

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- **Definitieve goedkeuring**

Hiervoor moet de periode van de openbardienstverplichting in het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit met een jaar worden verlengd tot en met 31 december 2027.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld gemeenschappelijk vervoer.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nummer 2026/197.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 29 mei 2026.

De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 23 juni 2026.

De Vlaamse Regering hechtte haar goedkeuring aan dit besluit op 3 juli 2026.

Er is op 6 juli 2026 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Het dossier, ingeschreven op de rol van de afdeling Wetgeving van de Raad van State onder het nummer 79.730/3, werd op 8 juli 2026 van de rol afgevoerd, overeenkomstig artikel 84, § 5, van de wetten 'op de Raad van State', gecoördineerd op 12 januari 1973.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

In het besluit van 11 oktober 2013 van de Vlaamse Regering tot compensatie van de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit werd, naar aanleiding van de invoering van de basisbereikbaarheid, de maximale termijn voor het opleggen van de openbardienstverplichting ondertussen verlengd tot 31 december 2026.

Op 12 juni 2026 werd door de Vlaamse Regering een definitieve goedkeuring gegeven aan het voorontwerp van decreet tot regeling van het aangepast vervoer met daarin een mobiliteitsindicatiestelling, de verplichting voor de toekomstige vervoerders om te werken met een uniek data- en reserveringsplatform, de wijze van verwerking van persoonsgegevens en de organisatie van het aangepast vervoer.

Gelet op de inwerkingtredingsdatum van het toekomstscenario van het aangepast vervoer in 2028, is het noodzakelijk om in een bijkomende overbruggingsperiode van één jaar te voorzien voor de openbaredienstverplichting voor het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit.

Hiervoor moet de periode van de openbardienstverplichting in het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit met een jaar worden verlengd tot en met 31 december 2027. Op 1 januari 2028 kan dan het nieuwe systeem in voege gaan.

B. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikel 1

Artikel 1 vervangt het jaartal “2026” naar “2027” in artikel 3, tweede lid van het besluit van de Vlaamse regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit, gewijzigd bij het besluit van de

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

////////////////////////////////////