

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Dit decreet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2023/2661 van het Europees Parlement en de Raad van 22 november 2023 tot wijziging van Richtlijn 2010/40/EU betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen.

1. SITUERING

Dit besluit heeft betrekking op het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

Vorige beslissingen en adviezen, zie VR 2025 0407 DOC.0595/1.

De Mobiliteitsraad van Vlaanderen heeft advies gegeven op 7 juli 2025.

De Vlaamse Toezichtcommissie heeft advies gegeven op 9 september 2025.

De Raad van State heeft advies nr. 78.404/3 gegeven op 3 december 2025.

Voor een bespreking van de adviezen wordt verwezen naar de memorie van toelichting.

2. INHOUD

Verder werd voorzien in een samenwerkingsakkoord tussen de gewesten en de federale overheid met het oog op de verwezenlijking van de doelstellingen van de Richtlijn 2010/40/EU. Dit is het samenwerkingsakkoord van 15 juli 2014 betreffende de Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen.

Voorts bleek uit een evaluatie van Richtlijn 2010/40/EU dat de geografische reikwijdte van de invoering van ITS nog vaak beperkt was en dat aanvullende maatregelen op het gebied van interoperabiliteit, samenwerking en gegevensuitwisseling nodig bleken om continue en transparante ITS-diensten in de hele EU mogelijk te maken.

Deze nieuwe ITS-richtlijn is bedoeld om de beschikbaarheid van digitale gegevens te versnellen en de interoperabiliteit ervan te verbeteren. Zo zijn de gegevens en kritieke diensten die in de hele Unie via “nationale toegangspunten” beschikbaar moeten worden gesteld, in de bijlagen 3 en 4 opgesomd. Ten slotte zijn er met betrekking tot “de specificaties” ook extra regels ingevoerd om de harmonisatie tussen de lidstaten te ontwikkelen naarmate de praktijken en normen evolueren.

Dit decreet voorziet bijgevolg in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2023/2661 van het Europees Parlement en de Raad van 22 november 2023 tot wijziging van Richtlijn 2010/40/EU betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen.

Voor een artikelsgewijze toelichting wordt verwezen naar de Memorie van Toelichting.

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Geen budgettaire impact.

Niet van toepassing

////////////////////////////////////

