

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:**
- ontwerp van besluit tot wijziging van artikel 9 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 september 2022 tot bepaling van de reisvoorwaarden en de regels voor de handhaving ervan door de VVM - De Lijn
 - Definitieve goedkeuring

Het voorliggende ontwerp van besluit heeft als bedoeling om het besluit van de Vlaamse Regering van 16 september 2022 tot bepaling van de reisvoorwaarden en de regels voor de handhaving ervan door de VVM - De Lijn aan te passen. Meer bepaald worden de boetebedragen aangepast.

Per 1 april 2025 werd een algemene tariefaanpassing doorgevoerd van de vervoersbewijzen van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, met een target index van +18,37% zoals vastgelegd in het tarievenkader. In lijn met deze aanpassing aan de index is het aangewezen om ook de boetetarieven te herzien. Voorliggend ontwerp past de boetetarieven op gelijkaardige wijze aan zodat ze in overeenstemming blijven met de algemene prijsontwikkeling. Op die manier worden reizigers ook verder aangespoord zich te gedragen naar de voorschriften en steeds in het bezit te zijn van een correct vervoersbewijs.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/INHOUDELIJK

STRUCTUURELEMENT/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het Beleidsdomein Mobiliteit, en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld gemeenschappelijk vervoer.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig adviesnr. 2025/174 van 23 mei 2025.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 22 mei 2025. De suggestie van de Inspectie van Financiën aangaande de automatische indexatie wordt als waardevol beschouwd. Er worden stappen ondernomen om hiervoor een decretale basis te scheppen via een aanpassing van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse vervoermaatschappij - De Lijn.

Het ontwerp van besluit werd principieel goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 4 juli 2025 (VR 2025 0407 DOC.0594-1 en VR 2025 0407 DOC.0594-2).

De Raad van State verleende advies nr. 77.945/1/V op 30 juli 2025.

De Raad van State merkt op dat, gelet op het beginsel van de evenredigheid van administratieve sancties, naarmate de hoogte van het bedrag van de administratieve geldboetes veeleer de uitdrukking vormt van budgettaire noden dan van het bedrag dat nodig is om een bepaald gedrag te bestraffen en te voorkomen, de redelijke verhouding tussen de straf en de begane overtreding evenwel onder druk komt te staan.

Het is de overtuiging dat door de aanpassing van de bedragen van de administratieve geldboetes, in lijn met de recent doorgevoerde algemene tariefaanpassing door aanhouding van dezelfde target index, de redelijke verhouding tussen de straf en de begane overtreding net wordt gewaarborgd. Op die manier worden reizigers ook verder aangespoord zich te gedragen naar de voorschriften en steeds in het bezit te zijn van een vervoersbewijs.

De gestelde verhoging van de boetetarieven en de verhoogde aandacht betreffende het boetebeleid kadert binnen de algemene beleidslijn van veiligheid. Daarbij worden beleidsmatig meerdere maatregelen afgekondigd en toegepast, waaronder onder meer toezicht en sanctionering van de reisvoorwaarden, met het oog op de verhoging van het algemeen veiligheidsgevoel van reizigers en personeel.

2. INHOUD

Situering

Overeenkomstig artikel 44ter, §1, van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse vervoermaatschappij - De Lijn wordt de Vlaamse Regering gemachtigd om binnen de grenzen, vermeld in het decreet, het boetebedrag te bepalen betreffende de vastgestelde overtredingen op de reisvoorwaarden, bedoeld in artikel 2, 20° van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid.

Per 1 april 2025 werd een algemene tariefaanpassing doorgevoerd van de vervoersbewijzen van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, met een target index van +18,37% zoals vastgelegd in het tarievenkader. In lijn met deze aanpassing aan de index is het aangewezen om ook de boetetarieven te herzien. Via voorliggend besluit zullen de boetetarieven voor de eerste en tweede overtreding met hetzelfde percentage van 18,37% verhoogd worden, zodat ze in overeenstemming blijven met de

algemene prijsontwikkeling. Op die manier worden reizigers ook verder aangespoord zich te gedragen naar de voorschriften en steeds in het bezit te zijn van een vervoersbewijs.

Inhoud

Door middel van het voorliggende besluit wenst de Vlaamse Regering de boetebedragen aan te passen, door wijziging van artikel 9 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 september 2022 tot bepaling van de reisvoorwaarden en de regels voor de handhaving ervan door de VVM - De Lijn.

De boetetarieven voor een eerste en tweede overtreding worden geïndexeerd. Voor de indexering van de boetes voor een derde en volgende overtreding dient eerst een decretaale wijziging te gebeuren, gelet op het feit dat deze grensbedragen decretaal vastgelegd zijn in artikel 44 ter, §1, eerste lid, van het voormeld decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse vervoermaatschappij - De Lijn.

Een overzicht van de huidige en de voorgestelde boetetarieven is terug te vinden in onderstaande tabel:

	HUIDIGE BOETETARIEVEN			VOORSTEL BOETETARIEVEN		
<u>Ben je tussen 6 en 12 jaar:</u>	Type 1	Type 2	Type 3	Type 1	Type 2	Type 3
1e overtreding	€ 56,00	€ 56,00	/	€ 67,00	€ 67,00	/
2e overtreding in 12 m	€ 56,00	€ 56,00	€ 20,00	€ 67,00	€ 67,00	€ 24,00
3e overtreding in 12 m	€ 56,00	€ 56,00	€ 50,00	€ 67,00	€ 67,00	€ 60,00
<u>Vanaf 12 jaar t.e.m. 17 jaar:</u>	Type 1	Type 2	Type 3	Type 1	Type 2	Type 3
1e overtreding	€ 81,00	€ 81,00	/	€ 96,00	€ 96,00	/
2e overtreding in 12 m	€ 214,00	€ 214,00	€ 20,00	€ 254,00	€ 254,00	€ 24,00
3e overtreding in 12 m	€ 300,00	€ 300,00	€ 50,00	€ 300,00	€ 300,00	€ 60,00
<u>Ben je 18 jaar en ouder:</u>	Type 1	Type 2	Type 3	Type 1	Type 2	Type 3
1e overtreding	€ 107,00	€ 250,00	/	€ 127,00	€ 296,00	/
2e overtreding in 12 m	€ 294,00	€ 400,00	€ 20,00	€ 349,00	€ 474,00	€ 24,00
3e overtreding in 12 m	€ 400,00	€ 500,00	€ 50,00	€ 474,00	€ 500,00	€ 60,00

Er wordt een vaste datum van inwerkingtreding van dit besluit voorzien, zodat het duidelijk is voor de burger vanaf wanneer de nieuwe boetebedragen zullen toegepast worden.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen budgettaire impact voor de Vlaamse Overheid.

ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- 1 personeel: het ontwerp van besluit heeft geen invloed op het personeel van de lokale besturen;
- 2 werkingsuitgaven: het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de uitgaven van de lokale besturen
- 3 investeringen en schulden: het ontwerp van besluit veroorzaakt geen bijkomende investeringen;
- 4 ontvangsten: het ontwerp van besluit brengt geen wijziging met zich mee in de ontvangsten van de lokale besturen;
- 5 conclusie: het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de lokale besturen

4. VERDER TRAJECT

Het besluit zal in extenso gepubliceerd worden in het Belgisch Staatsblad.

Er wordt een decretale wijziging voorbereid waarbij de boetebedragen (inclusief de grensbedragen) worden geïndexeerd zodat de boetebedragen automatisch in overeenstemming blijven met de algemene prijsontwikkeling.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit tot wijziging van artikel 9 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 september 2022 tot bepaling van de reisvoorwaarden en de regels voor de handhaving ervan door de VVM - De Lijn;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport, te gelasten het voormelde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Havens en Sport,

