

Maatregelfiche 4: Kwaliteitsverhoging rijopleiding en examinering

- *Titel:* We verhogen de kwaliteit van de rijopleiding via verschillende sporen
 - *Bron:* Vlaams Regeerakkoord 2024-2029
 - *5 E's:* Education
 - *Appreciatie impact maatregel online bevraging stakeholders:* 3,6/5

- *Omschrijving maatregel:*

Globaal zoeken we een evenwicht tussen de verhoging van de kwaliteit van de rijinstructeurs en -opleiding, een gelijk speelveld voor alle aanbieders van rijonderricht, het tegengaan van mogelijke fraude-mechanismen, een vergaande digitalisering en de betaalbaarheid van de rijopleiding.

- *Omschrijving doel en gewenst effect:*

- Verhoogde kwaliteit van het rijonderricht en examinering.
- Verhoogde kwaliteit van het terugkommoment.
- We willen een verdere daling zien in de ongevalsbetrokkenheid van beginnende bestuurders.
- Een geoptimaliseerde dienstverlening naar de kandidaat-bestuurders.
- Terugdringen van het aantal fraudegevallen.

- *Acties:*

- Uitwerking uitvoeringsbesluiten o.b.v. decreet Professioneel Rijonderricht.

Voor de rijinstructeurs werken we deze regeerperiode, in overleg met de sector, op basis van het decreet over het professionele rijonderricht de uitvoeringsbesluiten uit, zodat zowel de kwaliteit van het rijonderricht als het toezicht erop beter kan verlopen.

- Met de examencentra bekijken we welke maatregelen we nog meer kunnen nemen om fraude tegen te gaan.
 - We hervormen het terugkommoment.
-

We willen het terugkommoment, als onderdeel van de rijopleiding, hervormen en zo kwalitatief mogelijk invullen. Daarbij zullen verkeersgetuigen en organisaties die zich inzetten voor de ondersteuning van de verkeersslachtoffers of hun familieleden een rol vervullen.

- We waarborgen de instroom van nieuwe rijinstructeurs, zonder de lat inzake verkeersveiligheid te verlagen.
- We optimaliseren de dienstverlening van de examencentra aan de kandidaat-bestuurders.

We krikken de dienstverlening en de geleverde kwaliteit aan de kandidaat-bestuurder op, waarbij we blijven inzetten op verlaging van de wachttijd. Dit is één van de pijlers van de hervorming van de examencentra, die gekoppeld is aan de hervorming van de technische keuring.

We willen ook de poortwachtersfunctie van het praktijkexamen versterken. Concreet willen we de feedback aan kandidaat-bestuurders na het praktijkexamen versterken. Hiermee beogen we dat kandidaat-bestuurders zich beter kunnen voorbereiden op een volgende poging, wat ook de wachttijden doet dalen.

- We evalueren het vormingsmoment en verleggen de focus van dit moment op de begeleiders die deze vorming echt nodig hebben.

– *Kritische succesfactoren:*

- Minstens afstemming en bij voorkeur samenwerking met rij(school/examen)sector, zodat aanpassingen worden ondersteund.
- Draagvlak bij de kandidaat-bestuurders.

– *Ondersteunende maatregelen:*

Deze maatregel kan niet los gezien worden van andere maatregelen, zoals sensibiliseringscampagnes, gerichte verkeersveiligheidseducatie (met inbegrip van goede basiskennis verkeersreglement, kennis over nieuwe voertuigtechnologieën en over veilig gedrag in het verkeer), integratie van slimme mobiliteitstechnologieën.

We blijven de effecten van de vernieuwde rijopleiding daarnaast ook verder monitoren. We evalueren het vormingsmoment.

– *Monitoring en opvolging (mogelijke KPI's):*

- Opgemaakte en in werking getreden uitvoeringsbesluiten bij het decreet over het professionele rijonderricht.
- Nieuw juridisch kader voor een hervormd terugkommoment.
- Wachtijd voor deelname praktijkexamen.
- Tevredenheid van kandidaten over rijopleiding en -examen.

– *Verantwoordelijken:*

Trekker: afdeling TMB (departement MOW – Vlaamse overheid)

Betrokken partners: Rij(school/examen)sector: Federdrive, BeZer, GOCA Vlaanderen, erkende instellingen voor het terugkommoment,...

– *Impact/bijdrage tot de verkeersveiligheid (inschatting):*

Uit de ongevallencijfers blijkt dat jonge autobestuurders een belangrijke risicogroep in het verkeer blijven, ondanks dat het aandeel betrokken jonge autobestuurders bij verkeersongevallen tijdens de laatste 10 jaar is gedaald. Niettemin blijft hun aandeel hoger dan hun bevolkingsaandeel én kennen ze in vergelijking met andere leeftijdscategorieën nog steeds een hoog overlijdensrisico.

Wie	Wat	Timing
DMOW - Afdeling TMB ism rijnschoolsector	Uitwerking uitvoeringsbesluiten o.b.v. decreet Professioneel Rijonderricht	2027-2029
DMOW – Afdeling TMB ism examencentra	Met de examencentra bekijken we welke maatregelen we nog meer kunnen nemen om fraude tegen te gaan	2026-2027
DMOW - Afdeling TMB ism lotgenotenorganisaties en erkende instellingen voor het terugkommoment	Hervorming terugkommoment	voorbereiding: 2026-2027 Start nieuw terugkommoment: 2027
DMOW - Afdeling TMB ism examencentra	Optimalisering dienstverlening naar de kandidaat-bestuurders	2026-2028
DMOW – Afdeling TMB & Beleid	Evaluatie en hervorming vormingsmoment	2027-2028