

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2026-2030

Samenvatting

In overeenstemming met het Decreet betreffende de basisbereikbaarheid – hoofdstuk 3/1 Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen besluit de Vlaamse regering om een verkeersveiligheidsplan op te maken en treft ze daarvoor de nodige maatregelen. Voorliggend Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2026-2030 voldoet aan de vooropgestelde missie en doelstellingen als basis voor het verkeersveiligheidsbeleid. Het verkeersveiligheidsplan bevat de voorgeschreven onderdelen: een analyse van de verkeersveiligheid in Vlaanderen; een beleidsvisie, overkoepelende doelstellingen en streefcijfers op het vlak van verkeersveiligheid en een maatregelenpakket.

1 SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weggebonden mobiliteit en weggebonden transport”.

Hiermee wordt invulling gegeven aan de bepalingen opgenomen in het Decreet betreffende de basisbereikbaarheid – hoofdstuk 3/1 Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen.

B. ADVIEZEN

Het advies van de Inspectie van Financiën werd bekomen op 8 december 2025.

2 INHOUD

A. SITUERING

De verkeersveiligheid in Vlaanderen is sinds 2000 stelselmatig verbeterd. Technologische aanpassingen -met als resultaat sterk verbeterde bescherming van inzittenden- en vernieuwingen aan motorvoertuigen leverden hiertoe een grote bijdrage. Ook de evolutie naar aan de omgeving aangepaste snelheidsregimes, meer gerichte handhaving en de uitbreiding van fietsinfrastructuur speelden een belangrijke rol.

We staan evenwel voor een aantal blijvende uitdagingen: het aantal slachtoffers onder de actieve weggebruikers zoals voetgangers en vooral fietsers blijft hoog. In een botsingsmatrix valt ook het hoge aantal eenzijdige ongevallen op. Alcohol en afleiding vormen in onze maatschappij nog steeds belangrijke risicofactoren.

In een steeds veranderende wereld duiken ondertussen ook nieuwe onveilige fenomenen qua mobiliteit en verkeersveiligheid op. Bij het rijden onder invloed komt de druggerelateerde problematiek steeds nadrukkelijker in beeld. De bevolkingspiramide met een groter aandeel oudere burgers zien we weerspiegeld in de ongevallenstatistieken. Nieuwe verplaatsingswijzen zoals e-steps bieden heel wat weggebruikers een bijkomende mogelijkheid, maar leiden tegelijkertijd tot extra risicosituaties.

REGEERAKKOORD 2024-2029

In het Vlaams Regeerakkoord 2024-2029 is de ambitie uitgesproken om het aantal verkeersslachtoffers in Vlaanderen dringend en drastisch naar beneden te krijgen. Daartoe vernieuwen we het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen en gaan voor gerichte acties met het grootste effect richting Vision Zero.

BELEIDSNOTA 2024-2029

In de Beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2024-2029 onder de strategische doelstelling SD5. Bouwen aan een gedragen Vlaams verkeersveiligheidsbeleid werd dit als volgt doorvertaald:

Op vlak van verkeersveiligheid blijven we streven naar nul slachtoffers: we zetten hiervoor in op zowel sensibilisering, gedragsveranderingen, de grondoorzaken van verkeersonveiligheid, slimme en snelle ingrepen in de infrastructuur als op handhaving. We hebben hiervoor ook aandacht voor andere evoluties die een impact kunnen hebben op de verkeersveiligheid. De hieronder geformuleerde operationele doelstellingen hebben o.a. betrekking op samenwerking als basis voor verkeersveiligheid, gerichte controle en handhaving, opleiding en sensibiliseren voor een veiliger verkeersgedrag, streven naar een hogere effectiviteit en klantvriendelijkheid van rijopleiding en technische keuring en de actualisering van het verkeersveiligheidsplan. In lijn met het Vlaamse regeerakkoord en de beleidsnota voor Mobiliteit en Openbare Werken 2024-2029 pakken we de verkeersonveiligheid in Vlaanderen doelgericht aan via specifieke maatregelen.

B. INHOUDELIJK

We blijven daarom inzetten op die maatregelen waarvan het effect bewezen blijft zoals

- de aanpak van de gevaarlijkste punten op ons wegennet
- conflictvrijgeregelde kruispunten
- leesbare en logische snelheidslimieten

- sensibilisering rond het rijden onder invloed

We zetten bijkomend in op extra maatregelen zoals

- betere fietsinfrastructuur en de link met het Masterplan Fiets
- een versterkte samenwerking met lokale besturen via het verkeersveiligheidspact,
- een effectieve en rechtvaardige handhaving met naast voor handhavers bruikbare registratiesystemen ook een uitgekiend systeem van alternatieve leermaatregelen dat politierechters bijkomende mogelijkheden biedt,
- een hervorming van zowel een performantere technische keuring als het professioneel rijonderricht en het rijexamen.

De maatregelfiches voor 11 prioritaire - nieuwe of sterk bijgestuurde – verkeersveiligheidsmaatregelen zijn als bijlage opgenomen achteraan dit verkeersveiligheidsplan.

Aan de hand van de streefcijfers voor de 6 indicatoren monitoren we onze vooruitgang richting Vision Zero.

- aantal verkeersdoden
- aantal zwaargewonden
- aantal letselongevallen
- aantal dode en zwaargewonde voetgangers
- aantal dode en zwaargewonde fietsers
- aantal doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders

Het plan is geen star kader maar een levend document. De uitvoering hiervan wordt gemonitord en een omvattende evaluatie wordt vooropgesteld tegen 2029. Dit is het moment waar de vooropgezette doelstellingen worden getoetst aan de bereikte resultaten.

3 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Deze beslissing houdt geen financiële en budgettaire engagementen in.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen directe impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

De lokale besturen zijn betrokken bij verschillende maatregelen voorzien in het verkeersveiligheidsplan en in het bijzonder bij de maatregel Verkeersveiligheidspact met lokale besturen.

4 VERDER TRAJECT

Na de goedkeuring zal de Vlaams minister van Mobiliteit uitvoering geven aan de maatregelen in het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2026-2030.

5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar goedkeuring te geven aan het voorliggende Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2026-2030, zoals opgenomen in bijlage;
- 2° de Vlaams minister van Mobiliteit te gelasten om uitvoering te geven aan de maatregelen in het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2026-2030;

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER