RESOLUTIE over de invoering van een uniform boetesysteem bij De Lijn

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
  1° het verschil dat vandaag bestaat tussen de verschillende vroegere operationele teams, wat het aandeel van een verkeersboete betreft dat een chauffeur van De Lijn zelf moet betalen;
  2° het openbaredienstencontract tussen De Lijn en de Vlaamse Regering 2023-2027, waarin gesteld wordt dat De Lijn een eenduidig, gelijkgesteld, rechtvaardig en sensibiliserend boetesysteem moet uitwerken;

- overwegende dat:
  1° de invoering van een eenduidig en gelijkgesteld boetesysteem bij De Lijn uitblijft;
  2° de chauffeurs van De Lijn de ongelijke behandeling als onrechtvaardig ervaren;
  3° een overheidsdienst of -bedrijf een voorbeeldfunctie heeft en te allen tijde haar medewerkers gelijk moet behandelen, als element van goed bestuur;
  4° tijdens de bespreking in de Commissie voor Openbare Werken en Mobiliteit van 27 maart 2025 verschillende volksvertegenwoordigers en de bevoegde minister zich duidelijk hebben uitgesproken voor de dringende invoering van een uniform boetesysteem bij De Lijn;

- vraagt aan de Vlaamse Regering om:
  1° in overleg met De Lijn en de vakorganisaties een eenduidig, gelijkgesteld en rechtvaardig boetesysteem uit te werken dat een duidelijke responsabilisering van de chauffeurs vooropstelt, met het doel het aantal verkeersovertredingen en boetes te verminderen;
  2° opdracht te geven aan De Lijn om het sociaal overleg daarover op korte termijn opnieuw op te starten en het nieuwe uniforme systeem, na overleg met de vakorganisaties, zo snel mogelijk en conform het huidig openbaredienstencontract te implementeren;
  3° ervoor te zorgen dat De Lijn regelmatig rijtijdanalyses uitvoert zodat de te volgen rijtijdschema's realistisch blijven.

AANGENOMEN DOOR HET VLAAMS PARLEMENT,

Brussel, 2 juli 2025.

Griffier, Voorzitter,