen voor personenmobiliteit die ertoe strekken:
  - a) de toegankelijkheid of inclusiviteit van mobiliteit te verbeteren;
  - b) de veiligheid van fietsers, voetgangers of gebruikers van het openbaar vervoer te vergroten;
  - c) mobiliteitsdiensten te ontwikkelen die personen aanzetten tot de verduurzaming van het verplaatsingsgedrag;
  - d) personen zich vaker met duurzame vervoersmodi te laten verplaatsen;

- 5° duurzame vervoersmodus: een van de volgende verplaatsingswijzen:
- a) te voet;
  - b) met de fiets
  - c) met micromobiliteit;
  - d) met het openbaar vervoer;
  - e) met deelmobiliteit;
- 6° financieel verslag: een verslag dat voor de gesubsidieerde periode een detail bevat van de inkomsten, subsidies, aangelegde reserve en uitgaven;
- 7° meerjarenplan: een document waarin de mobiliteitsvereniging of een koepel van mobiliteitsverenigingen haar beleid en werking voor de duur van de beleidsperiode beschrijft;
- 8° micromobiliteit: personenmobiliteit waarbij een persoonlijk vervoermiddel met een beperkte maximumsnelheid voor de korte afstand wordt gebruikt, doorgaans bestemd voor een persoon en door de persoon zelf of elektrisch aangedreven;
- 9° mobiliteitscampagne: een samenhangend geheel van publieksgerichte en doelgroepgerichte acties dat een koepel van mobiliteitsverenigingen tijdens een bepaalde periode voert. Die acties dragen bij aan de duurzame mobiliteitsdoelstellingen, hebben een educatief, sensibiliserend of activerend karakter en moedigen maatschappelijk engagement aan;
- 10° mobiliteitsdienst: een dienst die personenmobiliteit ondersteunt, faciliteert of aanbiedt;
- 11° mobiliteitsvereniging: een vereniging die zich hoofdzakelijk inzet om duurzame mobiliteitsdoelstellingen te realiseren;
- 12° personenmobiliteit: het geheel van verplaatsingen van natuurlijke personen, individueel of collectief, met inbegrip van de hiervoor gebruikte voertuigen en infrastructuur;
- 13° project: een initiatief of een samenhangend geheel van initiatieven dat er uitdrukkelijk toe strekt het verplaatsingsgedrag van personen duurzamer te maken;
- 14° verduurzaming van het verplaatsingsgedrag: een verandering van het verplaatsingsgedrag waardoor personen zich minder met niet-duurzame vervoersmodi en vaker met duurzame vervoersmodi verplaatsen, of waardoor verplaatsingen worden voorkomen.

## Hoofdstuk 2. Duurzame mobiliteit

### Afdeling 1. Erkenning en subsidiëring van mobiliteitsverenigingen en een koepel van mobiliteitsverenigingen

**Art. 3.** De Vlaamse Regering kan per beleidsperiode subsidies toekennen aan mobiliteitsverenigingen en een koepel van mobiliteitsverenigingen voor de ondersteuning van hun werking en de uitvoering van hun meerjarenplan.

Subsidies als vermeld in het eerste lid, kunnen alleen worden toegekend binnen de perken van de beschikbare jaarlijkse begrotingskredieten.

Een mobiliteitsvereniging of de koepel van mobiliteitsverenigingen waaraan een subsidie, vermeld in het eerste lid, is toegekend, kan een reserve

aanleggen. De Vlaamse Regering stelt de regels vast om een reserve aan te leggen.

**Art. 4.** De Vlaamse Regering bepaalt de hoogte van de subsidie, vermeld in artikel 3.

De subsidie, vermeld in artikel 3, kan alleen gebruikt worden voor niet-economische activiteiten. Subsidieontvangers die economische en niet-economische activiteiten organiseren, verduidelijken het onderscheid tussen beide categorieën van activiteiten door een gescheiden boekhouding te voeren met het oog op de controle op de aanwending van de toegekende subsidies.

Bij de jaarlijkse eindafrekening van de subsidie, vermeld in artikel 3, toont de subsidieontvanger aan dat er geen sprake is van een dubbele subsidiëring.

**Art. 5.** De subsidie, vermeld in artikel 3, kan alleen worden toegekend aan mobiliteitsverenigingen die aan al de volgende voorwaarden voldoen:

- 1° opgericht zijn op particulier initiatief in de vorm van een vereniging zonder winstoogmerk met als hoofddoelstelling zich actief inzetten voor een duurzame mobiliteit in het Vlaamse Gewest;
- 2° zich actief en overwegend inzetten voor minstens drie van de doelstellingen, vermeld in artikel 2, 4°;
- 3° in haar werking bijdragen tot de realisatie van beleidsdoelstellingen, vermeld in beleidsdocumenten over mobiliteit die de Vlaamse Regering heeft goedgekeurd;
- 4° bij de activiteiten die ze ontplooit samenwerken met andere partners;
- 5° betrokkenheid realiseren van burgers of andere actoren bij de verduurzaming van het verplaatsingsgedrag in het Vlaamse Gewest;
- 6° een werkingsgebied hebben dat binnen het Vlaamse Gewest gemeentegrensoverschrijdend is, waarbij de resultaten relevant zijn voor het Vlaamse Gewest;
- 7° een duidelijke, uitgeschreven en gestructureerde beschrijving hebben van de manier waarop de dagelijkse werking, de interne organisatie, de interne controle en de besluitvorming van de vereniging verloopt;
- 8° een boekhouding voeren die een financiële controle in verband met de aanwending van de subsidies mogelijk maakt, in overeenstemming met de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019 en de uitvoeringsbesluiten ervan;
- 9° de controle op de werking en de boekhouding aanvaarden door de bevoegde diensten die de Vlaamse Regering aanwijst;
- 10° een, door het bestuursorgaan van de vereniging dat daarvoor gemandateerd is, goedgekeurd budgettair plan en meerjarenplan voor de volgende beleidsperiode voorleggen.

De Vlaamse Regering kan naast de voorwaarden, vermeld in het eerste lid, bijkomende voorwaarden bepalen om een subsidie als vermeld in artikel 3, te krijgen.

**Art. 6.** De subsidie, vermeld in artikel 3, kan alleen worden toegekend aan een koepel van mobiliteitsverenigingen die aan al de volgende voorwaarden voldoet:

- 1° naast niet-erkende mobiliteitsverenigingen minstens een derde van alle erkende mobiliteitsverenigingen als lid hebben;
- 2° zich actief inzetten om nieuwe mobiliteitsverenigingen als lid te werven;
- 3° zorgen voor een transparante besluitvorming, waarbij ook de niet-erkende mobiliteitsverenigingen in voldoende mate impact hebben op die besluitvorming;
- 4° voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 5, eerste lid, met uitzondering van artikel 5, eerste lid, 2° en 6°;
- 5° een werkingsgebied dat het Vlaamse Gewest bestrijkt;
- 6° minstens de volgende taken uitvoeren:
  - a) een algemene coördinatiestructuur en specifieke netwerking verzorgen voor de mobiliteitsverenigingen die erbij aangesloten zijn. Daarvoor organiseert ze een inhoudelijke werking. Ze treedt in mobiliteitsaangelegenheden op als spreekbuis voor haar aangesloten verenigingen en communiceert gezamenlijke standpunten;
  - b) publieksgerichte of doelgroepgerichte acties met betrekking tot mobiliteit ontwikkelen en coördineren;
  - c) mobiliteitscampagnes organiseren;
  - d) haar aangesloten verenigingen vertegenwoordigen bij de Vlaamse overheid, in de overlegfora en adviesorganen en bij andere doelgroepen die bij het mobiliteitsbeleid, vermeld in artikel 3 van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, betrokken zijn;
  - e) initiatieven nemen om het publieke debat rond de verduurzaming van het verplaatsingsgedrag van personen te stimuleren en betrokkenheid van burgers en andere actoren te realiseren;
  - f) haar aangesloten verenigingen stimuleren op het vlak van informatie-uitwisseling en onderlinge samenwerking;
  - g) haar aangesloten verenigingen ondersteunen op het vlak van organisatieontwikkeling en project- en methodieontwikkeling.

De Vlaamse Regering kan naast de voorwaarden, vermeld in het eerste lid, bijkomende voorwaarden bepalen om een subsidie als vermeld in artikel 3, te krijgen.

**Art. 7.** De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor:

- 1° de vorm en de inhoudelijke elementen die deel moeten uitmaken van het meerjarenplan, het budgettair plan, het dossier over de subsidie, vermeld in artikel 3, en de jaarlijkse rapportering;
- 2° de procedures om:
  - a) subsidies als vermeld in artikel 3, aan te vragen;
  - b) een aanvraag voor een subsidie als vermeld in artikel 3, te beoordelen;
  - c) een subsidie als vermeld in artikel 3, toe te kennen, uit te betalen, op te volgen, stop te zetten, op te schorten en terug te vorderen;
- 3° de beoordelings- en opvolgingsmethode van het meerjarenplan, het budgettair plan, het subsidiedossier, de jaarlijkse rapportering en het financieel verslag;

- 4° de beroepsprocedure tegen een beslissing om geen subsidie als vermeld in artikel 3, toe te kennen.

**Art. 8.** In dit artikel wordt verstaan onder visie: de toekomst die de vereniging wil nastreven en de langetermijndoelstellingen van de vereniging.

Het meerjarenplan en het budgettair plan van mobiliteitsverenigingen worden beoordeeld op basis van de volgende criteria:

- 1° de mate waarin de stappen, vermeld in het meerjarenplan, invulling geven aan de visie van de vereniging;
- 2° de vooropgestelde ambitie van het meerjarenplan;
- 3° de grootte van het werkingsgebied van de beschreven stappen;
- 4° de haalbaarheid en effectiviteit van het meerjarenplan en de stappen die erin vermeld zijn. Hierbij wordt ook rekening gehouden met de personele omkadering en met de voorwaarden, vermeld in artikel 5, 4° en 5°;
- 5° de meetbaarheid van de stappen, vermeld in het meerjarenplan;
- 6° de kostenefficiëntie en financiële haalbaarheid van het meerjarenplan en het budgettair plan;
- 7° de financiële stabiliteit van de vereniging;
- 8° de mate waarin de werking van de vereniging bijdraagt tot de realisatie van beleidsdoelstellingen, vermeld in beleidsdocumenten over mobiliteit die de Vlaamse Regering heeft goedgekeurd.
- 9° de mate waarin de visie mee invulling geeft aan de duurzame mobiliteitsdoelstellingen;
- 10° de mate waarin de stappen, vermeld in het meerjarenplan, mee invulling geven aan de duurzame mobiliteitsdoelstellingen.

Het meerjarenplan en het budgettair plan van de koepel van mobiliteitsverenigingen worden beoordeeld op basis van de volgende criteria:

- 1° de mate waarin de stappen, vermeld in het meerjarenplan, invulling geven aan de visie van de vereniging;
- 2° de vooropgestelde ambitie van het meerjarenplan;
- 3° de grootte van het werkingsgebied van de beschreven stappen;
- 4° de haalbaarheid en effectiviteit van het meerjarenplan en de stappen die erin vermeld zijn. Hierbij wordt ook rekening gehouden met de personele omkadering en met de voorwaarden, vermeld in artikel 5, 4° en 5° en artikel 6, 2°, 3° en 6°;
- 5° de meetbaarheid van de stappen, vermeld in het meerjarenplan;
- 6° de kostenefficiëntie en financiële haalbaarheid van het meerjarenplan en het budgettair plan;
- 7° de financiële stabiliteit van de vereniging;
- 8° de mate waarin de werking van de vereniging bijdraagt tot de realisatie van beleidsdoelstellingen, vermeld in beleidsdocumenten over mobiliteit die de Vlaamse Regering heeft goedgekeurd.

De Vlaamse Regering kan naast de beoordelingscriteria, vermeld in het tweede en derde lid, bijkomende beoordelingscriteria bepalen.

**Art. 9.** De toekenning van een subsidie houdt een automatische erkenning in als mobiliteitsvereniging of koepel van mobiliteitsverenigingen.

De erkenning, vermeld in het eerste lid, geldt voor de duur van de beleidsperiode.

Als tijdens de periode, vermeld in het tweede lid, de betaling van de subsidie wordt stopgezet, vervalt de erkenning.

**Art. 10.** De Vlaamse Regering kan tijdens een lopende beleidsperiode, voor de resterende duur van die beleidsperiode, startsubsidies toekennen aan verenigingen om een werking te ontwikkelen waarmee ze vanaf een volgende beleidsperiode subsidies, vermeld in artikel 3, kunnen aanvragen.

Subsidies als vermeld in het eerste lid, kunnen alleen worden toegekend binnen de perken van de beschikbare jaarlijkse begrotingskredieten.

De Vlaamse Regering bepaalt de hoogte van de subsidie, vermeld in het eerste lid.

De subsidie, vermeld in het eerste lid, kan alleen gebruikt worden voor niet-economische activiteiten. Subsidieontvangers die economische en niet-economische activiteiten organiseren, verduidelijken het onderscheid tussen beide categorieën van activiteiten door een gescheiden boekhouding te voeren met het oog op de controle op de aanwending van de toegekende subsidies.

Bij de jaarlijkse eindafrekening van de subsidie, vermeld in het eerste lid, toont de subsidieontvanger aan dat er geen sprake is van een dubbele subsidiëring.

De subsidie, vermeld in het eerste lid, kan alleen worden toegekend aan verenigingen die aan al de volgende voorwaarden voldoen:

- 1° opgericht zijn op particulier initiatief in de vorm van een vereniging zonder winstoogmerk;
- 2° nog geen startsubsidies ontvangen hebben tijdens een eerdere beleidsperiode;
- 3° nog nooit erkend zijn als mobiliteitsvereniging of koepel van mobiliteitsverenigingen;
- 4° zich actief inzetten voor de verduurzaming van het verplaatsingsgedrag;
- 5° een werkingsgebied hebben dat binnen het Vlaamse Gewest gemeentegrensoverschrijdend is;
- 6° lid zijn van de erkende koepel van mobiliteitsverenigingen;
- 7° samenwerken met minstens een erkende mobiliteitsvereniging tijdens de periode dat de startsubsidie wordt ontvangen;
- 8° tijdens de periode dat de startsubsidie wordt ontvangen een werking uitbouwen om te kunnen voldoen aan de regelgevende bepalingen met betrekking tot de subsidie vermeld onder artikel 3;
- 9° een boekhouding voeren die een financiële controle in verband met de aanwending van de subsidies mogelijk maakt, in overeenstemming met de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019 en de uitvoeringsbesluiten ervan;
- 10° de controle op de werking en de boekhouding aanvaarden door de bevoegde diensten die de Vlaamse Regering aanwijst.

De Vlaamse Regering kan naast de voorwaarden, vermeld in het voorgaande lid, bijkomende voorwaarden bepalen om een subsidie als vermeld in het eerste lid, te krijgen.

- De Vlaamse Regering kan de nadere regels bepalen voor:
- 1° de vorm en de inhoudelijke elementen die deel moeten uitmaken van het dossier over de subsidie, vermeld in het eerste lid;
  - 2° de procedures om:
    - a) subsidies als vermeld in het eerste lid, aan te vragen;
    - b) een aanvraag voor een subsidie als vermeld in het eerste lid te beoordelen;
    - c) een subsidie als vermeld in het eerste lid toe te kennen, uit te betalen, op te volgen, stop te zetten, op te schorten en terug te vorderen;
  - 3° de beoordelingsmethode van het subsidiedossier;
  - 4° de manier waarop de vereniging wordt opgevolgd bij de ontwikkeling van een werking waarmee ze vanaf een volgende beleidsperiode een subsidie, vermeld in artikel 3, kan aanvragen;
  - 5° de procedures, de methode, de vorm en de inhoudelijke elementen, noodzakelijk voor de opvolging van de vereniging.

Afdeling 2. Subsidiëring van projecten die gericht zijn op de verduurzaming van het verplaatsingsgedrag van personen

**Art. 11.** Verenigingen die opgericht zijn op particulier initiatief in de vorm van een vereniging zonder winstoogmerk, kunnen, onafhankelijk van een eventuele erkenning als mobiliteitsvereniging of koepel van mobiliteitsverenigingen, een subsidie ontvangen voor de financiering van projecten die gericht zijn op de verduurzaming van het verplaatsingsgedrag van personen.

Subsidies als vermeld in het eerste lid, kunnen alleen worden toegekend binnen de perken van de beschikbare jaarlijkse begrotingskredieten.

**Art. 12.** De Vlaamse Regering bepaalt de hoogte van de subsidie, vermeld in artikel 11.

De subsidie, vermeld in artikel 11, kan alleen worden aangewend voor niet-economische activiteiten. Subsidieontvangers die economische en niet-economische activiteiten organiseren, verduidelijken het onderscheid tussen beide categorieën van activiteiten door een gescheiden boekhouding te voeren met het oog op de controle op de aanwending van de verleende subsidies.

Bij de jaarlijkse eindafrekening van de subsidie, vermeld in artikel 11, toont de subsidieontvanger aan dat er geen sprake is van een dubbele subsidiëring van het project.

**Art. 13.** Niet-erkende mobiliteitsverenigingen en niet-erkende koepels van mobiliteitsverenigingen komen in aanmerking voor een subsidie als vermeld in artikel 11, als ze voldoen aan de volgende voorwaarden:

- 1° een boekhouding voeren die een financiële controle in verband met de aanwending van de subsidies mogelijk maakt, in overeenstemming met de

- Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019 en de uitvoeringsbesluiten ervan;
- 2° de controle op de werking en de boekhouding aanvaarden door de bevoegde diensten die de Vlaamse Regering aanwijst.

**Art. 14.** Het project, vermeld in artikel 11, wordt beoordeeld op basis van de volgende criteria:

- 1° de bijdrage die het project levert aan de verduurzaming van het verplaatsingsgedrag van personen in het Vlaamse Gewest;
- 2° de mate waarin het project bijdraagt aan beleidsdoelstellingen, vermeld in beleidsdocumenten over mobiliteit die de Vlaamse Regering heeft goedgekeurd;
- 3° de grootte van de doelgroep van het project;
- 4° de betrokkenheid van burgers en andere actoren;
- 5° de grootte van het werkingsgebied van het project, dat minstens gemeentegrensoverschrijdend moet zijn;
- 6° het nagestreefde effect van het project;
- 7° de mate dat er ingezet wordt op een verderzetting van de effecten van het project na afloop van het project;
- 8° de mate waarin de resultaten van het project verder worden ontwikkeld, ontsloten en bekend worden gemaakt;
- 9° de effectiviteit, namelijk de mate waarin het nagestreefde effect wordt bereikt;
- 10° de haalbaarheid en bruikbaarheid van de verwachte resultaten;
- 11° de mate dat er ingespeeld wordt op nieuwe initiatieven of ontwikkelingen;
- 12° de knowhow en de expertise van de vereniging over het thema of de doelgroep;
- 13° de meetbaarheid van het project en de stappen die erin zijn opgenomen;
- 14° de coherentie tussen de verschillende elementen van het project;
- 15° de kostenefficiëntie en financiële haalbaarheid van het project, inclusief de personele omkadering;
- 16° het financieel engagement van de subsidieaanvrager en zijn partners.

De Vlaamse Regering kan naast de criteria, vermeld in het eerste lid, bijkomende beoordelingscriteria bepalen.

**Art. 15.** De Vlaamse Regering bepaalt de volgende aspecten van de projecten, vermeld in artikel 11:

- 1° de looptijd, de vorm en de inhoudelijke elementen die deel moeten uitmaken van het project, het subsidiedossier en de jaarlijkse rapportering;
- 2° de procedures om:
  - a) een subsidie aan te vragen;
  - b) een aanvraag voor een subsidie te beoordelen;
  - c) een subsidie toe te kennen, uit te betalen, op te volgen, stop te zetten, op te schorten en terug te vorderen;
- 3° de beoordelings- en opvolgingsmethode.

### Afdeling 3. Subsidiëring van mobiliteitscampagnes

**Art. 16.** De erkende koepel van mobiliteitsverenigingen kan een subsidie ontvangen om een of meer mobiliteitscampagnes te organiseren die gericht zijn op de verduurzaming van het verplaatsingsgedrag van personen.

Subsidies als vermeld in het eerste lid, kunnen alleen worden toegekend binnen de perken van de beschikbare jaarlijkse begrotingskredieten.

De subsidieontvanger kan een reserve aanleggen. De Vlaamse Regering stelt de regels vast om een reserve aan te leggen.

**Art. 17.** De Vlaamse Regering bepaalt de hoogte van de subsidie, vermeld in artikel 16.

Bij de jaarlijkse eindafrekening van de subsidie, vermeld in artikel 16, toont de subsidieontvanger aan dat er geen sprake is van een dubbele subsidiëring.

**Art. 18.** Een mobiliteitscampagne als vermeld in artikel 16, kan in aanmerking komen voor een subsidie als ze voldoet aan de volgende voorwaarden:

- 1° de voorwaarden, vermeld in artikel 2, 9°;
- 2° de campagne geeft mee invulling aan beleidsdoelstellingen, vermeld in beleidsdocumenten over mobiliteit die de Vlaamse Regering heeft goedgekeurd;
- 3° de campagne wordt voorbereid en uitgevoerd door de erkende koepel van mobiliteitsverenigingen in samenwerking met andere partners, waaronder aangesloten mobiliteitsverenigingen van de erkende koepel van mobiliteitsverenigingen;
- 4° de Vlaamse overheid wordt door de koepel betrokken bij de voorbereiding van de campagne;
- 5° bij mobiliteitscampagnes die over verschillende jaren lopen, worden er jaarlijks publieksgerichte of doelgroepgerichte acties georganiseerd, waarbij er wordt voortgebouwd op de uitgevoerde acties van het voorgaande jaar;
- 6° de campagne heeft een gewestelijke impact.

In het eerste lid, 6°, wordt verstaan onder gewestelijke impact: in elke vervoerregio, vermeld in artikel 6 van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, worden er activiteiten georganiseerd, waarover er op het niveau van het Vlaamse Gewest wordt gecommuniceerd.

De Vlaamse Regering kan bijkomende subsidievoorwaarden bepalen.

**Art. 19.** De Vlaamse Regering bepaalt:

- 1° de looptijd van mobiliteitscampagnes, de vorm en de inhoudelijke elementen die deel moeten uitmaken van de mobiliteitscampagne, het subsidiedossier en de jaarlijkse rapportering;
- 2° de procedures om:
  - a) subsidies als vermeld in artikel 16, aan te vragen;

- b) de aanvragen voor een subsidie als vermeld in artikel 16, te beoordelen;
  - c) een subsidie als vermeld in artikel 16, toe te kennen, uit te betalen, op te volgen, stop te zetten, op te schorten en terug te vorderen;
- 3° de beoordelings- en opvolgingsmethode.

### Hoofdstuk 3. Gegevensverwerking

**Art. 20.** §1. De administratie die de Vlaamse Regering aanwijst, treedt op als verwerkingsverantwoordelijke als vermeld in artikel 4, 7), van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming), voor de verwerking van persoonsgegevens in het kader van de uitvoering van dit decreet. De persoonsgegevens worden verwerkt met de volgende doelstellingen:

- 1° de erkenning van mobiliteitsverenigingen;
- 2° de erkenning van een koepel van mobiliteitsverenigingen;
- 3° subsidies als vermeld in artikel 3, 10, 11 en 16, toekennen, schorsen en stopzetten, opvolgen, evalueren, uitbetalen en eventueel terugvorderen.

§2. De verwerking van persoonsgegevens in het kader van dit decreet heeft betrekking op de volgende categorieën van persoonsgegevens:

- 1° contact- en identificatiegegevens;
- 2° expertise;
- 3° mandaten;
- 4° loonkosten;
- 5° financiële gegevens die noodzakelijk zijn om subsidies als vermeld in artikel 3, 10, 11 en 16, uit te betalen.

De Vlaamse Regering kan de categorieën van persoonsgegevens, vermeld in het eerste lid, nader bepalen.

§3. De verwerking van de persoonsgegevens, vermeld in paragraaf 2, heeft betrekking op de volgende categorieën van betrokkenen:

- 1° medewerkers, vrijwilligers en verantwoordelijken van de verenigingen;
- 2° personen die vermeld worden in de subsidieaanvragen, de evaluaties van de subsidies en de bijlagen ervan.

De Vlaamse Regering kan de categorieën van betrokkenen, vermeld in het eerste lid, nader bepalen.

**Art. 21.** De persoonsgegevens, vermeld in artikel 20, §2, worden bewaard in een vorm die het mogelijk maakt om de betrokkenen, vermeld in artikel 20, §3, niet langer te identificeren dan noodzakelijk is voor de doelstellingen, vermeld in artikel 20, §1, en niet langer dan een jaar nadat een dossier voor een subsidie als vermeld in artikel 3, 10, 11 en 16, is afgesloten.

**Art. 22.** De Vlaamse Regering kan de nadere regels bepalen over de wijze van de verwerking van de persoonsgegevens, de beveiliging van die gegevens en de passende waarborgen voor de rechten en vrijheden van de betrokkenen.

#### Hoofdstuk 4. Slotbepalingen

##### Afdeling 1. Opheffingsbepaling

**Art. 23.** Het decreet van 13 februari 2004 tot vaststelling van de algemene regels inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsprojecten, gewijzigd bij het decreet van 28 november 2008, wordt opgeheven.

##### Afdeling 2. Overgangsbepaling

**Art. 24.** Als een mobiliteitsvereniging of een koepel van mobiliteitsverenigingen die erkend is op basis van het decreet van 13 februari 2004 tot vaststelling van de algemene regels inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsprojecten, een subsidie als vermeld in artikel 3 van dit decreet, aanvraagt, wordt de lopende erkenning van de subsidieaanvragende erkende mobiliteitsvereniging of erkende koepel van mobiliteitsverenigingen stopgezet vanaf de start van de beleidsperiode die volgt op de beslissing om aan een mobiliteitsvereniging, respectievelijk koepel van mobiliteitsverenigingen een subsidie als vermeld in artikel 3 van dit decreet, toe te kennen.

Als een mobiliteitsvereniging of een koepel van mobiliteitsverenigingen die erkend is op basis van het decreet van 13 februari 2004 tot vaststelling van de algemene regels inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsprojecten, geen subsidie, vermeld in artikel 3 van dit decreet, aanvraagt, blijft de erkenning als mobiliteitsvereniging of koepel van mobiliteitsverenigingen en de voorwaarden om de basissubsidies, aanvullende subsidies en subsidies voor de mobiliteitscampagne toe te kennen conform het decreet van 13 februari 2004 tot vaststelling van de algemene regels inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsprojecten, zoals van kracht op de dag vóór de datum van inwerkingtreding van dit decreet, van toepassing gedurende de resterende duur van de erkenning, vermeld in artikel 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 mei 2004 tot vaststelling van de algemene regels inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsprojecten.

De mobiliteitsprojecten, actieprogramma's en mobiliteitscampagnes die zijn goedgekeurd conform het decreet van 13 februari 2004 tot vaststelling van de algemene regels inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsprojecten, zoals van kracht op de dag vóór de datum van inwerkingtreding van dit decreet, worden voor hun resterende duur gesubsidieerd

en behandeld volgens de bepalingen, vermeld in het voormelde decreet, zoals van kracht op de dag vóór de datum van inwerkingtreding van dit decreet.

### Afdeling 3. Inwerkingtredingsbepaling

**Art. 25.** Dit decreet treedt uiterlijk in werking op 1 januari 2031.

De Vlaamse Regering kan een datum van inwerkingtreding bepalen die voorafgaat aan de datum, vermeld in het eerste lid.

Brussel, 17 juli 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick De RIDDER