

Verder werd voorzien in een samenwerkingsakkoord tussen de gewesten en de federale overheid met het oog op de verwezenlijking van de doelstellingen van de Richtlijn 2010/40/EU. Dit is het samenwerkingsakkoord van 15 juli 2014 betreffende de Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen.

Voorts bleek uit een evaluatie van Richtlijn 2010/40/EU dat de geografische reikwijdte van de invoering van ITS nog vaak beperkt was en dat aanvullende maatregelen op het gebied van interoperabiliteit, samenwerking en gegevensuitwisseling nodig bleken om continue en transparante ITS-diensten in de hele EU mogelijk te maken.

Deze nieuwe ITS-richtlijn is bedoeld om de beschikbaarheid van digitale gegevens te versnellen en de interoperabiliteit ervan te verbeteren. Zo zijn de gegevens en kritieke diensten die in de hele Unie via “nationale toegangspunten” beschikbaar moeten worden gesteld, in de bijlagen 3 en 4 opgesomd. Ten slotte zijn er met betrekking tot “de specificaties” ook extra regels ingevoerd om de harmonisatie tussen de lidstaten te ontwikkelen naarmate de praktijken en normen evolueren.

Voor een artikelsgewijze toelichting wordt verwezen naar de Memorie van Toelichting.

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

////////////////////////////////////

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Geen impact.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Geen impact.

4. VERDER TRAJECT

Na principiële goedkeuring wordt dit voorontwerp van decreet voorgelegd aan de Mobiliteitsraad van Vlaanderen en de Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens voor advies binnen dertig dagen.

Als beide adviezen geen aanleiding geven tot aanpassing van de teksten, dan zal deze worden voorgelegd aan de Raad van State voor advies binnen dertig dagen.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande voorontwerp van decreet tot gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2023/2661 en wijziging van het decreet van 29 maart 2013 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport, te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen;
- 3° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport, te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Vlaamse Toezichtcommissie, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen;
- 4° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport, te gelasten om te oordelen of de adviezen, vermeld in punt 2° en 3°, aanleiding kunnen geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;
- 5° De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport, te gelasten om over het voormelde voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de afdeling Wetgeving van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, zoals bepaald in artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport oordeelt dat de adviezen, vermeld in punt 1° en 2°, geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

1. Voorontwerp van decreet
2. Memorie van toelichting
3. Omzettingstabel
4. Richtlijn 2023-2661
5. Richtlijn 2010-40 EU
6. Advies van IF 28/4/2025
7. Begrotingsakkoord van 23/6/2025

////////////////////////////////////