

## **BO 2027 - MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN**

### **Klemtonen van de minister**

Vlaanderen investeert ook in 2027 in veilige, betrouwbare en duurzame mobiliteit en infrastructuur. Het Geïntegreerd Investeringsprogramma en asset management sturen de investeringskeuzes op basis van beleidsdoelstellingen, risico's en budgettaire haalbaarheid. Verkeersveiligheid verhogen doen we met aandacht voor veilige infrastructuur, handhaving, sensibilisering en samenwerking met lokale besturen. Tegelijk stimuleert Vlaanderen de modal shift via investeringen in fietsinfrastructuur en een betrouwbaar, vraaggericht openbaar vervoer. Waterweerbaarheid blijft eveneens een belangrijke opdracht. Daarnaast zet Vlaanderen investeringen in sterke economische poorten voort. De bereikbaarheid en toekomstbestendigheid van de havens worden versterkt, samen met de maritieme toegang, de nautische keten, de binnenvaart en de multimodale logistiek. Ook voor de regionale luchthavens wordt ingezet op een efficiënt beheer. De begroting 2027 combineert zo ambitie met verantwoordelijkheid: de beschikbare middelen worden ingezet waar ze de grootste maatschappelijke of economische meerwaarde opleveren.

### **Doelstellingen**

#### ***Strategische- en operationele doelstellingen***

##### **MDB - BELEID LUCHTHAVENS**

SD 6. Investeren in economische en logistieke netwerken

*We verankeren de rol van de regionale luchthavens als economische poorten voor Vlaanderen. We versterken onder deze doelstelling de samenwerking en synergie tussen alle luchthavens in Vlaanderen.*

SD 7. Zorgen voor innovatie, vergroening en duurzaamheid

*We zorgen ervoor dat de regionale luchthavens een voortrekkersrol kunnen opnemen op het vlak van duurzaamheid.*

OD 6.7 De Vlaamse regionale luchthavens als schakels in logistiek beleid

*We werken verder aan een toekomstgericht luchthavenbeleid, met meer efficiëntie en minder overheidssteun. De werkgroep 'samenwerking luchthavens' krijgt de opdracht actiefiches uit te werken die verder bijdragen aan een betere synergie tussen de nationale en regionale luchthavens en tussen de regionale luchthavens onderling.*

*Relevant begrotingsartikel: MB0-1MDH2BA-WT*

OD 7.4 Gerichte focus op innovatie

*In de luchtvaartsector vormen drones een snelgroeiende en zich snel ontwikkelende tak. We gaan in overleg met onze regionale luchthavens om deze dronetechnologie daar een duidelijke plaats te geven. Drones kunnen in de toekomst onder meer worden ingezet als luchttaxi. Op de luchthaven Oostende-Brugge bestaat er reeds droneactiviteit.*

*Relevant begrotingsartikel: MB0-1MDH2BA-WT*

##### **MDC - EXPLOITATIE LUCHTHAVENS**

SD 6. Investeren in economische en logistieke netwerken

*We verankeren de rol van de regionale luchthavens als economische poorten voor Vlaanderen.*

OD 6.7 De Vlaamse regionale luchthavens als schakels in logistiek beleid

*We voorzien in de subsidies voor beveiliging en brandweer aan de LEM.*

*Ter uitvoering van het LOM-LEM-decreet en de nieuwe subsidieovereenkomsten worden de taken inzake beveiliging en brandweer verder gesubsidieerd zoals voorzien aan de private*

*luchthavenexploitanten. We werken verder aan een toekomstgericht luchthavenbeleid, met meer efficiëntie en minder overheidssteun.*

*Relevant begrotingsartikel: MB0-1MDH2CA-WT*

#### MDD - INVESTERINGEN LUCHTHAVENS

SD 1. Investeren in betrouwbare, performante en veilige infrastructuur

*We verankeren de rol van de regionale luchthavens als economische poorten voor Vlaanderen.*

SD 6. Investeren in economische en logistieke netwerken

*We verankeren de rol van de regionale luchthavens als economische poorten voor Vlaanderen.*

OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur

*De middelen om de basisinfrastructuur van onze regionale luchthavens op peil te brengen en te houden, zodat de regionale luchthavens voldoen aan de verplichte Europese en internationale vereisten en operationeel kunnen blijven, worden opgenomen in het GIP.*

*Relevante begrotingsartikelen: MB0-1MDH2DB-WT en MB0-1MDH5DY-IS*

OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten

*We zorgen voor een kwalitatieve voorbereiding van onze projecten.*

*Relevante begrotingsartikelen: MB0-1MDH2DB-WT en MB0-1MDH5DY-IS*

OD 6.7 De Vlaamse regionale luchthavens als schakels in logistiek beleid

*Ook in 2027 blijft de LOM investeren om de basisinfrastructuur in stand te houden. De bouw van de brandweerkazerne in Oostende-Brugge zal naar verwachting eind 2026 worden gegund, waarna de uitvoering kan starten. We werken verder aan een toekomstgericht luchthavenbeleid, met meer efficiëntie en minder overheidssteun.*

*In samenwerking met skeyes worden op de luchthavens Antwerpen en Oostende-Brugge de METEO-apparatuur en de ATIS (Automatic Terminal Information Service) vernieuwd. Verder zijn er diverse investeringen met betrekking tot elektromechanica in uitvoering (waaronder de revisie van de no-breakinstallatie, de vernieuwing van het toegangscontrolesysteem en de vernieuwing van de runway guard lights).*

*Deze investeringen laten toe blijvend te voldoen aan de certificering van de luchthavens.*

*Relevante begrotingsartikelen: MB0-1MDH5DY-IS, MB0-1MDH2DB-WT en MB0-1MDH2DY-IS*

#### MEE - BELEID GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER

SD 2. Zorgen voor een duurzame modal shift voor personenvervoer

*We zetten actief in op een ambitieuze modal shift: het aandeel duurzame modi (o.a. te voet, (elektrische) fiets, openbaar vervoer) neemt tegen 2030 toe tot minstens 50% van alle verplaatsingen in heel Vlaanderen.*

SD 3. Het openbaar vervoer versterken volgens de principes van basisbereikbaarheid

*Tegen 2030 willen we dat 50 % van alle verplaatsingen in Vlaanderen op een duurzame manier gebeuren. Om dit te realiseren willen we zo veel mogelijk mensen verleiden om alternatieve modi te gebruiken. Het openbaar vervoer heeft een belangrijke rol te spelen in deze modal shift. Daarom investeren we in een aantrekkelijk, performant en vraaggericht openbaar vervoer en zorgen zo voor een betrouwbare en kwalitatieve dienstverlening waarbij de klant centraal staat.*

SD 4. Verdere uitrol van basisbereikbaarheid

*We bewerkstellingen de verandering naar een vraaggericht, flexibel en geïntegreerd mobiliteitsbeleid waar de lokale besturen via de vervoerregio's een partner worden in het Vlaamse mobiliteitsbeleid en dat beleid ook mee van onderuit opbouwen.*

SD 8. Versterken van de focus en efficiënter werken binnen het beleidsdomein MOW  
*De focus en efficiëntie binnen het beleidsdomein MOW worden versterkt door de Vervoersautoriteit verder uit te bouwen als modusneutraal tactisch en strategisch orgaan dat het openbaar vervoer coördineert.*

OD 2.1 Naar een modal shift 50/50 tegen 2030

*Zorgen voor een duurzame modal shift voor personenvervoer houdt in dat er gewerkt wordt aan het sturen van de vraag naar duurzaam personenvervoer. We willen inzetten op de bundeling van hefboomen die het mobiliteitsgedrag aan de vraagzijde sturen. Aan de hand van communicatie en campagnes willen we het draagvlak versterken en een mental shift bereiken.*

*Relevant begrotingsartikel: MB0-1MEH2EA-WT*

OD 2.2 Combimobiliteit

*De subsidies m.b.t. de hoppinpunten (zie ISE Investerings gemeenschappelijk vervoer) worden in 2027 stopgezet.*

*Om de kostprijs van de inrichting van een hoppinpunt te drukken, werd al een goedkoper alternatief voor de dure zuilen uitgewerkt.*

*Relevant begrotingsartikel: MB0-1MEH2EA-WT*

OD 3.1 Vraaggericht openbaar vervoer verder uitbouwen

*De Vervoersautoriteit wordt in 2027 verder uitgebouwd als modusneutraal orgaan dat het openbaar vervoer in Vlaanderen definieert, coördineert en opvolgt. In deze hoedanigheid adviseert de Vervoersautoriteit de beleidsmakers, houdt ze toezicht op de naleving van de regelgeving en van de contracten die verband houden met het openbaar personenvervoer en faciliteert ze het overleg tussen de mobiliteitsspelers. Hiervoor wordt structureel samengewerkt met De Lijn, de vervoerregio's, andere beleidsdomeinen en de vervoersautoriteiten van de andere gewesten.*

*In 2027 wordt gewerkt aan de operationalisering van een nieuw openbaredienstencontract (ODC) met als kerncomponenten de gemeenschappelijke ambitie om tot een klantvriendelijk, betrouwbaar, innovatief en duurzaam openbaar vervoer te komen en hoe dit gefinancierd en opgevolgd wordt. De uitvoering van het openbaredienstencontract, de uitvoering van basisbereikbaarheid en de openbaar vervoersplannen worden daarnaast blijvend en jaarlijks opgevolgd. Het tevredenheidsonderzoek dat het Departement MOW uitvoert bij reizigers van De Lijn blijft hierbij behouden zodat de kwaliteit van het aanbod kan worden gemeten en aandachtspunten kunnen worden aangepakt. De focus ligt in 2027 op de verdere professionalisering van de Vervoersautoriteit als regisseur, toezichthouder en rapporteur binnen het Vlaamse mobiliteitssysteem en bijkomend onderzoek.*

*Relevant begrotingsartikel: MB0-1MEH2EA-WT*

OD 3.4 Openbaar vervoer dat toegankelijk is voor alle gebruikers

*Wanneer het regulier vervoer geen oplossing biedt, willen we een eenvormige, gebruiksvriendelijke, toegankelijke en kwaliteitsvolle mobiliteitsoplossing aanbieden aan personen met een mobiliteitsbeperking om zo de maatschappelijke integratie verder te bevorderen. Deze oplossing wordt geboden door het aangepast vervoer.*

*Het Vlaamse regeerakkoord bepaalt dat de werking van de Diensten Aangepast Vervoer (DAV's) en de Mobiliteitscentrales Aangepast Vervoer (MAV's) wordt geïntegreerd in één uniform systeem voor het aangepast vervoer met daarbij een helder afgebakende doelgroep*

*en het behoud van de vrijwilligerswerking. Het nieuwe regelgevend kader is hiervoor in ontwerp.*

*Na de goedkeuring van het nieuwe regelgevend kader (decreet en uitvoeringsbesluit) zullen in 2027 de nieuwe diensten aangepast vervoer (DAV's) worden aangesteld via een oproep in het Belgisch Staatsblad. Ondertussen wordt het centrale data- en reserveringsplatform verder ontwikkeld.*

*Het Masterplan Toegankelijke haltes heeft tot doel 50% van de haltes toegankelijk te maken, mits hulp, tegen 2030. De wegbeheerder staat in voor de realisatie van toegankelijke haltes (zie ISE Investerings gemeenschappelijk vervoer en GIP). De Lijn geeft advies.*

*Voor de gemeenten wordt voorzien in een subsidie voor de aanleg van toegankelijke haltes. De status Q2 2026 inzake toegankelijke haltes is:*

- Toegankelijk voor personen met een motorische beperking, met assistentie: 38,4% (43,6% gewestwegen, 33,7% lokale wegen)*
- Toegankelijk voor personen met een motorische beperking, zonder assistentie: 20,8 % (27,3 % gewestwegen, 15,8% lokale wegen)*
- Toegankelijk voor personen met een visuele beperking: 12,1% (15,4% gewestwegen, 8,8% lokale wegen)*

*De aanleg van toegankelijke haltes evolueert langzaam. Om hieraan tegemoet te komen zal in 2027 verder ingezet worden op opleiding en begeleiding. Dat gebeurt onder meer in samenwerking met Inter, het expertisecentrum van de Vlaamse overheid inzake toegankelijkheid. Daarnaast wordt nagegaan of de prioritering op een hoger niveau, bijvoorbeeld dat van de vervoerregio, kan worden gebracht.*

*Relevant begrotingsartikel: MB0-1MEH2EA-WT*

#### **OD 4.1 Naar een vervoerregioraad 2.0**

*De vervoerregio's en vervoerregioraden nemen een actieve rol op in de verdere uitvoering van basisbereikbaarheid. Zij brengen onderbouwd advies uit op de doorkijk van het GIP en de aanpassingen aan de vervoersplannen van De Lijn en zorgen voor de uitrol van de VOM-deelsystemen. De vervoerregio's staan in voor de opvolging en de concretisering van de acties uit de 15 regionale mobiliteitsplannen waarbij MOW de rol van regisseur opneemt via de ambtelijke voorzitters. Voor een beperkt aantal acties draagt MOW hier ook financieel aan bij.*

*In 2027 wordt per vervoerregio een voortgangsrapport opgemaakt met de stand van zaken van de uitvoering van de acties uit de regionale mobiliteitsplannen.*

*Relevant begrotingsartikel: MB0-1MEH2EA-WT*

#### **MEF - INVESTERINGEN GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER**

**SD 1. Investeren in betrouwbare, performante en veilige infrastructuur**

*We investeren in spoorinfrastructuur voor goederen- en personenvervoer en in hoppinpunten. Deze investeringen worden uitgevoerd volgens het GIP.*

**SD 2. Zorgen voor een duurzame modal shift voor personenvervoer**

*We dragen bij aan een duurzame modal shift door te investeren in spoor voor personenvervoer conform het 'samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren' en te investeren in hoppinpunten. Deze investeringen worden uitgevoerd volgens het GIP.*

**SD 6. Investeren in economische en logistieke netwerken**

*We investeren in spoorinfrastructuur voor goederen- en personenvervoer en in hoppinpunten. Deze investeringen worden uitgevoerd volgens het GIP.*

OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur  
*Zie doelstelling 6.4. onder dit ISE.*

OD 2.2 Combimobiliteit

*Met de vraaggerichte basisbereikbaarheid wordt ingespeeld op multimodale verplaatsingen. Netwerken, knooppunten en vervoersaanbod worden beter op elkaar afgestemd. De ondersteuningssubsidies aan lokale besturen om de uitrol van hoppinpunten te faciliteren, worden stopgezet. De projecten voor de aanleg van hoppinpunten door AWV, De Werkvennootschap en Lantis zijn investeringen die we opnemen in het GIP.*  
*Relevant begrotingsartikel: MB0-1MEH2MC-WT*

OD 6.4 Spoorwegen als schakels in logistieke netwerken

*Het treinnet vormt de ruggengraat van het openbaar vervoer in Vlaanderen. Samen met NMBS en Infrabel maakt het beleidsdomein MOW werk van de uitvoering van het samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en de drie gewesten inzake financiering van de strategische spoorweginfrastructuren. Het totale engagement hiervan bedraagt 100 miljoen euro. We volgen deze overeenkomst op en voorzien ieder jaar het budget dat nodig is voor de uitvoering van de concrete projecten. Op dit moment werd ongeveer 65 miljoen van dit budget reeds gebruikt.*  
*Relevant begrotingsartikel: MB0-1MEH2FB-WT.*

MEG - EXPLOITATIE GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER

SD 1. Investeren in betrouwbare, performante en veilige infrastructuur

*We investeren via De Lijn in gemeenschappelijk vervoer. Met de investeringstoelage zorgt De Lijn enerzijds voor de instandhouding van de bestaande infrastructuur en asset life cycle management. Anderzijds wordt verder ingezet op de vergroening van de busvloot met de aankoop van e-bussen en bijhorende laadinfrastructuur. Ten slotte zet De Lijn sterk in op klantgerichtheid en efficiëntie met de strategische investeringen. De investeringen worden uitgevoerd volgens het GIP.*

SD 2. Zorgen voor een duurzame modal shift voor personenvervoer

*We zetten actief in op een ambitieuze modal shift: het aandeel duurzame modi (o.a. te voet, (elektrische) fiets, openbaar vervoer) neemt tegen 2030 toe tot minstens 50% van alle verplaatsingen in heel Vlaanderen.*

SD 3. Het openbaar vervoer versterken volgens de principes van basisbereikbaarheid

*Tegen 2030 willen we dat 50 % van alle verplaatsingen in Vlaanderen op een duurzame manier gebeuren. Om dit te realiseren willen we zo veel mogelijk mensen verleiden om alternatieve modi te gebruiken. Het openbaar vervoer heeft een belangrijke rol te spelen in deze modal shift. Daarom investeren we in een aantrekkelijk, performant en vraaggericht openbaar vervoer en zorgen zo voor een betrouwbare en kwalitatieve dienstverlening waarbij de klant centraal staat. Ook ruimtelijke ordening moet hierin zijn rol spelen door bijvoorbeeld woonontwikkelingen te concentreren op goed bereikbare locaties met een hoge knooppuntwaarde.*

SD 7. Zorgen voor innovatie, vergroening en duurzaamheid

*We zetten onder deze doelstelling in op innovatie, vergroening en duurzaamheid van het gemeenschappelijk vervoer.*

OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur

*Via de investeringstoelage van De Lijn wordt onder deze doelstelling geïnvesteerd in het openbaar vervoer. De investeringen worden uitgevoerd volgens het GIP.  
Relevant begrotingsartikel: MB0-1MEH5GY-IS*

**OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten**  
*We zorgen voor een kwalitatieve voorbereiding van onze projecten.  
Relevant begrotingsartikel: MB0-1MEH5GY-IS*

**OD 2.2 Combimobiliteit**  
*De Vlaamse Regering subsidieert de VOM-deelsystemen. Deelauto's en deelfietsen vormen een aanvullende schakel binnen het vervoer op maat en versterken de aansluiting op het reguliere openbaarvervoeraanbod. Ze worden ingezet ter ondersteuning van de bereikbaarheid, in het bijzonder in functie van de eerste en laatste kilometer, en sluiten aan op multimodale vervoersknooppunten.  
Relevant begrotingsartikel: MB0-1MEH2GB-WT*

**OD 3.2 Een sterk, kwaliteitsvol en aantrekkelijk openbaar vervoer door De Lijn**  
*Het aanbieden van een betrouwbare, kwaliteitsvolle, veilige en toegankelijke dienstverlening zal leiden tot een hogere tevredenheid en meer openbaarvervoergebruikers. Ook het inzetten op een vraaggericht aanbod dat beter aansluit bij de mobiliteitsbehoeften draagt hiertoe bij. Daarom wordt de geïntegreerde aanpak van vergroening, vernieuwing en vereenvoudiging onverminderd voortgezet ter versterking van het openbaar vervoer. Om de betrouwbaarheid, veiligheid en aantrekkelijkheid van het tramnet te versterken, zal volop worden geïnvesteerd in de vernieuwing van de traminfrastructuur. Het gaat daarbij zowel om de sporen als om bovenleidingen, het tractienet, tunnels, stations en tramvoertuigen.  
Daarbij vormt de Antwerpse premetro een belangrijke investeringsprioriteit. Door de staat van de tunnels en stations is een doorgedreven renovatie en uitbreiding onontbeerlijk. We zetten eveneens in op aangenamere stations waarin reizigers snel en eenvoudig hun weg vinden (dankzij heldere signalisatie en informatie) en die ook veilig en toegankelijk zijn voor iedereen. Het gebruik van de premetro wordt zo aangenamer en makkelijker voor reizigers. Om de veiligheid in de premetro te verhogen, voorzien we toegangspoortjes.  
Nieuwe voertuigen en een verbeterde infrastructuur vormen de basis voor een beter, stipter en dus aantrekkelijker openbaar vervoer en een optimale reiservaring. Daarnaast investeren we verder in het aanbieden van correcte realtime-informatie die reizigers te allen tijde kunnen raadplegen, zowel op de website van De Lijn en in de app als op de (digitale) infoborden aan de haltes.  
Een vlotte doorstroming voor bussen en trams is van enorm belang om de stiptheid van het openbaar vervoer te verbeteren. Een stipt aanbod beïnvloedt de reizigerstevredenheid in hoge mate. Daarom worden ook de inspanningen in het kader van doorstroming, in nauwe samenwerking met diverse actoren zoals het Vlaamse Gewest en de lokale besturen, voortgezet.  
Relevante begrotingsartikelen: MB0-1MEH2GY-IS en MB0-1MEH5GY-IS*

**OD 3.3 Een veilig en correct gebruik van het openbaar vervoer**  
*Ook veiligheid is essentieel om aantrekkelijk openbaar vervoer aan te bieden. Veilig openbaar vervoer voor reizigers en personeel is daarom een cruciaal aandachtspunt. Dit vergt een combinatie van maatregelen. Agressie tegenover het personeel van De Lijn wordt niet getolereerd. Veiligheidsstuurposten worden daarom verder uitgerold, net zoals bewakingscamera's.  
De Lijn zal ook bodycams inzetten als bijkomend beschermingsmiddel voor het veiligheidspersoneel en de chauffeurs, van zodra dat juridisch mogelijk is. Die moeten helpen om conflictsituaties te de-escaleren, het veiligheidsgevoel te verbeteren en meer*

*rechtszekerheid te bieden door tastbaar bewijs. Het federale wettelijke kader wordt aangepast, waarna de uitrol kan starten.*

*De verhoogde, meer datagerichte controles op zwartrijden worden het komende jaar voortgezet, met bijzondere aandacht voor fraudegevoelige plaatsen en lijnen.*

*Relevante begrotingsartikelen: MB0-1MEH2GY-IS en MB0-1MEH5GY-IS*

OD 3.4 Openbaar vervoer dat toegankelijk is voor alle gebruikers

*De Lijn biedt dienstverlening aan met bijzondere aandacht voor de doelgroepen ouderen, personen met een beperking, personen in armoede en personen met een lage digitale geletterdheid. Alle bussen die worden ingezet op het kernnet en aanvullend net zijn toegankelijk.*

*Relevante begrotingsartikelen: MB0-1MEH2GY-IS en MB0-1MEH5GY-IS*

OD 7.1 Transitie naar emissievrije voertuigen

*De Vlaamse Regering heeft de ambitie om tegen 2035 een volledig emissievrij openbaar vervoer aan te bieden. Om de vergroening en verjonging van de busvloot van De Lijn te realiseren, is een stevige inhaalbeweging nodig in de vervanging van de huidige dieselbussen. De extra investeringstoelage van 400 miljoen euro die de Vlaamse Regering vrijmaakte in 2025 creëerde ruimte om de vergroening te versnellen. Deze verjonging van de busvloot van De Lijn zal zorgen voor meer comfort, een hogere voertuigbeschikbaarheid en een betrouwbaardere dienstverlening.*

*De vergroening gaat echter verder dan alleen het voertuigenpark. Er worden de komende jaren (2027-2029) ook middelen voorzien voor de renovatie en vernieuwing van de stelplaatsen, nieuwe laadinfrastructuur alsook in slimme laadsoftware. Deze software zorgt ervoor dat elektrische bussen op het juiste moment en met de juiste prioriteit worden geladen, waardoor de beschikbare energiec capaciteit optimaal wordt benut en de betrouwbaarheid van de dienstverlening gewaarborgd blijft.*

*Relevante begrotingsartikelen: MB0-1MEH2GY-IS en MB0-1MEH5GY-IS*

## MFK - STRATEGISCH MOBILITEITSBELEID

SD 1. Investeren in betrouwbare, performante en veilige infrastructuur

*Om de betrouwbaarheid van onze fysieke en digitale infrastructuur te verhogen, zetten we in op acties die onze weerbaarheid vergroten.*

SD 4. Verdere uitrol van basisbereikbaarheid

*Onder dit ISE volgen we de mobiliteitsvisie 2040 op.*

SD 6. Investeren in economische en logistieke netwerken

*Een vlot en duurzaam goederentransport is essentieel voor de Vlaamse economie. We zetten in op de verankering van pijpleidingen als duurzame transportmodus.*

SD 8. Versterken van de focus en efficiënter werken binnen het beleidsdomein MOW

*Binnen deze SD zetten we in op samenwerking met actoren binnen en buiten het beleidsdomein en wegen we op Europees beleid.*

OD 1.1 Naar een geïntegreerd investeringsplan 2.0

*De investeringscel van het departement MOW fungeert als platform waar de langetermijnstrategie, beleidsdoelstellingen, uitvoeringsnoden en investeringskeuzes samen worden gebracht met als eindresultaat een meerjarig Geïntegreerd Investeringsprogramma. De investeringskeuzes in dit GIP komen tot stand in nauwe samenwerking met de entiteiten en beleidsdomeinbrede expertengroepen voor o.m. asset management, fietsinvesteringen en verkeersveiligheid. Het Rekenhof heeft in zijn auditrapport over het GIP in de zomer van*

*2026 16 aanbevelingen geformuleerd waarmee de investeringscel, samen met de entiteiten van het beleidsdomein, verder aan de slag is gegaan om deze structurele omslag verder vorm te geven. Er werd een actieplan opgesteld met zes werksporen die in 2027 verder worden uitgewerkt om zo de kwaliteit van het GIP te verbeteren.*

#### **OD 1.3 Onderhoud en betrouwbaarheid van onze infrastructuur**

*We versterken de klimaatweerbaarheid van onze infrastructuur, met zowel aandacht voor waterveiligheid, waterbeschikbaarheid als voor de maatschappelijke en economische functies ervan. Daarbij bouwen we voort op bestaande programma's zoals het Sigmaplan, het Masterplan Kustveiligheid en de Blue Deal. We geven de Toekomstvisie Kusthavens verder vorm en bereiden beslissingen inzake kustbeschermingsmaatregelen voor (zie OD7.6). We houden ook binnen het asset management rekening met de toenemende impact van hitte, droogte en wateroverlast op onze infrastructuur. Daarnaast houden we bij relevante infrastructuurprojecten rekening met bijkomende technische vereisten inzake militaire mobiliteit, onder meer in het kader van nationale en internationale militaire mobiliteitsverplichtingen, waaronder die binnen de NAVO. Deze vereisten kunnen bijkomende investeringskosten met zich meebrengen. We onderzoeken hoe deze kosten op een evenwichtige manier kunnen worden gefinancierd, met aandacht voor Vlaamse, federale en Europese financieringsmogelijkheden.*

#### **OD 4.3 Actualisatie mobiliteitsvisie**

*Een formele actualisatie van de mobiliteitsvisie wordt nog niet opgestart.*

#### **OD 6.6 Pijpleidingen ontwikkelen als volwaardig transportmiddel**

*Het Departement Omgeving werkt aan verschillende GRUP's om het gebruik van pijpleidingen als volwaardige en duurzame transportmodus te ondersteunen. Op 3 juli 2026 besliste de Vlaamse Regering om een taskforce leidingcorridors op te richten. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken faciliteert de opstart en werking van deze taskforce, in samenwerking met de betrokken entiteiten Omgeving, VEKA, VLAIO en WEWIS. Binnen deze taskforce wordt in 2027 een actieplan pijpleidingen uitgewerkt, met het oog op een verdere versterking van pijpleidingen als volwaardige en duurzame transportmodus.*

#### **OD 8.1 Een sterker mobiliteitsbeleid via een modusneutrale blik**

*Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken neemt verder zijn rol op als modusneutrale coördinator binnen het mobiliteitsbeleid. Daarbij wordt ingezet op een geïntegreerde benadering van mobiliteitsvraagstukken over de verschillende modi heen en op een goede afstemming tussen de betrokken actoren binnen en buiten het beleidsdomein.*

*Om deze rol verder te ondersteunen, wordt blijvend aandacht besteed aan de ontwikkeling van expertise en kennisdeling binnen het departement. Daarbij wordt ook rekening gehouden met verwante thema's zoals stakeholdermanagement, leidinggeven en transitie management.*

*Ook binnen het beleidsdomein wordt ingezet op duidelijke afspraken over rollen, verantwoordelijkheden en verwachtingen. Dit moet bijdragen aan een efficiënte samenwerking en een geïntegreerde aanpak van de mobiliteitsuitdagingen in Vlaanderen.*

#### **OD 8.2 Samenwerken binnen en buiten het beleidsdomein**

*De gevolgen van de PFAS-omzendbrief worden vanuit het Departement MOW actief opgevolgd en de nodige input uit het beleidsdomein wordt verzameld en gecoördineerd. Dit gebeurt in nauwe afstemming met OVAM en andere relevante actoren (BBO, EBSD, VITO...). De omzendbrief PFAS (d.d. 16 juli 2025) zal in 2027, na twee jaar worden geëvalueerd.*

*Externe factoren, zoals saneringsproblemen en moeizaam verlopende onteigeningen, bemoeilijken een vlotte uitvoering van investeringsprojecten. Binnen de werkgroep 'Versnellen onteigeningen' onderzoeken we hoe het Onteigeningsdecreet kan worden bijgestuurd om verwervingen en onteigeningen te versnellen, in het bijzonder voor fietsprojecten. Samen met het Departement Kanselarij en Bestuur werken we hiervoor constructieve verbetervoorstellen uit.*

*Grote infrastructuurprojecten en onderhouds- en baggerwerken in havens, op wegen en langs waterwegen zullen in de toekomst leiden tot een verdere toename van de hoeveelheid af te voeren grond en specie. Vlaanderen beschikt momenteel echter over onvoldoende vergunde afzetmogelijkheden om een stabiele marktwerking te waarborgen.*

*Voor herbruikbare grond zetten we binnen het beleidsdomein MOW in op een geïntegreerde aanpak. Daarbij stemmen we vraag en aanbod beter op elkaar af in tijd en ruimte en maken we gebruik van tijdelijke opslagplaatsen. Daarnaast is er in Vlaanderen behoefte aan bijkomende afvoermogelijkheden en definitieve opslagplaatsen voor niet-herbruikbare grond en specie die moeten worden verwerkt of gestort. Voor deze strategische aanpak werken we samen met de private markt en overleggen we met het beleidsdomein Omgeving over de zoektocht naar nieuwe strategische locaties met het oog op de exploitatie ervan.*

*De acties uit het actieplan grondafzet worden verder uitgevoerd.*

*Om het strategisch mobiliteitsbeleid te realiseren in het landschap van de verschillende actoren, wordt ingezet op verschillende flankerende initiatieven om de samenwerking te versterken en de efficiëntie en de effectiviteit te verhogen.*

*De transitienetwerken brengen overheids- en andere betrokken partners samen rond de speerpunten van het mobiliteitsbeleid. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken neemt hierbij een coördinerende rol op.*

#### OD 8.4 Wegen op het Europees beleid

*Een proactieve opvolging van de Europese besluitvorming is een prioriteit voor het beleidsdomein MOW in 2027. Bijzondere aandacht zal hierbij uitgaan naar de dossiers die eerder als prioritair werden gedefinieerd voor MOW en zich in 2027 (nog) in het Europese besluitvormingsproces bevinden, namelijk het Meerjarig Financieel Kader (MFK) voor 2028-2034 en de Connecting Europe Facility (CEF), het voorstel van verordening militaire mobiliteit, de herziening van de Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR) alsook de herziening van de Europese richtlijn m.b.t. maten en gewichten. Bijkomend zal in 2027 worden ingezet op een aantal nieuwe prioritaire (wetgevende) dossiers, die voortvloeien uit het Werkprogramma 2027 van de Europese Commissie.*

#### MFL - TRANSVERSAAL BELEID

##### SD 2. Zorgen voor een duurzame modal shift voor personenvervoer

*We realiseren een ambitieuze modal shift door het aandeel duurzame vervoerswijzen, waaronder verplaatsingen te voet, met de (elektrische) fiets en met het openbaar vervoer, tegen 2030 te verhogen tot minstens 50% van alle verplaatsingen in Vlaanderen.*

##### SD 4. Basisbereikbaarheid verder uitrollen

*We realiseren een vraaggericht, flexibel en geïntegreerd mobiliteitsbeleid. Via de vervoerregio's betrekken we de lokale besturen als volwaardige partners bij de ontwikkeling van het Vlaamse mobiliteitsbeleid van onderuit.*

##### SD 6. Investeren in economische en logistieke netwerken

*We versterken binnen dit ISE de economische en logistieke netwerken door in te zetten op efficiënter goederenvervoer over de weg.*

##### SD 7. Zorgen voor innovatie, vergroening en duurzaamheid

*In het Vlaams Energie- en Klimaatplan is door de Vlaamse Regering als streefcijfer vastgelegd dat het aantal gereden voertuigkilometers dat door lichte voertuigen (wagen + bestelwagens) op Vlaamse (snel)wegen wordt gereden tegen 2030 moet gereduceerd worden tot 4% onder het niveau van 2015.*

*SD 8. Versterken van de focus en efficiënter werken binnen het beleidsdomein MOW  
We versterken binnen dit ISE de focus en efficiëntie van het beleidsdomein MOW door relevante en betrouwbare data te verzamelen en in te zetten als basis voor een onderbouwd mobiliteitsbeleid.*

*OD 2.1 Naar een modal shift 50/50 tegen 2030*

*In 2024 (meest recente cijfers) bedroeg het aandeel duurzame verplaatsingen 47%. We identificeren bijkomende acties om de modal shift doelstelling van 50/50 tegen 2030 te bereiken naast de apart geformuleerde subsidies voor schoolomgevingen en de investeringen in hoppingpunten, P+R-parkings en de modi fiets en openbaar vervoer. Met het mobiliteitsdecreet wil de Vlaamse overheid organisaties en verenigingen die opkomen voor zwakke weggebruikers en openbaarvervoergebruikers structureel erkennen en subsidiëren.*

*In 2027 wordt de definitieve goedkeuring voorzien van het aangepaste decreet mobiliteitsverenigingen en het bijbehorende, nog op te maken, uitvoeringsbesluit.*

*Relevante begrotingsartikel: MB0-1MFH2LA-WT*

*OD 6.5 Efficiënter goederenvervoer over de weg*

*De private en publieke stakeholders zijn op structurele basis samengebracht in het Overlegplatform Vrachtwagenparkeren.*

*OD 7.1 Transitie naar emissievrije voertuigen*

*In het Vlaams Energie- en Klimaatplan formuleerde de Vlaamse Regering voor 2030 de volgende doelstellingen: een aandeel van 28% zero-emissievoertuigen in de totale vloot van personenwagens, een aandeel van 7% zero-emissievoertuigen in de totale vloot van bestelwagens en een aandeel van 6% zero-emissievoertuigen in de totale vloot van vrachtwagens. Om de daarvoor benodigde laadinfrastructuur volgens de Europese normen te realiseren (minstens 100.000 laadequivalenten voor personenwagens tegen 2030), wordt het Vlaamse actieplan Clean Power for Transport uitgevoerd. Ook wordt de markt voor tweedehands elektrische wagens gestimuleerd door informatie te verstrekken over de staat van hun batterijen.*

*Het onderdeel transport van het Vlaams Energie- en Klimaatplan 2021-2030 wordt verder uitgevoerd en er wordt bijgedragen aan de voortgangsrapporten hierover. Ter uitvoering van de Europese regelgeving wordt in 2027 ook een ontwerp voor een Vlaams Energie- en Klimaatplan voor de periode 2031-2040 uitgewerkt en ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse Regering. Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken werkt hiervoor het onderdeel over de transportsector uit, onder meer via breed overleg in rondetafelgesprekken.*

*Op 17 juli 2026 werd een revisie van het Luchtbeleidsplan 2030 principieel goedgekeurd door de Vlaamse Regering. De definitieve goedkeuring volgt na een consultatieronde bij de strategische adviesraden. Na deze goedkeuring wordt de uitvoering van dit plan opgestart. Ook dit plan bevat heel wat maatregelen voor de sector transport. De belangrijkste maatregel uit het Luchtbeleidsplan 2030 is om begin 2027 de remote sensing structureel en geleidelijk in Vlaanderen uit te rollen.*

*We voeren daartoe een NOx-test in voor dieselloertuigen die via remote sensing worden geïdentificeerd als vermoedelijke hoge NOx-uitstoters en een specifieke inspectie moeten laten uitvoeren. Deze test wordt beperkt tot Vlaamse dieselloertuigen nl. personenwagens en lichte vracht vanaf euronorm 6d-TEMP en vrachtwagens en bussen vanaf euronorm VI.*

*In 2027 zullen we voor het regelgevend kader zorgen. Minstens de controle zelf, de sanctiecode, het tarief en de gegevensuitwisseling moeten juridisch worden verankerd. Voor DMOW is softwareontwikkeling nodig voor de gegevensuitwisseling met VMM, inspectie-uitvoerders, VLABEL, het Rijksregister en DIV, en voor de oproeping van voertuigen via de VIK-toepassing.*

*Het programma mikt op minstens 15 miljoen gecontroleerde voertuigen per jaar. Bij een beperkt maar relevant deel van de dieselveertuigen, geraamd op 4 tot 10%, wijst de meting op mogelijke fraude, gebrekkig onderhoud of een falend NOx-reductiesysteem.*

#### OD 7.5 Naar een emissievrije stedelijke logistiek

*Stedelijke logistiek wordt gekoppeld aan het verkeersveiligheidspact via de actielijn veilige en duurzame logistiek. Lokale besturen kunnen binnen hun eigen context engagementen opnemen rond onder meer duurzame leveringsafspraken, fietslogistiek en veilige vrachtroutes. Vlaanderen ondersteunt hen via kennisdeling, begeleiding en overleg met ondernemers en logistieke dienstverleners. Zo wordt de verduurzaming van voertuigen en logistieke processen verbonden met verkeersveiligheid, leefbaarheid en een veilige inrichting van de stedelijke omgeving.*

#### OD 8.1 Een sterker mobiliteitsbeleid via een modusneutrale blik

*Voor een onderbouwd mobiliteitsbeleid met een modusneutrale blik is een goede monitoring met actuele en betrouwbare data nodig. Een belangrijke bron van data is het onderzoek verplaatsingsgedrag (OVG), met onder meer gegevens over het gebruik van verschillende vervoerswijzen, het aantal gemaakte verplaatsingen en de gemiddelde duur van verplaatsingen (MB0-1MFH2LA-WT). Enerzijds is dit onderzoek noodzakelijk om strategische verkeersmodellen (ISE Beleid weginfrastructuur – MB0-1MHH2OA-WT), die nodig zijn om de effecten van nieuwe infrastructuurprojecten te bepalen, te kunnen bouwen. Anderzijds maakt het de monitoring van het Vlaamse mobiliteitsbeleid en de modalshiftdoelstelling voor het personenvervoer en een aantal aspecten van de regionale mobiliteitsplannen (ISE Beleid gemeenschappelijk vervoer – MB0-1MEH2EA-WT) mogelijk. In 2027 wordt het rapport met de resultaten van OVG 8 opgesteld en gepubliceerd, met resultaten voor zowel Vlaanderen als elke vervoerregio.*

*We kennen een subsidie toe aan Multimodaal.Vlaanderen, het platform dat is ingebed bij VIL (MB0-1MFH2LA-WT). De missie van het platform 'Multimodaal.Vlaanderen' is om als modusneutraal en onafhankelijk platform bedrijven te informeren, te sensibiliseren en te begeleiden zodat een mental shift leidt tot een optimale moduskeuze per goederenstroom. In uitvoering van de besparingsmaatregelen vastgelegd in het septemberakkoord wordt de subsidie aan het VIL met 150 keuro verminderd.*

*Relevant begrotingsartikel: MB0-1MFH2LA-WT*

### MFM - WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN STUDIES

SD 1. Investeren in betrouwbare, performante en veilige infrastructuur

*Zie SD 6.*

SD 6. Investeren in economische en logistieke netwerken

*Vanuit deze doelstelling dragen we bij tot een efficiënt, vlot en duurzaam watergebonden goederenvervoersysteem. De logistieke sector is van cruciaal belang voor de economie van Vlaanderen. Mede dankzij haar havens heeft Vlaanderen een strategische positie in het hart van Europa en moet die ook kunnen benutten.*

SD 7. Zorgen voor innovatie, vergroening en duurzaamheid

*We zetten innovatie, betrouwbare data en slimme technologieën in om het mobiliteits- en watersysteem duurzamer, efficiënter, veiliger en toekomstbestendig te maken. We*

*ondersteunen de transitie naar emissievrije en geautomatiseerde mobiliteit en scheepvaart, stimuleren gerichte experimenten en versterken via wetenschappelijk onderzoek, digitalisering en internationale samenwerking de klimaat- en waterweerbaarheid van Vlaanderen.*

#### OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten

*Het Waterbouwkundig Laboratorium (WL) ondersteunt de voorbereiding en evaluatie van infrastructuurprojecten met gerichte meetcampagnes, modelonderzoek en wetenschappelijk advies. In 2027 worden onder meer hydrodynamische, golf- en sedimentmetingen uitgevoerd rond waterwegen, sluizen, oevers en estuariene gebieden. De resultaten leveren betrouwbare basisgegevens en analyses voor ontwerpkeuzes, dimensionering en evaluatie van infrastructuur- en natuurontwikkelingsprojecten.*

#### OD 6.2 Een efficiënte nautische keten

*Het WL zet nautische simulatoren, sleeptanks en numerieke modellen in om aanpassingen aan havens en vaarwegen wetenschappelijk te onderbouwen en de veilige en efficiënte afwikkeling van de scheepvaart te ondersteunen. Dit omvat modelproeven en simulatiestudies voor ontwerp en optimalisatie van infrastructuur en de training van het Vlaamse loodswezen.*

*We ondersteunen de veilige en efficiënte toegankelijkheid van de Vlaamse havens en waterwegen met gespecialiseerd onderzoek naar het gedrag van schepen in beperkt en ondiep water. Hiervoor worden de nautische simulatoren, sleeptanks, terreinmetingen en numerieke modellen gecombineerd. In 2027 zetten we deze onderzoeksinfrastructuur verder in voor de wetenschappelijke onderbouwing van aanpassingen aan vaarwegen en haveninfrastructuur, de beoordeling van nautische veiligheidsmarges en de training van het Vlaamse loodswezen. Met fysische modelproeven in de sleeptanks onderzoeken we onder meer manoeuvreergedrag, interacties tussen schip, bodem en oevers en de effecten van beperkte kielspeling.*

*Deze expertise laat toe om nautische randvoorwaarden vooraf te onderzoeken en zo de capaciteit, veiligheid en efficiëntie van bestaande en toekomstige vaarwegen en haveninfrastructuur gericht te optimaliseren.*

*Daarnaast worden sediment- en sedimentbalansmodellen verder ontwikkeld ter ondersteuning van duurzaam sedimentbeheer, efficiënte baggerstrategieën en natuurontwikkeling. Dit resulteert in onafhankelijke adviezen en scenarioanalyses voor waterweg- en havenbeheerders.*

#### OD 7.2 Transitie naar emissievrije scheepvaart

*Het WL onderzoekt hoe scheepsontwerp, voortstuwing, diepgang en vaarwegcondities het energieverbruik en de emissies van schepen beïnvloeden. Door modelproeven en numerieke simulaties te combineren ondersteunen we de ontwikkeling van energie-efficiënte scheepsconcepten en een duurzamere exploitatie van binnenvaart en zeevaart, in het bijzonder in ondiepe en beperkte vaarwaters.*

#### OD 7.3 Slimme technieken inzetten voor een betere mobiliteit

*Betrouwbare data vormen een essentiële basis voor wetenschappelijk onderzoek, modellering, digitale toepassingen en datagedreven beleidsvoering. In 2027 versterken we daarom verder de Data Governance binnen het beleidsdomein. Duidelijke rollen en verantwoordelijkheden voor data-eigenaarschap, datakwaliteit, definities en standaarden zorgen ervoor dat data betrouwbaar, vindbaar en herbruikbaar zijn. Dit ondersteunt zowel digitale transformatie en MOW365 als de correcte toepassing van vereisten inzake informatiebeheer, informatieveiligheid, privacy en open data.*

*Het Waterbouwkundig Laboratorium (WL) verricht gericht wetenschappelijk onderzoek ter ondersteuning van het Vlaamse water-, infrastructuur- en mobiliteitsbeleid. Daarbij*

*combineren we numerieke modellering, fysische modelproeven, terreinmetingen en data-analyse rond onder meer waterbouwkundige infrastructuur, klimaatadaptatie, hydrodynamica, sedimentdynamiek en nautische veiligheid.*

*Het WL bouwt verder kennis op rond geautomatiseerde scheepvaart. Daarbij onderzoeken we hoe nieuwe navigatie- en besturingstechnologieën veilig kunnen functioneren in de specifieke omstandigheden van Vlaamse havens en waterwegen, waar beperkte ruimte, geringe waterdiepte, interacties met infrastructuur en gemengd scheepvaartverkeer bijkomende uitdagingen vormen.*

#### OD 7.4 Gerichte focus op innovatie

*Het WL versterkt zijn kennispositie verder via deelname aan Europese onderzoeks- en innovatieprogramma's. Deze samenwerking creëert een hefboom om internationale expertise en externe onderzoeksfinanciering naar Vlaanderen te halen, nieuwe methoden samen met toonaangevende partners te ontwikkelen en Vlaamse kennis internationaal te toetsen en zichtbaar te maken. De opgebouwde kennis wordt maximaal vertaald naar toepassingen voor het Vlaamse water-, infrastructuur- en kustbeleid.*

*In 2027 ligt de focus daarbij onder meer op MANABAS COAST (10 keuro; MB0-1MFH2MC-WT) waarin natuurgebaseerde oplossingen voor klimaatbestendige kustbescherming verder worden ontwikkeld en opgeschaald, en op DuneFront, waarin hybride duin-dijkoplossingen worden onderzocht voor een duurzame en adaptieve vorm van kustbescherming. Binnen Interreg BONSAI (105 keuro) onderzoekt het WL samen met onder meer De Vlaamse Waterweg, STOWA en Rijkswaterstaat de robuustheid van dijken en dijkbekledingen onder invloed van klimaatverandering.*

*Ook via PROVALY (15 keuro; MB0-1MFH2MC-WT) wordt Europese samenwerking rechtstreeks vertaald naar de Vlaamse praktijk, met versterking van het grensoverschrijdende voorspellingsinstrumentarium en de samenwerking rond overstromingsrisico's in het IJzerbekken.*

*Zo gebruiken we Europese samenwerking niet als doel op zich, maar als instrument om Vlaamse kennis sneller op te bouwen, innovaties te demonstreren en wetenschappelijke resultaten te vertalen naar robuustere infrastructuur en een hogere water- en kustweerbaarheid.*

*Relevante begrotingsartikel: MB0-1MFH2MC-WT*

#### OD 7.6 Waterweerbaarheid versterken

*Het Hydrologisch Informatiecentrum (HIC) vormt een centrale schakel in de monitoring, voorspelling en beoordeling van hydrologische extremen op de bevaarbare waterlopen. Het HIC combineert continue terreinmetingen met hydrologische en hydrodynamische modellen en voorspellingssystemen, zodat waterbeheerders en crisisdiensten tijdig inzicht krijgen in dreigende overstromingen, laagwater en droogte. In 2027 versterken we deze operationele keten verder door FEWS Vlaanderen te moderniseren, de achterliggende modellen te actualiseren, het droogte- en waterbalansinstrumentarium verder te ontwikkelen en de laagwaterberichtgeving uit te bouwen. Via [waterinfo.vlaanderen.be](http://waterinfo.vlaanderen.be) worden metingen, verwachtingen en berichten beschikbaar gesteld, zowel onder normale omstandigheden als tijdens crisissituaties.*

*Het Europese project PROVALY versterkt bovendien de grensoverschrijdende samenwerking in het IJzerbekken, onder meer door het voorspellingsinstrumentarium uit te breiden richting Frankrijk en satellietinformatie sneller in te zetten bij overstromingen.*

*Het WL neemt zijn onderzoeksrol in het waterbeheer verder op. Zo onderzoekt het innovatieve, natuurgebaseerde en hybride oplossingen voor kustbescherming, waaronder duinen en gecombineerde duin-dijkoplossingen. Daarnaast versterkt het WL de wetenschappelijke ondersteuning van de Vlaamse kusthavens. In 2027 worden golfmodellen voor de havens van Oostende en Zeebrugge verder ontwikkeld en wordt*

*onderzoek verricht naar de impact van lange golven tijdens stormcondities. Deze kennis ondersteunt toekomstige keuzes over haveninfrastructuur, toegankelijkheid en veiligheid. Binnen het beleidsdomein MOW wordt via verschillende programma's en plannen ingezet op waterveiligheid en waterbeschikbaarheid. Voor beleidsdomeinoverschrijdende initiatieven, zoals de Blue Deal, stemmen we de betrokken maatregelen en investeringen af met het beleidsdomein Omgeving, met respect voor de bestaande bevoegdheden en investeringsprogramma's.*

#### OD 8.2 Samenwerken binnen en buiten het beleidsdomein

*In 2027 organiseert Vlaanderen de 31ste International Towing Tank Conference (ITTC2027). Dit internationale forum brengt onderzoeksinstellingen, universiteiten en maritieme onderzoeksfaciliteiten samen rond onderzoek naar scheepshydrodynamica. De organisatie biedt Vlaanderen de kans om zijn expertise in nautisch onderzoek internationaal te positioneren.*

#### MHN - VERKEERSVEILIGHEID

Dit ISE is niet actief

*Dit ISE is niet (meer) actief sinds BO 2025. De uitgaven m.b.t. verkeersveiligheid zijn opgenomen onder de ISE's m.b.t. weginfrastructuur (Beleid, Investerings)*

#### MHO - BELEID WEGINFRASTRUCTUUR

SD 1. Investeren in betrouwbare, performante en veilige infrastructuur

*We dragen bij tot betrouwbare, performante en veilige infrastructuur door te investeren in de verkeersmodellen en de doorrekeningen via de verkeersmodellen en het vergaren van data t.b.v. een onderbouwd mobiliteitsbeleid.*

SD 2. Zorgen voor een duurzame modal shift voor personenvervoer

*We zetten actief in op een ambitieuze modal shift: het aandeel duurzame modi (o.a. te voet, (elektrische) fiets, openbaar vervoer) neemt tegen 2030 toe tot minstens 50% van alle verplaatsingen in heel Vlaanderen.*

SD 5. Bouwen aan een gedragen Vlaams verkeersveiligheidsbeleid

*Het verkeersveiligheidsbeleid focust op het veiliger maken van het wegverkeer voor alle weggebruikers met het oog op het verminderen van het aantal ongevallen en het aantal doden/gewonden in het verkeer. Wat verkeerseducatie in het onderwijs en sensibilisering via campagnes in het verkeer betreft, is de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) een belangrijke partner. Met diverse stakeholders werken we samen voor het versterken van de verkeersveiligheidscultuur in Vlaanderen.*

SD 7. Zorgen voor innovatie, vergroening en duurzaamheid

*Via de uitgevoerde onderzoeken binnen de onderzoeksagenda verkeersveiligheid en het gezamenlijke DMOW-AWV PIO-project 'Integrale aanpak van verkeersveiligheid' dragen we bij tot innovatieve oplossingen inzake verkeersveiligheid.*

SD 8. Versterken van de focus en efficiënter werken binnen het beleidsdomein MOW

*Voor de uitvoering van het verkeersveiligheidsbeleid m.b.t. verkeershandhaving wordt nauw samengewerkt met AWV, AJH, ABB en Vlabe. Voor de uitvoering van het Masterplan Fiets rekenen we op de samenwerking met andere beleidsdomeinen.*

#### OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur

*Een goed onderbouwd mobiliteitsbeleid en gerichte investeringen in toekomstbestendige infrastructuur vereisen actuele en betrouwbare data en verkeersmodellen. Daarom werken we ook in 2027 verder aan de permanente actualisatie van de strategische, statische verkeersmodellen voor personen- en goederenvervoer en de dynamische verkeersmodellen voor personenvervoer. Met deze geavanceerde verkeersmodellen berekenen we voor verschillende mobiliteitsprojecten de effecten op onder meer de doorstroming en de modal shift. De resultaten leveren de nodige informatie om onderbouwde beslissingen over verschillende scenario's te nemen.*

*Ook in 2027 zetten we de bestaande verkeersmodellen in om voor diverse infrastructuurprojecten de effecten op de doorstroming en de modal shift te berekenen.*

*Relevant begrotingsartikel: MB0-1MHH2OA-WT*

### **OD 2.3 Een sterk Vlaams fietsbeleid**

*De doelstelling van het Masterplan Fiets (MB0-1MHH2OA-WT ten bedrage van 100 keuro VAK en VEK) is duidelijk: tegen 2040 willen we dat 30% van alle verplaatsingen met de fiets gebeurt.*

*De voortgang in de richting van de doelstelling van 30% fietsverplaatsingen wordt opgevolgd via het Onderzoek Verplaatsingsgedrag, waarbij de evolutie in het fietsgebruik een belangrijke prestatie-indicator vormt. De cijfers van het Onderzoek Verplaatsingsgedrag 7 tonen aan dat het fietsgebruik in Vlaanderen historisch hoog is. Het aandeel fietsverplaatsingen in alle verplaatsingen van maandag t.e.m. zondag is 18,5%; het aandeel in alle verplaatsingen van maandag t.e.m. vrijdag is 20%. In het woon-werkverkeer neemt de fiets al 22,1% voor zijn rekening. De verdere uitbouw van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk, inclusief fietssnelwegen, heeft daartoe bijgedragen: fietsinfrastructuur aanleggen betekent fietsers aantrekken. Op die weg gaan we verder door de hoge investeringen in fietsinfrastructuur te continueren.*

*Daarnaast wordt Vlaanderen internationaal erkend als een toonaangevende fietsregio en wordt het Vlaamse fietsbeleid vaak als goed voorbeeld aangehaald. Fietsen zit in het Vlaamse DNA en het Vlaamse fietsbeleid draagt bij aan de internationale uitstraling van ons DNA.*

*Het komende jaar willen we nog een extra versnelling hoger schakelen. Het Masterplan Fiets wordt verder uitgevoerd, ook in samenwerking met andere beleidsdomeinen binnen de Vlaamse overheid en alle externe stakeholders.*

*De verdere realisatie van een verkeersveilig, kwalitatief en aantrekkelijk fietsnetwerk wordt gemonitord via een actuele inventarisatie van het BFF en een uniforme beoordelingsmethodiek. Die brengt de kwaliteit en realisatiegraad van de fietsinfrastructuur in kaart en helpt investeringen gericht te prioriteren op basis van hun mogelijke impact op fietspotentieel.*

*Bij de wegbeheerders en stakeholders houden we de fietsambities hoog en versterken we de samenwerking tussen de betrokken actoren.*

*De subsidie aan VVSG t.b.v. Fietsberaad Vlaanderen (510 keuro) wordt in 2027 stopgezet in het kader van de maatregel 'kritisch kijken naar subsidies en hervormen'. VVSG besliste eerder om de werking van Fietsberaad af te stoten en niet langer als werkgever te willen functioneren van dit kenniscentrum.*

*Vanuit de ambitie om tegen 2040 30% van de verplaatsingen met de fiets te laten gebeuren, is het belangrijk om fietsdiefstal actief tegen te gaan. Fietsdiefstal kan immers een drempel vormen om te blijven fietsen: wie slachtoffer wordt van fietsdiefstal, kan daardoor het vertrouwen of de motivatie verliezen om de fiets nog dagelijks te gebruiken. Fietsdiefstal voorkomen en gestolen fietsen terugbezorgen aan de rechtmatige eigenaar is de hoofddoelstelling van het uniforme fietsregistratiesysteem Mybike. Dit programma is een gezamenlijk initiatief van de federale overheid en de drie regionale overheden. Via Mybike kan elke burger zijn fiets registreren en identificeren met behulp van een sticker. Zo wordt de kans op diefstal en heling verkleind en kan men gemakkelijk de eigenaar van een fiets*

terugvinden. Via het platform kon 18% van de als gestolen opgegeven fietsen worden terugbezorgd aan de eigenaar. Dit percentage is beduidend hoger dan wanneer er geen fietsregistratiesysteem is (2%). In Vlaanderen werden al bijna 90.000 fietsen geregistreerd. Vanuit de Vlaamse overheid dragen we bij aan de inhoudelijke werking van de backoffice en het verspreiden van de (registratie)stickers in Vlaanderen.

#### OD 5.1 Samenwerking als basis voor verkeersveiligheid

We zetten de aanpak van gevaarlijke punten voort. In 2027 maken we opnieuw de jaarlijkse dynamische lijst op basis van de meest recente beschikbare ongevalsreeksen en kijken we die samen na met de gewestelijke wegbeheerder AWW voor hoofdwegen en gewestwegen. In 2027 benutten we deze informatie in functie van effectevaluaties van maatregelen en ingrepen.

Relevante begrotingsartikel: MB0-1MHH4OD-WT

#### OD 5.2 Gerichte controle en handhaving

We zetten in eerste instantie blijvend in op onze controleverplichtingen onder RL2014/47 en vullen deze binnen de beschikbare budgettaire ruimte aan met de controles langs de weg van bestelwagens van categorie N1. Ook voor de N1-voertuigen wordt de deeltjestellertest opgenomen in de controles. Zo zetten we voor alle gecontroleerde categorieën in op het verhogen van de verkeersveiligheid (controle technische staat + ladingzekering) en het bewaken van de milieu-impact.

Relevante begrotingsartikelen: MB0-1MHH2OD-WT en MB0-1MHH4OD-WT

#### OD 5.3 Opleiding en sensibilisering voor veiliger verkeersgedrag

Met opleidingen, informatie en sensibilisering ondersteunen we een veilig verkeersgedrag: alle weggebruikers kennen de regels en willen zich hieraan houden. Ze hebben oog voor elkaar, de eigen veiligheid en die van andere weggebruikers.

Er is een verband tussen het gebrek aan ervaring van een weggebruiker om deel te nemen aan het verkeer en de kans op een ongeval. Met een verticale leerlijn in het onderwijs, die start in de kleuterklas, willen we daar zo goed mogelijk op inspelen. We zorgen voor een goede mix van theorie en praktijk, gericht op kennis, vaardigheden, attitudes en veilig gedrag. We zorgen ook voor educatieve initiatieven gericht op levenslang leren. Kennis en vaardigheden op het vereiste niveau houden, is een aandachtspunt voor alle weggebruikers van alle leeftijden.

Met publiekscampagnes die we voornamelijk organiseren vanuit de Vlaamse Stichting Verkeerskunde willen we de verkeersmentaliteit van de Vlaming positief beïnvloeden. We richten ons op de grootste risicofactoren (de zogeheten 'killers') in het verkeer: overdreven en/of onaangepaste snelheid, afleiding en rijden onder invloed. We participeren ook in de BOB-campagne.

Daarnaast voeren we kleinere campagnes over specifieke aandachtspunten met een focus op een kleinere afgelijnde doelgroep. Het kan hierbij gaan over het rijden onder invloed van illegale drugs, het dragen van de fietshelm, zichtbaarheid in het verkeer, enzovoort.

Met de campagnes willen we de verkeersmentaliteit van de Vlaming positief beïnvloeden. Kennis, vaardigheden, attitude en sociale normen liggen aan de basis van het gedrag in het verkeer. Met de campagnes spelen we in op de gedragsdeterminanten.

We voorzien in een toelage aan de VSV en ondersteunen projecten vanuit het verkeersveiligheidsfonds.

Relevante begrotingsartikel: MB0-1MHH4OX-IS en MB0-1MHH4OD-WT

#### OD 5.4 Streven naar een hogere effectiviteit van rijopleiding en technische keuring

We hervormen het terugkommoment. Vanaf 1 januari 2027 ontvangen de erkende instellingen geen subsidie meer voor de organisatie ervan, waardoor het budget van 2,2 miljoen euro wegvalt. De inhoud wordt herwerkt, met inwerkingtreding tegen medio 2027.

*Daarnaast bereiden we een erkenningskader voor examencentra voor en plannen we in 2027 de definitieve goedkeuring van het decreet en het uitvoeringsbesluit m.b.t. de examencentra (MB0-1MHH4OD-WT). Waar in het bestaande kader weinig voorwaarden worden opgelegd aan de examencentra, zullen in het nieuwe kader duidelijke voorwaarden worden bepaald waaraan de examencentra moeten voldoen.*

*De hervorming van de technische keuring (MB0-1MHH4OD-WT) verschuift in 2027 naar juridische, organisatorische en digitale uitvoering. We bereiden het nieuwe erkennings- en machtigingsmodel voor en realiseren de noodzakelijke digitale koppelingen. De definitieve goedkeuring van het decreet en uitvoeringsbesluit is voorzien na de formele adviesronde.*

#### OD 5.5 Actualisatie verkeersveiligheidsplan

*Het verkeersveiligheidsplan werd geactualiseerd begin 2026. We richten ons nu op de uitvoering van dit plan.*

#### OD 7.3 Slimme technieken inzetten voor een betere mobiliteit

*Vlaanderen bereidt zich voor op nieuwe technologische ontwikkelingen binnen het goederenvervoer. We zetten in op innovatie, geconnecteerde en geautomatiseerde mobiliteit en het creëren van de nodige randvoorwaarden om nieuwe vervoersconcepten veilig en gecontroleerd te kunnen toepassen. Daarbij werken we samen met lokale, federale, Benelux- en Europese partners.*

*We werken verder aan de implementatie van de Europese ITS-richtlijn, de verdere uitbouw van mobiliteitsdata-ecosystemen (MB0-1MHH2OA-WT) en de ontsluiting van mobiliteitsgegevens via nationale en Europese samenwerkingsinitiatieven. We stimuleren innovatie in het goederenvervoer door de uitrol van geautomatiseerde mobiliteit te ondersteunen, onder meer via de Vlaamse Taskforce Autonoom Vervoer, proefprojecten en internationale samenwerking. Zo faciliteren we bijvoorbeeld de autonome truckcorridor tussen Port of Antwerp-Bruges, North Sea Port en Rotterdam.*

*We zetten de werkzaamheden van de Vlaamse Taskforce Autonoom Vervoer voort en werken het beleid rond autonoom vervoer verder uit. De taskforce helpt autonoom vervoer in Vlaanderen mogelijk te maken en faciliteert de uitrol van pilootprojecten rond autonoom vervoer en geconnecteerd rijden. Daarnaast werken we mee aan regelgeving op Benelux-niveau, onder meer via de implementatie van de Benelux-resolutie die eind 2026 werd voorgelegd, en op interfederaal niveau via de interfederale werkgroepen rond autonoom vervoer. Ook sturen we het Vlaamse regelgevende kader bij. We kijken ook verder naar Europese oproepen om bijkomende financiering te verkrijgen voor de uitrol van autonoom vervoer. Daarnaast faciliteren we de autonome vrachtwagencorridor tussen de haven van Antwerpen, North Sea Port en Rotterdam, evenals eventuele andere pilootprojecten. Vlaanderen draagt bij aan de ontsluiting van mobiliteitsdata via het Belgische Nationale Toegangspunt voor Intelligente Transportsystemen (NAP ITS). Door de toegang tot mobiliteitsdatasets en -diensten te centraliseren, vergemakkelijkt het NAP ITS het hergebruik ervan door derden. De datasets en diensten hebben betrekking op alle vervoersmodi en zijn afkomstig van zowel publieke als private partijen. De oprichting van het NAP vloeit voort uit de verplichtingen van de ITS-richtlijn en de bijbehorende gedelegeerde verordeningen. Hiervoor hebben we een samenwerkingsovereenkomst gesloten met de andere gewesten, de federale overheid en het Nationaal Geografisch Instituut (NGI).*

*De digitalisering van het goederenvervoer blijft een belangrijke prioriteit. In 2027 werken we verder aan de implementatie van de Europese verordening inzake elektronische vrachtinformatie (eFTI) (MB0-1MHH2OA-WT). Deze verordening verplicht de bevoegde overheden om vanaf juli 2027 wettelijk verplichte transportinformatie in elektronische vorm te kunnen ontvangen en raadplegen via gecertificeerde eFTI-platformen.*

#### OD 8.2 Samenwerken binnen en buiten het beleidsdomein

*Samen met AWW blijven we het centrale register van verkeersstekens en verkeersmaatregelen beheren en actualiseren. Dit register vertaalt de verkeersreglementering naar een gestandaardiseerd datamodel en vormt de gemeenschappelijke basis voor IRGN en Signalisatie Vlaanderen.*

*Dankzij die gedeelde basis kunnen wegbeheerders verkeersmaatregelen en verkeerssignalisatie op een uniforme manier beheren en met elkaar verbinden. Zo blijft de koppeling behouden tussen het juridische besluit en de signalisatie op het terrein, wat een efficiënter beheer ondersteunt en het risico op onduidelijke of tegenstrijdige verkeerssituaties verkleint.*

*Op korte termijn versterken MOW en AWW verder de wisselwerking tussen het register, IRGN en Signalisatie Vlaanderen en breiden ze de functionaliteiten voor wegbeheerders verder uit. Op langere termijn stemmen zij het register, het datamodel en de gekoppelde toepassingen af op de nieuwe wegcode. Zo bouwen beide organisaties verder aan een geïntegreerde digitale keten voor verkeersreglementering en signalisatiebeheer in Vlaanderen.*

OD 8.6 Linken leggen met andere Vlaamse beleidsdomeinen

*Vanaf 1 januari 2027 moet het Vlaams Handhavingsplatform operationeel zijn voor de rapportering over de lokale afhandeling van GAS-snelheidsinbreuken. Lokale besturen vullen het platform aan met de vereiste informatie, zodat een beter beeld ontstaat van het lokale snelheidshandhavingsbeleid. Tegelijk vertalen we de aanbevelingen uit het onderzoek naar de benutting van GAS-snelheid door de lokale besturen naar de beleidspraktijk.*

*Deze informatie over GAS-snelheid gebruiken we meteen voor de verplichte rapportering voor de Europese Commissie.*

MHP - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN

Dit ISE is niet actief.

*Dit ISE is niet actief.*

MHQ - ONDERHOUD WEGINFRASTRUCTUUR

SD 1. Investeren in betrouwbare, performante en veilige infrastructuur

*Goed onderhouden infrastructuur zorgt voor betrouwbare infrastructuur, draagt bij tot een betere doorstroming en verhoogt de veiligheid. Reguliere onderhoudswerken hebben een directe impact op de levensduur van de betrokken infrastructuur en op de verkeersveiligheid. Ze zorgen ervoor dat de toestand van de assets in stand wordt gehouden of niet sneller achteruitgaat.*

SD 2. Zorgen voor een duurzame modal shift voor personenvervoer

*Via het onderhoud van de fietsinfrastructuur inclusief het sneeuw- en ijsvrij houden van de fietsinfrastructuur in de winter wordt bijgedragen aan een duurzame modal shift voor personenvervoer.*

OD 1.3 Onderhoud en betrouwbaarheid van onze infrastructuur

*Een goed onderhouden wegennet is een noodzakelijke voorwaarde voor veilige, betrouwbare en vlot functionerende infrastructuur. Als Vlaamse wegbeheerder staat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in voor het beheer, het onderhoud en de exploitatie van ongeveer 7.000 km gewestwegen en autosnelwegen en 7.700 km fietspaden. Regulier onderhoud draagt bij aan de levensduur van deze infrastructuur, verhoogt rechtstreeks de verkeersveiligheid en voorkomt dat de toestand van de assets versneld achteruitgaat. Daardoor is structureel onderhoud met investeringsmiddelen pas op langere termijn nodig. Investeren in regulier onderhoud beperkt bovendien de impact van*

*kortstondige verstoringen, zoals ongevallen, technische defecten of beschadigingen, op de doorstroming.*

*Binnen het beschikbare onderhoudsbudget (MD0-1MHH2QA-WT) zet AWV de middelen prioritair in voor onderhoudstaken die het meest bijdragen aan de verkeersveiligheid en de instandhouding van de infrastructuur. Daarbij worden risico's, gewenste onderhoudsfrequenties en de toestand van de assets afgewogen om het regulier onderhoud zo gericht en doelmatig mogelijk te plannen.*

*Via onderhoudscontracten worden reguliere onderhoudstaken gepland en uitgevoerd. Het budget dat hiervoor wordt voorzien, wordt geraamd op 147.932 keuro. Daarnaast worden defecten op basis van inspecties, meldingen en klachten opgespoord en op passende wijze aangepakt. Zo blijft de infrastructuur beschikbaar, betrouwbaar en veilig voor alle weggebruikers. Ook de kwaliteit van de dienstenzones vormt een aandachtspunt binnen het beheer van het wegennet. AWV werkt aan nette, veilige en voldoende uitgeruste dienstenzones volgens de principes van het Strategisch Netplan Dienstenzones.*

*Naast het onderhoud van wegen en gebouwen staat AWV ook in voor het onderhoud, het herstel, de monitoring en de energiekosten van de elektromechanische installaties langs en op het wegennet. Een goede werking van deze systemen is cruciaal voor de verkeersveiligheid, de doorstroming en het operationele beheer van het wegennet. Het gaat onder meer om wegverlichting, verkeerslichten, tunneltechnische installaties, systemen voor verkeershandhaving, dynamische verkeerssystemen, laadinfrastructuur en het eigen IP-telematicanetwerk. Voor het onderhoud en de monitoring van deze installaties wordt jaarlijks ongeveer 34 miljoen euro uitgetrokken. De energiekosten voor de uitbating van deze systemen worden geraamd op 17,539 miljoen euro. De energiebesparende maatregelen die zijn opgenomen in het actieplan energie-efficiëntie, zijn voor de elektrische installaties vrijwel overal geïmplementeerd. Aangezien de energieprijzen opnieuw stijgen, komen de budgetten voor onderhoud onder druk te staan.*

*We voorzien ook budget (8 miljoen euro) voor het herstel van schade aan elektromechanische installaties. Mogelijke oorzaken van deze schade zijn verkeersongevallen, vandalisme en overmacht, zoals water- en stormschade. Voor de weggebruikers is het essentieel dat deze uitrustingen zo snel mogelijk opnieuw beschikbaar zijn, zodat een vlotte en veilige mobiliteit verzekerd blijft en de kunstwerken bediend kunnen worden.*

*Dankzij de uitgaven voor de elektromechanische installaties is er 24 uur per dag en 7 dagen per week actuele verkeersinformatie over de verkeersafwikkeling, verstoringen en incidenten op het wegpatrimonium beschikbaar. Deze informatie wordt rechtstreeks ter beschikking gesteld van weggebruikers en intermediaire partijen.*

*Daarnaast verzekert AWV, in nauwe samenwerking met politie- en hulpdiensten, permanent de verkeersveiligheid en de doorstroming op zijn wegpatrimonium. Dit gebeurt via de monitoring van verkeersstromen, de detectie van anomalieën en incidenten, de geleiding en aansturing van verkeersstromen en de coördinatie en ondersteuning van een efficiënte incidentafhandeling.*

*AWV werkt aan een goede doorstroming op zijn wegennet voor alle weggebruikers. Voor het openbaar vervoer is dit cruciaal om een volwaardig alternatief te bieden. AWV ondersteunt dit onder meer via slimme en regelbare verkeerslichten, vrije busbanen en dynamisch verkeersmanagement.*

*Relevant begrotingsartikel: MD0-1MHH2QA-WT*

#### **OD 2.3 Een sterk Vlaams fietsbeleid**

*AWV voorziet in regulier onderhoud van de fietsinfrastructuur.*

*Relevant begrotingsartikel: MD0-1MHH2QA-WT*

#### **MHR - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR**

SD 1. Investeren in betrouwbare, performante en veilige infrastructuur  
*Vlaanderen beschikt over een van de dichtste vervoersnetwerken van Europa, maar kampt tegelijk met verouderde weginfrastructuur. Daardoor ontstaan risico's voor de veiligheid, betrouwbaarheid en beschikbaarheid van het netwerk, met mogelijk aanzienlijke economische en maatschappelijke gevolgen voor Vlaanderen als economische toegangspoort tot Europa. De Vlaamse Regering wil daarom meer middelen inzetten voor structureel onderhoud en vervangingsinvesteringen. Via het GIP voorzien we de nodige middelen voor structureel onderhoud en investeringen in de weginfrastructuur.*

SD 2. Zorgen voor een duurzame modal shift voor personenvervoer  
*Binnen dit ISE zetten we actief in op een ambitieuze modal shift. Door fietsinfrastructuur aan te leggen en structureel te onderhouden, willen we het aandeel duurzame vervoerswijzen, waaronder verplaatsingen te voet, met de (elektrische) fiets en met het openbaar vervoer, tegen 2030 verhogen tot minstens 50% van alle verplaatsingen in Vlaanderen. De wegbeheerders werken daarnaast aan een goede doorstroming op hun wegennet voor alle weggebruikers. Voor het openbaar vervoer is een vlotte doorstroming cruciaal om een volwaardig alternatief te bieden. Daarom zetten de wegbeheerders onder meer in op slimme en regelbare verkeerslichten en dynamisch verkeersmanagement.*

SD 5. Bouwen aan een gedragen Vlaams verkeersveiligheidsbeleid  
*Op het vlak van verkeersveiligheid blijven we streven naar nul verkeersslachtoffers. Concreet wil Vlaanderen het aantal verkeersdoden en letselongevallen tegen 2030 halveren ten opzichte van 2019. Om het aantal verkeersslachtoffers op gewestwegen en autosnelwegen terug te dringen, zetten de wegbeheerders onder meer in op een verkeersveilige inrichting en herinrichting van fietspaden en wegen.*

SD 7. Zorgen voor innovatie, vergroening en duurzaamheid  
*We zetten onder deze doelstelling in op innovatieve mobiliteitsoplossingen.*

OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur en OD 1.3 Onderhoud en betrouwbaarheid van onze infrastructuur

*De infrastructuur uit de jaren 1960-1970 is intussen verouderd en kent een aanzienlijke onderhouds- of renovatienood.*

*De bestaande infrastructuur vertoont risico's op het vlak van werking en veiligheid en voldoet vaak niet langer aan de hedendaagse eisen. Daarom zetten we in op een geïntegreerd en gecoördineerd assetmanagement, waarbij we prioriteit geven aan het wegwerken van de onderhoudsachterstand, maar ook inzetten op een aantal gerichte programma's die hierin een versnelling betekenen. In 2027 worden zo onder meer de volgende plannen verder uitgevoerd:*

- het Masterplan Kunstwerken, waarbij een eerste PPS Overbruggen werd opgestart en volop in uitvoering is in 2027.*
- het Tunnelplan Vlaanderen, waarbij voornamelijk studiebudgetten voorzien worden voor de renovatie van een aantal tunnels, waarvan een deel via PPS.*

*Om de assets toekomstgericht te maken, voorziet het GIP niet alleen in het opwaarderen van het wegennet en de kunstwerken door structureel onderhoud, maar ook in de verdere uitbouw ervan. Daarom zijn een aantal projecten opgenomen die bijdragen aan meerdere doelstellingen en die een hefboomeffect hebben op Vlaams en/of regionaal niveau. Ze vormen daarom de ruggengraat van het investeringsprogramma. Deze projecten hebben een grote budgettaire impact en worden daarom in de tijd uitgezet in het meerjaren-GIP. Relevante begrotingsartikelen: MB0-1MHH2RD-WT, MB0-1MHH2RX-IS, MB0-1MHH2RY-IS, MD0-1MHH4RG-WT, MB0-1MHH5RU-IS, MB0-1MHH5RX-IS, MB0-1MHH5RY-PA, MD0-1MHH2RA-PA, MD0-1MHH2RA-WT, MD0-1MHH2RB-LE, MD0-1MHH2RB-WT, MD0-1MHH2RC-WT, MD0-1MHH2RE-WT, MD0-1MHH2RF-WT, MD0-1MHH2RW-IS en MD0-1MHH2RY-WT*

#### OD 2.1 Naar een modal shift 50/50 tegen 2030

*AWV werkt aan een goede doorstroming op haar wegennet voor alle weggebruikers. Voor het openbaar vervoer is het cruciaal om een volwaardig alternatief te bieden. AWV realiseert dit door te investeren in slimme en regelbare verkeerslichten en dynamisch verkeersmanagement.*

*Relevante begrotingsartikel: MD0-1MHH2RA-WT*

#### OD 2.3 Een sterk Vlaams fietsbeleid

*We zetten in op investeringen in fietsinfrastructuur. Daarbij wordt, naast de klassieke investeringssubsidies aan lokale besturen via het fietsfonds (MB0-1MHH2RH-WT) ten belope van 25 miljoen euro, ingezet op verschillende fietsprojecten en worden er ook via het Sociaal Klimaatfonds middelen vrijgemaakt voor extra investeringen in fietsinfrastructuur.*

*Relevante begrotingsartikelen: MB0-1MHH2RH-WT, MD0-1MHH2RA-WT*

#### OD 5.1 Samenwerking als basis voor verkeersveiligheid

*Er worden in het GIP middelen voorzien voor maatregelen in het kader van verkeersveiligheid. Het gaat dan over de aanpak van gevaarlijke punten, signalisatie, handhaving, openbare verlichting en verkeerslichten.*

*Investeringsprojecten worden uitgewerkt in samenhang met doordachte maatregelen om de verkeersveiligheid, duurzaamheid en leefbaarheid te verbeteren. Veiligheid is een rode draad doorheen de volledige levenscyclus van een infrastructuurproject: van een veilig ontwerp over maatregelen voor het bevorderen van veiligheid op de werven en een minder-hinderaanpak, tot een optimale verkeersbegeleiding en incident management tijdens de fase van exploitatie.*

*Relevante begrotingsartikelen: MD0-1MHH4RG-WT, MB0-1MHH4RY-IS en MB0-1MHH4RX-IS*

#### MHX - EXPLOITATIE WEGINFRASTRUCTUUR

ISE wordt enkel gebruikt in de begroting van Tunnel Liefkenshoek. Er is geen SD en OD uit de beleidsnota gekoppeld aan dit ISE.

*Geen SD of OD.*

#### MIS - BELEID WATERINFRASTRUCTUUR

##### SD 6. Investeren in economische en logistieke netwerken

*Vanuit deze doelstelling dragen we bij tot een efficiënt, vlot en duurzaam watergebonden goederenvervoersysteem. De logistieke sector is van cruciaal belang voor de economie en het industriële weefsel van Vlaanderen. Mede dankzij haar havens heeft Vlaanderen een strategische positie in het hart van Europa en moet die ook kunnen benutten.*

##### SD 7. Zorgen voor innovatie, vergroening en duurzaamheid

*De klimaatverandering leidt tot hydrologische wijzigingen zoals een stijgende zeespiegel, wijzigende getijden, langere droogteperiodes en fellere neerslagepisodes. We nemen gerichte maatregelen om de impact - zoals overstromingen vanuit de zee en langs waterwegen, gebrek aan oppervlaktewater- en bodemwater, afname van oppervlaktewater- en bodemwaterkwaliteit, verzilting, bodemwijzigingen - te beperken. Dit doen we om slachtoffers en economische schade te vermijden, de betrouwbaarheid van kritieke infrastructuur te garanderen en om de toegang tot de havens als economische draaischijven te waarborgen.*

#### OD 6.1 Onze havens als economische motor in Vlaanderen en Europa

*Het Complex Project "Realisatie van Extra Containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen" bevindt zich deels in de vierde fase van de procedure complexe*

projecten - de uitvoeringsfase - en deels in de derde fase - de uitwerkingsfase. Sinds de vaststelling van het voorkeursbesluit in 2020 wordt hoofdzakelijk gewerkt aan de volgende twee projecten:

- Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven (WOW)
- Containercluster Linkerscheldeover (CCL)

WOW is het weg- en spoorproject dat in een multimodale ontsluiting moet voorzien voor de nieuwe containercapaciteit op de Linkerscheldeover. De Vlaamse Regering stelde het definitieve projectbesluit WOW eind 2025 vast. Begin 2026 nam het projectteam kennis van een verzoekschrift tot vernietiging van dit projectbesluit bij de Raad van State. Daarom zullen ook in 2027 middelen worden besteed aan de verdediging van dit projectbesluit.

Ondertussen start de uitvoering van WOW met de aanbesteding van de werken. De aanbestedingsstrategie omvat een onderhandelingsfase die in 2027 wordt voortgezet.

Daarbij zal ondersteuning door diverse dienstverleners nodig zijn.

CCL bevat het leeuwendeel van de extra containerbehandelingscapaciteit die door het CP ECA gerealiseerd zal worden. Dit zal gebeuren in de vorm van een Tweede Getijdendok en de demping van het Noordelijk Insteekdok in de Waaslandhaven. De Vlaamse Regering stelde het ontwerp van projectbesluit voor dit project vast in het voorjaar van 2026. Daarna ging het dossier in openbaar onderzoek. Na de verwerking van de inspraakreacties kan de Vlaamse Regering in 2027 een definitief projectbesluit voor CCL vaststellen en kan de uitvoering een aanvang nemen. Het aanbestedingstraject is, gezien de complexiteit van het project, reeds in de verkennende fase. In 2027 zal dit traject samen met studiebureaus en aannemers binnen een bouwteam-formule verdergezet worden.

Om onze havens toekomstbestendig te maken, moeten we tijdig de juiste infrastructuur voorzien. Zo blijven ze commercieel aantrekkelijk en kunnen ze hun positie in een sterk competitief havenlandschap op middellange en lange termijn verzekeren. Na de officiële opening van de Nieuwe Sluis Terneuzen (NST) in 2025 brengen we de volgende stappen in kaart om de toegankelijkheid van de haven van Gent verder te verbeteren. Eind 2025 agendeerde North Sea Port (NSP) formeel de vraag om de nautische toegankelijkheid van het Kanaal Gent-Terneuzen te verbeteren.

Na een ambtelijk akkoord met Nederland over de scope, het budget en de modaliteiten van deze vraag brengen we de nodige onderzoeken in kaart.

We hebben beslist om de mogelijke kanaalaanpassingen gefaseerd te onderzoeken. Zo houden we rekening met de beschikbare budgetten en personeelscapaciteit. In een eerste stap onderzoeken we de verdieping van het kanaal vanaf de NST tot aan de Massagoedhaven.

MOW en NSP financieren deze onderzoeken elk voor 50%. Vlaanderen voorziet voor het studiewerk gedurende de komende drie jaar een werkingsbudget van 300 keuro per jaar.

Na afronding van de onderzoeken kan op basis van onderbouwde resultaten, effecten en financiële inzichten een politieke beslissing worden genomen over de wenselijkheid en haalbaarheid van de ingrepen.

## OD 6.2 Een efficiënte nautische keten

Via samenwerking met Nederland verbeteren we de nautische keten. Het komende jaar werken we aan de uitbreiding van het werkingsgebied voor de verkeersbegeleiding op de Schelde in stroomopwaartse richting. We starten een risicoanalyse om na te gaan of en onder welke veiligheidsvoorwaarden scheepvaart mogelijk blijft bij langdurige uitval van loodsen of verkeersbegeleiders.

Samen met DVW ondersteunen we verder de uitbouw van de estuaire sector voor de Vlaamse havens. Technische en andere knelpunten worden in samenspraak met de sector in kaart gebracht en waar mogelijk weggewerkt. De focus ligt op internationale verbindingen en de mogelijkheden om het toegelaten vaargebied uit te breiden, met aandacht voor nautische veiligheid.

### OD 6.3 Binnenvaart als een duurzame schakel in het goederenvervoer

*In 2026 werd het Vlaams Actieplan Binnenvaart uitgewerkt als beleidskader om de binnenvaart als duurzame schakel in het goederenvervoer te versterken en zo de investeringen in de binnenvaart optimaal te benutten. Met dit actieplan bundelden we alle acties rond binnenvaart overzichtelijk, versterkten we de samenhang ertussen en bepaalden we de prioriteiten voor de komende jaren. In 2027 zetten we verder in op de uitvoering van de prioritair acties uit het Vlaams Actieplan Binnenvaart. Eén van de prioritair acties betreft het realiseren van een duurzame modal shift van het goederenvervoer van de weg naar de waterwegen. Hiervoor ronden we in 2027 het in 2026 gestarte traject af voor de opmaak van een werkprogramma dat gericht is op het versterken van het goederenvervoer via de waterwegen. Dit traject, waarbij de focus in een eerste fase ligt op het identificeren van de belangrijkste knelpunten, zal in nauwe samenwerking met de binnenvaartsector, verladers en andere logistieke actoren worden doorlopen.*

*Tegelijk worden de bestaande beleidsmaatregelen op hun doeltreffendheid geëvalueerd en wordt nagegaan waar bijsturing of optimalisatie nodig is.*

*Op basis daarvan zal in een volgende fase een werkprogramma worden uitgewerkt met gerichte prioriteiten en duidelijke beleidskeuzes.*

*We versterken de concurrentiepositie van de binnenvaart ook door bijkomende maatregelen inzake o.a. digitalisering van de vaartijdregistratie, geautomatiseerd en op afstand bestuurd varen, vergroening en arbeidsmarkt. Daarbij wordt ingezet op de verdere uitrol van digitale instrumenten, het faciliteren van grensoverschrijdend geautomatiseerd en op afstand bestuurd varen (o.a. proefvaarten op de Rijn), de ondersteuning van innovatieve en emissiearme technologieën en een betere afstemming tussen de behoeften van de sector en het opleidingsaanbod.*

*De voortgang van het beleid wordt opgevolgd aan de hand van indicatoren zoals het aandeel van de binnenvaart in het goederenvervoer, de evolutie van de vervoerde tonnages, de uitvoering van acties uit het Vlaams Actieplan Binnenvaart, de instroom in binnenvaartopleidingen en het aantal uitgereikte kwalificatiecertificaten voor de binnenvaart. Aanvullend wordt gerapporteerd over de voortgang van initiatieven inzake digitalisering en verduurzaming van de sector. Deze informatie laat toe om de ontwikkeling en competitiviteit van de binnenvaart op te volgen.*

### OD 6.4 Spoorwegen als schakels in logistieke netwerken

*We actualiseren de Vlaamse spoorstrategie en leggen deze voor aan de Vlaamse Regering. De strategie, die tot stand komt in samenwerking met verschillende stakeholders, zet de krijtlijnen uit van de Vlaamse visie op spoorvervoer. Ze vormt het richtinggevend kader voor de samenwerking met de betrokken spelers in het spoorbeleid, waaronder Infrabel, NMBS, de federale overheid en spoorbedrijven.*

*In 2027 verdedigen we verder de Vlaamse belangen in cruciale spoordossiers zoals 3RX en volgen we de gecofinancierde spoorprojecten verder op.*

### OD 7.2. Transitie naar emissievrije vaartuigen

*De Green Deal Binnenvaart streeft naar een emissievrije binnenvaart tegen 2050. De Vlaamse Green Deal Binnenvaart loopt medio 2027 af. Daarom onderzoeken we hoe we de opgebouwde samenwerking en kennisdeling kunnen voortzetten. De Green Deal Binnenvaart sluit aan bij Europese kaders zoals de Europese Green Deal, Fit for 55 en NAIADES III.*

*Sinds 31 december 2024 voldoet Vlaanderen aan de AFIR-verplichting inzake walstroomvoorzieningen in de binnenhavens van het TEN-T-kernnetwerk. In februari 2026 waren er 481 publieke walstroomaansluitingen beschikbaar. Via het Vlaams Binnenvaart Services Platform (VBSP) volgen we de verdere uitrol van walstroom en de AFIR-verplichtingen voor het uitgebreide TEN-T-netwerk tegen eind 2029 op. Daarnaast voorziet het Departement Mobiliteit en Openbare Werken 140 keuro voor een studie naar de verdere*

*uitrol en het gebruik van walstroom in Vlaanderen, met bijzondere aandacht voor regelgeving, interoperabiliteit en beheer.*

*De Europese Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR) verplicht de lidstaten om uiterlijk eind 2029 walstroomvoorzieningen beschikbaar te stellen voor bepaalde container- en passagiersschepen in de betrokken TEN-T-zeehavens. DMOW bereidt de uitvoering van deze verplichting in Vlaanderen voor, samen met de havenbedrijven en terminaloperators. Eerst wordt met de betrokken stakeholders een implementatieplan opgemaakt. Daarna wordt onderzocht hoe de terminals financieel kunnen worden ondersteund, bijvoorbeeld via een subsidieoproep van VLAIO.*

*DMOW, POAB en Alfaport Voka voeren hierover structureel overleg. Ze stemmen de technische, operationele, juridische en financiële voorwaarden af om tot een haalbare en gedragen uitrol van walstroom te komen. Daarbij wordt ook een decretaale regeling voorbereid die de verantwoordelijkheden van de betrokken partijen vastlegt. Het is de bedoeling deze regeling in 2027 op te nemen in het Havendecreet.*

*Het Europese Interregproject BREEZE (Berth Electricity for Zero-Emission in Ports) wil een ondersteunend kader ontwikkelen voor de uitrol en exploitatie van walstroominfrastructuur, vóór de Europese verplichting in 2030 ingaat. Als projectpartner blijven we ook in 2027 kennis en ervaringen uitwisselen.*

*In 2027 werken we aan de verdere uitvoering van het Europese emissiehandelssysteem (ETS) voor de maritieme sector en aan afstemming met het Vlaams beleid voor de verduurzaming van de havens. Daarbij zetten we in op de nodige afspraken over de verdeling van de ETS-opbrengsten en de bijhorende regelgevende trajecten. Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken onderzoekt de mogelijkheden om, binnen de toepasselijke Europese regels en de interfederale afspraken, maritieme ETS-opbrengsten in te zetten voor de verduurzaming van de Vlaamse zeehavens, onder meer ter ondersteuning van investeringen in walstroominfrastructuur.*

**OD 7.3 Slimme technieken inzetten voor een betere mobiliteit**

*Begin 2026 bereikte de Vlaamse Regering met de goedkeuring van het BVR Innovatief Varen een belangrijke mijlpaal voor geautomatiseerd en op afstand bestuurd varen op de Vlaamse waterwegen. Dit regelgevende kader verankert geautomatiseerd en op afstand bestuurd varen in de binnenvaartregelgeving en biedt de sector een duidelijker juridisch kader om hierin verder te investeren.*

*De binnenvaart is bij uitstek grensoverschrijdend. Europese en internationale samenwerking is daarom cruciaal om geautomatiseerd en op afstand bestuurd varen over de grenzen heen mogelijk te maken. In 2027 zetten we sterk in op samenwerking met de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR), de Europese Commissie en onze buurlanden. Daarbij willen we grensoverschrijdende proefprojecten mogelijk maken en faciliteren. Op lange termijn streven we naar een structurele verankering van geautomatiseerd en op afstand bestuurd varen in de Europese, nationale en regionale regelgeving.*

**OD 7.6 De waterweerbaarheid van Vlaanderen versterken**

*De klimaatverandering leidt tot hydrologische wijzigingen en een toegenomen kans op een stijgende zeespiegel, langere droogteperiodes en felle neerslagepisodes. We nemen gerichte maatregelen om de impact, zoals overstromingen vanuit de zee en langs waterwegen, waterschaarste en verzilting te beperken. Dit doen we om slachtoffers en economische schade te vermijden, kritieke infrastructuur te beschermen en de toegang tot de havens als economische draaischijven te waarborgen.*

*Tegen 2050 willen we in Vlaanderen beschikken over een veerkrachtig watersysteem, dat in staat is om (klimaat)schokken op te vangen. In lijn met de doelstellingen van de Blue Deal en voortbouwend op bestaande beleids- en investeringsprogramma's wordt daarbij ingezet op waterveiligheid en waterbeschikbaarheid, via een gebiedsgerichte combinatie van ruimte*

*voor water, klimaatrobuuste infrastructuur en slimme technologie, met aandacht voor de maatschappelijke en economische functies van het watersysteem.*

*Het strategisch beleidsplan Kustvisie wordt ter definitieve goedkeuring aan de Vlaamse Regering voorgelegd. Dit beleidsplan legt een adaptieve langetermijnstrategie vast om het huidige beschermingsniveau van de Vlaamse kust ook na 2050 en richting 2100 te kunnen handhaven, rekening houdend met de verdere zeespiegelstijging. In 2027 wordt voortgewerkt aan het nodige onderzoek en de verdere voorbereidingen voor de gefaseerde uitvoering van deze visie, met bijzondere aandacht voor de kusthavens en de voorbereiding van toekomstige investeringskeuzes, binnen de beschikbare budgettaire kaders.*

*In 2027 zetten we de voorbereiding van een geïntegreerde toekomstvisie voor de kusthavens verder. Daarbij onderzoeken we hoe de gewenste economische en recreatieve ontwikkeling kan worden afgestemd op toekomstige kustbeschermingsmaatregelen.*

*Dit moet tegen 2030 resulteren in een onderbouwde toekomstvisie voor de kusthavens, als basis voor latere beslissingen over kustbescherming en havenontwikkeling.*

*Via de Coördinatiecommissie Integraal Waterbeleid (CIW) en de bekkenbesturen werken we mee aan de opmaak van de vierde generatie van de stroomgebiedbeheerplannen voor de Schelde en de Maas (2028-2033). Deze plannen zullen tegen eind 2027 ter goedkeuring aan de Vlaamse Regering worden voorgelegd.*

*In 2027 leggen we nieuwe watercaptatietarieven voor waterwegen en havengebieden vast en werken we een vergunningenkader uit.*

#### OD 8.4 Wegen op het Europees beleid

*We volgen ook in 2027 de Europese regelgeving rond alternatieve brandstoffen en elektrische aandrijving op en bereiden de verdere toepassing ervan in Vlaanderen voor. De FuelEU Maritime-verordening, die gericht is op het vergroenen van de scheepvaartsector, wordt opgevolgd.*

#### MIT - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN

*Dit ISE is niet actief.*

*Dit ISE is niet actief.*

#### MIU - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR

**SD 1. Investeren in betrouwbare, performante en veilige infrastructuur**

*We zetten onder deze doelstelling in op het op peil houden van de infrastructuur.*

*Om ervoor te zorgen dat de toestand van de assets in stand wordt gehouden of er niet sneller op achteruit gaat, is regulier onderhoud noodzakelijk. Frequentie onderhoudswerken hebben een directe impact op de levensduur van de betrokken infrastructuur.*

**SD 6. Investeren in economische en logistieke netwerken**

*We investeren in onze havens als de belangrijkste motor van onze Vlaamse economie. We voorzien in het onderhoud van de maritieme toegangswegen om de toegankelijkheid van de Vlaamse zeehavens te garanderen, en via het uitvoeren van hydrografische en hydrometeorologische metingen.*

**SD 7. Zorgen voor innovatie, vergroening en duurzaamheid**

*We leggen de focus op innovatie, vergroening en duurzaamheid door onze waterbeheersingsmaatregelen op peil te houden.*

**OD 1.3 Onderhoud en betrouwbaarheid van onze infrastructuur**

*Via een professioneel assetmanagementprogramma zorgt het beleidsdomein MOW voor inzicht, planning en duurzaam beheer van alle Vlaamse assets.*

*Performant en doorgedreven onderhoud is noodzakelijk om betrouwbare waterweginfrastructuur te blijven verzekeren. De grote investeringsgolf van de jaren 1960-1970 leidt nu tot een ouderdomspiek. Het wegwerken van de ontstane onderhoudsachterstand vereist een doordachte assetmanagementstrategie, gerichte investeringen en onverminderde aandacht voor regulier onderhoud, waarbij assets in de hoogste risicocategorie prioriteit krijgen. De Asset Wijzer bevat de jaarlijkse globale rapportering over de toestand van de assets binnen het patrimonium van het beleidsdomein MOW.*

*Voor alle infrastructuren wordt een inspectieprogramma uitgevoerd om de kwaliteit in beeld te brengen en de prioriteiten inzake onderhoud, vervanging of investering te bepalen.*

*Afdeling Maritieme Toegang van het departement MOW en de agentschappen MDK en DVW staan in voor het reguliere onderhoud van het patrimonium, en voor de dringende interventies ervan.*

*Relevante begrotingsartikelen: MB0-1MIH2UA-WT en MC0-1MIH2UA-WT*

**OD 6.1 Onze havens als economische motor in Vlaanderen en Europa**

*Afdeling Maritieme Toegang staat in voor de onderhoudsbaggerwerken van de maritieme toegangswegen: de toegankelijkheid van de Vlaamse zeehavens wordt verzekerd door middel van deze baggerwerken, en obstakels die de maritieme toegang belemmeren, worden verwijderd. In het kader van slibverwerking wordt de baggerspecie, waar mogelijk, gestort in zee (vaargeul kust) of in de Schelde. Het slib dat afkomstig is van baggerwerken in de haven van Antwerpen wordt verwerkt door AMORAS.*

*De omgevingsvergunningen voor het onderhoudsbaggerwerk omvatten de uitvoering van een monitoringprogramma om aan te tonen dat er geen negatieve effecten zijn op het watersysteem en de beschermde natuurwaarden.*

*De effecten van de onderhoudsbaggerwerken en de morfologische veranderingen in de Schelde worden intensief gemonitord. Het doel hiervan is om eventuele ongewenste ontwikkelingen tijdig te detecteren en de stortstrategie waar nodig op korte termijn bij te sturen. De resultaten van deze monitoring en de bijbehorende rapportering worden gedeeld met de bevoegde Vlaamse en Nederlandse instanties, zodat het beheer transparant, onderbouwd en adaptief kan worden voortgezet.*

*Het onderzoek rond de bagger- en stortstrategie binnen DMOW en de VNSC richt zich in de eerste plaats op het vermijden van negatieve effecten op morfologie en ecologie, waarbij de uitdaging is om voldoende stortcapaciteit te behouden binnen de geldende randvoorwaarden. Hierbij wordt, bij het definiëren van stortzones en de bepaling van de stortstrategie, aanvullend mee de vaarafstand in beschouwing genomen. Operationeel wordt bij de planning van de baggerwerken de beschikbare stortcapaciteit zo optimaal mogelijk benut met zo weinig mogelijk vaarafstand, al is dat ook afhankelijk van andere factoren (zoals plaats en tijdstip waarop de ondieptes in de vaargeul ontstaan).*

*Betrokken begrotingsartikelen: MB0-1MIH2UA-WT, MB0-1MIH2VA-WT, MB0-1MIH2UB-LE*

**OD 6.2 Een efficiënte nautische keten**

*Het operationeel en up-to-date houden van de meetinfrastructuur en de verdere keten voor de opmaak van nautische producten van de Vlaamse Hydrografie (MDK) is cruciaal om een vlot en veilig scheepvaartverkeer te garanderen van en naar de Vlaamse havens.*

*Relevant begrotingsartikel: MC0-1MIH2UA-WT*

**OD 7.6 De waterweerbaarheid van Vlaanderen versterken**

*Het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust staat in voor het onderhoud van de primaire waterkeringen (zie ook OD 1.3). Via regelmatige strandsuppleties en het regulier onderhoud van de waterkeringen wordt de zeewering op peil gehouden. MDK brengt actuele kwetsbaarheden op het vlak van overstromingsrisico in kaart door overstromingskaarten op*

*te stellen. Ook worden periodieke veiligheidstoetsingen van de kust uitgevoerd om na te gaan waar onderhoudssuppleties noodzakelijk zijn om het beschermingsniveau op peil te houden. Daarnaast heeft MDK een noodplanningssysteem, zodat het direct noodmaatregelen kan nemen zodra de overstromingsvoorspellingen daar aanleiding toe geven. In de Vlaamse Kustjachthavens worden onderhoudsbaggerwerken uitgevoerd om een verminderde diepgang en de beperking van de toegang ertoe te vermijden tijdens het vaarseizoen. De stranden worden nog onderzocht op de aanwezigheid van achtergebleven oorlogsmunitie die aansluitend verwijderd wordt.*

*Betrokken begrotingsartikel: MC0-1MIH2UA-WT*

#### MIV - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR

##### SD 1. Investeren in betrouwbare, performante en veilige infrastructuur

*De Vlaamse Regering wil meer middelen inzetten voor structureel onderhoud en vervangingsinvesteringen.*

*We investeren in de modernisering van de waterwegen, het scheepvaartmanagement, het behoud van het patrimonium, de waterbeheersing en de strategische investeringen in de havens.*

*Tot slot investeren we via het agentschap MDK in de nautische keten en de zeewering. Tegelijk versterken we het multifunctionele karakter van de kust en de kustjachthavens, met aandacht voor toeristisch-recreatieve beleving en een kwaliteitsvolle exploitatie van de watersport. Via het GIP voorzien we de nodige middelen voor structureel onderhoud en investeringen in de waterinfrastructuur.*

##### SD 6. Investeren in economische en logistieke netwerken

*De Vlaamse Regering blijft investeren in onze havens die belangrijke motoren zijn van de Vlaamse economie. Binnen dit ISE worden zowel de infrastructuurwerken in de havens als de investeringen in de nautische keten opgenomen.*

*Vlaanderen wil zijn positie als logistieke draaischijf in Europa en de wereld verder uitbouwen.*

*De investeringen worden voorzien via het GIP.*

##### SD 7. Zorgen voor innovatie, vergroening en duurzaamheid

*Ook bij waterinfrastructuur leggen we de nadruk op innovatie, vergroening en duurzaamheid. Dat doen we door in te zetten op emissievrije mobiliteit, data te gebruiken om de mobiliteit te sturen, innovatie gericht te ondersteunen en de waterbeheersingsmaatregelen op peil te houden.*

##### OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur

*Binnen dit ISE investeren we in waterinfrastructuur. Deze investeringen in waterinfrastructuur doen we voor de verschillende OD die we hieronder toelichten.*

*Relevante begrotingsartikelen: MB0-1MIH2VA-WT, MB0-1MIH2VB-WT, MC0-1MIH2VA-WT, MB0-1MIH5VY-IS, MB0-1MIH5VW-IS*

##### OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten

*We zorgen voor een kwalitatieve voorbereiding van onze projecten.*

*Relevante begrotingsartikelen: MB0-1MIH2VA-WT, MB0-1MIH2VB-WT, MC0-1MIH2VA-WT, MB0-1MIH5VY-IS, MB0-1MIH5VW-IS*

##### OD 6.1 Onze havens als economische motor in Vlaanderen en Europa

*Via investeringen kunnen we de concurrentiekracht en het marktaandeel van onze havens behouden en versterken. We zetten in op het structureel onderhouden van bestaande infrastructuur en op nieuwe infrastructuurprojecten.*

*In 2027 worden binnen het complex project Extra Containerbehandelingscapaciteit Antwerpen (ECA) de nodige voorbereidingen getroffen voor de gunning van de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven. Dit moet er immers voor zorgen dat de bedrijven in de haven vlotter bereikbaar worden via de weg en het spoor.*

*Binnen het complex project Nieuwe Sluis Zeebrugge wordt in 2027 gewerkt aan de aanleg van de leidingentunnel die noodzakelijk is ter voorbereiding van verdere werken.*

*De investeringen worden uitgevoerd volgens het goedgekeurde GIP 2027-2029.*

*Relevante begrotingsartikelen: MB0-1MIH2VA-WT, MB0-1MIH2VB-WT*

#### OD 6.2 Een efficiënte nautische keten

*MDK neemt de regie van de nautische keten in handen en doet hiertoe de noodzakelijke investeringen. Het gaat daarbij om investeringen en structureel onderhoud van bouwkundige infrastructuur en technische installaties t.b.v. verkeersbegeleiding en maritieme veiligheid.*

*We investeren in een state-of-the-art instrumentarium waarmee de Vlaamse Hydrografie hydrografische en hydrometeorologische metingen uitvoert en nautische producten opstelt volgens de nieuwste IHO-standaarden (S-100).*

*Relevant begrotingsartikel: MC0-1MIH2VA-WT*

#### OD 6.3 Binnenvaart als een duurzame schakel in het goederenvervoer

*In Vlaanderen worden grote delen van de grondstoffen en goederen over het water vervoerd. De binnenvaart is een essentiële schakel in de industrie. De Vlaamse economische transportassen, zeehavens, binnenhavens en regionale overslagcentra vormen de verbindingen tussen grote economische knooppunten en goederenstromen.*

*De focus van de investeringen ligt op de Seine-Scheldeverbinding, waarvoor bindende Europese engagementen zijn aangegaan.*

*De opwaardering, waarbinnen de Leie-as de hoofdverbinding vormt van het Vlaamse gedeelte, versterkt de verbinding tussen de Vlaamse havens en belangrijke economische centra in Frankrijk en ondersteunt de modal shift naar de binnenvaart.*

*Het Albertkanaal is een essentiële economische ader. Het verbindt de haven van Antwerpen met Luik. De focus ligt op de afwerking van de brugverhogingsprojecten.*

*De waterwegas Antwerpen-Brussel-Charleroi vormt een economische corridor voor het goederenvervoer tussen de haven van Antwerpen en Wallonië.*

*We investeren ook in instandhoudingswerken aan de kleine waterwegen in Vlaanderen. Daarbij ligt de nadruk op het behoud van de veiligheid en beschikbaarheid van de infrastructuur.*

*Daarnaast investeren we in waterweginfrastructuur en logistieke knooppunten, waaronder laad- en losinstallaties. Deze investeringen dragen bij aan de realisatie van de doelstellingen van het Actieplan Binnenvaart.*

*De investeringen worden uitgevoerd volgens het GIP 2027-2029.*

*Relevante begrotingsartikelen: MB0-1MIH5VY-IS, MB0-1MIH5VW-IS*

#### OD 6.8 Bedrijventerreinen optimaal benutten

*DVW neemt een rol op bij het economisch ontwikkelen en realiseren van watergebonden gronden, in samenspraak met private en publieke stakeholders. De bedoeling is het watergebonden karakter van goed gelegen terreinen te verankeren, zodat beschikbare commerciële terreinen op lange termijn kunnen (en blijven) ingezet worden voor watergebonden activiteiten.*

*Relevante begrotingsartikelen: MB0-1MIH5VY-IS, MB0-1MIH5VW-IS*

### OD 7.3 Slimme technieken inzetten voor een betere mobiliteit

*Door afstandsbediening en een gericht gebruik van data, organiseren en spreiden we het scheepvaartverkeer beter, zetten we ons personeel efficiënt in, kunnen we inspelen op de vraag vanuit de sector en benutten we de infrastructuur beter. Op die manier kunnen we inzetten op een 24-uurse beschikbaarheid van onze waterwegen, zeker op de grootste economische assen, en nog beter tegemoetkomen aan de vraag vanuit de logistieke sector om betrouwbare reisgegevens te verstrekken.*

*Relevante begrotingsartikelen: MB0-1MIH5VY-IS, MB0-1MIH5VW-IS*

### OD 7.6 De waterweerbaarheid van Vlaanderen versterken

*Binnen het beleidsdomein MOW wordt via verschillende programma's en plannen ingezet op waterveiligheid en waterbeschikbaarheid. Voor beleidsdomeinoverschrijdende initiatieven, zoals de Blue Deal, stemmen we de betrokken maatregelen en investeringen af met het beleidsdomein Omgeving, met respect voor de bestaande bevoegdheden en investeringsprogramma's.*

*De investeringen worden uitgevoerd conform het GIP.*

*Relevante begrotingsartikelen: MB0-1MIH5VY-IS, MB0-1MIH5VW-IS*

*Stormen, gecombineerd met de getijdenwerking, vormen één van de belangrijkste natuurlijke bedreigingen voor de Noordzeeregio. Door de uitvoering van het Masterplan Kustveiligheid realiseert het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust de doelstelling om de risico's op overstromingen duurzaam te minimaliseren en beveiligen we onze kust tegen een 1.000-jarige stormvloed uit zee met een tijdshorizon tot 2050. Dit omvat onder meer de noodzakelijke zandsuppleties, het aanleggen, herstellen en beheren van zeewerende duinen, het renoveren en verhogen van zeedijken en het beveiligen van de stuwen en sluizen in de kusthavens, wat op dit moment de grootste inzet vergt. Via doorgezette veiligheidstoetsingen worden de stuwen en sluizen in de zeehavens nagezien op stormbestendigheid, en op basis van deze resultaten verder versterkt en aangepast. Door middel van periodieke veiligheidstoetsingen analyseren we waar onderhoud of versterking van de bestaande maatregelen langs de kustlijn nodig is. Zo garanderen we de structurele veiligheid van het kustgebied. Voor kustbescherming investeert het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust in 2027 ruim 30 miljoen euro.*

*Met het project Kustvisie bouwen we verder op het Masterplan Kustveiligheid en kijken we richting 2100 rekening houdende met een zeespiegelstijging van respectievelijk 1 meter, 2 meter en 3 meter. Met de realisatie van deze investeringswerken versterken we het multifunctioneel karakter van de kust en de kustjachthavens met aandacht voor een maximale toeristisch-recreatieve beleving en een kwalitatieve exploitatie van de watersport. Om dit te verwezenlijken sluit het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust concessies af voor jachthavenexploitatie, watersportclubs en jachthavengebonden bedrijven. De nieuwe strand- en zeedijkconcessies met de kustgemeenten voor de exploitatie van de stranden en zeedijken gaan in op 1 januari 2027 en hebben een looptijd van 9 jaar.*

*Relevante begrotingsartikel: MC0-1MIH2VA-WT*

## MIW - EXPLOITATIE WATERINFRASTRUCTUUR

### SD 1. Investeren in betrouwbare, performante en veilige infrastructuur

*Om ervoor te zorgen dat de toestand van de assets in stand wordt gehouden of er niet sneller op achteruit gaat, is onderhoud van de waterinfrastructuur noodzakelijk. Frequentie onderhoudswerken hebben een directe impact op de levensduur van de betrokken infrastructuur.*

### SD 2. Zorgen voor een duurzame modal shift voor personenvervoer

*Via het personenvervoer over water en het onderhoud van de jaagpaden en fietsinfrastructuur wordt bijgedragen aan een duurzame modal shift voor personenvervoer.*

#### SD 6. Investeren in economische en logistieke netwerken

*Het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust draagt onder dit ISE bij aan deze doelstelling door te zorgen voor een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens en door zijn rol in de Kustwacht en het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer (GNB) van de Scheldemonden op te nemen. DVW staat in voor de exploitatie en het onderhoud van het waterwegennetwerk.*

#### SD 7. Zorgen voor innovatie, vergroening en duurzaamheid

*We leggen de focus op innovatie, vergroening en duurzaamheid door in te zetten op een emissievrije mobiliteit, data te gebruiken om onze mobiliteit te sturen, innovatie gericht te ondersteunen. Binnen deze doelstelling worden waterbeheersingsmaatregelen op peil gehouden.*

#### OD 1.3 Onderhoud en betrouwbaarheid van onze infrastructuur

*De Vlaamse Waterweg nv staat in voor het beheer, de exploitatie en het onderhoud van de waterwegen en hun aanhorigheden, met als doel de waterwegen toegankelijk, veilig en betrouwbaar te houden voor alle gebruikers.*

*Relevant begrotingsartikel: MB0-1MIH2WV-IS*

*Agentschap MDK streeft ernaar de weerbaarheid van de strategische nautische toegankelijkheid te verhogen bij conflicten en de kritische infrastructuur te beschermen, onder andere door preventie en cyberveiligheid.*

*Relevante begrotingsartikel MC0-1MIH2WA-WT*

#### OD 2.1 Naar een modal shift 50/50 tegen 2030

*Via het personenvervoer over water dragen we bij aan de realisatie van de Vlaamse doelstellingen rond modal shift.*

*Met een kwaliteitsvol aanbod van personenvervoer over water draagt MDK bij aan een bereikbaar, veilig en duurzaam Vlaanderen. In 2027 zetten we verder in op de toegankelijkheid en veiligheid van onze veerdiensten. We stemmen hierover nauw af met de steden, gemeenten en de betrokken waterwegbeheerders.*

*We zetten in op de verdere elektrificatie van onze vloot door de nieuwbouw van een elektrisch veer dat in 2027 wordt opgeleverd en in gebruik genomen voor de verbinding Bazel-Hemiksem. In 2027 zal elke dwarsverbinding in Antwerpen een elektrisch hoofdvaartuig ter beschikking hebben. De dienstverlening van DeWaterbus wordt geoptimaliseerd door de inzet van twee nieuwe vaartuigen. Ook onderzoeken we verder hoe eventueel bijkomende haltes te Burcht en Doel kunnen worden bediend via DeWaterbus. In het kader van Minder Hinder lopen de uitbreidingen van de veerdiensten Langerbrugge en Sint-Anna ook in 2027 verder door.*

*Relevante begrotingsartikel MC0-1MIH2WA-WT*

#### OD 2.3 Een sterk Vlaams fietsbeleid

*In 2027 zet DVW verder in op de implementatie van de Beleidsvisie 'functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen' uit 2023.*

*Op weloverwogen locaties (jaagpaden in stedelijk gebied of bebouwde kom alsook in de omgeving van sluiscomplexen en kaaimuren) faciliteert De Vlaamse Waterweg de aanleg van verlichting die door derden – lokale besturen – wordt gerealiseerd of worden proefprojecten voor bebakening uitgerold. Op jaagpaden die ingetekend zijn als fietssnelweg zal, mits beschikbaar budget, een winterdienst worden voorzien.*

*Relevante begrotingsartikel MB0-1MIH2WV-IS*

#### OD 6.2 Een efficiënte nautische keten

*Het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust versterkt de maritieme toegankelijkheid van Vlaanderen door in te zetten op een veilige, vlotte en betrouwbare nautische keten. Het agentschap ondersteunt de zeehavens als internationale toegangspoorten en garandeert, samen met de betrokken partners, een efficiënte begeleiding van het scheepvaartverkeer. Daarbij staan een optimale beloodsing, verkeersbegeleiding, crisiscoördinatie op zee en actuele nautische informatie centraal.*

*MDK staat daarnaast ook in voor het veilig en vlot loodsen en beloodsen van de schepen. Dit beloodsingsproces wordt uitgevoerd door DAB Loodswezen (loodsen en beloodsen) en DAB Vloot (inzetten van bemande, bedrijfsklare vaartuigen).*

*Verder begeleidt MDK samen met Nederlandse collega's vanaf de wal alle scheepvaartverkeer binnen de betrokken vaargebieden. Het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) is het eerste meldpunt voor ongevallen op zee.*

*Het agentschap staat daarnaast in voor de inzet van schepen voor opdrachten binnen de overheidsniche. Ook de private sector kan voor specifieke opdrachten een beroep doen op deze specifieke expertise. De Vlaamse Hydrografie brengt de zee en de Schelde in kaart en werkt samen met het KMI aan de beschikbaarheid van meteorologische informatie voor de loodsdiensten, de kust en de maritieme sector.*

*De samenwerking binnen de nautische keten wordt verder versterkt via gemeenschappelijke werkvloeren, onder meer in Antwerpen en Zeebrugge, en via een betere afstemming van de operationele functies binnen het Loodswezen en de scheepvaartbegeleiding. Zo worden wachttijden en vertragingen beter opgevolgd en blijft de bereikbaarheid van de havens verzekerd.*

*Binnen het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer (GNB) werken Vlaanderen en Nederland verder aan een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer in het Scheldegebied (MC0-1MIH2WA-WT). De transitie naar meer gezamenlijke werking wordt voortgezet, met aandacht voor planning, handhaving, nautische veiligheid, actualisering van regelgeving en de verdere uitbouw van Vessel Traffic Services, zoals op het kanaal Gent-Terneuzen.*

*Ook de dienstverlening op zee wordt verder gemoderniseerd. Het MRCC coördineert daarbij reddings- en noodoperaties op zee. Tegelijk werkt MDK aan een aangepast kader voor loodsplichtvrijstellingen, de vernieuwing van de beloodsingsvloot, de inzetbaarheid van vaartuigen en de verdere ontwikkeling van producten van de Vlaamse Hydrografie, zodat betrouwbare nautische data, peilingen en weerinformatie beschikbaar blijven en beter ontsloten worden.*

*Relevante begrotingsartikelen: MC0-1MIH2WY-IS, MC0-1MIH2WX-IS MC0-1MIH2WA-WT en MC0-1MIH2WB-WT*

**OD 6.3 Binnenvaart als een duurzame schakel in het goederenvervoer**

*Vlaanderen stelt zich tot doel om tegen 2030 voor spoor en binnenvaart samen een modaal aandeel van 30 % te bereiken. Wij vertalen dit voor binnenvaart naar een stijging van 11% naar 15% modaal aandeel - een relatieve groei van het modale aandeel van bijna 40% in vijf jaar. Tegelijk is 'meer modal shift' te smal als ambitie. De echte doelstelling is breder: meer economische activiteit door en dankzij onze waterwegen. Dat omvat goederenvolumes, maar ook de commerciële valorisatie van assets langs het water en andere vormen van economische activiteit die DVW kan faciliteren of aantrekken.*

*Relevant begrotingsartikel: MB0-1MIH2WV-IS*

**OD 7.2 Transitie naar emissievrije scheepvaart**

*Bij de vernieuwing van de beloodsingsmiddelen onderzoeken en implementeren we innovatieve oplossingen om de efficiëntie en duurzaamheid van deze vaartuigen te verbeteren. Door deze modernisering kunnen loodsen en bemanning hun opdrachten veiliger, efficiënter en op termijn klimaatvriendelijker uitvoeren.*

*De Green Deal Binnenvaart streeft naar een emissieloze binnenvaart tegen 2050.*

*De omslag naar een emissieloze binnenvaart brengt operationele uitdagingen met zich mee. De economische haalbaarheid van emissie reducerende technologieën blijft daarbij een belangrijke uitdaging.*

*Relevante begrotingsartikelen: MC0-1MIH2WX-IS, MB0-1MIH2WV-IS*

OD 7.6 De waterweerbaarheid van Vlaanderen versterken

*We richten onze investeringen op een robuust waterwegennet, met aandacht voor economische activiteit, logistieke betrouwbaarheid en het beperken van waterstress en droogterisico's. Zo geven we invulling aan de ambitie 'meer business, minder waterstress'.*

*Relevante begrotingsartikel: MB0-1MIH2WV-IS*

OD 8.2 Samenwerken binnen en buiten het beleidsdomein

*De Vlaamse Waterweg verleent vanuit haar rol als waterwegbeheerder inhoudelijke medewerking aan de verdere uitwerking van de conceptnota zwemmen in open water, met bijzondere aandacht voor veiligheid, scheepvaart en waterwegbeheer.*

## **Overkoepelende doelstellingen**

### **Prestatie indicatoren**

MDB - BELEID LUCHTHAVENS

*Het definiëren van een indicator lijkt niet aangewezen, aangezien het hier in de meeste jaren gaat om werkingskosten (juridische kosten) voor een zeer beperkt bedrag (maximaal 100.000 euro). We geven de evolutie weer van het aantal passagiers luchthavens en vervoerde vracht luchthavens onder dit ISE (VOS).*

MDC - EXPLOITATIE LUCHTHAVENS

|          |                                                    |
|----------|----------------------------------------------------|
| Benaming | Certificering van de luchthaven door DG Luchtvaart |
|----------|----------------------------------------------------|

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Definitie                                | <p>Het ontwerpen, onderhouden en uitbaten van een luchthaven wordt sinds 2014 op het niveau van de Europese Unie geregeld, met name door Verordening 139/2014, die uitvoering geeft aan bepaalde artikelen van Verordening (EU) 2018/1139 en de verschillende op basis hiervan genomen uitvoeringsverordeningen.</p> <p>Op basis van deze wetgeving certificeert het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) van de FOD Mobiliteit en Vervoer de luchthavens Antwerpen, Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem, Brussel-Nationaal, Charleroi en Luik.</p> <p>Gecertificeerde luchthavens staan onder toezicht van het DGLV.</p> <p>Verordening (EU) 2018/1139 voorziet een vrijstelling van de certificeringscriteria voor luchthavens met een laag verkeersvolume. Deze vrijstelling werd aan de luchthaven Kortrijk-Wevelgem verleend. Voor deze luchthaven is de certificering gebaseerd op de technische eisen die zijn beschreven in bijlage 14 bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (ICAO), ook bekend als "ICAO Annex 14 – Aerodromes Design and Operations". Dit is een geheel van voorschriften die in het kader van de ICAO zijn opgesteld en die via het koninklijk besluit van 15 maart 1954 in het Belgische rechtsgebied worden opgelegd.</p> |
| Type indicator                           | Kwalitatieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Laatst gekende waarde                    | Certificering is beschikbaar voor elke luchthaven                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Meeteenheid van de laatst gekende waarde | Certificering: ja/nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Tijdstip van laatst gekende waarde       | 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Streefwaarde/ -norm/ -richting           | We streven naar het behoud van de huidige certificering door DG Luchtvaart voor elk van de luchthavens (Antwerpen, Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Beleidsmatige relevantie                 | We voeren de uitgaven onder dit ISE uit om te blijven voldoen aan Europese en internationale regelgeving en dus de luchthavens operationeel te kunnen houden. Zonder certificering is de uitbating van de luchthavens niet mogelijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Budgettaire relevantie                   | <p>Alle uitgaven voor luchthavenexploitatie onder dit ISE worden gedaan om te blijven voldoen aan Europese en internationale regelgeving met betrekking tot de luchtvaart en aan de certificering uitgevoerd door DG Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer.</p> <p>Het Gewest subsidieert louter taken die de LEM uitvoert m.b.t. beveiliging en brandweer, zoals voorzien in het LEM-LOM-decreet.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gaat het om een Vlaamse Openbare Statistiek (VOS)? | Nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Soort indicator                                    | Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Berekening                                         | Resultaat van audits en inspecties door DG Luchtvaart: certificering behouden ja/nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Bron                                               | DG Luchtvaart                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Meetfrequentie                                     | Audits en inspecties worden ingepland door DG Luchtvaart                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Kwaliteitsbeoordeling                              | De modaliteiten voor de certificering van en het toezicht op luchthavens worden op Europees niveau bepaald door:<br><br>Verordening (EU) Nr. 139/2014, die uitvoering geeft aan bepaalde artikelen van Verordening (EU) 2018/1139<br><br>en aangevuld met de aanvaardbare wijzen van naleving (AMC) en certificeringsspecificaties (CS) van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA), die meer gedetailleerde voorschriften bevatten. |
| Reeds gebruikt in andere documenten                | Geen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Link naar website Statistiek Vlaanderen            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Koppeling SDG/LSA                                  | SDG 9 Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Koppeling SDG/LSA Andere                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

#### MDD - INVESTERINGEN LUCHTHAVENS

|          |                                                    |
|----------|----------------------------------------------------|
| Benaming | Certificering van de luchthaven door DG Luchtvaart |
|----------|----------------------------------------------------|

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Definitie                                          | <p>Het ontwerpen, onderhouden en uitbaten van een luchthaven wordt sinds 2014 op het niveau van de Europese Unie geregeld, met name door Verordening 139/2014, die uitvoering geeft aan bepaalde artikelen van Verordening (EU) 2018/1139 en de verschillende op basis hiervan genomen uitvoeringsverordeningen.</p> <p>Op basis van deze wetgeving certificeert het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) van de FOD Mobiliteit en Vervoer de luchthavens Antwerpen, Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem, Brussel-Nationaal, Charleroi en Luik.</p> <p>Gecertificeerde luchthavens staan onder toezicht van het DGLV.</p> <p>Verordening (EU) 2018/1139 voorziet een vrijstelling van de certificeringscriteria voor luchthavens met een laag verkeersvolume. Deze vrijstelling werd aan de luchthaven Kortrijk-Wevelgem verleend. Voor deze luchthaven is de certificering gebaseerd op de technische eisen die zijn beschreven in bijlage 14 bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (ICAO), ook bekend als "ICAO Annex 14 – Aerodromes Design and Operations". Dit is een geheel van voorschriften die in het kader van de ICAO zijn opgesteld en die via het koninklijk besluit van 15 maart 1954 in het Belgische rechtsgebied worden opgelegd.</p> |
| Type indicator                                     | Kwalitatieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Laatst gekende waarde                              | Certificering is beschikbaar voor elk van de luchthavens                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Meeteenheid van de laatst gekende waarde           | Certificering is beschikbaar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Tijdstip van laatst gekende waarde                 | 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Streefwaarde/ -norm/ -richting                     | We streven naar het behoud van de huidige certificering door DG Luchtvaart voor elk van de luchthavens (Antwerpen, Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Beleidsmatige relevantie                           | We voeren de uitgaven onder dit ISE uit om te blijven voldoen aan Europese en internationale regelgeving en dus de luchthavens operationeel te kunnen houden. Zonder certificering is de uitbating van de luchthavens niet mogelijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Budgettaire relevantie                             | Alle uitgaven voor infrastructuur onder dit ISE worden gedaan om te blijven voldoen aan Europese en internationale regelgeving met betrekking tot de luchtvaart en aan de certificering uitgevoerd door DG Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Gaat het om een Vlaamse Openbare Statistiek (VOS)? | Nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Soort indicator                                    | Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Berekening                                         | Resultaat van audits en inspecties door DG Luchtvaart: certificering behouden ja/nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bron                                    | DG Luchtvaart                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Meetfrequentie                          | Audits en inspecties worden ingepland door DG Luchtvaart                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Kwaliteitsbeoordeling                   | <p>De modaliteiten voor de certificering van en het toezicht op luchthavens worden op Europees niveau bepaald door:</p> <p>Verordening (EU) Nr. 139/2014, die uitvoering geeft aan bepaalde artikelen van Verordening (EU) 2018/1139</p> <p>en aangevuld met de aanvaardbare wijzen van naleving (AMC) en certificeringsspecificaties (CS) van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA), die meer gedetailleerde voorschriften bevatten.</p> |
| Reeds gebruikt in andere documenten     | Geen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Link naar website Statistiek Vlaanderen |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Koppeling SDG/LSA                       | SDG 9 Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Koppeling SDG/LSA Andere                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

#### MEE - BELEID GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER

|                                          |                                                                                 |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Benaming                                 | Aantal toegankelijke haltes                                                     |
| Definitie                                | Aantal haltes toegankelijk mits assistentie.                                    |
| Type indicator                           | Kwantitatieve                                                                   |
| Laatst gekende waarde                    | 38,4% toegankelijk mits assistentie                                             |
| Meeteenheid van de laatst gekende waarde | %                                                                               |
| Tijdstip van laatst gekende waarde       | Q2 2026                                                                         |
| Streefwaarde/ -norm/ -richting           | 50% van de haltes van het kern- en aanvullend net zijn toegankelijk tegen 2030. |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beleidsmatige relevantie                           | <p>De indicator meet de uitvoering van het Masterplan Toegankelijkheid. Deze indicator heeft een koppeling met het VN-verdrag inzake de rechten van personen met een handicap</p> <p>Het VN-verdrag inzake de rechten van personen met een handicap, dat in 2009 door België werd geratificeerd, gaat uit van een rechtenbenadering: het recht om volwaardig deel uit te maken van de maatschappij.</p> <p>Artikel 9 – Toegankelijkheid</p> <p>Teneinde personen met een handicap in staat te stellen zelfstandig te leven en volledig deel te nemen aan alle facetten van het leven, nemen de Staten die Partij zijn passende maatregelen om personen met een handicap op voet van gelijkheid met anderen de toegang te garanderen tot de fysieke omgeving, tot vervoer.</p> <p>Artikel 20 - Persoonlijke mobiliteit</p> <p>De Staten die Partij zijn nemen alle doeltreffende maatregelen om de persoonlijke mobiliteit van personen met een handicap met de grootst mogelijke mate van zelfstandigheid te waarborgen onder meer door: de persoonlijke mobiliteit van personen met een handicap te vergemakkelijken op de wijze en op het tijdstip van hun keuze en tegen een betaalbare prijs.</p> |
| Budgettaire relevantie                             | ongeveer 25% van het budget onder dit ISE wordt besteed aan subsidies aan gemeenten voor toegankelijke haltes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Gaat het om een Vlaamse Openbare Statistiek (VOS)? | Nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Soort indicator                                    | Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Berekening                                         | <p>Om het percentage toegankelijke haltes te berekenen, is enkel het totale aantal haltes, exclusief bel- of flexbushaltes, relevant. Bij de bel- of flexbus is het voertuig zelf immers steeds uitgerust voor passagiers met een beperking. Haltes die uitsluitend door de bel- of flexbus worden bediend, worden daarom niet in beschouwing genomen.</p> <p>Dit cijfer komt tot stand op basis van operationele gegevens over het haltebeheer bij De Lijn. Het haltebeheerteam voert permanent controles uit, waarbij medewerkers ter plaatse gaan en de kenmerken van de halte inventariseren. Aan de hand van een beslissingsboom worden de haltes vervolgens ingedeeld volgens toegankelijkheidsstatus, met een onderscheid tussen drie types (motorische beperking, motorische beperking mits assistentie en visuele beperking).</p> <p>De meeteenheid is het percentage toegankelijke haltes ten opzichte van het totale aantal haltes.</p>                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Bron                                               | De Lijn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Meetfrequentie                          | Bij De Lijn worden de cijfers per kwartaal geactualiseerd in het kader van de te delen sleutelgegevens Vlaamse overheid – De Lijn ODC. Jaarlijkse update in Momo.                                                               |
| Kwaliteitsbeoordeling                   | Nog niet opgenomen in VOS, maar staat op de planning. Gelijkaardige indicatoren bestaan in de ons omringende landen eveneens. De richtlijnen om van een toegankelijke halte te kunnen spreken zijn echter niet overal dezelfde. |
| Reeds gebruikt in andere documenten     | Masterplan toegankelijke haltes<br>Monitoring mobiliteitsvisie<br>Beleidsnota<br>Parlementaire vragen<br>Mobiliteitsplannen VVR en steden en gemeenten<br>ODC – bijlage 6                                                       |
| Link naar website Statistiek Vlaanderen |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Koppeling SDG/LSA                       | SDG 9 Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie                                                                                                               |
| Koppeling SDG/LSA Andere                |                                                                                                                                                                                                                                 |

#### MEF - INVESTERINGEN GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Benaming                                           | Aantal actieve hoppinpunten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Definitie                                          | Aantal actieve Hoppinpunten per vervoerregio. Een Hoppinpunt is een punt waar verschillende vervoermiddelen samenkomen en op elkaar zijn afgestemd. Je start er je reis of stapt er vlot over van het ene op het andere vervoermiddel, zoals de trein, tram, bus en deelsystemen (fiets, auto of step).                                                                                                 |
| Type indicator                                     | Kwalitatieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Laatst gekende waarde                              | 274                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Meeteenheid van de laatst gekende waarde           | Aantal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Tijdstip van laatst gekende waarde                 | augustus 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Streefwaarde/ -norm/ -richting                     | Stijgend                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Beleidsmatige relevantie                           | Met de uitrol van basisbereikbaarheid wordt ingespeeld op multimodale verplaatsingen. Netwerken, knooppunten en vervoersaanbod worden beter op elkaar afgestemd. Een netwerk van Hoppinpunten wijst de weg naar combimobiele verplaatsingen. Over de hele regio zijn er meer dan 2.200 potentiële Hoppinpunten aangeduid. De Vlaamse overheid investeert in Hoppinpunten via het Combimobiliteitsfonds. |
| Budgettaire relevantie                             | Investerings en subsidies in hoppinpunten worden aangerekend op MB0—1MEH2FC-WT. De subsidies hoppinpunten voor de gemeenten worden in 2027 stopgezet.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Gaat het om een Vlaamse Openbare Statistiek (VOS)? | Nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Soort indicator                         | Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Berekening                              | De inventarisatie van de actieve Hoppinpunten gebeurt doorlopend door DMOW op basis van operationele gegevens van de wegbeheerders.                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Bron                                    | Departement MOW<br>De gegevens worden bijgehouden in de Hoppinpuntendatabank. Deze databank wordt continu bijgehouden door het Hoppinpuntenmanagement (DMOW) en bevat het meest actuele cijfer. Tweemaal per jaar wordt in MOMO het cijfer geactualiseerd op basis van de cijfers uit de Hoppinpuntendatabank.                                                                                 |
| Meetfrequentie                          | Doorlopend. De indicator wordt in MOMO tweemaal per jaar bijgewerkt, meer bepaald aan het einde van elk semester.                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Kwaliteitsbeoordeling                   | Geen gecertificeerde indicator.<br>Hoppinpunten zijn een zeer specifiek Vlaams concept (cf. artikel 6 van het BVR Hoppinpunten), wat vergelijken moeilijk maakt.<br>In Wallonië wordt er gewerkt rond de Mobipôles en de Mobipoints, wat een vergelijkbaar concept is.<br>Ook in Brussel bestaan soortgelijke mobiliteitshubs.                                                                 |
| Reeds gebruikt in andere documenten     | Het aantal actieve Hoppinpunten is relevant in het kader van:<br>1. Beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2024-2029, en dan meer bepaald de (strategische en operationele) doelstelling inzake een duurzame modal shift voor personenvervoer en combimobiliteit (p. 15-16);<br>2. Vlaamse Mobiliteitsvisie 2040, en dan meer bepaald het beleidsthema knooppunten en netwerken (p. 24-25). |
| Link naar website Statistiek Vlaanderen |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Koppeling SDG/LSA                       | SDG 9 Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Koppeling SDG/LSA Andere                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

#### MEG - EXPLOITATIE GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER

|                                          |                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Benaming                                 | Aantal emissievrije bussen in dienst                                                                                                                                                    |
| Definitie                                | Een emissievrij voertuig (of zero-emissievoertuig) is een voertuig dat tijdens het gebruik geen directe uitstoot van schadelijke uitlaatgassen, zoals CO <sub>2</sub> , veroorzaakt.    |
| Type indicator                           | Kwalitatieve                                                                                                                                                                            |
| Laatst gekende waarde                    | 1048                                                                                                                                                                                    |
| Meeteenheid van de laatst gekende waarde | aantal                                                                                                                                                                                  |
| Tijdstip van laatst gekende waarde       | augustus 2026                                                                                                                                                                           |
| Streefwaarde/ -norm/ -richting           | De doelstelling is om tegen 2035 volledig emissievrij openbaar vervoer aan te bieden in heel Vlaanderen. Het betreft ongeveer 3.800 bussen, zowel van de regie als van de exploitanten. |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beleidsmatige relevantie                           | De vergroening van de vloot ondersteunt de transitie naar emissievrij openbaar vervoer, draagt bij aan de Europese klimaatdoelstellingen en versterkt de aantrekkelijkheid en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer. |
| Budgettaire relevantie                             | De aankoop van bussen en eraan gerelateerde infrastructuur worden op dit ISE aangerekend.                                                                                                                               |
| Gaat het om een Vlaamse Openbare Statistiek (VOS)? | Nee                                                                                                                                                                                                                     |
| Soort indicator                                    | Output                                                                                                                                                                                                                  |
| Berekening                                         | Aantal emissievrije bussen in dienst zowel van de regie als van de exploitanten                                                                                                                                         |
| Bron                                               | De Lijn, ERP-systeem                                                                                                                                                                                                    |
| Meetfrequentie                                     | maandelijks                                                                                                                                                                                                             |
| Kwaliteitsbeoordeling                              | Geen gecertificeerde indicator. Als % afgezet t.o.v. aantal voertuigen in dienst kan er vergeleken worden.                                                                                                              |
| Reeds gebruikt in andere documenten                | Deze indicator wordt opgevolgd via het openbaredienstencontract van De Lijn 2023-2027. Deze indicator wordt ook jaarlijks gerapporteerd in het jaarverslag van De Lijn.                                                 |
| Link naar website Statistiek Vlaanderen            |                                                                                                                                                                                                                         |
| Koppeling SDG/LSA                                  | SDG 9 Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie                                                                                                       |
| Koppeling SDG/LSA Andere                           |                                                                                                                                                                                                                         |

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Benaming                                 | Tevredenheid openbaar vervoer De Lijn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Definitie                                | Algemene rittevredenheid zoals gemeten in het jaarlijkse tevredenheidsonderzoek uitgevoerd bij reizigers van De Lijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Type indicator                           | Kwantitatieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Laatst gekende waarde                    | 78%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Meeteenheid van de laatst gekende waarde | %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Tijdstip van laatst gekende waarde       | februari 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Streefwaarde/ -norm/ -richting           | Er werd geen streefdoel voor de tevredenheid vooropgesteld.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Beleidsmatige relevantie                 | De indicator meet de door reizigers ervaren kwaliteit van het openbaar vervoer en geeft inzicht in de mate waarin het openbaar vervoer voldoet aan de verwachtingen van de reiziger. De tevredenheidsmeting levert aanknopingspunten voor gerichte verbetermogelijkheden om de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer te verhogen, wat op termijn kan leiden tot een aantrekkelijker openbaar vervoer en hogere reizigersaantallen. |
| Budgettaire relevantie                   | De grootste uitgaven onder dit ISE hebben betrekking op de dotaties aan De Lijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gaat het om een Vlaamse Openbare Statistiek (VOS)? | Nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Soort indicator                                    | Effect                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Berekening                                         | Tot en met 2023 focuste het onderzoek op de algemene tevredenheid over De Lijn. In 2024 werd voor het eerst gefocust op de rittevredenheid van reizigers van De Lijn (algemeen en een bevraging over 13 aspecten). De indicator is het aandeel reizigers ten opzichte van het totale aantal reizigers dat voor de algemene rittevredenheid, op een schaal van 0 tot en met 10, een score van 7, 8, 9 of 10 gaf (top 4). Naast een resultaat voor Vlaanderen wordt ook per vervoerregio gerapporteerd. |
| Bron                                               | Departement MOW<br>Gegevensbestand: extern uitgevoerd tevredenheidsonderzoek volgens wetenschappelijke en internationaal vergelijkbare methodiek, publicatie in MOMO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Meetfrequentie                                     | Jaarlijks                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Kwaliteitsbeoordeling                              | Het onderzoek wordt uitgevoerd door een extern, onafhankelijk onderzoeksbureau volgens een wetenschappelijke methodiek. De resultaten van het onderzoek worden gepubliceerd. (ook toegevoegd als document bij de BBT)<br><br>Internationale benchmarking is mogelijk; Nederland hanteert een vergelijkbare methode om de tevredenheid te meten.                                                                                                                                                       |
| Reeds gebruikt in andere documenten                | De tevredenheidsscore wordt gebruikt als een op te volgen indicator in het jaarlijkse evaluatierapport van De Lijn gevoerd door de Vlaamse Vervoersautoriteit in het kader van artikel 4.2.3. van het openbare dienstencontract 2023-2027.                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Link naar website Statistiek Vlaanderen            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Koppeling SDG/LSA                                  | SDG 9 Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Koppeling SDG/LSA Andere                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

#### MFK - STRATEGISCH MOBILITEITSBELEID

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Benaming  | Aandeel duurzame verplaatsingen voor personenvervoer (duurzame modal split)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Definitie | Aantal duurzame verplaatsingen van personen in verhouding tot het totale aantal verplaatsingen van personen. Hierbij wordt een duurzame verplaatsing voor volwassenen gedefinieerd als zijnde een verplaatsing waarbij de hoofdvervoerswijze het openbaar vervoer, te voet, de fiets (incl. speedpedelec), de step of andere micromobiliteit, of autopassagier is. Voor kinderen tot 18 jaar wordt een duurzame verplaatsing gedefinieerd als zijnde een verplaatsing waarbij de hoofdvervoerswijze het openbaar vervoer, te voet, de fiets, de step of andere micromobiliteit is. |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type indicator                                     | Kwantitatieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Laatst gekende waarde                              | 47%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Meeteenheid van de laatst gekende waarde           | percentage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Tijdstip van laatst gekende waarde                 | 2026 (gegevens 2024)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Streefwaarde/ -norm/ -richting                     | In het regeerakkoord is als streefdoel opgenomen dat het aandeel duurzame modi toeneemt tot 50% van alle verplaatsingen in Vlaanderen tegen 2030.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Beleidsmatige relevantie                           | Door deze indicator over de jaren heen te meten, wordt duidelijk of er een positieve modal shift voor personenvervoer is. De reductie van het aantal voertuigkilometers van de lichte voertuigen is een belangrijke doelstelling in het VEKP. Daarom trachten we reizigers vaker te laten kiezen voor actieve manieren van verplaatsen (te voet of met de fiets), voor combimobiliteit of om de auto vaker te laten staan of te delen (via autodelen of het delen van ritten). Op die manier komen we tot een meer evenwichtige modale verdeling. |
| Budgettaire relevantie                             | Het bereiken van de doelstellingen inzake de modal shift wordt niet enkel vanuit dit ISE gestuurd. Ook onder andere de ISE's Beleid, Exploitatie en Investerings gemeenschappelijk vervoer, het ISE Transversaal beleid en de ISE's Beleid en Investerings weginfrastructuur (fiets, verkeersveiligheid) dragen bij tot de realisatie van deze doelstelling.                                                                                                                                                                                      |
| Gaat het om een Vlaamse Openbare Statistiek (VOS)? | Nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Soort indicator                                    | Effect                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Berekening                                         | Onderzoek wordt gevoerd op basis van enquêtes online of op papier ingevuld door personen geselecteerd op basis van representatieve steekproeven uit het Rijksregister. Het onderzoek loopt al vele jaren en veranderde qua methodiek. Vanaf 2022 gebeurt de weging anders en kan men de bevraging ook online invullen, terwijl oudere OVG's enkel op papier en met de hulp van een enquêteur werden ingevuld. Vanaf OVG7-2024 kan men de enquête online of op papier invullen, maar in beide gevallen zonder enquêteur.                           |
| Bron                                               | Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen. (extern uitgevoerd veldwerk). De indicator is beschikbaar via <a href="https://www.vlaanderen.be/mobiliteitsprofessionals/mobiliteitsbeleid/monitoring-mobiliteit-momo">https://www.vlaanderen.be/mobiliteitsprofessionals/mobiliteitsbeleid/monitoring-mobiliteit-momo</a>                                                                                                                                                                                                                             |
| Meetfrequentie                                     | Het onderzoek wordt gemiddeld elke 2 jaar uitgevoerd. Er wordt onderzocht welke optimalisaties aan het OVG mogelijk zijn om zowel de kwaliteit van het onderzoek als de huidige gebruikstoepassingen te vrijwaren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kwaliteitsbeoordeling                   | In het kader van de indicator 'modale verdeling naar afstand' werd de onderzoeksmethode van het OVG reeds gecertificeerd door Statistiek Vlaanderen:<br><a href="https://www.vlaanderen.be/statistiek-vlaanderen/mobiliteit/verplaatsingsgedrag-modale-verdeling-naar-afstand/metadata-verplaatsingsgedrag-modale-verdeling-naar-afstand">https://www.vlaanderen.be/statistiek-vlaanderen/mobiliteit/verplaatsingsgedrag-modale-verdeling-naar-afstand/metadata-verplaatsingsgedrag-modale-verdeling-naar-afstand</a> . |
| Reeds gebruikt in andere documenten     | Regeerakkoord<br>Beleidsnota<br>Regionale mobiliteitsplannen<br>VEKP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Link naar website Statistiek Vlaanderen |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Koppeling SDG/LSA                       | SDG 9 Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Koppeling SDG/LSA Andere                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

#### MFL - TRANSVERSAAL BELEID

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Benaming                                 | Aandeel duurzame verplaatsingen voor personenvervoer (duurzame modal split)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Definitie                                | Aantal duurzame verplaatsingen van personen in verhouding tot het totale aantal verplaatsingen van personen. Hierbij wordt een duurzame verplaatsing voor volwassenen gedefinieerd als zijnde een verplaatsing waarbij de hoofdvervoerswijze het openbaar vervoer, te voet, de fiets (incl. speedpedelec), de step of andere micromobiliteit, of autopassagier is. Voor kinderen tot 18 jaar wordt een duurzame verplaatsing gedefinieerd als zijnde een verplaatsing waarbij de hoofdvervoerswijze het openbaar vervoer, te voet, de fiets, de step of andere micromobiliteit is. |
| Type indicator                           | Kwantitatieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Laatst gekende waarde                    | 47%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Meeteenheid van de laatst gekende waarde | percentage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Tijdstip van laatst gekende waarde       | augustus 2026 (gegevens 2024)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Streefwaarde/ -norm/ -richting           | In het regeerakkoord is als streefdoel opgenomen dat het aandeel duurzame modi toeneemt tot 50% van alle verplaatsingen in Vlaanderen tegen 2030.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beleidsmatige relevantie                           | Door deze indicator over de jaren heen te meten, wordt duidelijk of er een positieve modal shift voor personenvervoer is. De reductie van het aantal voertuigkilometers van de lichte voertuigen is een belangrijke doelstelling in het VEKP. Daarom trachten we reizigers vaker te laten kiezen voor actieve manieren van verplaatsen (te voet of met de fiets), voor combimobiliteit of om de auto vaker te laten staan of te delen (via autodelen of het delen van ritten). Op die manier komen we tot een meer evenwichtige modale verdeling. |
| Budgettaire relevantie                             | Het bereiken van de doelstellingen inzake de modal shift wordt niet enkel vanuit dit ISE gestuurd. Ook onder andere de ISE's Beleid, Exploitatie en Investerings gemeenschappelijk vervoer, het ISE Strategisch mobiliteitsbeleid en de ISE's Beleid en Investerings weginfrastructuur (fiets, verkeersveiligheid) dragen bij tot de realisatie van deze doelstelling.                                                                                                                                                                            |
| Gaat het om een Vlaamse Openbare Statistiek (VOS)? | Nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Soort indicator                                    | Effect                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Berekening                                         | Onderzoek wordt gevoerd op basis van enquêtes online of op papier ingevuld door personen geselecteerd op basis van representatieve steekproeven uit het Rijksregister. Het onderzoek loopt al vele jaren en veranderde qua methodiek. Vanaf 2022 gebeurt de weging anders en kan men de bevraging ook online invullen, terwijl oudere OVG's enkel op papier en met de hulp van een enquêteur werden ingevuld. Vanaf OVG7-2024 kan men de enquête online of op papier invullen, maar in beide gevallen zonder enquêteur.                           |
| Bron                                               | Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen. De indicator is beschikbaar via <a href="https://www.vlaanderen.be/mobiliteitsprofessionals/mobiliteitsbeleid/monitoring-mobiliteit-momo">https://www.vlaanderen.be/mobiliteitsprofessionals/mobiliteitsbeleid/monitoring-mobiliteit-momo</a>                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Meetfrequentie                                     | Het onderzoek wordt gemiddeld elke 2 jaar uitgevoerd. Er wordt onderzocht welke optimalisaties aan het OVG mogelijk zijn om zowel de kwaliteit van het onderzoek als de huidige gebruikstoepassingen te vrijwaren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Kwaliteitsbeoordeling                              | In het kader van de indicator 'modale verdeling naar afstand' werd de onderzoeksmethode van het OVG reeds gecertificeerd door Statistiek Vlaanderen: <a href="https://www.vlaanderen.be/statistiek-vlaanderen/mobiliteit/verplaatsingsgedrag-modale-verdeling-naar-afstand/metadata-verplaatsingsgedrag-modale-verdeling-naar-afstand">https://www.vlaanderen.be/statistiek-vlaanderen/mobiliteit/verplaatsingsgedrag-modale-verdeling-naar-afstand/metadata-verplaatsingsgedrag-modale-verdeling-naar-afstand</a>                                |
| Reeds gebruikt in andere documenten                | Regeerakkoord<br>Beleidsnota<br>Regionale mobiliteitsplannen<br>VEKP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Link naar website Statistiek Vlaanderen            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                             |                                                                                                                   |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Koppeling SDG/LSA           | SDG 9 Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie |
| Koppeling SDG/LSA<br>Andere |                                                                                                                   |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Benaming                                           | Aantal publieke en semi-publieke laadpunten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Definitie                                          | Aantal publieke en semipublieke laadpunten voor elektrische wagens die gelijktijdig kunnen worden gebruikt, opgesplitst per vervoerregio. Met semipubliek bedoelen we laadpalen die niet altijd toegankelijk zijn (minstens 10 uur toegankelijk voor externe gebruikers), bijvoorbeeld doordat ze op een parking staan die 's nachts wordt afgesloten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Type indicator                                     | Kwalitatieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Laatst gekende waarde                              | 86.944                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Meeteenheid van de laatst gekende waarde           | aantal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Tijdstip van laatst gekende waarde                 | augustus 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Streefwaarde/ -norm/ -richting                     | 100.000 laadpunten tegen 2030                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Beleidsmatige relevantie                           | Om de nodige bijbehorende laadinfrastructuur volgens de Europese normen te voorzien, wordt het Vlaamse actieplan Clean Power for Transport verder uitgevoerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Budgettaire relevantie                             | Het bereiken van de doelstellingen van het CPT-plan wordt binnen het ISE transversaal beleid opgevolgd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Gaat het om een Vlaamse Openbare Statistiek (VOS)? | Nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Soort indicator                                    | Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Berekening                                         | Aantal publieke en semipublieke laadpunten voor elektrische wagens die gelijktijdig kunnen worden gebruikt, opgesplitst per vervoerregio. De cijfers komen uit het Data Retrieval Platform van Eco-Movement, de partij die gegevens over laadpalen verzamelt via de CPO's (charging point operators). Het is mogelijk dat bepaalde operatoren nog niet aangesloten zijn bij Eco-Movement. De gehanteerde definities voor publiek en semi-publiek zijn in overeenstemming met de regelgeving m.b.t. Clean Power for Transport zoals geïnterpreteerd door het CPT-team van afdeling beleid, bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Tot en met september 2025 werd voor de Tesla-laadpunten de toegankelijkheid apart onderscheiden als 'Andere niet-privaat'. Vanaf oktober 2025 vallen de Tesla-laadpunten, net zoals de andere laadpunten, onder publieke en semi-publieke laadpunten. |
| Bron                                               | Data Retrieval Platform van Eco-Movement. De indicator is beschikbaar via <a href="https://www.vlaanderen.be/mobiliteitsprofessionals/mobiliteitsbeleid/monitoring-mobiliteit-momo">https://www.vlaanderen.be/mobiliteitsprofessionals/mobiliteitsbeleid/monitoring-mobiliteit-momo</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Meetfrequentie                          | Maandelijks. Er wordt telkens een stand van zaken aan het einde van de maand weergegeven.                                                                                                                                                                                     |
| Kwaliteitsbeoordeling                   | Sinds augustus 2024 voert Eco-Movement bijkomende datacleaning uit. De cleaningoperaties hebben betrekking op het verwijderen van duplicaten en het hercategoriseren van (semi-)publieke laadpunten, soms ook als private laadpunten, waardoor wij ze hier niet meer opnemen. |
| Reeds gebruikt in andere documenten     | Regeerakkoord<br>Beleidsnota<br>VEKP                                                                                                                                                                                                                                          |
| Link naar website Statistiek Vlaanderen |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Koppeling SDG/LSA                       | SDG 9 Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie                                                                                                                                                             |
| Koppeling SDG/LSA Andere                |                                                                                                                                                                                                                                                                               |

#### MFM - WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN STUDIES

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Benaming                                 | Realisatie businessplan EV Xperta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Definitie                                | <p>Mate waarin EV Xperta de vooropgestelde uitvoering van haar decretale opdrachten realiseert, zoals opgenomen in het businessplan, met name: welk percentage van de door de toelage afgedekte basiscapaciteit wordt door EV Xperta effectief gerealiseerd ten dienste van de beheerders van de mobiliteitsinfrastructuur.?</p> <p>Toelichting: de dotatie van EV Xperta wordt opgedeeld in trekkingsrechten die worden verdeeld onder de entiteiten van het beleidsdomein MOW. Deze trekkingsrechten geven de entiteiten het recht om gedurende een aantal uren een beroep te doen op de dienstverlening van EV Xperta voor het uitvoeren van studies. De uitvoering van deze trekkingsrechten wordt gemeten en opgevolgd. De streefwaarde voor het percentage van de door de toelage afgedekte basiscapaciteit bedraagt jaarlijks 100%. Dit betekent dat de middelen uit de toelage volledig en efficiënt worden omgezet in studies.</p> |
| Type indicator                           | Kwantitatieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Laatst gekende waarde                    | 96,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Meeteenheid van de laatst gekende waarde | percentage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Tijdstip van laatst gekende waarde       | 2026 (gegevens 2025)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Streefwaarde/ -norm/ -richting           | jaarlijks 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beleidsmatige relevantie                           | De wetenschappelijke dienstverlening door Xperta wordt opgevolgd aan de hand van deze indicator. We streven naar een volledige en efficiënte omzetting in onderzoek en studies intern binnen het beleidsdomein. Daarnaast wordt de wetenschappelijke dienstverlening van EV Xperta ook extern gevalideerd. |
| Budgettaire relevantie                             | Het budget voor het EV is voorzien op MB0-1MFH2MY-IS                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Gaat het om een Vlaamse Openbare Statistiek (VOS)? | Nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Soort indicator                                    | Effect                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Berekening                                         | Combinatie van gegevens uit het boekhoudpakket van Xperta en Power BI.                                                                                                                                                                                                                                     |
| Bron                                               | Verantwoordelijke voor de meting: EV Xperta bij het Departement MOW.                                                                                                                                                                                                                                       |
| Meetfrequentie                                     | Er wordt intern per kwartaal gerapporteerd                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Kwaliteitsbeoordeling                              | Deze indicator is niet gecertificeerd en kan niet nationaal of internationaal worden vergeleken.                                                                                                                                                                                                           |
| Reeds gebruikt in andere documenten                | Er zijn geen publiek beschikbare documenten waarin deze indicator opgenomen is.                                                                                                                                                                                                                            |
| Link naar website Statistiek Vlaanderen            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Koppeling SDG/LSA                                  | SDG 9 Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie                                                                                                                                                                                          |
| Koppeling SDG/LSA Andere                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

#### MHN - VERKEERSVEILIGHEID

*Dit ISE wordt niet (meer) gebruikt.*

#### MHO - BELEID WEGINFRASTRUCTUUR

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Benaming                                 | Aantal verkeersdoden                                                                                                                                                                                                            |
| Definitie                                | Aantal personen dat tijdens een verkeersongeval overlijdt of binnen 30 dagen na het ongeval overlijdt aan de gevolgen ervan. Enkel de geregistreerde verkeersdoden die zich voordeden op de openbare weg worden hier opgenomen. |
| Type indicator                           | Kwantitatieve                                                                                                                                                                                                                   |
| Laatst gekende waarde                    | 241                                                                                                                                                                                                                             |
| Meeteenheid van de laatst gekende waarde | aantal                                                                                                                                                                                                                          |
| Tijdstip van laatst gekende waarde       | waarde voor 2025                                                                                                                                                                                                                |
| Streefwaarde/ -norm/ -richting           | Het ultieme doel is Vision Zero tegen 2050, met een reductiepercentage van 50% tegen 2030 ten opzichte van de referentiewaarde van 2019 (daling van 21%).                                                                       |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beleidsmatige relevantie                           | De uitvoering van het verkeersveiligheidsplan 2026-2030 wordt gemonitord door middel van 6 kernindicatoren waarvoor ook streefcijfers werden bepaald: aantal verkeersdoden, aantal zwaargewonden, aantal letselongevallen, aantal dode en zwaargewonde voetgangers, aantal dode en zwaargewonde fietsers en aantal doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders. |
| Budgettaire relevantie                             | Deze indicator heeft betrekking op een deel van de uitgaven die onder dit ISE Beleid worden gedaan en op de verkeersveiligheidsuitgaven onder het ISE Investeren in weginfrastructuur.                                                                                                                                                                                              |
| Gaat het om een Vlaamse Openbare Statistiek (VOS)? | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Soort indicator                                    | Effect                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Berekening                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Bron                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Meetfrequentie                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Kwaliteitsbeoordeling                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Reeds gebruikt in andere documenten                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Link naar website Statistiek Vlaanderen            | <a href="https://www.vlaanderen.be/statistiek-vlaanderen/mobiliteit/verkeersslachtoffers#nav-241-verkeersdoden-in-2025">https://www.vlaanderen.be/statistiek-vlaanderen/mobiliteit/verkeersslachtoffers#nav-241-verkeersdoden-in-2025</a>                                                                                                                                           |
| Koppeling SDG/LSA                                  | SDG 9 Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Koppeling SDG/LSA Andere                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

#### MHP - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN

*Dit ISE wordt niet gebruikt.*

#### MHQ - ONDERHOUD WEGINFRASTRUCTUUR

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Benaming                                 | Assets weginfrastructuur in categorie 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Definitie                                | Toestandsverdeling van de assets weginfrastructuur zoals gemonitord in de Asset Wijzer; we focussen daarbij op het percentage assets weginfrastructuur in categorie 5. M.a.w. we meten het percentage van de assets weginfrastructuur (aantallen) in categorie 5 ten opzichte van alle assets weginfrastructuur. Weggebonden infrastructuur omvat onder meer snelwegen, gewestwegen, fietspaden, jaagpaden en overige wegen. |
| Type indicator                           | Kwantitatieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Laatst gekende waarde                    | Huidig percentage van de assets in categorie 5 (waarbij de toestand van 4,58% van de assets ongekend is): 16,31% (Asset Wijzer 2025).                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Meeteenheid van de laatst gekende waarde | percentage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Tijdstip van laatst gekende waarde       | 2026 (Asset Wijzer 2025)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Streefwaarde/ -norm/ -richting                     | Het streefdoel opgenomen in de beleidsnota is om tegen 2030 de assets in de hoogste risicocategorie van het assetmanagement risicoraamwerk aangepakt te hebben of een ingreep in voorbereiding te hebben. De realisatie van deze doelstelling wordt opgevolgd binnen de beschikbare budgettaire ruimte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Beleidsmatige relevantie                           | De assets in beheer van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) vormen de ruggengraat van het Vlaamse mobiliteits- en waterbeheersingssysteem. De Vlaamse overheid wil als goede huisvader haar infrastructuur beheren, zodat die in een aanvaardbare staat wordt nagelaten aan de komende generaties. Historisch is er een grote onderhoudsachterstand. Via de indicator 'toestandsverdeling van de assets' wordt een beeld gegeven van de toestand van de infrastructuur. De indicator geeft de toestand van de assets in de slechtste categorie weer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Budgettaire relevantie                             | Deze indicator heeft betrekking op het grootste deel van de uitgaven die onder dit ISE worden gedaan (vorig jaar 143 miljoen euro voor regulier onderhoud van wegen en patrimonium) en op de uitgaven onder het ISE Investeringsweginfrastructuur (structureel onderhoud en investeringen).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Gaat het om een Vlaamse Openbare Statistiek (VOS)? | Nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Soort indicator                                    | Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Berekening                                         | <p>De huidige toestand wordt afgeleid via een watervalprincipe:</p> <p>Indien een toestandsindicator gekend is, wordt deze toestandsindicator gebruikt. De entiteiten van MOW verzamelen en verwerken infrastructuurdata om de performantie van de infrastructuur in kaart te brengen. Afhankelijk van het type infrastructuur worden systematische technische metingen en gestandaardiseerde inspecties uitgevoerd met het oog op een toestandsbepaling.</p> <p>Indien de toestandsindicator niet gekend is, wordt gekeken naar de huidige leeftijd van de asset ten opzichte van de verwachte levensduur. Afhankelijk van dit percentage wordt een toestandsindicator toegekend.</p> <p>De assets worden opgedeeld in categorieën volgens toestand:</p> <p>Toestand 1: zeer goed<br/> Toestand 2: goed<br/> Toestand 3: matig<br/> Toestand 4: slecht<br/> Toestand 5: zeer slecht</p> <p>Indien noch de toestandsindicator noch de leeftijd gekend is, dan wordt de toestandsindicator op 'niet gekend' gezet.</p> |
| Bron                                               | Asset Wijzer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Meetfrequentie                                     | Jaarlijks                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kwaliteitsbeoordeling                   | De toestandsindicator werd opgesteld i.s.m. Deloitte.<br>Technische metingen: ARAN, SKM, FPM, waterpassingen<br>Er werd binnen DMOW in 2024 een gemeenschappelijk traject opgestart voor het invoeren van assetmanagement, in lijn met ISO 55001. |
| Reeds gebruikt in andere documenten     | Asset Wijzer<br>GIP<br>Parlementaire vragen<br>Sociaaleconomische adviezen en papers van externe stakeholders en belangenorganisaties                                                                                                             |
| Link naar website Statistiek Vlaanderen |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Koppeling SDG/LSA                       | SDG 9 Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie                                                                                                                                 |
| Koppeling SDG/LSA Andere                |                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Benaming                                 | Globale toestand van de snelwegen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Definitie                                | De indicator geeft het percentage snelwegassets in goede toestand (1 of 2) ten opzichte van het totale aantal snelwegassets weer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Type indicator                           | Kwantitatieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Laatst gekende waarde                    | Toestand snelwegen (Asset Wijzer 2025):<br>Toestand 1: 38,24%<br>Toestand 2: 26,18%<br>Toestand 3: 9,47%<br>Toestand 4: 7,76%<br>Toestand 5: 12,24%<br>Ongekend: 6,11%<br>De waarde van de indicator is 64,42%.                                                                                                                                                                                                                      |
| Meeteenheid van de laatst gekende waarde | percentage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Tijdstip van laatst gekende waarde       | augustus 2026 (Asset Wijzer 2025)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Streefwaarde/ -norm/ -richting           | Tegen 2040 bevinden de autosnelwegen zich voor 100% in goede staat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Beleidsmatige relevantie                 | De assets in beheer van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) vormen de ruggengraat van het Vlaamse mobiliteits- en waterbeheersingssysteem. De Vlaamse overheid wil als goede huisvader haar infrastructuur beheren, zodat die in een aanvaardbare staat wordt nagelaten aan de komende generaties. Historisch is er een grote onderhoudsachterstand. We focussen via deze indicator specifiek op de autosnelwegen. |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Budgettaire relevantie                             | Deze indicator heeft betrekking op het grootste deel van de uitgaven die onder dit ISE worden gedaan (2026 143 miljoen euro voor regulier onderhoud van wegen en patrimonium) en op de uitgaven onder het ISE Investeringen weginfrastructuur (structureel onderhoud en investeringen).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Gaat het om een Vlaamse Openbare Statistiek (VOS)? | Nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Soort indicator                                    | Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Berekening                                         | <p>Het meetprogramma van de afdeling Wegenbouwkunde voorziet in de jaarlijkse meting van de autosnelwegen aan de hand van vier parameters: (1) de beschadigingsgraad via visuele inspectie (ARAN), (2) de stroefheid (SCRIM en GripTester), (3) de spoorvorming en trapvorming (ARAN) en (4) de langsvlakheid (ARAN). De parameters worden omgezet in een index waarbij 0 de slechtste waarde is en 100 de beste. De metingen gebeuren in de regel op de meest belaste rijstrook, namelijk de rechterrijstrook. Bij de globale beoordeling is per definitie de slechtste van de gemeten parameters bepalend. Wanneer een van deze parameters onder de vastgelegde interventiedrempel ligt, wordt het wegvak als onvoldoende beschouwd. De globale toestand van een wegvak wordt berekend op basis van de indexwaarden voor stroefheid, spoorvorming en scheurvorming en de gecombineerde vlakheidsindex.</p> <p>De assets worden op basis van de waarde van de parameter opgedeeld in categorieën/toestanden:</p> <p>Toestand 1: zeer goed<br/>Toestand 2: goed<br/>Toestand 3: matig<br/>Toestand 4: slecht<br/>Toestand 5: zeer slecht</p> <p>De indicator geeft het percentage snelwegassets in goede toestand (1 of 2) ten opzichte van het totale aantal snelwegassets weer.</p> <p><a href="https://wegenenverkeer.be/wegen/wegennet/staat-van-de-wegen">https://wegenenverkeer.be/wegen/wegennet/staat-van-de-wegen</a></p> |
| Bron                                               | Agentschap Wegen en Verkeer<br>PMS-Rapport staat autosnelwegen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Meetfrequentie                                     | Jaarlijks                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Kwaliteitsbeoordeling                              | De metingen zijn ISO 17025 gecertificeerd.<br>De methodiek is sterk gelijkaardig aan wat andere Europese wegbeheerders hanteren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Reeds gebruikt in andere documenten                | Jaarlijks PMS-Rapport staat autosnelwegen<br>Asset Wijzer BMOW<br>Ondernemingsplan AWV<br>Parlementaire vragen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                         |                                                                                                                   |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Link naar website Statistiek Vlaanderen |                                                                                                                   |
| Koppeling SDG/LSA                       | SDG 9 Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie |
| Koppeling SDG/LSA Andere                |                                                                                                                   |

#### MHR - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Benaming                                           | Fietspaden conform Vademecum Fiets                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Definitie                                          | Percentage fietspaden langs gewestwegen die 'uitstekend' of 'goed' scoren volgens het Vademecum Fietsvoorzieningen                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Type indicator                                     | Kwantitatieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Laatst gekende waarde                              | Uit de meting van 2023 blijkt dat 6% van de fietspaden, ongeacht hun ligging op het BFF of het lokale netwerk, 'uitstekend' scoort op conformiteit aan het Vademecum Fietsvoorzieningen. De totale score voor 2023 voor de indicator bedraagt 31,4%.                                                                                                                                |
| Meeteenheid van de laatst gekende waarde           | percentage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Tijdstip van laatst gekende waarde                 | augustus 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Streefwaarde/ -norm/ -richting                     | De doelstelling is om bij elke tweejaarlijkse meting een toename vast te stellen van het aandeel fietspaden in de categorieën 'goed' en 'uitstekend'. Gelet op de verschillende factoren die de realisatie van fietsinfrastructuur beïnvloeden, wordt de absolute streefwaarde bijgesteld naar een positieve evolutie van het aandeel fietspaden dat 'goed' of 'uitstekend' scoort. |
| Beleidsmatige relevantie                           | We willen werk maken van een verkeersveilige infrastructuur voor iedere fietser. Het Vademecum fietsvoorzieningen is opgesteld als leidraad voor de aanleg van verkeersveilige fietsvoorzieningen. Conformiteit aan dit vademecum wordt weergegeven via deze indicator.                                                                                                             |
| Budgettaire relevantie                             | Er wordt jaarlijks minimaal 300 miljoen euro aan investeringen in fietsinfrastructuur vooropgesteld. Deze uitgaven gebeuren voor het grootste gedeelte onder het ISE Investeringen weginfrastructuur, en voor een lager aandeel onder investeringen waterinfrastructuur (jaagpaden DVW, kust MDK).                                                                                  |
| Gaat het om een Vlaamse Openbare Statistiek (VOS)? | Nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Soort indicator                                    | Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Berekening                              | <p>Overzicht van het aantal geanalyseerde kilometers fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen dat in overeenstemming is met de richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen, ongeacht de ligging op het BFF of het lokale netwerk. Op basis van inrichtingsparameters (zoals het snelheidsregime van de aanpalende weg, de breedte van de fietspaden en de breedte van de tussenstroken) krijgt elke hectometer fietspad een globale score, op basis waarvan vervolgens een kwaliteitsklasse wordt toegekend.</p> <p>De controle van de inrichting van de fietspaden langs Vlaamse gewestwegen gebeurt op basis van de informatie beschikbaar in de GIS-omgeving van de wegendatabank. Daarbij werden per hectometer de volgende parameters gehanteerd: snelheidsregime, type fietspad (nl. aanliggend eenrichtingsfietspad, vrijliggend eenrichtingsfietspad, vrijliggend dubbelrichtingsfietspad), breedte van de fietspaden, breedte van de tussenstrook (met verticaal scheidingselement, zonder verticaal scheidingselement) en wegcategorisering. Per hectometer fietspad werd het globale resultaat van de parameters genoteerd. Tot 2023 werd het resultaat ingedeeld in vijf kwaliteitsklassen (of beoordelingsmodaliteiten), zodat fietspaden ten opzichte van elkaar vergeleken kunnen worden. De beoordelingsmodaliteiten 'zeer goed' en 'goed' werden beschouwd als conform, terwijl de beoordelingsmodaliteiten 'voldoende', 'slecht' en 'zeer slecht' als niet-conform werden beschouwd. Vanaf 2023 is er een nieuwe meetmethode die gebaseerd is op vier functieklassen ('uitstekend', 'goed', 'matig', 'slecht') naar aanleiding van het hernieuwde Fietsvademecum; voor de vergelijkbaarheid werden de gegevens uit het meetjaar 2021 opnieuw geanalyseerd volgens de nieuwe methodiek. De scores 'uitstekend' en 'goed' worden daarbij beschouwd als conform het vademecum.</p> |
| Bron                                    | Agentschap Wegen en Verkeer, tweejaarlijkse fietspadenrapport. Ook raadpleegbaar via <a href="https://www.vlaanderen.be/departement-mobiliteit-en-openbare-werken/monitoring-mobiliteit-momo">https://www.vlaanderen.be/departement-mobiliteit-en-openbare-werken/monitoring-mobiliteit-momo</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Meetfrequentie                          | Elke 2 jaar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Kwaliteitsbeoordeling                   | Geen externe kwaliteitsbeoordeling                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Reeds gebruikt in andere documenten     | Tweejaarlijks fietspadenrapport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Link naar website Statistiek Vlaanderen |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Koppeling SDG/LSA                       | SDG 9 Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Koppeling SDG/LSA Andere                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

MHX - EXPLOITATIE WEGINFRASTRUCTUUR

*Dit ISE wordt niet gebruikt.*

MIS - BELEID WATERINFRASTRUCTUUR

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Benaming                                           | Tonkilometer binnenvaart                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Definitie                                          | Tonkilometer is een meeteenheid waarbij gewicht en afstand gecombineerd worden. Zo is 2 ton vervoeren over een afstand van 2 kilometer goed voor 4 tonkilometer.                                                                                                                                                                                         |
| Type indicator                                     | Kwantitatieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Laatst gekende waarde                              | 4,1 miljard tonkilometer, zonder de trafiek van Antwerpen en Gent naar Nederland                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Meeteenheid van de laatst gekende waarde           | ton.km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Tijdstip van laatst gekende waarde                 | augustus 2026 (gegevens 2025)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Streefwaarde/ -norm/ -richting                     | De ambitie is om tegen 2030 30 % van het goederenvervoer van de weg naar de binnenvaart en het spoor te verschuiven.                                                                                                                                                                                                                                     |
| Beleidsmatige relevantie                           | Binnenvaart is de meest duurzame transportmodus. De modal shift voor goederenvervoer is een belangrijke Vlaamse beleidsdoelstelling en is cruciaal voor de uitvoering van het Vlaams Energie- en Klimaatplan (VEKP). De transport- en logistieke sector moet fors minder CO2 uitstoten om de algemene Vlaamse klimaatdoelstellingen tegen 2030 te halen. |
| Budgettaire relevantie                             | Binnen dit ISE en het ISE Investerings waterinfrastructuur zetten we in op de uitvoering van het Actieplan Binnenvaart en de verhoging van het relatieve aandeel van het vervoer via de binnenvaart. De budgetten binnen het ISE Beleid waterinfrastructuur hebben evenwel een bredere scope dan enkel de binnenvaart.                                   |
| Gaat het om een Vlaamse Openbare Statistiek (VOS)? | Ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Soort indicator                                    | Effect                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Berekening                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Bron                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Meetfrequentie                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Kwaliteitsbeoordeling                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Reeds gebruikt in andere documenten                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Link naar website Statistiek Vlaanderen            | <a href="https://www.vlaanderen.be/statistiek-vlaanderen/mobiliteit/binnenvaart-tonkilometer">https://www.vlaanderen.be/statistiek-vlaanderen/mobiliteit/binnenvaart-tonkilometer</a>                                                                                                                                                                    |
| Koppeling SDG/LSA                                  | SDG 9 Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie                                                                                                                                                                                                                                        |
| Koppeling SDG/LSA Andere                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

#### MIT - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN

*Dit ISE wordt niet gebruikt.*

#### MIU - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR

|          |                                                                    |
|----------|--------------------------------------------------------------------|
| Benaming | Baggeren, vervoeren over een gemiddelde vervoersafstand en storten |
|----------|--------------------------------------------------------------------|

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Definitie                                          | Baggeren, vervoeren over een gemiddelde vervoersafstand en storten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Type indicator                                     | Kwantitatieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Laatst gekende waarde                              | 259.890.450,24 m <sup>3</sup> .km (Scheldegebied)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Meeteenheid van de laatst gekende waarde           | m <sup>3</sup> .km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Tijdstip van laatst gekende waarde                 | augustus 2026 (gegevens 2025)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Streefwaarde/ -norm/ -richting                     | Er is geen streefwaarde of norm. De baggerwerken zijn noodzakelijk om een minimale diepgang te vrijwaren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Beleidsmatige relevantie                           | Maritieme Toegang zorgt ervoor dat vanaf de kust tot voorbij Antwerpen de toegangen tot de zeehavens en de vaargeulen in de Noordzee en de Schelde altijd vlot bevaarbaar zijn voor alle schepen. Om voldoende diepgang te behouden, moeten permanent onderhoudsbaggerwerken worden uitgevoerd. Zo wordt voldoende diepgang gecreëerd door permanent onderhoudsbaggerwerken uit te voeren. Het opstellen van een alternatieve indicator op basis van het percentage beschikbaarheid van de gegarandeerde diepte van 13,10 m plus kielspeling, getijonafhankelijk, werd onderzocht, maar blijkt operationeel te moeilijk realiseerbaar. |
| Budgettaire relevantie                             | De uitgaven voor baggerwerken en de daaraan gerelateerde uitgaven (stortingscapaciteit via Amoras) worden opgevangen op artikel MB0-1MIH2UA-WT. Het betreft een heel groot aandeel van de uitgaven onder dit ISE.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Gaat het om een Vlaamse Openbare Statistiek (VOS)? | Nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Soort indicator                                    | Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Berekening                                         | De gebaggerde hoeveelheden en het aantal gevaren kilometers worden continu bijgehouden door het BIS. Het BIS is het elektronisch navigatie- en registratiesysteem om de baggerwerken te plannen, op te volgen en te controleren. Het staat in voor het plannen en opmaken van de baggeropdracht, de registratie van de gegevens aan boord en de verwerking en rapportering van de gegevens. Daarnaast is er bijna volcontinu een toezichter op de baggerwerken aan boord om manuele metingen en controle uit te voeren.                                                                                                                |
| Bron                                               | Departement Mobiliteit en Openbare Werken<br>De gegevens zijn opgeslagen in het BIS (baggerinformatiesysteem).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Meetfrequentie                                     | Doorlopend. De gegevens dienen ook als basis voor de facturatie t.a.v. de dienstverlener.<br>Er wordt op kwartaalbasis gerapporteerd over baggeren en storten per regio (Scheldegebied en kustgebied) t.b.v. interne rapportering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                         |                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kwaliteitsbeoordeling                   | De indicator kan worden vergeleken met gelijkaardige gegevens.<br>Over de baggerwerken werd in 2016 een audit door het Rekenhof uitgevoerd. |
| Reeds gebruikt in andere documenten     | Facturatie baggerwerken                                                                                                                     |
| Link naar website Statistiek Vlaanderen |                                                                                                                                             |
| Koppeling SDG/LSA                       | SDG 9 Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie                           |
| Koppeling SDG/LSA Andere                |                                                                                                                                             |

#### MIV - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Benaming                                 | % van de assets watergebonden infrastructuur in categorie 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Definitie                                | Toestandsverdeling van de assets watergebonden infrastructuur zoals gemonitord in de Asset Wijzer; we focussen daarbij op het percentage assets in categorie 5.<br>Watergebonden infrastructuur 'assets' omvat onder meer sluizen, stuwen, pompstations, dammen, dijken, zeewering, waterkerende muren, oeververdedigingen, kaaimuren, afwateringsconstructies, steigers en staketsels, roosterreinigerinstallaties en meetinrichtingen.                                                                                                                               |
| Type indicator                           | Kwantitatieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Laatst gekende waarde                    | Huidig percentage van de assets in categorie 5 (waarbij de toestand van 51,88% van de assets ongekend is): 2,66% (Asset Wijzer 2025).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Meeteenheid van de laatst gekende waarde | Percentage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Tijdstip van laatst gekende waarde       | Augustus 2026 (Asset Wijzer 2025)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Streefwaarde/ -norm/ -richting           | Het streefdoel is om tegen 2030 de assets in de hoogste risicocategorie van het assetmanagement risicoraamwerk aangepakt te hebben of een ingreep in voorbereiding te hebben. De realisatie van deze doelstelling wordt opgevolgd binnen de beschikbare budgettaire ruimte.                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Beleidsmatige relevantie                 | De assets in beheer van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) vormen de ruggengraat van het Vlaamse mobiliteits- en waterbeheersingssysteem. De Vlaamse overheid wil als goede huisvader haar infrastructuur beheren, zodat die in een aanvaardbare staat wordt nagelaten aan de komende generaties. Historisch is er een grote onderhoudsachterstand. Via de indicator 'toestandsverdeling van de assets' wordt een beeld gegeven van de toestand van de infrastructuur. De indicator geeft de toestand van de assets in de slechtste categorie weer. |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Budgettaire relevantie                             | De indicator meet het resultaat van de investeringen en het structureel onderhoud in watergebonden infrastructuur dat onder dit ISE uitgevoerd wordt.<br>Alle uitgaven die onder dit ISE worden uitgevoerd, dragen hieraan bij. Ook uitgaven voor regulier onderhoud van de waterinfrastructuur dragen bij tot een beter resultaat op de indicator.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Gaat het om een Vlaamse Openbare Statistiek (VOS)? | Nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Soort indicator                                    | Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Berekening                                         | De assets worden opgedeeld in categorieën volgens toestand:<br><br>Toestand 1: zeer goed<br>Toestand 2: goed<br>Toestand 3: matig<br>Toestand 4: slecht<br>Toestand 5: zeer slecht<br><br>De huidige toestand wordt afgeleid via een watervalprincipe: Indien een toestandsindicator gekend is, dan wordt deze toestandsindicator gebruikt. De entiteiten van MOW verzamelen en verwerken infrastructuurdata om de performantie van de infrastructuur in kaart te brengen. Afhankelijk van het type infrastructuur worden systematische (technische) metingen uitgevoerd en gestandaardiseerde inspecties uitgevoerd met het oog op een toestandsbepaling. Indien de toestandsindicator niet gekend is, dan wordt er gekeken naar de huidige leeftijd van de asset t.o.v. de verwachte levensduur. Afhankelijk van het percentage t.o.v. de verwachte levensduur wordt er een toestandsindicator toegekend. Indien noch de toestandsindicator noch de leeftijd gekend is, is de toestand van de asset 'ongekend'. |
| Bron                                               | Asset Wijzer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Meetfrequentie                                     | Jaarlijks                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Kwaliteitsbeoordeling                              | De toestandsindicator werd opgesteld i.s.m. Deloitte.<br>Technische metingen: ARAN, SKM, FPM, waterpassingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Reeds gebruikt in andere documenten                | Asset Wijzer<br>GIP<br>Parlementaire vragen<br>Sociaaleconomische adviezen en papers van externe stakeholders en belangenorganisaties                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Link naar website Statistiek Vlaanderen            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Koppeling SDG/LSA                                  | SDG 9 Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Koppeling SDG/LSA Andere                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

## MIW - EXPLOITATIE WATERINFRASTRUCTUUR

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Benaming                                           | Aandeel onvoorziene uren stremming                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Definitie                                          | Aantal uren stremming (volledige onderbreking van het scheepvaartverkeer ten gevolge van onvoorziene omstandigheden) ten opzichte van het totale aantal bedieningsuren op alle vaarassen.                                                                                                                                                                                                                               |
| Type indicator                                     | Kwantitatieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Laatst gekende waarde                              | 1,77%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Meeteenheid van de laatst gekende waarde           | percentage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Tijdstip van laatst gekende waarde                 | juni 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Streefwaarde/ -norm/ -richting                     | We streven naar een waarde van 0,5%.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Beleidsmatige relevantie                           | De Vlaamse overheid streeft naar een ambitieuze modal shift van minstens 30% van het goederenvervoer van de weg naar het water en het spoor tegen 2030. Bedrijven stappen echter alleen over naar de binnenvaart als de vaarwegen betrouwbaar en voorspelbaar zijn. Het minimaliseren van het aantal uren stremming draagt bij aan een vlot scheepvaartverkeer, wat essentieel is om de modal shift te bewerkstelligen. |
| Budgettaire relevantie                             | De uitgaven die gedaan worden onder MB0-1MIH2WV-IS dragen bij tot een vlote operationele werking.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Gaat het om een Vlaamse Openbare Statistiek (VOS)? | Nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Soort indicator                                    | Effect                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Berekening                                         | Teller: aantal uren stremming. Noemer: totaal aantal bedieningsuren voor alle kunstwerken samen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Bron                                               | De Vlaamse Waterweg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Meetfrequentie                                     | halfjaarlijks                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Kwaliteitsbeoordeling                              | Niet extern geverifieerd. In het buitenland worden gelijkaardige indicatoren opgevolgd (doch wellicht niet volledig vergelijkbaar).                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Reeds gebruikt in andere documenten                | Actieplan Binnenvaart<br>Ondernemingsplan DVW                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Link naar website Statistiek Vlaanderen            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Koppeling SDG/LSA                                  | SDG 9 Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Koppeling SDG/LSA Andere                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                |                                                                                                                  |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Benaming       | Personenvervoer over water in Vlaanderen                                                                         |
| Definitie      | Het aantal reizigers op de veren in het beheer van het agentschap MDK, inclusief de concessieveren en DeWaterbus |
| Type indicator | Kwantitatieve                                                                                                    |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Laatst gekende waarde                              | 5.394.414                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Meeteenheid van de laatst gekende waarde           | aantal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tijdstip van laatst gekende waarde                 | augustus 2026 (betrekking op 2025)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Streefwaarde/ -norm/ -richting                     | Er is geen vooropgestelde streefwaarde of norm. MDK streeft immers naar een optimale dienstverlening om mensen maximaal voor deze vorm van transport te doen kiezen. Het aantal reizigers hangt ook af van het moment, bijvoorbeeld van het toeristische seizoen en de weersomstandigheden bij recreatieve verplaatsingen, en van de locatie en wegenwerken bij woon-werkverbindingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Beleidsmatige relevantie                           | Om de mobiliteitsuitdaging aan te pakken, zijn duurzame en continue oplossingen noodzakelijk. Vervoer over water kan bijdragen aan het beantwoorden van deze vraagstukken. Als verantwoordelijke voor het openbaar personenvervoer over water werkt het agentschap MDK samen met verschillende vervoerregio's aan initiatieven om via dit vervoer bij te dragen aan de realisatie van de Vlaamse doelstellingen rond modal shift. Openbaar personenvervoer over water wordt al geruime tijd gebruikt en neemt jaarlijks toe in populariteit en relevantie.                                                                                                                                                                             |
| Budgettaire relevantie                             | De uitgaven met betrekking tot deze indicator worden verricht op:<br><br>MC0-1MIH2WA-WT.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Gaat het om een Vlaamse Openbare Statistiek (VOS)? | Nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Soort indicator                                    | Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Berekening                                         | Tellingen personenvervoer over water in Vlaanderen bij DeWaterbus en de veren in het beheer van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, inclusief de concessieveren. Bij de veren omvat de categorie tweewielers alle soorten fietsen en ook brom-, snor- en motorfietsen; bij DeWaterbus wijst tweewielers enkel op fietsen (gewone en elektrische fietsen en speedpedelecs). Brom-, snor- en motorfietsen zijn immers niet toegelaten op DeWaterbus. De veerdienst Rupelmonde-Wintam is enkel actief van april tot en met september.<br><br>De tellingen worden manueel bijgehouden op de desbetreffende vaartuigen, en worden vervolgens verzameld en geaggregeerd door het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust. |
| Bron                                               | Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust<br>Deze indicator wordt opgenomen en opgevolgd in het stuurbord van MDK. Het jaarlijkse cijfer is publiek raadpleegbaar in MOMO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Meetfrequentie                                     | MDK heeft de cijfers na ieder kwartaal beschikbaar. Het jaaroverzicht is beschikbaar in jaar X+1, in maart, via MOMO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                         |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kwaliteitsbeoordeling                   | Het staat op de planning om deze indicator als VOS op te nemen. Een nationale en internationale vergelijking van de aantallen is mogelijk. |
| Reeds gebruikt in andere documenten     | Jaarverslag agentschap MDK<br>Evaluatie van het ondernemingsplan MDK                                                                       |
| Link naar website Statistiek Vlaanderen |                                                                                                                                            |
| Koppeling SDG/LSA                       | SDG 9 Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie                          |
| Koppeling SDG/LSA Andere                |                                                                                                                                            |

### ***Budgettaire kader Vlaamse Gemeenschap***

*MB0-1MAH2ZZ-LO - LONEN*

#### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de wedden, lonen, toelagen en forfaitaire vergoedingen van de personeelsleden van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken aangerekend.

#### Kredietevoluitie

|                       | <b>VAK</b>    | <b>VEK</b>    |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>50.976</b> | <b>50.976</b> |
| Index                 | 1.009         | 1.009         |
| Compensaties          | -343          | -343          |
| Andere bijstellingen  | -116          | -116          |
| Nieuw beleid          | 0             | 0             |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>51.526</b> | <b>51.526</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK  | VEK  | Toelichting                                                       |
|----------------------------------|------|------|-------------------------------------------------------------------|
| QB0-1QCG2NY-IS                   | -127 | -127 | Eenmalig BA 2026: Loonlast gedetacheerd personeelslid 2025 - VLM  |
| MB0-1MFH2KD-WT                   | -216 | -216 | Eenmalig BA 2026: Ondersteuning transitienetwerken bd. MOW - 2026 |

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting                                                            |
|-----|-----|------------------------------------------------------------------------|
| 43  | 43  | EU-Subsidie MANABAS - 2027                                             |
| 665 | 665 | Korting bedrijfsvoorheffing voor wetenschappelijke onderzoekers - 2027 |
| 12  | 12  | EU-Subsidie PROVALY - 2027                                             |
| -83 | -83 | Eenmalig BO 2026: EU-Subsidie Climased 2026                            |
| -12 | -12 | Eenmalig BA 2026: EU-subsidie PROVALY - 2026                           |
| 202 | 202 | EU-Subsidie CEF TA 25-27 - 2027                                        |
| -51 | -51 | Eenmalig BO 2026: EU-subsidie Bonsai 2026                              |

| VAK  | VEK  | Toelichting                                                                       |
|------|------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| -43  | -43  | Eenmalig BO 2026: EU-subsidie MANABAS - 2026                                      |
| 39   | 39   | EU-Subsidie BREEZE - 2027                                                         |
| -4   | -4   | Eenmalig BO 2026: EU-subsidie PIONEERS - 2026                                     |
| -102 | -102 | Eenmalig BO 2026: EU-Subsidie Go Scheldemonnd - 2026                              |
| -677 | -677 | Terugdraai korting bedrijfsvoorheffing voor wetenschappelijke onderzoekers - 2026 |
| 83   | 83   | EU-Subsidie CLIMASED - 2027                                                       |
| -201 | -201 | Eenmalig BA 2026: EU subsidie CEF TA 25-27                                        |
| 51   | 51   | EU-Subsidie BONSAI - 2027                                                         |
| 17   | 17   | EU-Subsidie NAPCORE X - 2027                                                      |
| -39  | -39  | Eenmalig BO 2026: EU-Subsidie BREEZE                                              |
| -16  | -16  | Eenmalig BA 2026: EU subsidie Napcore X - 2026                                    |

### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Terugdraai van de compensatie, ingeschreven bij BA2026, komende van MB0-1MFH2KD-WT in het kader van de ondersteuning van transitienetwerken ten bedrage van -216 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de compensatie, ingeschreven bij BA2026, komende van QB0-1QCG2NY-IS in het kader van de loonlasten van een gedetacheerd personeelslid aan VLM voor begrotingsjaar 2025 ten bedrage van -127 keuro VAK en VEK.

In het kader van de korting bedrijfsvoorheffing voor wetenschappelijke profielen (ontvangst wordt geregistreerd op MB0-9MFHAMD-OW) worden de éénmalige kredieten uit 2026 teruggedraaid ten bedrage 677 keuro VAK en VEK. Tegelijkertijd worden de éénmalige kredieten voor 2027 ingeschreven ten bedrage van 665 keuro VAK en VEK. Deze kredieten betreffen de ESR-neutrale ventilatie van de geraamde ontvangsten m.b.t. de korting bedrijfsvoorheffing voor wetenschappelijke onderzoekers (MB0-9MFHAMD-OW). De raming van deze ontvangsten betreft de effectieve uitvoering uit 2025.

Tot slot worden in het kader van de matching van EU-subsidies volgende budgettaire bewegingen in de begroting van 2027 ingeschreven:

- Terugdraai van de éénmalige kredieten ten bedrage van -83 keuro VAK en VEK in het kader van de EU-subsidie CLIMASED voor begrotingsjaar 2026. Parallel worden de éénmalige kredieten voor 2027 ingeschreven ten bedrage van 83 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de éénmalige kredieten ten bedrage van -102 keuro VAK en VEK in het kader van de EU-subsidie GO SCHELDEMOND voor begrotingsjaar 2026. De benodigde middelen voor 2027 zijn pas begin 2027 bepaalbaar en worden cf. de verwerking in 2026 bij de begrotingsaanpassing ESR-neutraal ingeschreven;
- Terugdraai van de éénmalige kredieten ten bedrage van -43 keuro VAK en VEK in het kader van de EU-subsidie MANABAS voor begrotingsjaar 2026. Parallel worden de éénmalige kredieten voor 2027 ingeschreven ten bedrage van 43 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de éénmalige kredieten ten bedrage van -201 keuro VAK en VEK in het kader van de EU-subsidie CEF TA 25-27 voor begrotingsjaar 2026. Parallel worden de éénmalige kredieten voor 2027 ingeschreven ten bedrage van 202 keuro VAK en VEK;

- Terugdraai van de éénmalige kredieten ten bedrage van -16 keuro VAK en VEK in het kader van de EU-subsidie NAPCORE X voor begrotingsjaar 2026. Parallel worden de éénmalige kredieten voor 2027 ingeschreven ten bedrage van 17 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de éénmalige kredieten ten bedrage van -4 keuro VAK en VEK in het kader van de EU-subsidie PIONEERS voor begrotingsjaar 2026.
- Terugdraai van de éénmalige kredieten ten bedrage van -39 keuro VAK en VEK in het kader van de EU-subsidie BREEZE voor begrotingsjaar 2026. Parallel worden de éénmalige kredieten voor 2027 ingeschreven ten bedrage van 39 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de éénmalige kredieten ten bedrage van -51 keuro VAK en VEK in het kader van de EU-subsidie BONSAI voor begrotingsjaar 2026. Parallel worden de éénmalige kredieten voor 2027 ingeschreven ten bedrage van 51 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de éénmalige kredieten ten bedrage van -12 keuro VAK en VEK in het kader van de EU-subsidie PROVALY voor begrotingsjaar 2026. Parallel worden de éénmalige kredieten voor 2027 ingeschreven ten bedrage van 12 keuro VAK en VEK.

#### MB0-1MAH2ZZ-WT - WERKING EN TOELAGEN

##### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden alle mogelijke werkingskosten aangerekend die nodig zijn voor de interne werking van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>3.447</b> | <b>3.447</b> |
| Index                 | 0            | 0            |
| Compensaties          | -124         | -124         |
| Andere bijstellingen  | 0            | 0            |
| Nieuw beleid          | -248         | -248         |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>3.075</b> | <b>3.075</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

##### Compensaties

|                                  | VAK  | VEK  | Toelichting                                  |
|----------------------------------|------|------|----------------------------------------------|
| Compensaties van (+) of naar (-) |      |      |                                              |
| SH0-1SKA2QA-WT                   | -2   | -2   | Printing as a service (HFB)                  |
| MB0-1MEH2GY-IS                   | -17  | -17  | Eenmalig BO 2026: 0800-nummer BBH maart 2025 |
| MB0-1MFH2KA-WT                   | -105 | -105 | Centralisatie Innovatiemiddelen              |

##### Andere bijstellingen

| VAK  | VEK  | Toelichting                                                            |
|------|------|------------------------------------------------------------------------|
| -12  | -12  | Eenmalig BO 2026: EU-Subsidie BREEZE - 2026                            |
| -248 | -248 | Maatregel 'performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister |
| 12   | 12   | EU-Subsidie BREEZE - 2027                                              |

##### Inhoudelijke toelichting

De kredietevolucie betreft:

- Terugdraai van de eenmalige kredieten, ingeschreven bij BO2026, in het kader van de EU-subsidie 'BREEZE' ten bedrage van -12 keuro VAK en VEK. Parallel worden de eenmalige kredieten voor begrotingsjaar 2027 ingeschreven ten bedrage van +12 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de eenmalige compensatie komende van de werkingstoelage van De Lijn (MB0-1MEH2GY-IS) in het kader van de kosten verbonden aan het 0800-nummer voor de periode maart 2025 ten bedrage van -17 keuro VAK en VEK;
- Recurrente compensatie naar HFB ten bedrage van -2 keuro VAK en VEK voor de dienstverlening 'Printing as a service';
- Recurrente compensatie naar Algemene beleidsondersteuning ten bedrage van -105 keuro VAK en VEK met betrekking tot de centralisatie van Innovatiemiddelen;
- Recurrente bijstelling van -248 keuro VAK en VEK op werkingskosten i.k.v. de maatregel 'performante en sobere overheid'.

#### MB0-1MAH4ZZ-LO - LONEN

##### Korte inhoud

Op dit begrotingsfonds worden de wedden, lonen en toelagen van de gedetacheerden en terbeschikkinggestelden van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken aangerekend. De ontvangsten van dit fonds worden geregistreerd op MB0-9MAHTZZ-OW.

Voorliggend begrotingsartikel maakt deel uit van het Loonfonds van MOW.

Dit begrotingsfonds heeft volgende ontvangstenartikelen: MB0-9MAHTZZ-OW, MC0-9MAHTZZ-OW en MD0-9MAHTZZ-OW.

Dit begrotingsfonds heeft volgende uitgavenartikelen: MB0-1MAH2ZZ-LO, MC0-1MAH2ZZ-LO en MD0-1MAH2ZZ-LO.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>    | <b>VEK</b>    |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>11.678</b> | <b>11.678</b> |
| Index                 | 0             | 0             |
| Compensaties          | 0             | 0             |
| Andere bijstellingen  | -436          | -436          |
| Nieuw beleid          | 0             | 0             |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>11.242</b> | <b>11.242</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

##### Compensaties

| Compensaties van<br>(+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|

##### Andere bijstellingen

| VAK    | VEK    | Toelichting                                                                             |
|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| -6.235 | -6.235 | Eenmalig BO 2026: Bijstelling obv recente raming loonkosten EV Xperta - 2026            |
| 6.358  | 6.358  | Bijstelling obv recente raming loonkosten EV Xperta - 2027                              |
| -5.353 | -5.353 | Eenmalig BO 2026: Bijstelling obv recente raming loonkosten LEMs - 2026                 |
| -90    | -90    | Eenmalig BO 2026: Bijstelling obv recente raming loonkosten Verlof voor opdracht - 2026 |

| VAK   | VEK   | Toelichting                                           |
|-------|-------|-------------------------------------------------------|
| 4.884 | 4.884 | Bijstelling obv recente raming loonkosten LEMs - 2027 |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire bewegingen als gevolg van BO2027 betreffen:

- Terugdraai van de bijstelling, ingeschreven bij BO2026, m.b.t. de loonkosten van het EV Xperta voor 6.235 keuro VAK en VEK. Tegelijkertijd wordt de actuele raming ingeschreven bij BO2027. Dit ten bedrage van 6.358 keuro VAK en VEK.
- Terugdraai van de bijstelling, ingeschreven bij BO2026, m.b.t. de loonkosten van het personeel ter beschikking gesteld van de LEM voor 5.353 keuro VAK en VEK. Tegelijkertijd wordt de actuele raming ingeschreven bij BO2027. Dit ten bedrage van 4.884 keuro VAK en VEK.
- Terugdraai van de bijstelling ingeschreven bij BO2026 m.b.t. de uitgaven in uitvoering van artikel 48 van het decreet van 21 november 2008 en artikel 24 van het decreet van 18 december 2009 ten bedrage van -90 keuro VAK en VEK.

#### *MB0-1MDH2BA-WT - LUCHTHAVENBELEID*

#### Korte inhoud

Het betreft werkingskosten in het kader van het luchthavenbeleid (studies, juridische ondersteuning, organisatie luchthavendag, subsidies,...).

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 6.7 De Vlaamse regionale luchthavens als schakels in logistiek beleid;
- OD 7.4 Gerichte focus op innovatie.

#### Kredietevoluitie

|                       | VAK        | VEK        |
|-----------------------|------------|------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>101</b> | <b>101</b> |
| Index                 | 0          | 0          |
| Compensaties          | 0          | 0          |
| Andere bijstellingen  | 0          | 0          |
| Nieuw beleid          | 0          | 0          |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>101</b> | <b>101</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |            |            |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|----------------------------------|-----|-----|-------------|
|----------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

Constant beleid t.o.v. BA2026.

#### *MB0-1MDH2CA-WT - UITBATING REGIONALE LUCHTHAVENS*

### Korte inhoud

Op voorliggend begrotingsartikel worden de subsidies aan de LEM's voorzien.

Dit artikel draagt bij tot OD 6.7 De Vlaamse regionale luchthavens als schakels in logistiek beleid.

### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>    | <b>VEK</b>    |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>15.464</b> | <b>15.464</b> |
| Index                 | 275           | 275           |
| Compensaties          | 1.688         | 1.688         |
| Andere bijstellingen  | 24            | 24            |
| Nieuw beleid          | 0             | 0             |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>17.451</b> | <b>17.451</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK   | VEK   | Toelichting                                                                  |
|----------------------------------|-------|-------|------------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MFH2LD-WT                   | 1.271 | 1.271 | Basis subsidies aan LEM's (MB0-1MDH2CA-WT) terugzetten na compensatie BA2026 |
| MB0-1MDH5DY-IS                   | 417   | 417   | Compensatie in het kader van de investeringssubsidies aan de LEMs - 2027     |

### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting                                                                              |
|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24  | 24  | Recuperatie meeropbrengsten (o.a. verkoop van rollend materieel) op MB0-9MHACA-OW - 2025 |

### Inhoudelijke toelichting

De werkingssubsidies zullen, gelet op de herziening van de subsidieovereenkomst die werd beslist in juli 2026, doorheen de jaren afnemen. Bij de BA2026 werd een totale werkingssubsidie van 14.858 keuro voorzien, bij de BO2027 wordt een totale werkingssubsidie van 14.555 keuro voorzien (voor de drie luchthavens samen, exclusief indexering). Omwille van de looncomponent in de werkingssubsidie is er een indexatie van 275 keuro, wat de totale werkingssubsidie bij de BO2027 op 14.830 keuro brengt.

De investeringssubsidies fluctueren sterk doorheen de jaren, afhankelijk van de investeringsbehoefte. Bij de BA2026 werd een investeringssubsidie van 606 keuro opgenomen. In 2027 zal een investeringssubsidie toegekend worden aan LEM voor de aankoop van nieuwe crashtenders (de huidige voertuigen zijn meer dan 16 jaar in gebruik en end-of-life). Hiervoor wordt bij de BO2027 een investeringssubsidie van 2.621 keuro voorzien.

Het totaal van werkingssubsidies (incl. index) en investeringssubsidies bij de BO2027 bedraagt 17.451 keuro. Dit betekent op het voorliggende ISE een stijging met 1.987 keuro ten opzichte van de BA2026.

Daarvan is 1.963 keuro afkomstig van onderstaande compensaties:

- 1.271 keuro VAK en VEK, afkomstig van MB0-1MFH2LD-WT in het kader van de terugdraaiing van de compensatie zoals ingeschreven bij de BA 2026;

- 417 keuro VAK en VEK, afkomstig van het ISE 'Investerings luchthavens' (MB0-1MDH5DY-IS), waar de benodigde vastleggingsnaden lager worden ingeschat dan bij de BA 2026;
- 275 keuro indexatie VAK en VEK.

Het restant, ten bedrage van 24 keuro VAK en VEK, komt voort uit de meeropbrengsten uit de verkoop van rollend materieel.

#### MB0-1MDH2DB-WT - PROVISIE LUCHTHAVENS

##### Korte inhoud

Het betreft hier de provisie voor de luchthavens. De LOM Vlaanderen heeft de decretale en statutaire taak om de instandhouding van de basisinfrastructuur op de luchthavens te waarborgen. Het Gewest heeft begin jaren '90 sterk geïnvesteerd in deze infrastructuur. Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.2 investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 kwalitatieve voorbereiding projecten;
- OD 6.7 De Vlaamse regionale luchthavens als schakels in logistiek beleid.

##### Kredietevolutie

|                       | VAK      | VEK      |
|-----------------------|----------|----------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b> | <b>0</b> |
| Index                 | 0        | 0        |
| Compensaties          | 0        | 0        |
| Andere bijstellingen  | 0        | 0        |
| Nieuw beleid          | 0        | 0        |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |          |          |

##### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|----------------------------------|-----|-----|-------------|
|----------------------------------|-----|-----|-------------|

##### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

##### Inhoudelijke toelichting

Het overgedragen krediet op voorliggend artikel bedraagt begin 2026 7.396 keuro. In 2026 wordt dit ten bedrage van 896 keuro aangewend in het kader van de investeringen voor de LOM Vlaanderen. De middelen worden via herverdeling voorzien op de correcte begrotingsartikels.

De LOM Vlaanderen staat immers in voor de instandhouding van de basisinfrastructuur op de Luchthavens Antwerpen en Oostende-Brugge. "Economische" investeringen worden gefinancierd met haar eigen inkomsten (i.c. de concessievergoeding die de LOM ontvangt van de LEM Antwerpen en de LEM Oostende-Brugge) en met de investeringssubsidies van het Vlaamse Gewest. "Niet-economische" investeringen worden gefinancierd middels een investeringssubsidie van het Vlaamse Gewest. In 2027 worden volgende investeringen opgestart op de Luchthavens Antwerpen:

- Vernieuwing toegangscontrolesysteem' op de luchthaven van Antwerpen (150 keuro);

- Vernieuwing ILS08 alsook de renovatie en omgevingswerken op de luchthaven van Oostende-Brugge (195 keuro);
- Renovatie en omgevingswerken (ILS26 LOC en GIP, ILS08 LOC en GP, METEO) op de luchthaven van Oostende-Brugge (250 keuro).

Meer informatie hieronder bij de bespreking van de begroting van LOM Vlaanderen.

#### *MB0-1MDH2DY-IS - LUCHTHAVENONTWIKKELINGSMAATSCHAPPIJ VLAANDEREN*

##### Korte inhoud

Het betreft de werkingstoelage aan de LOM Vlaanderen. Sinds juli 2021 worden LOM Oostende-Brugge en LOM Antwerpen samengevoegd in LOM Vlaanderen. Zie bespreking van de begroting van de Luchthavenontwikkelingsmaatschappij Vlaanderen voor de verdere details.

Voorliggend artikel draagt bij tot OD 6.7 De Vlaamse regionale luchthavens als schakels in logistiek beleid.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b> | <b>VEK</b> |
|-----------------------|------------|------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>242</b> | <b>242</b> |
| Index                 | 3          | 3          |
| Compensaties          | 0          | 0          |
| Andere bijstellingen  | 0          | 0          |
| Nieuw beleid          | 0          | 0          |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>245</b> | <b>245</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |            |            |

##### Compensaties

| Compensaties van<br>(+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|

##### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

##### Inhoudelijke toelichting

Constant beleid t.o.v. BA2026.

#### *MB0-1MDH5DY-IS - LUCHTHAVENONTWIKKELINGSMAATSCHAPPIJ VLAANDEREN*

##### Korte inhoud

Sinds juli 2021 worden LOM Oostende-Brugge en LOM Antwerpen samengevoegd in LOM Vlaanderen. De investeringsmiddelen zullen via dit toelageartikel voorzien worden. Zie bespreking van de begroting van de Luchthavenontwikkelingsmaatschappij Vlaanderen voor de verdere details.

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.2 investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 kwalitatieve voorbereiding projecten;
- OD 6.7 De Vlaamse regionale luchthavens als schakels in logistiek beleid.

### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>1.012</b> | <b>5.658</b> |
| Index                 | 0            | 0            |
| Compensaties          | -417         | -417         |
| Andere bijstellingen  | 0            | -4.746       |
| Nieuw beleid          | 0            | 0            |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>595</b>   | <b>495</b>   |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK  | VEK  | Toelichting                                                             |
|----------------------------------|------|------|-------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MDH2CA-WT                   | -417 | -417 | Compensatie in het kader van de investeringssubsidies aan de LEM - 2027 |

### Andere bijstellingen

| VAK | VEK    | Toelichting                                                             |
|-----|--------|-------------------------------------------------------------------------|
| 0   | -4.746 | Bijstelling betaalkalender in lijn met de verwachte betaalnoden in 2027 |

### Inhoudelijke toelichting

De vastleggingskredieten voor nieuwe investeringen worden cf. het investeringsprogramma van de LOM Vlaanderen, gefinancierd vanuit de toelage (= niet-economische investeringen) bepaald op 595 keuro. Concreet betreft het volgende investeringen:

- Renovatie en omgevingswerken op de luchthaven van Oostende-Brugge: 250 keuro
- Vernieuwing van ILS08 op de luchthaven van Oostende-Brugge: 195 keuro
- Vernieuwing van het toegangscontrolesysteem op de luchthaven van Antwerpen: 150 keuro

De niet-aangewende middelen worden in VAK en VEK gecompenseerd naar MB0-1MDH2CA-WT in het kader van de investeringssubsidies aan de LEM.

Daarnaast wordt in 2027 495 keuro aan vereffeningskredieten voorzien ter vereffening van volgende investeringsprojecten:

- Renovatie en omgevingswerken op de luchthaven van Oostende-Brugge: 250 keuro;
- Vernieuwing van de ILS08 op de luchthaven van Oostende-brugge: 195 keuro;
- Vernieuwing van de toegangscontrolesysteem op de luchthaven van Antwerpen: 50 keuro.

### *MB0-1MEH2EA-WT - BASISBEREIKBAARHEID*

#### Korte inhoud

Een clustering van de uitgaven met betrekking tot de basisbereikbaarheid wordt voorzien onder dit begrotingsartikel. Het betreft studies, ondersteuning, werkingskosten als communicatie en ICT, maar ook subsidies, uitrol toegankelijkheid hoppinpunten en uitgaven m.b.t. de vervoerregio's.

Volgende uitgaven worden o.a. voorzien op dit artikel:

- Subsidiemaatregel toegankelijke haltes;
- Uitwerking vernieuwde aanpak rond aangepast vervoer;

- Ondersteuning van de Vervoersautoriteit;
- Ondersteuning opmaak van het nieuwe openbaredienstencontract De Lijn;
- Ondersteuning voor de uitrol van hoppinpunten;
- Communicatie over basisbereikbaarheid;
- Uitvoering jaarlijks tevredenheidsonderzoek openbaar vervoer;
- Uitwerking van de interlokale mazen;
- Implementatie van de maatregelen uit de actieplannen opgenomen in de regionale mobiliteitsplannen van de vervoerregio's

Tot en met 2023 werden de uitgaven in het kader van vervoer op maat, waaronder de subsidiëring van de mobiliteitscentrales aangepast vervoer (MAV's) en de diensten aangepast vervoer (DAV's), alsook de subsidies ter ondersteuning van het woonwerkverkeer, op voorliggend begrotingsartikel opgenomen. Vanaf 2024 worden deze apart opgenomen op een nieuw begrotingsartikel (MB0-1MEH2GB-WT) om zo alles rond vervoer op maat (VOM) duidelijk af te zonderen en zo dus de transparantie te verhogen. Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 2.1 Naar een modal shift 50/50 tegen 2030;
- OD 2.2 Combimobiliteit;
- OD 3.1 Vraaggericht openbaar vervoer verder uitbouwen;
- OD 3.4 Openbaar vervoer dat toegankelijk is voor alle gebruikers;
- OD 4.1 Naar een vervoerregioraad 2.0.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>4.628</b> | <b>4.628</b> |
| Index                 | 17           | 17           |
| Compensaties          | 1.000        | 1.000        |
| Andere bijstellingen  | -50          | -50          |
| Nieuw beleid          | -562         | -562         |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>5.033</b> | <b>5.033</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK   | VEK   | Toelichting                |
|----------------------------------|-------|-------|----------------------------|
| MB0-1MEH2GY-IS                   | 1.000 | 1.000 | subsidie provincie Zeeland |

#### Andere bijstellingen

| VAK  | VEK  | Toelichting                                                            |
|------|------|------------------------------------------------------------------------|
| -562 | -562 | Maatregel 'performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister |
| -50  | -50  | Eenmalig BO 2026: EU-Subsidie Go Scheldemonnd - 2026                   |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft :

- de terugdraai van de éénmalige kredieten m.b.t. de EU subsidie Go Scheldemonnd voor 2026, ten bedrage van -50 keuro VAK en VEK. De benodigde middelen voor 2027 zijn pas begin 2027 bepaalbaar en worden cf. de verwerking in 2026 bij de begrotingsaanpassing ESR-neutraal ingeschreven;

- een recurrente bijstelling van -562 keuro VAK en VEK op werkingskosten i.k.v. de maatregel 'performante en sobere overheid';
- een recurrente compensatie van 1.000 keuro VAK en VEK vanuit MB0-1MEH2GY-IS ter ondersteuning van de Buslijn 396: Gent – Terneuzen.

#### MB0-1MEH2FB-PA - COFINANCIERING SPOOR

##### Korte inhoud

Het betreft het geruiterd krediet in het kader van participaties voor cofinanciering spoor en combimobiliteit.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b> | <b>VEK</b> |
|-----------------------|------------|------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>   |
| Index                 | 0          | 0          |
| Compensaties          | 0          | 0          |
| Andere bijstellingen  | 0          | 0          |
| Nieuw beleid          | 0          | 0          |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>   |
| Aanwending VAK-Ruiter |            |            |

##### Compensaties

| Compensaties van<br>(+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|

##### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

##### Inhoudelijke toelichting

Er wordt voorlopig geen aanwending van de ruiter voorzien in 2027.

#### MB0-1MEH2FB-WT - COFINANCIERING SPOOR

##### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden middelen voorzien voor de cofinanciering van spoorinvesteringen, alsook voor het project in het kader van de stationsomgeving Mechelen. Bovenliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 kwalitatieve voorbereiding projecten;
- OD 6.4 Spoorwegen als schakels in logistieke netwerken.

##### Kredietevolutie

|                      | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b> | <b>4.625</b> | <b>4.625</b> |
| Index                | 0            | 0            |
| Compensaties         | 1.375        | 1.375        |
| Andere bijstellingen | 0            | 0            |

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| Nieuw beleid          | 0            | 0            |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>6.000</b> | <b>6.000</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK   | VEK   | Toelichting                                                                                    |
|----------------------------------|-------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MEH2GC-PR                   | 1.375 | 1.375 | Eenmalig BA 2026: Aanzuivering cofinanciering SKF - versterken van het openbaar vervoer - 2026 |

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft de terugdraai van de cofinanciering 2026 inzake het Sociaal Klimaatfonds voor de maatregel 'versterken openbaar vervoer'.

#### MB0-1MEH2FC-WT - COMBIMOBILITEITSFONDS

##### Korte inhoud

Op voorliggend begrotingsartikel worden de middelen voor de uitbouw van een netwerk van Hoppinpunten of vervoersknooppunten, overeenkomstig met de Vlaamse beleidsvisie, voorzien.

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten;
- OD 2.2 Combimobiliteit.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>    |
|-----------------------|--------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>2.300</b> | <b>10.300</b> |
| Index                 | 0            | 0             |
| Compensaties          | 0            | -1.720        |
| Andere bijstellingen  | 0            | -2.273        |
| Nieuw beleid          | -1.300       | -1.300        |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>1.000</b> | <b>5.007</b>  |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |               |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK    | Toelichting                                                                                                                            |
|----------------------------------|-----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MIH2SA-WT                   | 0   | -1.720 | Compensatie naar haven- en waterbeleid (MB0-1MIH2SA-WT) teneinde te voorzien in de geraamde vereffeningsnoden voor begrotingsjaar 2027 |

#### Andere bijstellingen

| VAK    | VEK    | Toelichting                                             |
|--------|--------|---------------------------------------------------------|
| 0      | -2.273 | Bijstelling betaalkalender                              |
| -1.300 | -1.300 | maatregel 'kritisch kijken naar subsidies en hervormen' |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- De actualisatie van de betaalkalender ten bedrage van -2.273 keuro VEK;
- Compensatie (-1.720 keuro VEK) naar MB0-1MIH2SA-WT om te voorzien in de geraamde vereffeningsnoden voor begrotingsjaar 2027;
- Uitvoering van de maatregel 'kritisch kijken naar subsidies en hervormen', meer bepaald de subsidies aan lokale besturen voor de uitrol van Hoppinpunten ten bedrage van -1.300 keuro VAK en VEK.

#### *MB0-1MEH2FX-IS - PENDELFONDS*

#### Korte inhoud

Het betreft de toelage aan het Pendelfonds.

#### Kredietevolutie

|                       | VAK      | VEK      |
|-----------------------|----------|----------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b> | <b>0</b> |
| Index                 | 0        | 0        |
| Compensaties          | 0        | 0        |
| Andere bijstellingen  | 0        | 0        |
| Nieuw beleid          | 0        | 0        |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |          |          |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|----------------------------------|-----|-----|-------------|
|----------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

Geen wijziging t.o.v. BA2026.

#### *MB0-1MEH2GB-WT - VERVOER OP MAAT*

#### Korte inhoud

Op dit artikel worden de kredieten voorzien voor het 'vervoer op maat' (VOM). Concreet worden volgende uitgaven aangerekend op voorliggend artikel:

- Deelsystemen (VOM)
- Mobiliteitscentrale Aangepast Vervoer (MAV) en Diensten Aangepast Vervoer (DAV)

- Werknemersvervoer
- Proefprojecten m.b.t. het VOM

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 2.2 Combimobiliteit;
- OD 3.4 Openbaar vervoer dat toegankelijk is voor alle gebruikers.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>    | <b>VEK</b>    |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>15.821</b> | <b>15.821</b> |
| Index                 | 88            | 88            |
| Compensaties          | 207           | 207           |
| Andere bijstellingen  | 0             | 0             |
| Nieuw beleid          | 0             | 0             |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>16.116</b> | <b>16.116</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting                           |
|----------------------------------|-----|-----|---------------------------------------|
| MB0-1MFH2LA-WT                   | 207 | 207 | Tekort m.b.t. VOM deelsystemen - 2027 |

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Eénmalige compensatie ten bedrage van 207 keuro VAK en VEK vanuit MB0-1MFH2LA-WT om het geraamde tekort m.b.t. VOM deelsystemen voor begrotingsjaar 2027 te financieren.

#### *MB0-1MEH2GC-PR - OPENBAAR VERVOER: DE LIJN & VERVOER OP MAAT*

#### Korte inhoud

Voorliggend begrotingsartikel betreft de middelen voorzien voor het uitbreidingsbeleid cf. het Regeerakkoord 2024-2029 m.b.t. het openbaar vervoer: De Lijn & vervoer op maat (VOM).

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b> | <b>VEK</b> |
|-----------------------|------------|------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>   |
| Index                 | 0          | 0          |
| Compensaties          | 2.000      | 2.000      |
| Andere bijstellingen  | 0          | 0          |
| Nieuw beleid          | -2.000     | -2.000     |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>   |
| Aanwending VAK-Ruiter |            |            |

### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK     | VEK     | Toelichting                                                                                    |
|----------------------------------|---------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MHH2RX-IS                   | 2.000   | 2.000   | Maatregel 'performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister                         |
| MB0-1MFH2LD-WT                   | 1.375   | 1.375   | Cofinanciering SKF zonder aanzuivering                                                         |
| MB0-1MEH2FB-WT                   | -1.375  | -1.375  | Eenmalig BA 2026: Aanzuivering cofinanciering SKF - versterken van het openbaar vervoer - 2026 |
| MB0-1MEH2GY-IS                   | 25.000  | 25.000  | Eenmalig BA 2026: Uitbreidingsbeleid openbaar vervoer naar De Lijn - 2026                      |
| MB0-1MEH2GY-IS                   | -25.000 | -25.000 | Uitbreidingsbeleid naar De Lijn                                                                |

### Andere bijstellingen

| VAK     | VEK     | Toelichting                                                                                            |
|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -2.000  | -2.000  | Maatregel 'performante en sobere overheid' - interne afspraak bevoegdheden minister De Ridder (BO2026) |
| -25.000 | -25.000 | Openbaar vervoer : De lijn & vervoer op maat                                                           |
| 25.000  | 25.000  | Openbaar vervoer: De Lijn & vervoer op maat                                                            |

### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Terugdraai aanzuivering MB0-1MEH2FB-WT in het kader van de cofinanciering m.b.t. het sociaal klimaatfonds (SKF) voor de maatregelen rond het versterken van het openbaar vervoer voor begrotingsjaar 2027 ten bedrage van -1.375 keuro VAK en VEK;
- Cofinanciering zonder aanzuivering m.b.t. het sociaal klimaatfonds (SKF) +1.375 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van het uitbreidingsbeleid 2026 m.b.t. het openbaar vervoer & VOM dat bij BA2026 werd gecompenseerd naar de werkingstoelage van VVM De Lijn: +25.000 keuro VAK en VEK;
- Compensatie i.k.v. uitbreidingsbeleid naar De Lijn & VOM -25.000 keuro VAK en VEK;
- Maatregel 'performante en sobere overheid' op werkingskredieten t.b.v. 2.000 keuro VAK en VEK i.k.v. besparing 10.000 keuro per minister;
- Maatregel 'performante en sobere overheid' op werkingskredieten -2.000 keuro VAK en VEK (interne afspraak bevoegdheden minister De Ridder BO2026);
- Opstap 25.000 keuro VAK en VEK m.b.t. openbaar vervoer De Lijn & VOM BO27 on hold, resulterend in netto effect 0 keuro VAK en VEK t.o.v. BA26.

### MB0-1MEH2GW-IS - VLAAMSE VERVOERSMAATSCHAPPIJ DE LIJN - VERVOER OP MAAT

#### Korte inhoud

Op voorliggend begrotingsartikel worden de budgetten in het kader van vervoer op maat (VOM) voorzien teneinde deze expliciet af te zonderen. Dit met als doel de transparantie over VOM-uitgaven te vergroten en de verschillende types uitgaven te bundelen. Het betreft een werkingstoelage aan De Lijn voor het voorzien van vervoer op maat door De Lijn.

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;

- OD 2.2 Combimobiliteit;
- OD 3.2 Een sterk, kwaliteitsvol en aantrekkelijk openbaar vervoer door De Lijn;
- OD 3.3 Een veilig en correct gebruik van het openbaar vervoer.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>    | <b>VEK</b>    |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>57.291</b> | <b>57.291</b> |
| Index                 | 0             | 0             |
| Compensaties          | 0             | 0             |
| Andere bijstellingen  | 837           | 837           |
| Nieuw beleid          | 0             | 0             |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>58.128</b> | <b>58.128</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

#### Compensaties

| Compensaties van<br>(+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting                    |
|-----|-----|--------------------------------|
| 837 | 837 | VOM Herzieningsclausule BO2027 |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire evolutie op voorliggend begrotingsartikel betreft de bijstelling n.a.v. de actualisatie van de kostendrijver ten bedrage van 837 keuro VAK en VEK.

#### *MB0-1MEH2GY-IS - VLAAMSE VERVOERSMAATSCHAPPIJ DE LIJN*

#### Korte inhoud

Het betreft de werkingstoelage aan De Lijn. Volgende elementen maken deel uit van deze toelage:

- Werkingstoelage voor het Kern- en aanvullend net;
- Beschikbaarheidsvergoedingen;
- Beschikbaarheidsvergoedingen voor BAM projecten;
- Werkingstoelage in het kader van de kosten van het 'vervoer op maat', binnen basisbereikbaarheid;
- Werkingstoelage in het kader van 'minder hinder maatregelen' bij werken;
- Werkingstoelage ter financiering van capaciteitsuitbreidingen van lijnen.

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 3.2 Een sterk, kwaliteitsvol en aantrekkelijk openbaar vervoer door De Lijn;
- OD 3.3 Een veilig en correct gebruik van het openbaar vervoer;
- OD 3.4 Openbaar vervoer dat toegankelijk is voor alle gebruikers;
- OD 7.1 Transitie naar emissievrije voertuigen.

#### Kredietevolutie

|                      | <b>VAK</b>       | <b>VEK</b>       |
|----------------------|------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b> | <b>1.113.449</b> | <b>1.113.449</b> |

|                       | <b>VAK</b>       | <b>VEK</b>       |
|-----------------------|------------------|------------------|
| Index                 | 11.875           | 11.875           |
| Compensaties          | -11.169          | -11.169          |
| Andere bijstellingen  | 31.196           | 31.196           |
| Nieuw beleid          | -6.000           | -6.000           |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>1.139.351</b> | <b>1.139.351</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |                  |                  |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK     | VEK     | Toelichting                                                               |
|----------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MEH2GC-PR                   | 25.000  | 25.000  | Uitbreidingsbeleid naar De Lijn                                           |
| MB0-1MFH2ME-WT                   | 6       | 6       | Terugdraai iAsset VVM De Lijn n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2026     |
| MB0-1MFH2ME-WT                   | -3      | -3      | iAsset De Lijn n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2027                    |
| TB0-1TBA2AH-PR                   | -5.000  | -5.000  | Eenmalig BA 2026: Compensatie Leerlingenvervoer                           |
| MB0-1MEH2EA-WT                   | -1.000  | -1.000  | subsidie provincie Zeeland                                                |
| MB0-1MEH5GY-IS                   | 626     | 626     | Beschikbaarheidsvergoedingen BO2027                                       |
| CB0-1CBX2AC-PR                   | -115    | -115    | Afroming i.h.k.v. het actieplan Energie-Efficiëntie 2027                  |
| MB0-1MAH2ZZ-WT                   | 17      | 17      | Eenmalig BO 2026: 0800-nummer BBH maart 2025                              |
| MB0-1MEH2GC-PR                   | -25.000 | -25.000 | Eenmalig BA 2026: Uitbreidingsbeleid openbaar vervoer naar De Lijn - 2026 |
| FC0-1FGE2GE-WT                   | -5.700  | -5.700  | Eenmalig BA 2026: Compensatie Leerlingenvervoer                           |

#### Andere bijstellingen

| VAK     | VEK     | Toelichting                                                                        |
|---------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| -40.000 | -40.000 | Besparingen regeerakkoord: Openbaar vervoer: hervorming tarieven cf. regeerakkoord |
| 20.000  | 20.000  | Besparingen regeerakkoord: Eenmalig BO 2026: Openbaar vervoer: hervorming tarieven |
| 14.000  | 14.000  | Leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs                                           |
| -3.500  | -3.500  | Afroming NVO (opstap 2027) cf. de afspraken bij de begrotingsopmaak 2024           |
| 14.181  | 14.181  | Kostendrijver: Gasolie - 2027                                                      |
| 307     | 307     | Kostendrijver: Hoogspanning energie voor Tractie Tram/Ebus - 2027                  |
| 1.116   | 1.116   | Kostendrijver: Leerlingenvervoer prijssherzieningsformule - 2027                   |
| 11.674  | 11.674  | Overdrachten De Werkvennootschap - 2027                                            |
| 4.072   | 4.072   | Kostendrijver: Exploitanten prijssherzieningsformule - 2027                        |
| 662     | 662     | Terugzetten afrekening éénmalige Cliquet correctie ESR Saldo BA2026                |
| -1.876  | -1.876  | Terugzetten afrekening elektrische energie BA2026                                  |
| 884     | 884     | Terugzetten afroming Plan Vastgoed 2025 BA2026                                     |

| VAK   | VEK   | Toelichting                           |
|-------|-------|---------------------------------------|
| 3.676 | 3.676 | Terugzetten afrekening gasolie BA2026 |

#### Inhoudelijke toelichting

Zie bespreking van de begroting van VVM De Lijn.

#### *MB0-1MEH5GY-IS - VLAAMSE VERVOERSMAATSCHAPPIJ DE LIJN*

#### Korte inhoud

Het betreft de investeringstoelage en machtiging van De Lijn.

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten;
- OD 3.2 Een sterk, kwaliteitsvol en aantrekkelijk openbaar vervoer door De Lijn;
- OD 3.3 Een veilig en correct gebruik van het openbaar vervoer;
- OD 3.4 Openbaar vervoer dat toegankelijk is voor alle gebruikers;
- OD 7.1 Transitie naar emissievrije voertuigen.

#### Kredietevolutie

|                       | VAK            | VEK            |
|-----------------------|----------------|----------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>275.429</b> | <b>298.617</b> |
| Index                 | 0              | 0              |
| Compensaties          | -626           | -626           |
| Andere bijstellingen  | -2.442         | 74.868         |
| Nieuw beleid          | 0              | 0              |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>272.361</b> | <b>372.859</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |                |                |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK  | VEK  | Toelichting                       |
|----------------------------------|------|------|-----------------------------------|
| MB0-1MEH2GY-IS                   | -626 | -626 | Beschikbaarheidsvergoedingen 2026 |

#### Andere bijstellingen

| VAK    | VEK    | Toelichting                                                 |
|--------|--------|-------------------------------------------------------------|
| 0      | 4.810  | Eenmalig BA 2026: Afroaming saldo opbouw investeringen 2025 |
| 0      | 72.500 | Betaalkalender BO2027 incl GIP2027                          |
| -2.442 | -2.442 | Terugname overdrachten DWV 2026                             |

#### Inhoudelijke toelichting

Zie bespreking bij de begroting van VVM De Lijn.

#### *MB0-1MFH2KA-WT - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING*

#### Korte inhoud

Het betreft uitgaven die dienen ter algemene ondersteuning van het beleid:

- Toetredingen tot Belgische organisaties en lidmaatschapsgelden;
- Toetreding tot en subsidiëring van internationale organisaties;
- Communicatie;
- Deelnemingen aan tentoonstellingen in binnen- en buitenland, vertegenwoordigings- en ontvangstkosten, ceremoniekosten, voordrachten en wedstrijden, films, wetenschappelijke publicaties, andere uitgaven van dezelfde aard en deelnemingen;
- Internationale samenwerking;
- IT ter algemene ondersteuning van het beleid zonder recurrent karakter;
- Onderhoudskost van IT ter algemene ondersteuning van het beleid zonder recurrent karakter;
- Allerhande schadevergoedingen aan derden;
- Subsidie aan Antwerp/Flanders Port Training Center vzw (APEC) voor studiebeurzen van studenten uit partnerlanden. APEC is het internationale training center van de Vlaamse havens dat sinds 1977 havenopleidingen organiseert om de havenkennis en expertise in Vlaanderen wereldwijd uit te dragen.

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 1.1. Naar een geïntegreerd investeringsplan 2.0;
- OD 1.3 Onderhoud en betrouwbaarheid van onze infrastructuur;
- OD 8.4 Wegen op het Europees beleid.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>3.366</b> | <b>3.168</b> |
| Index                 | 0            | 0            |
| Compensaties          | 43           | 43           |
| Andere bijstellingen  | 0            | 0            |
| Nieuw beleid          | -678         | -678         |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>2.731</b> | <b>2.533</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK  | VEK  | Toelichting                                                    |
|----------------------------------|------|------|----------------------------------------------------------------|
| MB0-1MHH2OA-WT                   | -150 | -150 | Centralisatie structurele operationele kosten Verkeersmodellen |
| MB0-1MAH2ZZ-WT                   | 105  | 105  | Centralisatie Innovatiemiddelen                                |
| MB0-1MFH2LA-WT                   | 88   | 88   | Centralisatie Innovatiemiddelen                                |

#### Andere bijstellingen

| VAK  | VEK  | Toelichting                                                            |
|------|------|------------------------------------------------------------------------|
| -678 | -678 | Maatregel 'performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel wordt verklaard door:

- Recurrente compensatie ten bedrage van 193 keuro VAK en VEK in het kader van centralisatie van innovatiemiddelen, komende van Apparaatskredieten (MB0-1MAH2ZZ-WT) en Algemeen mobiliteitsbeleid (MB0-1MFH2LA-WT) t.b.v. 105 keuro VAK en VEK en 88 keuro VAK en VEK respectievelijk;

- Recurrrente compensatie ten bedrage van -150 keuro VAK en VEK naar Verkeersbeleid (MB0-1MHH2OA-WT) in het kader van centralisatie van structurele operationele kosten voor verkeersmodellen;
- Recurrente bijstelling van -678 keuro VAK en VEK op werkingskosten i.k.v. de maatregel 'performante en sobere overheid'.

#### *MB0-1MFH2KD-WT - BELEIDSCAPACITEIT*

##### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de bijdragen van verschillende entiteiten van het beleidsdomein MOW centraal geclusterd conform een overeengekomen verdeelsleutel voor het financieren van de MCB (Management Comité Beleidsdomein) projecten en de kenniscellen. Dit betreft de volgende types projecten/opdrachten ten behoeve van het hele beleidsdomein:

- Consultancy procesbegeleiding, productbegeleiding, ...
- Tools om de samenwerking te optimaliseren
- Change gerelateerde onkosten
- Vormingen (bv. rond functioneel leidinggeven, projectwerking, ...)
- Events voor samen (net)werken community
- Communicatie-opdrachten

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 1.1 Naar een geïntegreerd investeringsplan 2.0
- OD 4.3 actualisatie mobiliteitsvisie
- OD 8.1 Een sterker mobiliteitsbeleid via een modusneutrale blik
- OD 8.2 Samenwerken binnen en buiten het beleidsdomein.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b> | <b>VEK</b> |
|-----------------------|------------|------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>672</b> | <b>672</b> |
| Index                 | 0          | 0          |
| Compensaties          | 216        | 216        |
| Andere bijstellingen  | 13         | 13         |
| Nieuw beleid          | -268       | -268       |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>633</b> | <b>633</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |            |            |

##### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting                                                       |
|----------------------------------|-----|-----|-------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MAH2ZZ-LO                   | 216 | 216 | Eenmalig BA 2026: Ondersteuning transitienetwerken bd. MOW - 2026 |

##### Andere bijstellingen

| VAK  | VEK  | Toelichting                                                            |
|------|------|------------------------------------------------------------------------|
| 13   | 13   | éénmalige indexkost terugzetten aan 6%                                 |
| -268 | -268 | Maatregel 'performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister |

##### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- de terugdraai van de eenmalige compensatie in 2026 in het kader van de ondersteuning van de transitienetwerken (3 profielen) vanuit de MCB kredieten naar de reguliere loonkredieten van DMOW (MB0-1MAH2ZZ-LO) ten bedrage van 216 keuro VAK en VEK;
- de terugdraai van de eenmalige, negatieve bijstelling voor de bijhorende indexkost 13 keuro VAK en VEK, zoals ingeschreven bij BA2026;
- de recurrente bijstelling van -268 keuro VAK en VEK op werkingskosten i.k.v. de maatregel 'performante en sobere overheid'.

#### *MB0-1MFH2LA-WT - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID*

##### Korte inhoud

Dit begrotingsartikel omvat de kredieten die worden aangewend voor de volgende initiatieven:

- Basissubsidies voor erkende mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen in het kader van het decreet van 13/02/2004, subsidie mobiliteitsprojecten, actieprogramma's mobiliteitscampagne;
- Subsidies mobiliteits- en bereikbaarheidsmanagers;
- Subsidie Vlaams instituut voor de logistiek voor Multimodaal.Vlaanderen;
- Diverse uitgaven in het kader van het algemeen mobiliteitsbeleid, bv. onderzoek verplaatsingsgedrag, toekomstverkenning mobiliteit in de toekomst, studies inzake fietstracés, ...
- Uitgaven in het kader van logistiek

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot volgende operationele doelstellingen:

- OD 2.1 Naar een modal shift 50/50 tegen 2030;
- OD 6.5 Efficiënter goederenvervoer over de weg;
- OD 7.3 Slimme technieken inzetten voor een betere mobiliteit;
- OD 7.5 Naar een emissievrije stedelijke logistiek;
- OD 8.1 Een sterker mobiliteitsbeleid via een modusneutrale blik.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>3.424</b> | <b>3.944</b> |
| Index                 | 12           | 12           |
| Compensaties          | -422         | -422         |
| Andere bijstellingen  | 704          | 704          |
| Nieuw beleid          | -1.200       | -1.200       |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>2.518</b> | <b>3.038</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

##### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK  | VEK  | Toelichting                           |
|----------------------------------|------|------|---------------------------------------|
| MB0-1MEH2GB-WT                   | -207 | -207 | Tekort m.b.t. VOM deelsystemen - 2027 |
| MB0-1MFH2MC-WT                   | -127 | -127 | PPS Kunstwerken DMOW - 2027           |
| MB0-1MFH2KA-WT                   | -88  | -88  | Centralisatie Innovatiemiddelen       |

##### Andere bijstellingen

| VAK  | VEK  | Toelichting                                                                                                 |
|------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -58  | -58  | Eenmalig BO 2026: EU-Subsidie Go Scheldemonnd - 2026                                                        |
| 762  | 762  | éénmalige meerontvangsten (terugvordering subsidies op MB0-9MEHAGB-OW) ten bedrage van 762 keuro VAK en VEK |
| -610 | -610 | Maatregel 'Kritisch kijken naar subsidies en hervormen'                                                     |
| -590 | -590 | Maatregel 'performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister                                      |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Terugdraai van de éénmalige kredieten in het kader van de EU-subsidie 'GO Scheldemonnd' voor begrotingsjaar 2026 ten bedrage van -58 keuro VAK en VEK. Daar de benodigde kredieten voor dit project pas bepaalbaar zijn aan het einde van het lopende begrotingsjaar, worden de benodigde middelen ESR-neutraal ingeschreven bij BA2027. Dit is in lijn met de verwerking bij BA2026;
- Eénmalige bijstelling in het kader van meerontvangsten (terugvordering subsidies) op MB0-9MEHAGB-OW in 2025 ten bedrage van 762 keuro VAK en VEK;
- Eénmalige compensatie naar Vervoer op maat (MB0-1MEH2GB-WT) in het kader van de voorziene tekorten m.b.t. deelsystemen ten bedrage van -207 keuro VAK en VEK;
- Eénmalige compensatie naar Xperta (MB0-1MFH2MC-WT) in het kader van de meerkosten m.b.t. PPS Kunstwerken gedragen door DMOW ten bedrage van -127 keuro VAK en VEK;
- Recurrente compensatie naar Algemene beleidsondersteuning (MB0-1MFH2KA-WT) in het kader van centralisatie van Innovatiemiddelen ten bedrage van -88 keuro VAK en VEK;
- Recurrente bijstelling van -590 keuro VAK en VEK op werkingskosten i.k.v. de maatregel 'performante en sobere overheid';
- Uitvoering van de maatregel 'kritisch kijken naar subsidies en hervormen', meer bepaald de subsidies mobiliteits- en bereikbaarheidsmanagers Vlaams Brabant, Antwerpen en VIL, samen -610 keuro VAK en VEK.

#### *MB0-1MFH2LC-WT - VERGROENING MOBILITEIT*

#### Korte inhoud

Op voorliggend artikel worden de uitgaven in het kader van Clean Power for Transport aangerekend. Deze bevoegdheid is sinds 2021 overgekomen van het departement Omgeving.

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 6.5 Efficiënter goederenvervoer over de weg;
- OD 7.1 Transitie naar emissievrije voertuigen;
- OD 7.5 Naar een emissievrije stedelijke logistiek.

#### Kredietevolucie

|                      | <b>VAK</b> | <b>VEK</b>    |
|----------------------|------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b> | <b>162</b> | <b>10.162</b> |
| Index                | 0          | 0             |
| Compensaties         | 0          | 0             |

|                       | <b>VAK</b> | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|------------|--------------|
| Andere bijstellingen  | -9         | -5.463       |
| Nieuw beleid          | -153       | -153         |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>   | <b>4.546</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |            |              |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|----------------------------------|-----|-----|-------------|
|----------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK  | VEK    | Toelichting                                                            |
|------|--------|------------------------------------------------------------------------|
| -153 | -153   | Maatregel 'performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister |
| 0    | -5.454 | Recurrente bijstelling - Actualisatie betaalkalender                   |
| -9   | -9     | Eenmalig BO 2026: EU-subsidies PIONEERS - 2026                         |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft

- de terugdraai van de éénmalige kredieten voor de EU-subsidie PIONEERS, ingeschreven bij BO2026, ten bedrage van -9 keuro VAK en VEK. Vermits de subsidie in 2026 ten einde loopt, worden geen kredieten meer ingeschreven voor 2027;
- recurrente negatieve bijstelling ten bedrage van -5.454 keuro VEK in het kader van de actualisatie van de betaalkalender;
- recurrente bijstelling van -153 keuro VAK en VEK op werkingskosten i.k.v. de maatregel 'performante en sobere overheid'.

#### MB0-1MFH2LD-WT - INVESTERINGEN MOW

#### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de kredieten ingeschreven voor nieuwe beleidsinitiatieven en investeringsopportuniteiten binnen het beleidsdomein MOW.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>    | <b>VEK</b>    |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>13.753</b> | <b>6.473</b>  |
| Index                 | 0             | 0             |
| Compensaties          | 28.615        | 21.736        |
| Andere bijstellingen  | 0             | 8.735         |
| Nieuw beleid          | 52.000        | 5.200         |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>94.368</b> | <b>42.144</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK    | VEK    | Toelichting                                                         |
|----------------------------------|--------|--------|---------------------------------------------------------------------|
| MC0-1MIH2UA-WT                   | -5.000 | -5.000 | Regulier onderhoud GIP - MDK - 2027                                 |
| MB0-1MIH5VY-IS                   | 21.036 | 0      | Eenmalig BA 2026: Compensatie in het kader van het doorschuiven van |

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK     | VEK     | Toelichting                                                                                                                   |
|----------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  |         |         | GIP-projecten van 2025 naar 2026 van De Vlaamse Waterweg - BA2026                                                             |
| MD0-1MHH2RY-WT                   | -115    | -115    | BTW ruling De Werkvennootschap - 2027                                                                                         |
| MB0-1MIH5VY-IS                   | 0       | 23.517  | Terugdraai eenmalige compensatie, ingeschreven bij BA2026, m.b.t. de vereffeningskredieten voor begrotingsjaar 2026           |
| CB0-1CBD2AR-PR                   | 2.000   | 2.000   | Eenmalige blokkering - 2027                                                                                                   |
| MB0-1MIH2VA-WT                   | 0       | 16.948  | Terugdraai eenmalige compensatie bij BA2026 m.b.t. de vereffeningskredieten - 2026                                            |
| MC0-1MIH2WB-WT                   | 3.571   | 3.571   | Eenmalig BA 2026: Financiering tekort terugbetaling aan het Nederlandse Loodswezen - 2026                                     |
| MC0-1MIH2WX-IS                   | 0       | -26.308 | Compensatie in het kader van de vereffeningsnoden m.b.t. de loodsboot A, SWATH 1 en SWATH 2 - 2027                            |
| MC0-1MIH2WX-IS                   | 78      | 78      | Eenmalig BA 2026: Compensatie in het kader van de werkingskosten van het onderzoeksvaartuig Simon Stevin, gedeelte MOW - 2026 |
| MB0-1MEH2GC-PR                   | -1.375  | -1.375  | aanzuivering cofinanciering SKF                                                                                               |
| MD0-1MHH2QA-WT                   | 15.000  | 15.000  | Eenmalig BA 2026: Regulier onderhoud GIP - AWV - 2026                                                                         |
| MB0-1MIH2WV-IS                   | -20.000 | -20.000 | Regulier onderhoud GIP - De Vlaamse Waterweg - 2027                                                                           |
| FB0-1FBE2AB-PR                   | -2.000  | -2.000  | Eenmalige blokkering - 2027                                                                                                   |
| MB0-1MHH2RY-IS                   | 729     | 729     | Terugdraai 4% winstmarge i.h.k.v. btw-ruling - De Werkvennootschap - 2026                                                     |
| MB0-1MIH2WV-IS                   | 20.000  | 20.000  | Eenmalig BA 2026: Regulier onderhoud GIP - De Vlaamse Waterweg - 2026                                                         |
| MB0-1MDH2CA-WT                   | -1.271  | -1.271  | Basis subsidies aan LEM's (MB0-1MDH2CA-WT) terugzetten na compensatie BA2026                                                  |
| MB0-1MHH2RY-IS                   | -751    | -751    | Compensatie naar de werkingstoelage van De Werkvennootschap in het kader van de BTW-ruling                                    |
| MC0-1MIH2WY-IS                   | 6.713   | 6.713   | Terugdraai financiering tekort m.b.t. het beloodsingsproces (interne stroom tussen DAB Vloot en DAB Loodswezen) - 2026        |
| MD0-1MHH2QA-WT                   | -15.000 | -15.000 | Regulier onderhoud GIP - AWV - 2027                                                                                           |

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK   | VEK   | Toelichting                                           |
|----------------------------------|-------|-------|-------------------------------------------------------|
| MC0-1MIH2UA-WT                   | 5.000 | 5.000 | Eenmalig BA 2026: Regulier onderhoud GIP - MDK - 2026 |

#### Andere bijstellingen

| VAK    | VEK     | Toelichting                                                        |
|--------|---------|--------------------------------------------------------------------|
| 0      | 51.200  | VEK-opstap VAK regeerakkoord 2025 en 2026                          |
| 0      | -40.465 | Eenmalig BA 2026: Bijstelling vereffeningskredieten                |
| 52.000 | 5.200   | Uitbreidingsbeleid: Verhoging investeringsbudget MOW - opstap 2027 |
| 0      | -2.000  | bijstelling i.f.v. de betaalnoden                                  |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Terugdraai van de eenmalige compensaties m.b.t. regulier onderhoud opgenomen in het GIP 2026. Concreet betreft het volgende bewegingen:
  - +15.000 keuro VAK en VEK, komende van AWV (MD0-1MHH2QA-WT)
  - +20.000 keuro VAK en VEK, komende van De Vlaamse Waterweg (MB0-1MIH2WV-IS)
  - +5.000 keuro VAK en VEK, komende van MDK (MC0-1MIH2UA-WT);
- Eenmalige compensaties m.b.t. het regulier onderhoud opgenomen in het GIP 2027. Concreet betreft het volgende bewegingen:
  - -15.000 keuro VAK en VEK, naar AWV (MD0-1MHH2QA-WT)
  - -20.000 keuro VAK en VEK, naar De Vlaamse Waterweg (MB0-1MIH2WV-IS)
  - -5.000 keuro VAK en VEK, naar MDK (MC0-1MIH2UA-WT);
- Terugdraai van de eenmalige compensatie naar De Vlaamse Waterweg in het kader van het doorschuiven van GIP-projecten van 2025 naar 2026 ten bedrage van +21.036 keuro VAK;
- Terugdraai van de eenmalige compensatie naar MDK (MC0-1MIH2WB-WT) in het kader van het tekort m.b.t. de terugbetaling aan het Nederlandse Loodswezen ten bedrage van +3.571 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de eenmalige compensatie naar DAB Vloot (MC0-1MIH2WX-IS) in het kader van de werkingskosten van het onderzoekvaartuig Simon Stevin (gedeelte MOW) ten bedrage van +78 keuro VAK en VEK;
- Compensatie naar AWV in het kader van de btw-component horende bij de btw-ruling van De Werkvennootschap voor begrotingsjaar 2027 ten bedrage van -115 keuro VAK en VEK;
- Compensatie VEK-opstap in het kader van het regeerakkoord 2025 en 2026 ten bedrage van +51.200 keuro;
- Terugdraai van de eenmalige compensaties van vereffeningskredieten, enerzijds komende van DMOW (MB0-1MIH2VA-WT) ten bedrage van +16.948 keuro VEK en anderzijds komende van De Vlaamse Waterweg (MB0-1MIH5VY-IS) ten bedrage van +23.517 keuro VEK;
- Aanzuivering Cofinanciering SKF -1.375 keuro;
- Terugdraai van de eenmalige compensatie in het kader van de btw-ruling van De Werkvennootschap naar de werkingstoelage van De Werkvennootschap (MB0-1MHH2RY-IS) ten bedrage van 729 keuro VAK en VEK. Parallel wordt de compensatie voor 2027 recurrent voorzien ten bedrage van -751 keuro VAK en VEK.

- Compensatie naar de toelage van DAB Vloot (MC0-1MIH2WX-IS) in het kader van de vereffeningsnoden m.b.t. de lootsboot A, SWATH 1 en SWATH 2 voor begrotingsjaar 2027 (-26.308 keuro VEK);
- Terugdraai van de eenmalige compensatie in het kader van de financiering van het tekort m.b.t. het beloodsingsproces voor begrotingsjaar 2026 (+6.713 keuro VAK en VEK);
- Terugdraai van de eenmalige bijstelling van vereffeningskredieten (-40.465 keuro VEK);
- Gedeeltelijke terugzetting van de compensatie naar MB0-1MDH2CA-WT die werd doorgevoerd bij BA2026 in het kader van de investeringssubsidies m.b.t. de crashtenders (-1.271 keuro VAK en VEK, recurrent);
- Uitbreidingsbeleid BO27: Verhoging investeringsbudget MOW via opstap 2027 t.b.v. 52.000 keuro VAK en 5.200 keuro VEK. Er wordt verwezen naar de tabel 'netto-beleidsruimte' van de algemene toelichting;
- Bijstelling i.f.v. betaalnoden t.b.v. -2.000 keuro VEK;
- Eénmalige blokkeringen voor begrotingsjaar 2027 ten bedrage van +2.000 keuro VAK en VEK en -2.000 keuro VAK en VEK, resulterend in een nuleffect op voorliggend begrotingsartikel.

#### *MB0-1MFH2MC-WT - XPERTA*

##### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de uitgaven van NeXperta aangerekend. De werkingskosten en investeringsmiddelen teneinde de technische ondersteuning van het Departement te continueren, verbeteren en moderniseren vallen onder dit begrotingsartikel. Deze technische ondersteuning wordt verleend door het waterbouwkundig laboratorium, de afdeling algemene technische ondersteuning, de afdeling geotechniek en de afdeling expertise beton en staal. Sinds 2024 werd er ook een Eigen Vermogen Xperta opgericht om zo de beleidsuitvoerende taken af te zonderen.

Bovenliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.4 Kwalitatieve ondersteuning projecten;
- OD 7.2 Transitie naar emissievrije scheepvaart;
- OD 7.3 Slimme technieken inzetten voor een betere mobiliteit;
- OD 7.4 Gerichte focus op innovatie;
- OD 7.6 Waterweerbaarheid versterken.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>    | <b>VEK</b>    |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>13.114</b> | <b>13.114</b> |
| Index                 | 0             | 0             |
| Compensaties          | -2.871        | -2.871        |
| Andere bijstellingen  | -15           | -15           |
| Nieuw beleid          | -508          | -508          |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>9.720</b>  | <b>9.720</b>  |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

##### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK    | VEK    | Toelichting                                                                           |
|----------------------------------|--------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MFH2MY-IS                   | -151   | -151   | Eenmalig BA 2026: Voorschotten WL gebouwkosten en 30% gerelateerde energiekosten 2026 |
| MB0-1MFH2LA-WT                   | 127    | 127    | PPS Kunstwerken DMOW - 2027                                                           |
| MB0-1MFH2MY-IS                   | -200   | -200   | Eenmalig BO 2026: Werkingsmiddelen waterbouwkundig laboratorium - 2026                |
| MB0-1MIH5VY-IS                   | 169    | 169    | PPS Kunstwerken DVW - 2027                                                            |
| MD0-1MHH2RA-WT                   | -2.191 | -2.191 | Eenmalig BO 2026: PPS Kunstwerken AWW - 2026                                          |
| MD0-1MHH2RA-WT                   | 549    | 549    | PPS Kunstwerken AWW - 2027                                                            |
| MB0-1MIH5VY-IS                   | -674   | -674   | Eenmalig BO 2026: PPS Kunstwerken DVW - 2026                                          |
| MB0-1MFH2MY-IS                   | -500   | -500   | Eenmalig BO 2026: PPS Kunstwerken DMOW - 2026                                         |

#### Andere bijstellingen

| VAK  | VEK  | Toelichting                                                                                                                                    |
|------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -27  | -27  | Eenmalig BO 2026: EU-subsidie Bonsai - 2026                                                                                                    |
| -9   | -9   | Eenmalig BO 2026: Ventilatie ontvangsten vanuit FIO richting MOW aan uitgavenzijde: voetgangers- en fietsbruggen in composietmaterialen - 2026 |
| 27   | 27   | EU-Subsidie BONSAI - 2027                                                                                                                      |
| -508 | -508 | Maatregel 'performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister                                                                         |
| -6   | -6   | Eenmalig BA 2026: EU-subsidie PROVALY - 2026                                                                                                   |
| -13  | -13  | Eenmalig BO 2026: EU-subsidie MANABAS - 2026                                                                                                   |
| 6    | 6    | EU-Subsidie PROVALY - 2027                                                                                                                     |
| -30  | -30  | Eenmalig BO 2026: EU-subsidie Climased - 2026                                                                                                  |
| 30   | 30   | EU-Subsidie CLIMASED - 2027                                                                                                                    |
| 13   | 13   | EU-Subsidie MANABAS - 2027                                                                                                                     |
| 30   | 30   | Meerontvangsten 2025 (MB0-9MHHAOY-IS) - PIO: Deformaties bruggen                                                                               |
| -36  | -36  | Eenmalig BO 2026: Ventilatie ontvangsten vanuit FIO richting MOW aan uitgavenzijde: Predictief onderhoud op sluisdeuren d.m.v. AI - 2026       |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Terugdraai van de éénmalige compensatie ten bedrage van 200 keuro VAK en VEK, komende van MB0-1MFH2MY-IS, ingeschreven bij BO2026 teneinde te voorzien in voldoende werkingmiddelen voor de operationele werking van het Waterbouwkundig Laboratorium in 2026;
- Terugdraai van de éénmalige compensatie ten bedrage van 151 keuro VAK en VEK, ingeschreven bij BA2026 in het kader van de voorschotten van de gebouwkosten en 30% gerelateerde energiekosten van het WL;
- Terugdraai van éénmalige compensatie ten bedrage van 674 keuro VAK en VEK, komende van MB0-1MIH5VY-IS, ingeschreven bij BO2026 in het kader van de meerkosten m.b.t. PPS Kunstwerken voor 2026 ten laste van De Vlaamse Waterweg. Parallel wordt de bijdrage voor 2027 via compensatie ingeschreven ten bedrage van 169 keuro VAK en VEK;

- Terugdraai van éénmalige compensatie ten bedrage van 2.191 keuro VAK en VEK, komende van MD0-1MHH2RA-WT, ingeschreven bij BO2026 in het kader van de meerkosten m.b.t. PPS Kunstwerken voor 2026 ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer. Parallel wordt de bijdrage voor 2027 via compensatie ingeschreven ten bedrage van 549 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van éénmalige compensatie ten bedrage van 500 keuro VAK en VEK, komende van MB0-1MFH2MY-IS in het kader van de meerkosten PPS Kunstwerken 2026;
- Eenmalige compensatie komende van MB0-1MFH2LA-WT m.b.t. de bijdrage van DMOW voor de meerkosten rond PPS kunstwerken voor 2027 ten bedrage van 127 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de éénmalige kredieten ten bedrage van 13 keuro VAK en VEK, ingeschreven bij BO2026 in het kader van de EU-subsidie MANABAS. Parallel worden de éénmalige kredieten voor 2027 ingeschreven ten bedrage van 13 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de éénmalige kredieten ten bedrage van 27 keuro VAK en VEK, ingeschreven bij BA2026 in het kader van de EU-subsidie BONSAI. Parallel worden de éénmalige kredieten voor 2027 ingeschreven ten bedrage van 27 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de éénmalige kredieten ten bedrage van 30 keuro VAK en VEK, ingeschreven bij BA2025 in het kader van de EU-subsidie CLIMASED. Parallel worden de éénmalige kredieten voor 2027 ingeschreven ten bedrage van 30 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de éénmalige kredieten ingeschreven in BO 2026, ten bedrage van 45 keuro VAK en VEK in het kader van ventilatie ontvangsten vanuit FIO: Predictief onderhoud op sluisdeuren d.m.v. AI voor 36 keuro en voetgangers- en fietsbruggen in composietmaterialen voor 9keuro;
- Terugdraai van de éénmalige kredieten ten bedrage van 6 keuro VAK en VEK in het kader van de EU-subsidie PROVALY. Parallel worden de éénmalige kredieten voor 2027 ingeschreven ten bedrage van 6 keuro VAK en VEK;
- Recuperatie van de meerontvangsten in het kader van PIO-projecten uit 2025 (MB0-9MHHAOY-OI) die nog niet werden geventileerd in de begroting van DMOW. Concreet gaat het over het PIO-project 'Deformaties Bruggen' ten bedrage van 30 keuro VAK en VEK;
- Recurrente bijstelling van -508 keuro VAK en VEK op werkingskosten i.k.v. de maatregel 'performante en sobere overheid'.

#### *MB0-1MFH2ME-WT - IT*

##### Korte inhoud

Voorliggend begrotingsartikel betreft de centralisatie van IT middelen van het departement MOW. Onder deze vaste, recurrente IT-uitgaven vallen:

- Beheren van applicaties - AMaaS (application management as a service);
- Beheren van werkplekken;
- Uitgaven verbonden aan het inhuren van IT-profielen;
- Onderhoudscontracten van IT-applicaties;
- Samenwerkingsakkoorden (bv. iAsset);
- Eenvoudige verzoeken.

Bovenliggend artikel draagt bij tot OD 7.4 Gerichtte focus op innovatie.

##### Kredietevoluitie

|                       | <b>VAK</b>    | <b>VEK</b>    |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>11.123</b> | <b>11.123</b> |
| Index                 | 0             | 0             |
| Compensaties          | -99           | -99           |
| Andere bijstellingen  | 0             | 0             |
| Nieuw beleid          | -900          | -900          |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>10.124</b> | <b>10.124</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK  | VEK  | Toelichting                                                                   |
|----------------------------------|------|------|-------------------------------------------------------------------------------|
| MC0-1MIH2VA-WT                   | -6   | -6   | Terugdraai iAsset MDK n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2026                 |
| MB0-1MEH2GY-IS                   | -6   | -6   | Terugdraai iAsset VVM De Lijn n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2026         |
| MD0-1MHH2RA-WT                   | 35   | 35   | iAsset AWV n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2027                            |
| MB0-1MHH2RX-IS                   | -6   | -6   | Terugdraai iAsset Lantis n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2026              |
| MB0-1MHH2RX-IS                   | 3    | 3    | iAsset Lantis n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2027                         |
| MD0-1MHH2RA-WT                   | -53  | -53  | Terugdraai iAsset AWV n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2026                 |
| MC0-1MIH2VA-WT                   | 3    | 3    | iAsset MDK n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2027                            |
| MB0-1MIH2WV-IS                   | -128 | -128 | Terugdraai iAsset De Vlaamse Waterweg n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2026 |
| MB0-1MEH2GY-IS                   | 3    | 3    | iAsset De Lijn n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2027                        |
| MB0-1MIH2WV-IS                   | 82   | 82   | iAsset De Vlaamse Waterweg n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2027            |
| QB0-1QCG2DW-IS                   | -26  | -26  | Eenmalig BO 2026: iAsset VMM - 2026 t.e.m. juli 2026                          |

### Andere bijstellingen

| VAK  | VEK  | Toelichting                                                            |
|------|------|------------------------------------------------------------------------|
| -900 | -900 | Maatregel 'Performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister |

### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Terugdraai van de éénmalige compensatie ten bedrage van 128 keuro VAK en VEK komende van MB0-1MIH2WV-IS, in het kader van iAsset en ingeschreven bij BO2026 ten laste van De Vlaamse Waterweg. Parallel wordt de bijdrage voor 2027 via compensatie ingeschreven ten bedrage van 82 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de éénmalige compensatie ten bedrage van 6 keuro VAK en VEK komende van MB0-1MHH2RX-IS, in het kader van iAsset en ingeschreven bij BO2026 ten laste van Lantis. Parallel wordt de bijdrage voor 2027 via compensatie ingeschreven ten bedrage van 3 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de éénmalige compensatie ten bedrage van 53 keuro VAK en VEK komende van MB0-1MHH2RA-WT, in het kader van iAsset en ingeschreven bij BO2026 ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer. Parallel wordt de bijdrage voor 2027 via compensatie ingeschreven ten bedrage van 35 keuro VAK en VEK;

- Terugdraai van de éénmalige compensatie ten bedrage van 6 keuro VAK en VEK komende van MB0-1MIH2VA-WT, in het kader van iAsset en ingeschreven bij BO2026 ten laste van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust. Parallel wordt de bijdrage voor 2027 via compensatie ingeschreven ten bedrage van 3 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de éénmalige compensatie ten bedrage van 6 keuro VAK en VEK komende van MB0-1MEH2GY-IS, in het kader van iAsset en ingeschreven bij BO2026 ten laste van Vervoersmaatschappij De lijn. Parallel wordt de bijdrage voor 2027 via compensatie ingeschreven ten bedrage van 3 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de éénmalige compensatie in het kader van iAsset, komende van de kredieten van de VMM (QB0-1QCG2DW-IS) ten bedrage van 26 keuro VAK en VEK voor begrotingsjaar 2026;
- Recurrente bijstelling van -900 keuro VAK en VEK op werkingskosten i.k.v. de maatregel 'performante en sobere overheid'.

#### MB0-1MFH2MY-IS - EV XPERTA

##### Korte inhoud

Voorliggend begrotingsartikel betreft de werkingsdotatie aan het Eigen Vermogen Xperta (EV Xperta).

Bovenliggend artikel draagt bij tot OD 7.3 Slimme technieken inzetten voor een betere mobiliteit.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>7.888</b> | <b>7.888</b> |
| Index                 | 158          | 158          |
| Compensaties          | 0            | 0            |
| Andere bijstellingen  | 0            | 0            |
| Nieuw beleid          | 0            | 0            |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>8.046</b> | <b>8.046</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

##### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK  | VEK  | Toelichting                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------|------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MFH2MC-WT                   | 151  | 151  | Eenmalig BA 2026: Voorschotten WL gebouwkosten en 30% gerelateerde energiekosten 2026                                                                                                                  |
| MB0-1MFH2MC-WT                   | 200  | 200  | Eenmalig BO 2026: Werkingsmiddelen waterbouwkundig laboratorium - 2026                                                                                                                                 |
| MB0-1MHH2OD-WT                   | -851 | -851 | Compensatie naar het decretaal budget m.b.t. verkeersveiligheid voor uitgaven die in 2027 niet kunnen worden opgevangen op het verkeersveiligheidsfonds omwille van de dalende inkomsten t.o.v. BA2026 |

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting                                   |
|----------------------------------|-----|-----|-----------------------------------------------|
| MB0-1MFH2MC-WT                   | 500 | 500 | Eenmalig BO 2026: PPS Kunstwerken DMOW - 2026 |

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

De toelage aan het EV Xperta voor 2027 wordt bepaald op 8.046 keuro VAK en VEK.

De budgettaire beweging betreft:

- Compensatie naar het decretaal budget m.b.t. verkeersveiligheid voor uitgaven die in 2027 niet kunnen worden opgevangen op het verkeersveiligheidsfonds omwille van de dalende inkomsten t.o.v. BA2026, 851 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai eenmalige compensatie BA2026 voorschotten WL gebouwkosten en 30% gerelateerde energiekosten 2026, 151 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai eenmalige compensatie BO2026 PPS Kunstwerken DMOW 2026, 500 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai eenmalige compensatie BO2026 Werkingsmiddelen Waterbouwkundig Laboratorium 2026, 200 keuro VAK en VEK.

#### *MB0-1MHH2OA-WT - VERKEERSBELEID*

#### Korte inhoud

De kredieten op dit artikel worden aangewend voor de ontwikkeling van de verkeersmodellen en de doorrekeningen aan de hand van de verkeersmodellen, Fietsberaad Vlaanderen (op basis van afgesloten overeenkomsten), de uitgaven inzake ITS- en informaticagerelateerde toepassingen (ANPR, Centarus, Amaas, Mobilidata, Europese projecten,...).

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investerings in het kader van verkeersveiligheid;
- OD 2.3 Een sterk Vlaams fietsbeleid;
- OD 8.2 Samenwerken binnen en buiten het beleidsdomein;
- OD 8.6 Linken leggen met andere Vlaamse beleidsdomeinen.

#### Kredietevolucie

|                       | VAK          | VEK          |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>3.975</b> | <b>4.571</b> |
| Index                 | 14           | 14           |
| Compensaties          | 50           | 50           |
| Andere bijstellingen  | 0            | 0            |
| Nieuw beleid          | -1.234       | -1.234       |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>2.805</b> | <b>3.401</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK  | VEK  | Toelichting                                                             |
|----------------------------------|------|------|-------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MFH2KA-WT                   | 150  | 150  | Centralisatie structurele operationele kosten Verkeersmodellen          |
| MB0-1MHH2OD-WT                   | -250 | -250 | Centralisatie beleidsuitvoerende processen en bijhorende digitalisering |
| MB0-1MHH2OD-WT                   | 150  | 150  | Centralisatie budgetten Masterplan fiets                                |

#### Andere bijstellingen

| VAK  | VEK  | Toelichting                                                            |
|------|------|------------------------------------------------------------------------|
| -100 | -100 | Besparing VVSG-subsidies                                               |
| -624 | -624 | Maatregel 'performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister |
| -510 | -510 | Maatregel 'Kritisch kijken naar subsidies & hervormen                  |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Recurrente compensatie ten bedrage van 150 keuro VAK en VEK vanuit Algemene Beleidsondersteuning (MB0-1MFH2KA-WT) in het kader van centralisatie van structurele operationele kosten voor verkeersmodellen;
- Recurrente compensatie ten bedrage van 150 keuro VAK en VEK vanuit Verkeersveiligheid (MB0-1MHH2OD-WT) in het kader van centralisatie van middelen m.b.t. Masterplan Fiets;
- Eénmalige compensatie ten bedrage van -250 keuro VAK en VEK naar Verkeersveiligheid (MB0-1MHH2OD-WT) in het kader van centralisatie van beleidsuitvoerende processen en bijhorende digitalisering;
- Besparing VVSG subsidie -100 keuro VAK en VEK;
- Recurrente bijstelling van -624 keuro VAK en VEK op werkingskosten i.k.v. de maatregel 'performante en sobere overheid';
- Uitvoering van de maatregel 'kritisch kijken naar subsidies en hervormen', meer bepaald de subsidie fietsberaad ten bedrage van -510 keuro VAK en VEK.

#### *MB0-1MHH2OD-IS - VERKEERSVEILIGHEID*

#### Korte inhoud

Voorliggend begrotingsartikel betreft de interne stroom naar het Verkeersveiligheidsfonds voor de inkomsten afkomstig uit het Vlaams Verwerkingscentrum (VVC).

#### Kredietevolutie

|                       | VAK      | VEK      |
|-----------------------|----------|----------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b> | <b>0</b> |
| Index                 | 0        | 0        |
| Compensaties          | -7.500   | -7.500   |
| Andere bijstellingen  | 0        | 0        |
| Nieuw beleid          | 7.500    | 7.500    |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |          |          |

### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK    | VEK    | Toelichting                 |
|----------------------------------|--------|--------|-----------------------------|
| FB0-1FBE2AB-PR                   | -7.500 | -7.500 | Eénmalige blokkering - 2027 |

### Andere bijstellingen

| VAK    | VEK    | Toelichting                                    |
|--------|--------|------------------------------------------------|
| -7.500 | -7.500 | Maatregel beperking uitbreidingsbeleid (50%)   |
| 15.000 | 15.000 | Verkeersveiligheid (Vlaams Verwerkingscentrum) |

### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Uitbreidingsbeleid BO26: Verkeersveiligheid 15% (Vlaams Verwerkingscentrum) +15.000 keuro VAK en VEK;
- Maatregel uitbreidingsbeleid regeerakkoord 2027 m.b.t. Verkeersveiligheid 15% (Vlaams Verwerkingscentrum) -7.500 keuro VAK en VEK;
- Eénmalige blokkering voor het begrotingsjaar 2027 ten bedrage van -7.500 keuro VAK en VEK.

### MB0-1MHH2OD-WT - VERKEERSVEILIGHEID

#### Korte inhoud

Dit begrotingsartikel betreft uitgaven in het kader van het verkeersveiligheidsplan en de implementatie van informaticatoepassingen (voornamelijk naar aanleiding van de 6de staatshervorming: homologatie voertuigen, technische keuring, rijopleiding, ...).

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 5.2 Gerichte controle en handhaving;
- OD 5.4 Streven naar een hogere effectiviteit van rijopleiding en technische keuring.

### Kredietevolutie

|                       | VAK          | VEK          |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>2.489</b> | <b>2.489</b> |
| Index                 | 0            | 0            |
| Compensaties          | 951          | 951          |
| Andere bijstellingen  | 0            | 0            |
| Nieuw beleid          | -258         | -258         |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>3.182</b> | <b>3.182</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK  | VEK  | Toelichting                                                             |
|----------------------------------|------|------|-------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MHH2OA-WT                   | 250  | 250  | Centralisatie beleidsuitvoerende processen en bijhorende digitalisering |
| MB0-1MHH2OA-WT                   | -150 | -150 | Centralisatie budgetten Masterplan fiets                                |
| MB0-1MFH2MY-IS                   | 851  | 851  | Compensatie naar het decretaal budget m.b.t. verkeersveiligheid voor    |

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting                                                                                                                       |
|----------------------------------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  |     |     | uitgaven die in 2027 niet kunnen worden opgevangen op het verkeersveiligheidsfonds omwille van de dalende inkomsten t.o.v. BA2026 |

#### Andere bijstellingen

| VAK  | VEK  | Toelichting                                                            |
|------|------|------------------------------------------------------------------------|
| -258 | -258 | Maatregel 'performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Recurrente compensatie naar Verkeersbeleid (MB0-1MHH2OA-WT) t.b.v. -150 keuro VAK en VEK in het kader van ondersteuning Masterplan Fiets;
- Eénmalige compensatie vanuit Verkeersbeleid (MB0-1MHH2OA-WT) t.b.v. 250 keuro VAK en VEK in het kader van Beleidsuitvoerende processen en bijbehorende digitalisering;
- Compensatie naar het decretaal budget m.b.t. verkeersveiligheid, afkomstig van MB0-1MFH2MY-IS voor uitgaven die in 2027 niet kunnen worden opgevangen op het verkeersveiligheidsfonds omwille van de dalende inkomsten t.o.v. BA2026 (+851 keuro VAK en VEK, eenmalig);
- Recurrente bijstelling van -258 keuro VAK en VEK op werkingskosten i.k.v. de maatregel 'performante en sobere overheid'.

#### *MB0-1MHH2RA-LO - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR*

#### Korte inhoud

De budgettaire evolutie op voorliggend begrotingsartikel betreft de compensatie vanuit de werkingstoelage van Lantis op basis van de laatst gekende, werkelijke uitvoering voor de kosten gerelateerd aan de regeringscommissarissen bij Lantis.

#### Kredietevolutie

|                       | VAK        | VEK        |
|-----------------------|------------|------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>129</b> | <b>129</b> |
| Index                 | 4          | 4          |
| Compensaties          | 0          | 0          |
| Andere bijstellingen  | 0          | 0          |
| Nieuw beleid          | 0          | 0          |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>133</b> | <b>133</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |            |            |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|----------------------------------|-----|-----|-------------|
|----------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

Constant beleid t.o.v. BA2026.

#### *MB0-1MHH2RD-WT - LEEFBAARHEIDSPROJECTEN IN DE STEDELIJKE ZONES ROND DE RING OM ANTWERPEN*

#### Korte inhoud

In het kader van het akkoord rond Oosterweel werd afgesproken dat er een fonds gecreëerd zal worden waarop de onbenutte kredieten van het beleidsdomein MOW verzameld zullen worden teneinde dit fonds aan te kunnen wenden in het kader van de leefbaarheidsprojecten in de stedelijke zones rond de R1 – ring om Antwerpen.

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten.

#### Kredietevolutie

|                       | VAK      | VEK          |
|-----------------------|----------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b> | <b>3.720</b> |
| Index                 | 0        | 0            |
| Compensaties          | 0        | 0            |
| Andere bijstellingen  | 0        | 0            |
| Nieuw beleid          | 0        | 0            |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b> | <b>3.720</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |          |              |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|----------------------------------|-----|-----|-------------|
|----------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

Vanaf BO 2021 wordt de aanwending van de VAK-ruiter rechtstreeks ingeschreven in de investeringstoelage van de betrokken entiteiten. De Vlaamse overheid heeft zich immers geëngageerd tot 1 miljard euro VAK voor wat de leefbaarheidsprojecten betreft. In functie van de facturen die voortvloeien uit deze vastleggingen, wordt het overgedragen saldo op dit begrotingsartikel vervolgens jaarlijks in mindering gebracht. Bij BO 2027 worden zo volgende vastleggingen (vereffeningen) begroot:

- 3.500 (3.720) keuro werking intendant op dit begrotingsartikel: zal worden aangewend voor kosten van de intendant en studieopdrachten, communicatiekosten, mediacampagnes, workshops en evenementen in het kader van de leefbaarheidsprojecten in de stedelijke zones rond de R1 – ring om Antwerpen;
- 0 (7.000) keuro Leefbaarheidsprojecten bij Lantis;
- 1.500 (3.000) keuro voor de studie voor Ringpark Zuid bij AWV;
- 0 (7.184) keuro voor de studies in het kader van de Scheldebrug bij DVW.

De vereffeningen, die in mindering worden gebracht op dit artikel, zullen telkens op het einde van het jaar in functie van de effectieve uitvoering worden geblokkeerd.

#### *MB0-1MHH2RH-WT - FIETSFONDS*

##### Korte inhoud

Voorliggend begrotingsartikel betreffen de investeringssubsidies m.b.t. het Fietsfonds.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>    | <b>VEK</b>    |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>25.000</b> | <b>25.000</b> |
| Index                 | 0             | 0             |
| Compensaties          | 0             | 0             |
| Andere bijstellingen  | 0             | 0             |
| Nieuw beleid          | 0             | 0             |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>25.000</b> | <b>25.000</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

##### Compensaties

| Compensaties van<br>(+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|

##### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

##### Inhoudelijke toelichting

Constant beleid t.o.v. BA2026.

#### *MB0-1MHH2RX-IS - BEHEERSMAATSCHAPPIJ ANTWERPEN MOBIEL*

##### Korte inhoud

Het betreft de werkingstoelage van Lantis.

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>    | <b>VEK</b>    |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>11.187</b> | <b>11.187</b> |
| Index                 | 0             | 0             |
| Compensaties          | -1.997        | -1.997        |
| Andere bijstellingen  | 0             | 0             |
| Nieuw beleid          | -1.000        | -1.000        |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>8.190</b>  | <b>8.190</b>  |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

##### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK    | VEK    | Toelichting                                                            |
|----------------------------------|--------|--------|------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MEH2GC-PR                   | -2.000 | -2.000 | Maatregel 'performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister |
| MB0-1MFH2ME-WT                   | 6      | 6      | Terugdraai iAsset Lantis n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2026       |
| MB0-1MFH2ME-WT                   | -3     | -3     | iAsset Lantis n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2027                  |

#### Andere bijstellingen

| VAK    | VEK    | Toelichting                                                            |
|--------|--------|------------------------------------------------------------------------|
| -1.000 | -1.000 | Maatregel 'performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft de recurrente besparing op werkingskosten van -3.000 keuro VAK en VEK i.k.v. de maatregel 'performante en sobere overheid' en de verwerking van de gewijzigde verdeelsleutel m.b.t. iAsset.

#### *MB0-1MHH2RY-IS - DE WERKVENNOOTSCHAP*

#### Korte inhoud

Het betreft de werkingstoelage van De Werkvennootschap.

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.3 Onderhoud en betrouwbaarheid van onze infrastructuur.

#### Kredietevolutie

|                       | VAK           | VEK           |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>12.639</b> | <b>12.639</b> |
| Index                 | 258           | 258           |
| Compensaties          | 9             | 9             |
| Andere bijstellingen  | 0             | 0             |
| Nieuw beleid          | -100          | -100          |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>12.806</b> | <b>12.806</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK  | VEK  | Toelichting                                                               |
|----------------------------------|------|------|---------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MFH2LD-WT                   | -729 | -729 | Eenmalig BO 2026: 4% winstmarge i.h.k.v. btw-ruling - De Werkvennootschap |
| MD0-1MHH2RY-WT                   | 9    | 9    | Eenmalig BA 2026: Afrekening ruling btw De Werkvennootschap - 2025        |
| MD0-1MHH2RY-WT                   | -548 | -548 | Ruling btw De Werkvennootschap - 2027                                     |

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting                                                                                |
|----------------------------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MFH2LD-WT                   | 751 | 751 | Compensatie naar de werkingstoelage van De Werkvennootschap in het kader van de BTW-ruling |
| MD0-1MHH2RY-WT                   | 526 | 526 | Eenmalig BA 2026: Ruling btw De Werkvennootschap - 2026                                    |

#### Andere bijstellingen

| VAK  | VEK  | Toelichting                                                            |
|------|------|------------------------------------------------------------------------|
| -100 | -100 | Maatregel 'performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Terugdraai van de afrekening, zoals ingeschreven bij BA2026, m.b.t. de nieuwe btw-ruling van De Werkvennootschap (een gegarandeerde winstmarge van 4% op de werkingskosten) voor begrotingsjaar 2025 ten bedrage van +9 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de compensatie ingeschreven bij BA2026 m.b.t. de nieuwe btw-ruling van De Werkvennootschap (een gegarandeerde winstmarge van 4% op de werkingskosten) voor begrotingsjaar 2026 ten bedrage van +526 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de eenmalige compensatie ingeschreven bij BO2026 m.b.t. de opzet van de btw-ruling van De Werkvennootschap ten bedrage van -729 keuro VAK en VEK. Parallel wordt de recurrente compensatie ingeschreven ten bedrage van +751 keuro VAK en VEK. Deze compensatie is noodzakelijk zodat de werkingstoelage, de werkingskosten verminderd met de eigen ontvangsten, afdekt;
- Compensatie naar AWV in het kader van de nieuwe btw-ruling (een gegarandeerde winstmarge van 4% op de werkingskosten) voor begrotingsjaar 2027 ten bedrage van -548 keuro VAK en VEK;
- Recurrente bijstelling van -100 keuro VAK en VEK op werkingskosten i.k.v. de maatregel 'performante en sobere overheid'.

#### *MB0-1MHH4OD-WT - VERKEERSVEILIGHEID*

##### Korte inhoud

Binnen dit artikel van het Verkeersveiligheidsfonds worden subsidies en werkingsuitgaven aangerekend in het kader van de verkeersveiligheid:

- Subsidies aan de gemeenten in het kader van verkeersveilige schoolomgevingen en schoolroutes. Het betreft snel uitvoerbare maatregelen zoals verkeerssignalisatie en kleine infrastructurele maatregelen.
- Subsidies en andere uitgaven in het kader van de verkeersveiligheid (controle langs de weg, subsidie CARA, subsidies terugkommoment, projectsubsidies verkeersveiligheid, rijtscholen, onderzoeksagenda verkeersveiligheid...).
- IT-toepassingen in het kader van verkeersveiligheid.

Voorliggend begrotingsartikel maakt deel uit van het Verkeersveiligheidsfonds.

Dit begrotingsfonds heeft volgende ontvangstenartikelen: MB0-9MHHTOD-OW, MB0-9MHHTOD-OP en MB0-9MHHTOD-OI.

Dit begrotingsfonds heeft volgende uitgavenartikelen: MB0-1MHH4OD-WT, MB0-1MHH4OX-IS, MB0-1MHH4RY-IS, MB0-1MHH4RX-IS en MD0-1MHH4RG-WT.

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 5.1 Samenwerking als basis voor verkeersveiligheid;
- OD 5.2 Gerichte controle en handhaving;
- OD 5.3 Opleiding en sensibilisering voor veiliger verkeersgedrag;
- OD 5.4 Streven naar een hogere effectiviteit van rijopleiding en technische keuring;
- OD 5.5 Actualisatie verkeersveiligheidsplan;
- OD 7.4 Gerichte focus op innovatie.

#### Kredietevolucie

|                       | VAK           | VEK           |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>13.100</b> | <b>13.100</b> |
| Index                 | 0             | 0             |
| Compensaties          | 2.793         | 2.793         |
| Andere bijstellingen  | -8.044        | -8.044        |
| Nieuw beleid          | 7.500         | 7.500         |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>15.349</b> | <b>15.349</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK    | VEK    | Toelichting                                     |
|----------------------------------|--------|--------|-------------------------------------------------|
| MB0-1MHH4RY-IS                   | 2.500  | 2.500  | Compensatie om exploitatietekorten op te vangen |
| MD0-1MHH4RG-WT                   | -2.207 | -2.207 | Compensatie binnen het VVF - 2027               |
| MB0-1MHH4RX-IS                   | 2.500  | 2.500  | Compensatie om exploitatietekorten op te vangen |

#### Andere bijstellingen

| VAK    | VEK    | Toelichting                                    |
|--------|--------|------------------------------------------------|
| -544   | -544   | Raming verkeersboetes juli                     |
| -7.500 | -7.500 | Eénmalige blokkering - 2027                    |
| 15.000 | 15.000 | Verkeersveiligheid (Vlaams verwerkingscentrum) |
| -7.500 | -7.500 | Verkeersveiligheid (Vlaams verwerkingscentrum) |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- 5.000 keuro compensatie binnen het VVF om de exploitatietekorten van de keuringsinstellingen op te vangen, komende van respectievelijk Lantis (MB0-1MHH4RX-IS) en De Werkvennootschap (MB0-1MHH4RY-IS), elk voor 2.500 keuro VAK en VEK ;
- -2.207 keuro VAK en VEK compensatie binnen het VVF ten gunste van AWV (MD0-1MHH4RG-WT);
- -544 keuro VAK en VEK bijstelling i.k.v. raming verkeersboetes juli;
- 7.500 keuro VAK en VEK netto compensatie i.k.v. de inkomsten van het Vlaams Verwerkingscentrum (VVC) wordt volledig gecompenseerd door een éénmalige blokkering van -7.500 keuro voor begrotingsjaar 2027. Er stromen geen inkomsten via de interne stroom MB0-1MHH2OD-IS en MB0-9MHTOD-OI richting het Verkeersveiligheidsfonds.

*MB0-1MHH4OX-IS - VLAAMSE STICHTING VERKEERSKUNDE*

### Korte inhoud

Vanaf BO2019 wordt de toelage aan de Vlaamse Stichting Verkeerskunde helemaal aangerekend op het Verkeersveiligheidsfonds. Zie bespreking van de begroting van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Voorliggend begrotingsartikel maakt deel uit van het Verkeersveiligheidsfonds.

Dit begrotingsfonds heeft volgende ontvangstenartikelen: MB0-9MHHTOD-OW, MB0-9MHHTOD-OP en MB0-9MHHTOD-OI.

Dit begrotingsfonds heeft volgende uitgavenartikelen: MB0-1MHH4OD-WT, MB0-1MHH4OX-IS, MB0-1MHH4RY-IS, MB0-1MHH4RX-IS en MD0-1MHH4RG-WT.

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot:

-OD 5.3 Opleiding en sensibilisering voor veiliger verkeersgedrag.

### Kredietevolutie

|                       | VAK          | VEK          |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>7.640</b> | <b>7.640</b> |
| Index                 | 0            | 0            |
| Compensaties          | 0            | 0            |
| Andere bijstellingen  | 0            | 0            |
| Nieuw beleid          | -2.334       | -2.334       |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>5.306</b> | <b>5.306</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|----------------------------------|-----|-----|-------------|
|----------------------------------|-----|-----|-------------|

### Andere bijstellingen

| VAK    | VEK    | Toelichting                                             |
|--------|--------|---------------------------------------------------------|
| -2.334 | -2.334 | maatregel 'kritisch kijken naar subsidies en hervormen' |

### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft de uitvoering van de maatregel 'kritisch kijken naar subsidies en hervormen', meer bepaald de subsidie aan de Vlaamse Stichting Verkeerskunde ten bedrage van -2.334 keuro VAK en VEK.

### *MB0-1MHH4RX-IS - BEHEERSMAATSCHAPPIJ ANTWERPEN MOBIEL*

### Korte inhoud

Binnen het Verkeersveiligheidsfonds wordt een toelage aan Lantis voorzien teneinde de investeringen in verkeersveiligheid (o.a. tijdelijke infrastructuur voor veilige omleiding) voor de zwakke weggebruiker gedurende en na de werken door Lantis op te vangen.

Voorliggend begrotingsartikel maakt deel uit van het Verkeersveiligheidsfonds.

Dit begrotingsfonds heeft volgende ontvangstenartikelen: MB0-9MHHTOD-OW, MB0-9MHHTOD-OP en MB0-9MHHTOD-OI.

Dit begrotingsfonds heeft volgende uitgavenartikelen: MB0-1MHH4OD-WT, MB0-1MHH4OX-IS, MB0-1MHH4RY-IS, MB0-1MHH4RX-IS en MD0-1MHH4RG-WT.

Het artikel draagt bij tot OD 5.1 Samenwerking als basis voor verkeersveiligheid.

#### Kredietevoluitie

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>5.000</b> | <b>5.000</b> |
| Index                 | 0            | 0            |
| Compensaties          | -5.000       | -5.000       |
| Andere bijstellingen  | 0            | 0            |
| Nieuw beleid          | 0            | 0            |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>     | <b>0</b>     |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK    | VEK    | Toelichting                                     |
|----------------------------------|--------|--------|-------------------------------------------------|
| MB0-1MHH4OD-WT                   | -2.500 | -2.500 | Compensatie om exploitatietekorten op te vangen |
| MD0-1MHH4RG-WT                   | -2.500 | -2.500 | Compensatie binnen het VVF - 2027               |

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

De toelage wordt t.o.v. BA2026 via compensatie verlaagd ten bedrage van 5.000 keuro VAK en VEK.

#### *MB0-1MHH4RY-IS - DE WERKVENNOOTSCHAP*

#### Korte inhoud

Binnen het Verkeersveiligheidsfonds wordt een toelage aan De Werkvennootschap voorzien teneinde de investeringen in verkeersveiligheid (o.a. tijdelijke infrastructuur voor veilige omleiding) voor de zwakke weggebruiker gedurende en na de werken door De Werkvennootschap op te vangen.

Voorliggend begrotingsartikel maakt deel uit van het Verkeersveiligheidsfonds.

Dit begrotingsfonds heeft volgende ontvangstenartikelen: MB0-9MHHTOD-OW, MB0-9MHHTOD-OP en MB0-9MHHTOD-OI.

Dit begrotingsfonds heeft volgende uitgavenartikelen: MB0-1MHH4OD-WT, MB0-1MHH4OX-IS, MB0-1MHH4RY-IS, MB0-1MHH4RX-IS en MD0-1MHH4RG-WT.

Het artikel draagt bij tot OD 5.1 Samenwerking als basis voor verkeersveiligheid.

#### Kredietevoluitie

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>5.000</b> | <b>5.000</b> |
| Index                 | 0            | 0            |
| Compensaties          | -5.000       | -5.000       |
| Andere bijstellingen  | 0            | 0            |
| Nieuw beleid          | 0            | 0            |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>     | <b>0</b>     |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK    | VEK    | Toelichting                                     |
|----------------------------------|--------|--------|-------------------------------------------------|
| MD0-1MHH4RG-WT                   | -2.500 | -2.500 | Compensatie binnen het VVF - 2027               |
| MB0-1MHH4OD-WT                   | -2.500 | -2.500 | Compensatie om exploitatietekorten op te vangen |

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

De toelage wordt t.o.v. BA2026 via compensatie verlaagd ten bedrage van 5.000 keuro VAK en VEK.

#### MB0-1MHH5RU-IS - BEHEERSMAATSCHAPPIJ ANTWERPEN MOBIEL

##### Korte inhoud

Het betreft de investeringstoelage aan Lantis, specifiek voor de leefbaarheidsprojecten.

Bovenliggend begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten.

#### Kredietevolucie

|                       | VAK            | VEK          |
|-----------------------|----------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>629.800</b> | <b>3.500</b> |
| Index                 | 0              | 0            |
| Compensaties          | 0              | 0            |
| Andere bijstellingen  | -629.800       | 3.500        |
| Nieuw beleid          | 0              | 0            |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>       | <b>7.000</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |                |              |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|----------------------------------|-----|-----|-------------|
|----------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK      | VEK   | Toelichting                                                                   |
|----------|-------|-------------------------------------------------------------------------------|
| -629.800 | 3.500 | Actualisatie leefbaarheid / overkapping fase Rechteroever en Studies - BO2027 |

#### Inhoudelijke toelichting

Zie bespreking van de begroting van de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel.

#### MB0-1MHH5RX-IS - BEHEERSMAATSCHAPPIJ ANTWERPEN MOBIEL

#### Korte inhoud

Het betreft de investeringstoelage bij Lantis.

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>    | <b>VEK</b>    |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>19.887</b> | <b>19.791</b> |
| Index                 | 0             | 0             |
| Compensaties          | 0             | 0             |
| Andere bijstellingen  | 0             | 0             |
| Nieuw beleid          | 0             | 0             |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>19.887</b> | <b>19.791</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

#### Compensaties

| Compensaties van<br>(+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

De toelage betreft:

- het toekomstverbond (6.887 keuro VAK en 6.791 keuro VEK)
- het GIP-project 'Tijdsmanstunnel II' (7.000 keuro VAK en VEK)
- flankerend beleid (6.000 keuro VAK en VEK)

#### *MB0-1MHH5RY-PA - DE WERKVENNOOTSCHAP*

#### Korte inhoud

Het betreft de investeringstoelage aan De Werkvennootschap.

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>     | <b>VEK</b>     |
|-----------------------|----------------|----------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>263.629</b> | <b>261.301</b> |
| Index                 | 0              | 0              |
| Compensaties          | 266            | 266            |
| Andere bijstellingen  | -35.712        | 11.685         |
| Nieuw beleid          | 0              | 0              |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>228.183</b> | <b>273.252</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |                |                |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK    | VEK    | Toelichting                                                                                            |
|----------------------------------|--------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MD0-1MHH2QA-WT                   | 266    | 266    | Eenmalig BA 2026: Afrekening projectkosten De Werkvennootschap - BA2026                                |
| MD0-1MHH2RA-PA                   | -1.500 | -1.000 | Eenmalig BA 2026: Terugdraai overdracht gronden DWV - VLM zoals ingeschreven in de BO2026 - BA2026     |
| MD0-1MHH2RC-WT                   | 0      | -500   | Eenmalig BA 2026: Terugdraai overdracht gronden DWV - VLM zoals ingeschreven in de BO2026 - BA2026 VEK |
| MD0-1MHH2RA-PA                   | 1.500  | 1.500  | Eenmalig BO 2026: Overdracht gronden DWV - VLM                                                         |

#### Andere bijstellingen

| VAK     | VEK    | Toelichting                                                         |
|---------|--------|---------------------------------------------------------------------|
| 0       | 13.988 | Terugdraai afoming saldo-opbouw investeringstoelage BA2026          |
| 0       | -2.303 | Bijstelling betaalkalender BO2027                                   |
| -35.712 | 0      | Correctie BCT (eindpositie BA2026 wijkt af van beginpositie BO2027) |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Het actualiseren van de voorschotten m.b.t. de grondenbankwerking (netto +0 keuro VAK en VEK)
- Terugdraai van de eenmalige compensatie naar AWV, zoals ingeschreven bij BA2026, in het kader van de afrekening van projectkosten (+266 keuro VAK en VEK)
- Correctie van BCT m.b.t de VAK BA2026 (eindpositie BA26 wijkt af van beginpositie BO27): -35.712 keuro VAK
- Bijstelling van de betaalkalender: -2.303 keuro VEK
- Terugdraai afoming saldo-opbouw investeringstoelage BA2026: +13.988 keuro VEK

#### *MB0-1MIH2SA-WT - HAVEN- EN WATERBELEID*

#### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden uitgaven in het kader van het haven- en waterbeleid aangerekend:

- subsidies in het kader van modal shift;
- subsidies en studies in het kader van het haven- en waterbeleid en hinterland zoals uitwerken nieuwe spoorstrategie;
- uitgaven in het kader van de uitwerking van de havenstrategie;
- eventuele communicatie-initiatieven (zoals bv. In het verleden de havendag);
- procesmanager in het kader van de ontwikkeling van het havengebied Antwerpen;
- uitgaven voor juridische ondersteuning;
- allerhande werkingskosten.

Voorliggende begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 6.1 Onze havens als economische motor in Vlaanderen en Europa;

- OD 6.2 Een efficiënte nautische keten;
- OD 6.3 Binnenvaart als een duurzame schakel in het goederenvervoer;
- OD 7.2. Transitie naar emissievrije vaartuigen;
- OD 7.6 De waterweerbaarheid van Vlaanderen versterken;
- OD 8.2 Samenwerken binnen en buiten het beleidsdomein;
- OD 8.3 Toekomstgerichte regelgeving;
- OD 8.4 Wegen op het Europees beleid.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>2.230</b> | <b>2.230</b> |
| Index                 | 0            | 0            |
| Compensaties          | 0            | 1.720        |
| Andere bijstellingen  | 0            | 0            |
| Nieuw beleid          | -245         | -245         |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>1.985</b> | <b>3.705</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK   | Toelichting                                                                                                                                                         |
|----------------------------------|-----|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MEH2FC-WT                   | 0   | 1.720 | Compensatie naar haven- en waterbeleid vanuit Combimobiliteitsfonds (MB0-1MEH2FC-WT) teneinde te voorzien in de geraamde vereffeningsnoden voor begrotingsjaar 2027 |

#### Andere bijstellingen

| VAK  | VEK  | Toelichting                                                            |
|------|------|------------------------------------------------------------------------|
| -78  | -78  | Maatregel 'kritisch kijken naar subsidies en hervormen'                |
| -167 | -167 | Maatregel 'performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister |
| 8    | 8    | EU-Subsidie BREEZE - 2027                                              |
| -8   | -8   | Eenmalig BO 2026: EU-Subsidie BREEZE - 2026                            |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- De terugdraai van de éénmalige kredieten voor de EU-subsidie BREEZE, ingeschreven bij BO2026, ten bedrage van 8 keuro VAK en VEK. Parallel worden de éénmalige kredieten voor 2027 ingeschreven ten bedrage van 8 keuro VAK en VEK;
- Inkomende compensatie vanuit het combimobiliteitsfonds (MB0-1MEH2FC-WT) in het kader van de geraamde vereffeningsnoden op voorliggend begrotingsartikel voor 2027 (+1.720 keuro VEK);
- Recurrente bijstelling van -167 keuro VAK en VEK op werkingskosten i.k.v. de maatregel 'performante en sobere overheid';
- Uitvoering van de maatregel 'kritisch kijken naar subsidies en hervormen', meer bepaald de subsidie m.b.t. het Subregionaal overlegorgaan haven van Gent ten bedrage van -78 keuro VAK en VEK.

## *MB0-1MIH2SB-WT - VLAAMS NEDERLANDSE SCHELDECOMMISSIE*

### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de uitgaven voor de werking van de Vlaams Nederlandse Scheldec commissie (VNSC) aangerekend.

Voorliggende begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 6.2 Een efficiënte nautische keten.

### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>2.800</b> | <b>2.800</b> |
| Index                 | 0            | 0            |
| Compensaties          | 0            | 0            |
| Andere bijstellingen  | 0            | 0            |
| Nieuw beleid          | 0            | 0            |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>2.800</b> | <b>2.800</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

### Compensaties

| Compensaties van<br>(+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|

### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

### Inhoudelijke toelichting

Constant beleid t.o.v. BA2026

## *MB0-1MIH2UA-WT - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR*

### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden alle uitgaven inzake onderhoud en onderhoudsbaggerwerken in de havens en de maritieme toegang aangerekend. Deze uitgaven zijn noodzakelijk om de bestaande infrastructuur in de Vlaamse zeehavens in goede staat van werking te kunnen exploiteren en vooral om de diepgang van de maritieme toegangswegen naar deze havens te waarborgen, zodat de bereikbaarheid van de havens gevrijwaard blijft. Onder andere de volgende contracten worden hierop vastgelegd:

- Baggercontract Kust;
- Baggercontract Schelde;
- Baggercontract Gent-Terneuzen;
- Baggerwerken Kanaal Oostende-Gent;
- Veegbaggerwerken;
- Amoras.

Daarnaast worden hier de zogenaamde decreetkosten aangerekend. Het betreft een vergoeding aan de havenautoriteiten voor het regulier onderhoud van de zeesluizen en de maritieme toegang achter de zeesluizen. Tevens worden ook de onderhouds- en exploitatiekosten van de elektromechanische uitrusting van de maritieme waterwegen in het beheer van het Vlaams gewest aangerekend op dit begrotingsartikel.

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 1.3 Onderhoud en betrouwbaarheid van onze infrastructuur;
- OD 6.1 Onze havens als economische motor in Vlaanderen en Europa.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>     | <b>VEK</b>     |
|-----------------------|----------------|----------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>229.631</b> | <b>229.631</b> |
| Index                 | 0              | 0              |
| Compensaties          | -15            | -15            |
| Andere bijstellingen  | 9.570          | 9.570          |
| Nieuw beleid          | 0              | 0              |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>239.186</b> | <b>239.186</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |                |                |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting                   |
|----------------------------------|-----|-----|-------------------------------|
| CB0-1CBX2AC-PR                   | -15 | -15 | Actieplan energie-efficiëntie |

#### Andere bijstellingen

| VAK   | VEK   | Toelichting                                                                    |
|-------|-------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 9.570 | 9.570 | Bijstelling energiekost DIESEL i.h.k.v. kostendrijver op basis van PxQ-analyse |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- de bijstelling in het kader van de kostendrijver 'energie', in dit geval de dieselprijs, ten bedrage van 9.570 keuro VAK en VEK cf. de parameters in de begrotingsinstructies
- een compensatie t.b.v -15 keuro VAK en VEK i.k.v. actieplan energie-efficiëntie.

#### *MB0-1MIH2UB-LE - KAPITAAL AMORAS*

#### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel wordt de aflossing van het kapitaal in het kader van Amoras voorzien.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>5.323</b> | <b>5.323</b> |
| Index                 | 0            | 0            |
| Compensaties          | -5.323       | -5.323       |
| Andere bijstellingen  | 0            | 0            |
| Nieuw beleid          | 0            | 0            |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>     | <b>0</b>     |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK    | VEK    | Toelichting                                            |
|----------------------------------|--------|--------|--------------------------------------------------------|
| MB0-1MIH2VA-WT                   | -5.323 | -5.323 | Aanpassing aflossingsbedrag cf. aflossingstabel AMORAS |

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

2026 is het laatste jaar van de kapitaalsaflossing van Amoras. Bijgevolg wordt er 5.323 keuro VAK en VEK gecompenseerd naar MB0-1MIH2VA-WT. Het begrotingsartikel MB0-1MIH2VA-WT betreft ook het begrotingsartikel waaruit de initiële financiering werd voorzien (positief ESR-effect in het verleden).

#### *MB0-1MIH2VA-PA - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR*

#### Korte inhoud

Het betreft het voorschot aan de VLM in het kader van de grondenbankwerking. Vanaf 2023 wordt dit boekhoudkundig en begrotingstechnisch verwerkt volgens het opgelegde schema door het departement Financiën en Begroting.

#### Kredietevolucie

|                       | VAK          | VEK          |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>750</b>   | <b>750</b>   |
| Index                 | 0            | 0            |
| Compensaties          | 750          | 750          |
| Andere bijstellingen  | 0            | 0            |
| Nieuw beleid          | 0            | 0            |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>1.500</b> | <b>1.500</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting                                                                 |
|----------------------------------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MIH2VA-WT                   | 750 | 750 | Compensatie in het kader van het voorschot m.b.t. de grondenbanken bij VLM. |

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting                                                                                                                           |
|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -3  | -3  | Eenmalig BO 2026: Boekhoudschema VLM - opbrengsten van voorschotten (obv verrekening kosten/opbrengsten incl. overdrachten) - BO 2026 |
| 3   | 3   | Eenmalig BA 2026: Bijstelling t.o.v. BO2026 boekhoudschema VLM - opbrengst van voorschotten - BA2026                                  |

#### Inhoudelijke toelichting

De kredietevoluitie op voorliggend begrotingsartikel betreft de compensatie vanuit de investeringsmiddelen in waterinfrastructuur (MB0-1MIH2VA-WT) in het kader van de voorschotten m.b.t. de grondenbank bij VLM. Voor 2027 worden de voorschotten bepaald op 1.500 keuro VAK en VEK. Concreet betekent dit een inkomende compensatie vanuit MB0-1MIH2VA-WT ten bedrage van 750 keuro VAK en VEK.

#### *MB0-1MIH2VA-WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR*

##### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel zijn kredieten voorzien voor volgende uitgaven:

- Investeringsuitgaven en het buitengewoon onderhoud aangerekend voor de maritieme toegangswegen, de basisinfrastructuur, de eraan verbonden studies, alsook andere investeringsuitgaven ter uitvoering van het Vlaamse havenbeleid;
- De kosten verbonden aan de vereiste onteigeningen, onder andere in het kader van de Nieuwe Sluis Zeebrugge.

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten;
- OD 6.1 Onze havens als economische motor in Vlaanderen en Europa.

##### Kredietevoluitie

|                       | <b>VAK</b>     | <b>VEK</b>     |
|-----------------------|----------------|----------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>97.400</b>  | <b>137.107</b> |
| Index                 | 0              | 0              |
| Compensaties          | 4.650          | -12.382        |
| Andere bijstellingen  | 3.621          | -25.001        |
| Nieuw beleid          | 0              | 0              |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>105.671</b> | <b>99.724</b>  |
| Aanwending VAK-Ruiter |                |                |

##### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK   | VEK     | Toelichting                                                                              |
|----------------------------------|-------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MIH2VX-IS                   | -18   | -18     | Eenmalig BA 2026: Andere projecten VLM cf. interrelatieoverzicht - BA2026                |
| MB0-1MIH2UB-LE                   | 5.323 | 5.323   | Aanpassing aflossingsbedrag cf. aflossingstabel AMORAS                                   |
| MB0-1MIH2VX-IS                   | -36   | -120    | BO 2027: Andere projecten VLM cf. interrelatieoverzicht - 2027                           |
| MB0-1MIH2VA-PA                   | -750  | -750    | Compensatie in het kader van het voorschot m.b.t. de grondenbanken bij VLM.              |
| MB0-1MIH2VD-WT                   | 30    | 30      | Compensatie in het kader van de bijdrage vanuit MOW voor het toekomstverbond Doel - 2027 |
| MB0-1MFH2LD-WT                   | 0     | -16.948 | Terugdraai eenmalige compensatie bij BA2026 m.b.t. de vereffeningskredieten - 2026       |
| MB0-1MIH2VD-WT                   | 1.000 | 1.000   | Terugdraai compensatie vanuit Onroerend Erfgoed naar de                                  |

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK    | VEK    | Toelichting                                                                                                       |
|----------------------------------|--------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  |        |        | investeringsmiddelen in waterinfrastructuur - 2026                                                                |
| MB0-1MIH2VX-IS                   | 20     | 20     | Eenmalig BO 2026: Andere projecten VLM cf. interrelatieoverzicht - 2026                                           |
| QG0-1QGD2CB-WT                   | -1.000 | -1.000 | Eenmalig BO 2026: Compensatie vanuit Onroerend Erfgoed naar de investeringsmiddelen in waterinfrastructuur - 2026 |
| MB0-1MIH2VD-WT                   | 81     | 81     | Recuperatie ontvangst uit bezetting ter bede in projectgebied Doel - 2026                                         |

#### Andere bijstellingen

| VAK    | VEK      | Toelichting                                                                                                   |
|--------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -1.628 | -1.628   | Eenmalig BO 2026: Recuperatie meerontvangsten op MB0-9MIHAVA-OW in 2024                                       |
| 41     | 41       | Boekhoudschema VLM - doorrekening kosten bij VLM tav aMT - BO 2027                                            |
| -1.573 | -1.573   | Eenmalig BA 2026: Bijstelling t.o.v. BO2026 boekhoudschema VLM - dossiers 'kosteloze' overdracht - BA2026     |
| -88    | -88      | Eenmalig BO 2026: Boekhoudschema VLM - doorrekening kosten bij VLM tav aMT - BO 2026                          |
| 0      | -122.000 | VEK-bijstelling Royerssluis                                                                                   |
| 2.070  | 2.070    | Recuperatie meerontvangsten op MB0-9MIHAVA-OW in 2025                                                         |
| -563   | -563     | Eenmalig BA 2026: Bijstelling t.o.v. BO2026 boekhoudschema VLM - doorrekening kosten bij VLM tav AMT - BA2026 |
| 0      | 93.378   | Bijstelling vereffeningskredieten cf. betaalkalender                                                          |
| 5.443  | 5.443    | Boekhoudschema VLM - doorrekening kosten grondoverdracht bij VLM tav aMT - BO 2027                            |
| -81    | -81      | Eenmalig BO 2026: Recuperatie ontvangst uit bezetting ter bede in projectgebied Doel - 2026                   |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Terugdraai van de compensatie van 20 keuro VAK en VEK gaande naar MB0-1MIH2VX-IS voor de delta m.b.t. andere projecten, uitgevoerd door de VLM, zoals ingeschreven bij BO2026. Parallel is er een terugdraai van de compensatie van -18 keuro VAK en VEK komende van datzelfde artikel zoals ingeschreven bij BA2026. Dit zorgt voor een stijging van de kredieten van 2 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de éénmalige compensatie komende van Onroerend Erfgoed in het kader van het toekomstverbond Doel ten bedrage van -1.000 keuro VAK en VEK ingeschreven in 2026. Parallel wordt de éénmalige compensatie voor 2027 voor 1.000 keuro in VAK en VEK terug ingeschreven;
- Terugdraai van de bijstelling cf. het boekhoudschema dat werd uitgewerkt voor de samenwerking met de Vlaamse Landmaatschappij, meer bepaald de

doorrekening van kosten bij VLM t.a.v. afdeling AMT, ten bedrage van -88 keuro VAK en VEK voor BO2026 en ten bedrage van -563 keuro VAK en VEK voor BA2026. Parallel wordt voor 2027 5.484 keuro VAK en VEK ingeschreven;

- Terugdraai van de bijstelling komende van ontvangsten uit bezetting ter bede in projectgebied Doel ten bedrage van -81 keuro VAK en VEK; Parallel worden de ontvangsten terug ingeschreven voor +81 keuro VAK en VEK.
- Terugdraai van de bijstelling cf. het boekhoudschema dat werd uitgewerkt voor de samenwerking met de Vlaamse Landmaatschappij, meer bepaald de kosteloze overdracht, ten bedrage van -1.573 keuro VAK en VEK voor 2026;
- Terugdraai van de recuperatie van meerontvangsten in begrotingsjaar 2024 ten bedrage van -1.628 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van een eenmalige compensatie bij BA2026 van -16.948 keuro VEK.
- Recuperatie van de meerontvangsten op MB0-9MIHAVA-OW in begrotingsjaar 2025. De uitvoering lag op 7.476 keuro, t.o.v. verwachte ontvangsten ten bedrage van 5.406 keuro. Dit betreft een meerontvangst ten belope van 2.070 keuro dat op voorliggend artikel wordt geventileerd aan uitgavenzijde op VAK en VEK;
- Compensatie uitgaand naar MB0-1MIH2VX-IS voor de delta m.b.t. andere projecten, uitgevoerd door de VLM voor 2027. Dit zorgt voor een daling van de kredieten met -36 keuro VAK en -120 keuro VEK;
- Compensatie komende van MB0-1MIH2VD-WT van +30 keuro VAK en VEK in het kader van de bijdrage vanuit MOW voor het toekomstverbond Doel - 2027
- Inkomende compensatie vanuit MB0-1MIH2UB-LE in het kader van de weggevallen kapitaalaflossing in 2027 m.b.t. AMORAS ten bedrage van 5.323 keuro VAK en VEK. De middelen worden naar voorliggend artikel gecompenseerd ter financiering van de werkingskosten van AMORAS;
- Compensatie naar MB0-1MIH2VA-PA in het kader van de voorschotten m.b.t. de grondenbanken ten bedrage van -750 keuro VAK en VEK;
- Bijstelling van de vereffeningskredieten cf. de betaalkalender ten bedrage van 93.378 keuro;
- Bijstelling van de vereffeningskredieten -122.000 keuro i.k.v. Royerssluis.

#### *MB0-1MIH2VB-PA - SAMENWERKING MET NEDERLAND*

##### Korte inhoud

Teneinde niet meer te moeten werken via een ESR-correctie voor de effectieve uitgaven voor Vlaanderen in het kader van de bouw van de sluis Gent-Terneuzen, werd dit PA-artikel gecreëerd. Hier werden de voorschotten aangerekend die Vlaanderen aan Nederland betaalde. Op MB0-1MIH2VB-WT zullen de effectieve uitgaven worden opgenomen in functie van de uitvoering van de werken. Op die manier wordt alles ESR-matig correct verwerkt en dient er geen ESR-correctie meer opgenomen te worden.

##### Kredietevolutie

|                      | <b>VAK</b> | <b>VEK</b> |
|----------------------|------------|------------|
| <b>Basis BA 2026</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>   |
| Index                | 0          | 0          |

|                       | <b>VAK</b> | <b>VEK</b> |
|-----------------------|------------|------------|
| Compensaties          | 0          | 0          |
| Andere bijstellingen  | 0          | 0          |
| Nieuw beleid          | 0          | 0          |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>   |
| Aanwending VAK-Ruiter |            |            |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|----------------------------------|-----|-----|-------------|
|----------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

Constant beleid

#### *MB0-1MIH2VB-WT - SAMENWERKING MET NEDERLAND*

#### Korte inhoud

Het betreft de ESR-aanrekenbare kosten voor Vlaanderen in het kader van de bouw van de sluis Gent-Terneuzen.

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten;
- OD 6.1 Onze havens als economische motor in Vlaanderen en Europa.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b> | <b>VEK</b>                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b>   | <b>21.500</b>                                                                                                                                                                                                          |
| Index                 | 0          | 0                                                                                                                                                                                                                      |
| Compensaties          | 0          | 0                                                                                                                                                                                                                      |
| Andere bijstellingen  | 0          | 6.745                                                                                                                                                                                                                  |
| Nieuw beleid          | 0          | 0                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>   | <b>28.245</b>                                                                                                                                                                                                          |
| Aanwending VAK-Ruiter | 28.245     | De aanwending kadert in de verwerking van de kasreeks van de Nieuwe Sluis Terneuzen. Deze verwerking zorgt ervoor dat Vlaanderen de correcte ESR-aanrekenbare kosten ten laste neemt m.b.t. de Nieuwe Sluis Terneuzen. |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|----------------------------------|-----|-----|-------------|
|----------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK   | Toelichting                                              |
|-----|-------|----------------------------------------------------------|
| 0   | 6.745 | Actualisatie kasreeks NST - ESR-aanrekenbare kost - 2027 |

#### Inhoudelijke toelichting

Conform de kasreeks worden er voor 28.245 keuro ESR-aanrekenbare kosten voorzien in 2027. Concreet betekent dit een bijstelling van 6.745 keuro VEK t.o.v. BA2026.

#### *MB0-1MIH2VD-WT - VERBOND TOEKOMST EN LEEFBAARHEID ANTWERPSE HAVEN*

#### Korte inhoud

Voorliggend begrotingsartikel omvat de beschikbare kredieten in het kader van het toekomstverbond en leefbaarheid in de Antwerpse Haven. Deze middelen werden bij BA2026 afgezonderd naar een afzonderlijk begrotingsartikel (voorheen op MB0-1MIH2VA-WT).

#### Kredietevolutie

|                       | VAK          | VEK          |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>2.000</b> | <b>2.000</b> |
| Index                 | 0            | 0            |
| Compensaties          | -111         | -111         |
| Andere bijstellingen  | 111          | 111          |
| Nieuw beleid          | 0            | 0            |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>2.000</b> | <b>2.000</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK    | VEK    | Toelichting                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------|--------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MIH2VA-WT                   | -1.000 | -1.000 | Terugdraai compensatie vanuit Onroerend Erfgoed naar de investeringsmiddelen in waterinfrastructuur - 2026                                                                                      |
| MB0-1MIH2VA-WT                   | -30    | -30    | Compensatie in het kader van de bijdrage vanuit MOW voor het toekomstverbond Doel - 2027                                                                                                        |
| QG0-1QGD2CB-WT                   | 1.000  | 1.000  | Gedurende drie begrotingsjaren compenseert Onroerend Erfgoed éénmalig 1.000 keuro naar MOW voor investeringen in niet beschermd erfgoed in Doel. In 2027 gebeurt dit een derde en laatste keer. |
| MB0-1MIH2VA-WT                   | -81    | -81    | Recuperatie ontvangst uit bezetting ter bedde in projectgebied Doel - 2026                                                                                                                      |

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting                                                    |
|-----|-----|----------------------------------------------------------------|
| 111 | 111 | Ontvangst uit bezetting ter bedde in projectgebied Doel - 2027 |

#### Inhoudelijke toelichting

Er werd tussen Onroerend Erfgoed en MOW een engagement aangegaan waarbij er gedurende 3 jaar door beide partijen 1.000 keuro werd bijgedragen aan het toekomstverbond.

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Recuperatie ontvangst van -81k euro VAK en VEK uit bezetting ter bedde in projectgebied Doel, gecompenseerd naar artikel MB0-1MIH2VA-WT;
- Terugdraai compensatie van -1.000 VAK en VEK vanuit Onroerend Erfgoed naar de investeringsmiddelen;
- Inkomende compensatie vanuit Onroerend Erfgoed, afkomstig van artikel QG0-1QGD2CB-WT, ten bedrage van +1.000 VAK en VEK in het kader van het gezamenlijk engagement met MOW;
- Compensatie van -30 keuro VAK en VEK naar artikel MB0-1MIH2VA-WT in het kader van de bijdrage vanuit MOW voor het toekomstverbond Doel;
- Ontvangst van +111 keuro VAK en VEK uit bezetting ter bedde in projectgebied Doel.

#### *MB0-1MIH2VX-IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ*

#### Korte inhoud

Op dit artikel wordt de interne stroom naar de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) voorzien.

#### Kredietevoluitie

|                       | VAK       | VEK        |
|-----------------------|-----------|------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>   |
| Index                 | 0         | 0          |
| Compensaties          | 34        | 118        |
| Andere bijstellingen  | 0         | 0          |
| Nieuw beleid          | 0         | 0          |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>36</b> | <b>120</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |           |            |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting                                                               |
|----------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MIH2VA-WT                   | 36  | 120 | BO 2027: Andere projecten VLM cf. interrelatieoverzicht - 2027            |
| MB0-1MIH2VA-WT                   | 18  | 18  | Eenmalig BA 2026: Andere projecten VLM cf. interrelatieoverzicht - BA2026 |
| MB0-1MIH2VA-WT                   | -20 | -20 | Eenmalig BO 2026: Andere projecten VLM cf. interrelatieoverzicht - 2026   |

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Terugdraai van de compensatie van -20 keuro VAK en VEK komende van MB0-1MIH2VA-WT voor de delta m.b.t. andere projecten, uitgevoerd door de VLM, zoals ingeschreven bij BO2026. Parallel is er de compensatie van +18 keuro VAK en VEK gaande naar datzelfde artikel zoals ingeschreven bij BA2026. Dit zorgt voor een daling van de kredieten van -2 keuro VAK en VEK;
- Compensatie komende van MB0-1MIH2VA-WT voor de delta m.b.t. andere projecten VLM voor 2027. Dit zorgt voor een stijging van de kredieten met +36 keuro VAK en +120 keuro VEK.

### *MB0-1MIH2WV-IS - DE VLAAMSE WATERWEG*

#### Korte inhoud

Voorliggend artikel betreft de werkingstoelage aan De Vlaamse Waterweg.

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.3 Onderhoud en betrouwbaarheid van onze infrastructuur;
- OD 2.3 Een sterk Vlaams fietsbeleid;
- OD 6.3 Binnenvaart als een duurzame schakel in het goederenvervoer;
- OD 7.6 De waterweerbaarheid van Vlaanderen versterken.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>     | <b>VEK</b>     |
|-----------------------|----------------|----------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>168.229</b> | <b>168.229</b> |
| Index                 | 2.624          | 2.624          |
| Compensaties          | -61            | -61            |
| Andere bijstellingen  | 528            | 528            |
| Nieuw beleid          | -2.305         | -2.305         |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>169.015</b> | <b>169.015</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |                |                |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK     | VEK     | Toelichting                                                                   |
|----------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MFH2ME-WT                   | 128     | 128     | Terugdraai iAsset De Vlaamse Waterweg n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2026 |
| CB0-1CBX2AC-PR                   | -107    | -107    | Actieplan Energie-Efficiëntie - DVW - 2027                                    |
| MB0-1MFH2LD-WT                   | 20.000  | 20.000  | Regulier onderhoud GIP - De Vlaamse Waterweg - 2027                           |
| MB0-1MFH2LD-WT                   | -20.000 | -20.000 | Eenmalig BA 2026: Regulier onderhoud GIP - De Vlaamse Waterweg - 2026         |
| MB0-1MFH2ME-WT                   | -82     | -82     | iAsset De Vlaamse Waterweg n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2027            |

#### Andere bijstellingen

| VAK    | VEK    | Toelichting                                                            |
|--------|--------|------------------------------------------------------------------------|
| -1.655 | -1.655 | Maatregel 'performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister |
| 107    | 107    | Inkomsten uit verkoop van gronden in beheer uit 2025                   |
| -650   | -650   | Punctuele maatregel (lichtplan en ijzelbestrijding)                    |
| 421    | 421    | Energieprijzen                                                         |

#### Inhoudelijke toelichting

Zie toelichting bij de bespreking van De Vlaamse Waterweg.

#### *MB0-1MIH2WV-PA - DE VLAAMSE WATERWEG*

#### Korte inhoud

Als gevolg van de niet-betaling van de rechten uit watervangen aangerekend aan de Haven van Brussel in uitvoering van het Samenwerkingsakkoord van 17 december 1991 tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Vlaamse Gewest blijft de thesauriepositie van het EVA De Vlaamse Waterweg NV in 2024 bezwaard. De Haven van Brussel weigert de uitstaande facturen voor watervangen en latere vorderingen te betalen. Het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest is van oordeel dat het Samenwerkingsakkoord in 1997 beëindigd is en diende bekrachtigd te worden door de deelparlementen. De Vlaamse Waterweg deelt deze visie niet en eist betaling.

Gelet op het uitblijven van de verschuldigde betalingen door de haven van Brussel en het niet bereiken van een regeling, ging De Vlaamse Waterweg nv (toen Waterwegen en zeekanaal nv) op 29 december 1999 over tot het opstarten van een gerechtelijke invorderingsprocedure. Deze gerechtelijke procedure is momenteel nog lopende en werd na een tweede cassatieberoep, die resulteerde in een gedeeltelijke vernietiging door het Hof van Cassatie van de uitspraak bij tussenarrest van het Hof van Beroep van Antwerpen, door het Hof van Cassatie naar het Hof van Beroep van Gent doorverwezen. Daar is zij momenteel hangende, mede ingegeven door het feit dat naast de gerechtelijke procedure er door de partijen de piste van een minnelijke schikking wordt onderzocht.

Tot op heden zijn geen (deel-)betalingen ontvangen. Het bedrag aan rechten die het agentschap De Vlaamse Waterweg nv voor 2027 zal derven wordt op 862 keuro geraamd. Er werd geen indexstijging toegepast op dit terug vorderbaar voorschot.

#### Kredietevolutie

|                       | VAK        | VEK        |
|-----------------------|------------|------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>862</b> | <b>862</b> |
| Index                 | 0          | 0          |
| Compensaties          | 0          | 0          |
| Andere bijstellingen  | 0          | 0          |
| Nieuw beleid          | 0          | 0          |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>862</b> | <b>862</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |            |            |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|----------------------------------|-----|-----|-------------|
|----------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

Constant beleid t.o.v. BA2026.

#### *MB0-1MIH5VW-IS - DE VLAAMSE WATERWEG*

#### Korte inhoud

Het betreft de investeringstoelage aan De Vlaamse Waterweg uit de overkappingsruiter voor de leefbaarheidsprojecten.

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten;
- OD 6.3 Binnenvaart als een duurzame schakel in het goederenvervoer;
- OD 6.8 Bedrijventerreinen optimaal benutten;
- OD 7.3 Slimme technieken inzetten voor een betere mobiliteit;
- OD 7.6 De waterweerbaarheid van Vlaanderen versterken.

#### Kredietevolutie

|                       | VAK          | VEK          |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>9.952</b> | <b>5.220</b> |
| Index                 | 0            | 0            |
| Compensaties          | 0            | 0            |
| Andere bijstellingen  | -9.952       | 1.964        |
| Nieuw beleid          | 0            | 0            |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>     | <b>7.184</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

#### Compensaties

| Compensaties van<br>(+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK    | VEK   | Toelichting                                                                                     |
|--------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -9.952 | 1.964 | Bijstelling van de kredieten m.b.t. de leefbaarheidsprojecten die De Vlaamse Waterweg uitvoert. |

#### Inhoudelijke toelichting

Het betreft de voorziene aanwending uit de overkappingsruiter voor De Vlaamse Waterweg. Voor 2027 worden bij de BO2027 in totaliteit 7.184 keuro aan vereffeningskredieten voorzien in het kader van reeds aangegane engagements.

#### *MB0-1MIH5VY-IS - DE VLAAMSE WATERWEG*

#### Korte inhoud

Het betreft de investeringstoelage van De Vlaamse Waterweg.

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten;
- OD 6.3 Binnenvaart als een duurzame schakel in het goederenvervoer;
- OD 6.8 Bedrijventerreinen optimaal benutten;
- OD 7.3 Slimme technieken inzetten voor een betere mobiliteit;
- OD 7.6 De waterweerbaarheid van Vlaanderen versterken.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>     | <b>VEK</b>     |
|-----------------------|----------------|----------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>274.407</b> | <b>234.930</b> |
| Index                 | 0              | 0              |
| Compensaties          | -20.531        | -23.012        |
| Andere bijstellingen  | 7.127          | 88.456         |
| Nieuw beleid          | 0              | 0              |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>261.003</b> | <b>300.374</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |                |                |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK     | VEK     | Toelichting                                                                                                                          |
|----------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MFH2MC-WT                   | -169    | -169    | PPS Kunstwerken DVW - 2027                                                                                                           |
| MB0-1MFH2LD-WT                   | -21.036 | 0       | Enmalig BA 2026: Compensatie in het kader van het doorschuiven van GIP-projecten van 2025 naar 2026 van De Vlaamse Waterweg - BA2026 |
| MB0-1MFH2LD-WT                   | 0       | -23.517 | Terugdraai eenmalige compensatie, ingeschreven bij BA2026, m.b.t. de vereffeningskredieten voor begrotingsjaar 2026                  |
| MB0-1MFH2MC-WT                   | 674     | 674     | Enmalig BO 2026: PPS Kunstwerken: DVW - 2026                                                                                         |

#### Andere bijstellingen

| VAK   | VEK    | Toelichting                                                                                                                        |
|-------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0     | 334    | Terugdraai intering investeringsdotatie 2025                                                                                       |
| 7.127 | 0      | Terugdraai negatieve bijstelling van de vastleggingskredieten omwille van de lagere ontvangst m.b.t. de EU-subsidie CEF 1 - BA2026 |
| 0     | 88.122 | Actualisatie betaalkalender                                                                                                        |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Terugdraai van de bijdrage in de meerkosten m.b.t. PPS Kunstwerken voor begrotingsjaar 2026 (+674 keuro VAK en VEK). Parallel wordt de bijdrage voor begrotingsjaar 2027 voorzien (-169 keuro VAK en VEK);
- Terugdraai van de negatieve bijstelling van de vastleggingskredieten omwille van de lagere ontvangst m.b.t. de EU-subsidie CEF 1, zoals ingeschreven bij BA2026. (+7.127 keuro VAK);

- Actualisatie van de betaalkalender (+88.122 keuro VEK). Er wordt verwezen naar de tabel 'netto-beleidsruimte' van de algemene toelichting;
- Terugdraai van de compensatie in het kader van het doorschuiven van GIP-projecten van 2025 naar 2026 van De Vlaamse Waterweg, zoals ingeschreven bij BA2026 (-21.036 keuro VAK);
- Terugdraai van de eenmalige compensatie, ingeschreven bij BA2026, m.b.t. de vereffeningskredieten voor begrotingsjaar 2026 (-23.517 keuro VEK);
- Terugdraai intering investeringsdotatie 2025 (+334 keuro VEK).

Er wordt verwezen naar de betaalkalender en toelichting (zie rechtspersoon 'De Vlaamse Waterweg')

#### *MB0-9MAHAZZ-OW - ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN*

##### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de ontvangsten aangerekend die een duidelijke link vertonen met de apparaatsuitgaven. Zo worden onder meer op dit begrotingsartikel aangerekend:

- Terugbetaling van teveel betaalde lonen en vergoedingen;
- Ontvangsten uit de verkoop van roerende vermogensgoederen;
- Verkoop van departementale publicaties die gefinancierd zijn vanuit de apparaatskredieten

##### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>200</b>       |
| Andere bijstellingen  | 0                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>200</b>       |

##### Inhoudelijke toelichting

De geraamde ontvangsten worden t.o.v. BA2026 constant gehouden.

#### *MB0-9MAHTZZ-OW - ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN*

##### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de ontvangsten aangerekend van terugvorderingen bij de huidige werkgevers van personeelsleden met verlof voor opdracht. In het kader van de beheersvorming van de luchthavens Oostende- Brugge en Antwerpen worden daarnaast statutaire personeelsleden door het Vlaamse Gewest ter beschikking gesteld aan de beide luchthavenexploitatie maatschappijen (LEM's). Deze statutaire personeelsleden blijven in dienst van de Vlaamse overheid maar verrichten taken voor de (private) LEM's. De (loon)kosten van deze personeelsleden worden dan ook door het Vlaamse Gewest teruggevorderd bij de LEM Antwerpen en de LEM Oostende-Brugge.

Vanaf 2024 is een dergelijke regeling ook van toepassing voor het Eigen Vermogen Xperta (EV Xperta). In het kader van EV Xperta worden statutaire personeelsleden door het Vlaamse Gewest ter beschikking gesteld. Deze statutaire personeelsleden blijven in dienst van de Vlaamse overheid maar verrichten taken voor het EV Xperta. De (loon)kosten van deze personeelsleden worden dan ook door het Vlaamse Gewest teruggevorderd bij het EV Xperta.

Tot slot worden ook op voorliggend artikel, in uitvoering van artikel 48 van het decreet van 21 november 2008 en artikel 24 van het decreet van 18 december 2009, de ontvangsten resulterend uit het verlot voor opdracht en/of waarvan het salaris ten laste wordt genomen door andere overheden of vakorganisaties opgenomen.

Voorliggend begrotingsartikel maakt deel uit van het Loonfonds van MOW.

Dit begrotingsfonds heeft volgende ontvangstenartikelen: MB0-9MAHTZZ-OW, MC0-9MAHTZZ-OW en MD0-9MAHTZZ-OW.

Dit begrotingsfonds heeft volgende uitgavenartikelen: MB0-1MAH2ZZ-LO, MC0-1MAH2ZZ-LO en MD0-1MAH2ZZ-LO.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>11.678</b>    |
| Andere bijstellingen  | -436             |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>11.242</b>    |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire bewegingen als gevolg van BO2027 betreffen:

- Terugdraai van de bijstelling, ingeschreven bij BO2026, m.b.t. de loonkosten van het EV Xperta voor -6.235 keuro. Tegelijkertijd wordt de actuele raming ingeschreven bij BO2027. Dit ten bedrage van +6.358 keuro.
- Terugdraai van de bijstelling, ingeschreven bij BO2026, m.b.t. de loonkosten van het personeel ter beschikking gesteld van de LEM voor -5.353 keuro. Tegelijkertijd wordt de actuele raming ingeschreven bij BO2027. Dit ten bedrage van +4.149 keuro.
- Terugdraai van de bijstelling ingeschreven bij BO2026 m.b.t. de uitgaven in uitvoering van artikel 48 van het decreet van 21 november 2008 en artikel 24 van het decreet van 18 december 2009 ten bedrage van -90 keuro.

#### *MB0-9MDHACA-OW - UITBATING REGIONALE LUCHTHAVENS*

#### Korte inhoud

Het Vlaams Gewest geeft een deel van de gronden waarvan ze eigenaar is in concessie aan de luchthaven Kortrijk-Wevelgem. In de overeenkomst die afgesloten is met het oog op de oprichting van de beheersstructuur voor de regionale luchthaven Kortrijk-Wevelgem is afgesproken dat hiervoor een concessievergoeding wordt betaald aan het Vlaams Gewest waarvan het bedrag vervolgens jaarlijks wordt omgezet in een bijkomende subsidie aan de vennootschap die de luchthaven beheert.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>26</b>        |
| Andere bijstellingen  | 0                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>26</b>        |

Inhoudelijke toelichting  
Constant beleid t.o.v. BA2026.

*MB0-9MEHAGB-OW - VERVOER OP MAAT*

Korte inhoud

Voorliggend begrotingsartikel bevat de terugvorderingen voor het exces aan uitbetaalde subsidies in het kader van het 'vervoer op maat', op basis van de afrekening van het voorgaande begrotingsjaar. De afrekeningen en terugvorderingen worden steeds voorzien in de eerste 4 maanden van het begrotingsjaar.

Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b>         |
| Andere bijstellingen  | 0                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>         |

Inhoudelijke toelichting

Er worden geen terugvorderingen voorzien in 2027.

*MB0-9MFHALA-OP - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID*

Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de ontvangsten uit participaties in het kader van het algemeen mobiliteitsbeleid aangerekend. Dit werd in het verleden gebruikt voor het Corona overbruggingskrediet. Dit overbruggingskrediet werd toegekend aan de taxi- en autocarsector, maar zou volledig terugbetaald moeten zijn in 2023.

Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b>         |
| Andere bijstellingen  | 0                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>         |

Inhoudelijke toelichting

Er worden in 2027 geen ontvangsten geraamd in het kader van het overbruggingskrediet. Bijgevolg is er geen wijziging ten opzichte van BA2026.

*MB0-9MFHALA-OW - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID*

Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden allerlei diverse ontvangsten aangerekend, alsook de ontvangsten die niet specifiek toe te wijzen zijn aan verkeersveiligheid. Daarnaast wordt er

op dit begrotingsartikel een jaarlijkse ontvangst van 500 keuro ingeschreven uit de samenwerkingsovereenkomsten met de andere gewesten inzake ICT 6de staatshervorming. Verder worden hier ook de ontvangsten uit EU-subsidies ingeschreven, kaderend in het transversaal mobiliteitsbeleid.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>1.256</b>     |
| Andere bijstellingen  | -209             |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>1.047</b>     |

#### Inhoudelijke toelichting

Onderstaande budgettaire bewegingen verklaren de beweging tussen BA2025 en BO2026:

- Terugdraai van de ontvangst in het kader van de EU-subsidie 'Go Scheldemond', zoals ingeschreven bij BO26, ten bedrage van -210 keuro. Daar de benodigde budgetten op vandaag niet bepaalbaar zijn, wordt geöpteerd om deze bij BA2027 ESR-neutraal in te schrijven.
- Terugdraai van de ontvangst in het kader van de EU-subsidie NapcoreX, zoals ingeschreven bij BO2026, ten bedrage van -16 keuro. Parallel wordt de ontvangst voor 2027 ten bedrage van 17 keuro ingeschreven.

#### *MB0-9MFHAMC-OW - XPERTA*

#### Korte inhoud

NeXperta is de naam van de technische ondersteunende diensten van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Sinds 2024 werd de naam gewijzigd van 'Xperta' naar 'NeXperta'. Dit door de oprichting van een Eigen Vermogen Xperta. NeXperta staat voor een brede waaier aan diensten en een alsmaar verder ontwikkelde technische expertise. Op voorliggend begrotingsartikel worden de ontvangsten in het kader van het Maritiem Onderzoekcentrum en het gebruik van de scheepvaatsimulatoren van NeXperta opgenomen. Deze ontvangsten zijn gerelateerd aan beleidsondersteunende taken. Sinds 07/2024 worden ontvangsten gerelateerd aan beleidsuitvoerende taken gerealiseerd binnen het Eigen Vermogen Xperta.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>590</b>       |
| Andere bijstellingen  | 0                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>590</b>       |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Terugdraai van de éénmalige ontvangsten, ingeschreven in 2026, voor de EU-subsidie MANABAS ten bedrage van -56 keuro. Tegelijkertijd worden de éénmalige ontvangsten voor begrotingsjaar 2027 ingeschreven ten bedrage van +6 keuro;

- Terugdraai van de éénmalige ontvangsten, ingeschreven in 2026, voor de EU-subsidie BONSAI ten bedrage van -78 keuro. Tegelijkertijd worden de éénmalige ontvangsten voor begrotingsjaar 2027 ingeschreven ten bedrage van +78 keuro;
- Terugdraai van de éénmalige ontvangsten, ingeschreven in 2026, voor de EU-subsidie CLIMASED ten bedrage van -113 keuro. Tegelijkertijd worden de éénmalige ontvangsten voor begrotingsjaar 2027 ingeschreven ten bedrage van +113 keuro.
- Terugdraai van de éénmalige ontvangsten, ingeschreven in 2026, voor de EU-subsidie PROVALY ten bedrage van -18 keuro. Tegelijkertijd worden de éénmalige ontvangsten voor begrotingsjaar 2027 ingeschreven ten bedrage van +18 keuro.

#### *MB0-9MFHAMD-OW - KORTING BEDRIJFSVOORHEFFING WETENSCHAPPELIJKE ONDERZOEKERS*

##### Korte inhoud

Gelet op het advies van de Algemene Gegevensbank (AGB) aangaande de boekhoudkundige verwerking van de niet doorgestorte bedrijfsvoorheffing voor kenniswerkers wordt dit artikel voorzien.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>677</b>       |
| Andere bijstellingen  | -12              |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>665</b>       |

##### Inhoudelijke toelichting

Op basis van de in 2025 ontvangen kortingen op de te betalen bedrijfsvoorheffing en op basis van de beschikbare info m.b.t. de eerste vier maanden van 2026 wordt een bedrag van 665 keuro ingeschreven bij de begrotingsopmaak 2027.

Dit is een daling van 12 keuro ten opzichte van de begrotingsaanpassing 2026. Toen werd op MB0-9MFHAMD-OW een bedrag van 677 keuro ingeschreven.

#### *MB0-9MFHAZZ-OI - ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN*

##### Korte inhoud

Op voorliggend begrotingsartikel worden de terugstortingen vanuit rechtspersonen geregistreerd.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>250</b>       |
| Andere bijstellingen  | 3.744            |
| Nieuw beleid          | -250             |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>3.744</b>     |

##### Inhoudelijke toelichting

De evolutie op voorliggende kredieten betreft :

- Terugdraai van de éénmalige ontvangsten, afkomstig uit de afoming van 50% van de verkoop van gronden door De Vlaamse Waterweg, voor begrotingsjaar 2026 ten bedrage van -250 keuro;
- Bijstelling in het kader van de uitvoering van het begrotingsakkoord horende bij het dossier m.b.t. de aanwending van het reservefonds van DAB Vloot uit 2025, ten bedrage van 3.744 keuro.

#### *MB0-9MHHAOA-OW - VERKEERSBELEID*

##### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden ontvangsten in het kader van verkeersbeleid (vnl. Europese subsidies) aangerekend. Daarnaast voorziet dit artikel ook de terugvordering van subsidies (o.a. premies elektrische wagens) en de vorderingen m.b.t. de boetes voor het niet-volgen van het terugkommoment.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>846</b>       |
| Andere bijstellingen  | -12              |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>834</b>       |

##### Inhoudelijke toelichting

De wijziging van de ontvangsten op bovenstaand artikel wordt verklaard door de volgende budgettaire bijstellingen:

- Terugdraai van de éénmalige ontvangsten in het kader van de EU-subsidie 'PIONEERS' voor begrotingsjaar 2026 ten bedrage van -13 keuro. Vermits deze subsidie in 2026 afloopt, worden hiervoor geen ontvangsten meer ingeschreven voor 2027;
- Terugdraai van de éénmalige ontvangsten in het kader van de EU-subsidie 'CEF TA 25-27' voor begrotingsjaar 2026 ten bedrage van -201 keuro. Parallel worden de éénmalige ontvangsten voor 2027 ingeschreven ten bedrage van +202 keuro.

#### *MB0-9MHHAOD-OW - VERKEERSVEILIGHEID*

##### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden vanaf BO2025 de algemene ontvangsten aangerekend in het kader van verkeersveiligheid. Het betreft een deel van de ontvangsten uit verkeersboetes, afdrachten van keuringsinstellingen en retributies in het kader van homologatie, vergunningen technische keuring, vergunningen rijscholen, technische diensten, opleidingsinstellingen, examencommissie en beroepscommissie.

##### Kredietevolutie

|                      | <b>Ontvangst</b> |
|----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b> | <b>155.113</b>   |
| Andere bijstellingen | -19.657          |
| Nieuw beleid         | 0                |

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
|                       | <b>Ontvangst</b> |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>135.456</b>   |

#### Inhoudelijke toelichting

##### **Verkeersboetes**

In 2026 werden de drempels en waarden, voor de toebedeling van de ontvangsten uit verkeersboetes aan het Verkeersveiligheidsfonds en de algemene ontvangsten, herzien. Er zijn nu 3 drempelbedragen, respectievelijk 17.896 keuro, 169.305 keuro en 222.500 keuro, die 4 schijven onderscheiden voor de toebedeling van de ontvangsten:

- schijf 1: de ontvangsten uit verkeersboetes onder de drempelwaarde 17.896 keuro gaan naar het Verkeersveiligheidsfonds
- schijf 2: de ontvangsten uit verkeersboetes tussen de drempelwaarden 17.896 keuro en 169.305 keuro landen op dit artikel
- schijf 3: de ontvangsten uit verkeersboetes tussen de drempelwaarden 169.305 keuro en 222.500 keuro gaan naar het Verkeersveiligheidsfonds
- schijf 4: de ontvangsten uit verkeersboetes boven de drempelwaarde 222.500 keuro gaan voor de helft naar de algemene ontvangsten en voor de helft naar het Verkeersveiligheidsfonds

De geraamde inkomsten uit verkeersboetes op voorliggend begrotingsartikel dalen t.o.v. BA2026 met -19.657 keuro.

##### **Afdrachten 6% en 25 cent**

De ontvangsten uit afdrachten (6% van de netto-ontvangsten van de ondernemingen die instaan voor de technische controle en 0,25 euro per prestatie), worden bij BO2027 geraamd op 10.200 keuro. De ontvangsten tot een drempel van 5.539 keuro worden toegewezen aan de algemene ontvangsten in BO27, in lijn met BA26.

##### **Ontvangsten in het kader van de 6de staatshervorming**

In het kader van de 6de staatshervorming worden overgekomen retributies en bijdragen (homologatie, vergunningen technische keuring, vergunningen rijsscholen, technische diensten, opleidingsinstellingen, examencommissie, beroepscommissie) op dit begrotingsartikel ingeschreven t.b.v 5.375 keuro, in lijn met BA26.

#### *MB0-9MHHAOY-OI - FONDS VOOR INNOVEREN EN ONDERNEMEN*

#### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de ontvangsten vanuit het Hermesfonds opgenomen.

#### Kredietevolutie

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
|                       | <b>Ontvangst</b> |
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>45</b>        |
| Andere bijstellingen  | -45              |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>         |

#### Inhoudelijke toelichting

Er worden bij BO2027 geen ontvangsten voorzien. De budgettaire bewegingen betreffen:

- Terugdraai van de eenmalige ontvangst ten bedrage van 9 keuro in het kader van het innovatief project 'voetgangers- en fietsbruggen in composietmaterialen' (BO2026);

- Terugdraai van de eenmalige ontvangst ten bedrage van 36 keuro in het kader van het innovatief project 'Predictief onderhoud op sluisdeuren d.m.v. AI' (BO2026).

#### *MB0-9MHARY-OP - DE WERKVENNOOTSCHAP*

##### Korte inhoud

Het betreft de terugbetaling van de lening door de Werkvennootschap. Voor de financiering van de investeringen die De Werkvennootschap als projectvennootschap uitvoert in opdracht van de Vlaamse Regering voor voornamelijk het Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn en De Vlaamse Waterweg, doet zij beroep op een rekening courant met het Vlaams Gewest.

Deze financiering werd in 2019 verder verduidelijkt via een addendum aan de Samenwerkingsovereenkomst met het Vlaams Gewest, goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 17 mei 2019. Bij voorlopige oplevering – na de eindproeven – zal DWV haar projecten overdragen aan de begunstigde partij.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>170.137</b>   |
| Andere bijstellingen  | -91.383          |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>78.754</b>    |

##### Inhoudelijke toelichting

Rekening houdend met de verwachte overdrachten vanuit De Werkvennootschap aan AWW, De Vlaamse Waterweg en De Lijn wordt de terugbetaling van de lening geraamd op 78.754 keuro, zijnde een daling van -91.383 keuro ten opzichte van BA2026.

#### *MB0-9MHHTOD-OI - VERKEERSVEILIGHEID*

##### Korte inhoud

Op voorliggend begrotingsartikel worden de ontvangsten op het verkeersveiligheidsfonds opgenomen, afkomstig uit het Vlaams Verwerkingscentrum (VVC).

Voorliggend begrotingsartikel maakt deel uit van het Verkeersveiligheidsfonds.

Dit begrotingsfonds heeft volgende ontvangstenartikelen: MB0-9MHHTOD-OW, MB0-9MHHTOD-OP en MB0-9MHHTOD-OI.

Dit begrotingsfonds heeft volgende uitgavenartikelen: MB0-1MHH4OD-WT, MB0-1MHH4OX-IS, MB0-1MHH4RY-IS, MB0-1MHH4RX-IS en MD0-1MHH4RG-WT.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b>         |
| Andere bijstellingen  | -7.500           |
| Nieuw beleid          | 7.500            |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>         |

### Inhoudelijke toelichting

Voorliggende toegewezen ontvangsten kaders in de allocatie van de inkomsten uit het Vlaams verwerkingscentrum (VVC) aan het Verkeersveiligheidsfonds (VVF). De uitgaande interne stroom die met deze ontvangst is gekoppeld betreft het begrotingsartikel MB0-1MHH2OD-IS.

Voor 2027 worden geen ontvangsten geraamd. De uitbreiding van +15.000 keuro die werd voorzien in het septemberakkoord bij BO26, wordt enerzijds voor 50% gereduceerd in het kader van het septemberakkoord bij BO27 (-7.500 keuro) en anderzijds wegens een eenmalige blokkering in 2027 (-7.500 keuro).

### *MB0-9MHHTOD-OP - VERKEERSVEILIGHEID*

#### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel werden de ontvangsten uit het historisch saldo van het FIA (Fonds voor Voorziening en van Openbaar Nut voor de Inspectie van Automobielen) aangerekend. Aangezien het FIA eind 2019 volledig vereffend werd, worden er op dit artikel geen stortingen meer verwacht in 2027.

Voorliggend begrotingsartikel maakt deel uit van het Verkeersveiligheidsfonds.

Dit begrotingsfonds heeft volgende ontvangstenartikelen: MB0-9MHHTOD-OW, MB0-9MHHTOD-OP, MB0-9MHHTOD-OI.

Dit begrotingsfonds heeft volgende uitgavenartikelen: MB0-1MHH4OD-WT, MB0-1MHH4OX-IS, MB0-1MHH4RY-IS, MB0-1MHH4RX-IS en MD0-1MHH4RG-WT.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b>         |
| Andere bijstellingen  | 0                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>         |

### Inhoudelijke toelichting

Geen wijzigingen t.o.v. BA2026.

### *MB0-9MHHTOD-OW - VERKEERSVEILIGHEID*

#### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de ontvangsten van het Verkeersveiligheidsfonds opgenomen.

Het betreft:

- een deel van de ontvangsten uit verkeersboetes (inningen tot eerste en boven tweede drempelbedrag)
- een deel van de afdrachten van keuringsinstellingen (0.25 cent per prestatie + deel van 6% afdracht op de netto-ontvangsten boven de 5.539 keuro)
- de exploitatieoverschotten van de keuringsinstellingen

Voorliggend begrotingsartikel maakt deel uit van het Verkeersveiligheidsfonds.

Dit begrotingsfonds heeft volgende ontvangstenartikelen: MB0-9MHHTOD-OW, MB0-9MHHTOD-OP, MB0-9MHHTOD-OI.

Dit begrotingsfonds heeft volgende uitgavenartikelen: MB0-1MHH4OD-WT, MB0-1MHH4OX-IS, MB0-1MHH4RY-IS, MB0-1MHH4RX-IS en MD0-1MHH4RG-WT.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>39.968</b>    |
| Andere bijstellingen  | -14.411          |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>25.557</b>    |

#### Inhoudelijke toelichting

##### **Verkeersboetes**

In 2026 werden de drempels en waarden, voor de toebedeling van de ontvangsten uit verkeersboetes aan het Verkeersveiligheidsfonds en de algemene ontvangsten, herzien. Er zijn nu 3 drempelbedragen, respectievelijk 17.896 keuro, 169.305 keuro en 222.500 keuro, die 4 schijven onderscheiden voor de toebedeling van de ontvangsten:

- schijf 1: de ontvangsten uit verkeersboetes onder de drempelwaarde 17.896 keuro landen op dit artikel
- schijf 2: de ontvangsten uit verkeersboetes tussen de drempelwaarden 17.896 keuro en 169.305 keuro gaan naar de algemene ontvangsten
- schijf 3: de ontvangsten uit verkeersboetes tussen de drempelwaarden 169.305 keuro en 222.500 keuro landen op dit artikel
- schijf 4: de ontvangsten uit verkeersboetes boven de drempelwaarde 222.500 keuro gaan voor de helft naar de algemene ontvangsten en voor de helft naar het Verkeersveiligheidsfonds

In 2027 bedragen de ontvangsten uit verkeersboetes 142.438 keuro, waarvan 17.896 keuro op dit artikel landt in BO27, zijnde een daling van -6.219 keuro ten opzichte van BA26.

##### **Afdrachten 6% en 25 cent**

De ontvangsten uit afdrachten (6% van de netto-ontvangsten van de ondernemingen die instaan voor de technische controle en 0,25 euro per prestatie), worden bij BO2027 geraamd op 10.200 keuro. De ontvangsten boven het in de budgettaire boordtabel opgenomen bedrag (5.539 keuro), worden ingeschreven als toegewezen ontvangsten binnen het Verkeersveiligheidsfonds, zijnde 4.661 keuro in BO27, een daling met -5.042 keuro ten opzichte van BA26.

##### **Exploitatieoverschotten**

De exploitatieoverschotten van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen worden toegevoegd aan het Verkeersveiligheidsfonds. In tegenstelling tot 2026 wordt in 2027 een exploitatietekort geraamd ten bedrage van -13.450 keuro, dit omwille van de dossiers m.b.t. 'No goldplating' of 'het afschaffen van tweedehandskeuring' vanaf september 2026. Dit bedrag is als volgt samengesteld:

- 30% van de exploitatieoverschotten van boekjaar 2025: +3.000 keuro (ontvangst). Dit betekent een daling van de geraamde ontvangsten ten bedrage van -3.150 keuro t.o.v. BA2026.
- 70% van de exploitatietekorten van boekjaar 2026: -16.450 keuro.

Dit resulteert in een daling met -3.150 keuro t.o.v. BA26.

##### **Doorvertaling aan uitgavenzijde**

De doorvertaling van bovenstaande bijstellingen wordt verwerkt op de begrotingsartikelen MD0-1MHH4RG-WT, MB0-1MHH4OD-WT, MB0-1MHH4RX-IS, MB0-1MHH4RY-IS en MB0-1MHH4OX-IS.

#### *MB0-9MIHASA-OW - HAVEN- EN WATERBELEID*

##### Korte inhoud

Op dit artikel worden o.a. de ontvangsten aangerekend die we ontvangen ihkv de samenwerkingsovereenkomsten met de havens inzake cofinanciering van het modal shiftprogramma.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>59</b>        |
| Andere bijstellingen  | 0                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>59</b>        |

##### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- terugdraai van eenmalige kredieten in het kader van de EU-subsidie 'BREEZE' (2026): -59 keuro;
- éénmalige kredieten in het kader van de EU-subsidie 'BREEZE' (2027): +59 keuro.

#### *MB0-9MIHAUA-OW - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR*

##### Korte inhoud

De ontvangsten op dit artikel omvatten uitzonderlijke ontvangsten in het kader van het onderhoud en ontvangsten in het kader van terugbetalingen aan het Vlaams Gewest van schade veroorzaakt aan het patrimonium door derden.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>115</b>       |
| Andere bijstellingen  | 0                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>115</b>       |

##### Inhoudelijke toelichting

Constant beleid.

#### *MB0-9MIHAVA-OP - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR*

##### Korte inhoud

Op voorliggend begrotingsartikel worden de ontvangsten uit participaties geregistreerd.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>2.138</b>     |
| Andere bijstellingen  | 3.346            |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>5.484</b>     |

#### Inhoudelijke toelichting

Op basis van het boekhoudschema wordt een opbrengst verwacht ten bedrage van 5.484 keuro.

#### *MB0-9MIHAVA-OW - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR*

#### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden ontvangsten aangerekend uit:

- Het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privatieve gebruik van het openbaar domein van de wegen, waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken;
- Het afleveren van vergunningen voor het exploiteren van water uit de in het Vlaams Gewest gelegen bevaarbare waterlopen, kanalen en havens;
- Betalingen van schaderegelingen volgend uit minnelijke schikkingen of uitspraken van rechtbanken;
- De verkoop van gronden van het Vlaamse Gewest;
- De verkoop van gebouwen van het Vlaams Gewest;
- De ontvangsten in het kader van Europese subsidies.
- De terugstorting van teveel of ten onrechte geïnde bedragen voor onroerende voorheffing;
- Diverse en eerder toevallige ontvangsten in het kader van de maritieme toegang en de havens.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>5.401</b>     |
| Andere bijstellingen  | -56              |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>5.345</b>     |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Terugdraai van de recuperatie ontvangst uit bezetting ter bedde in projectgebied Doel ten bedrage van -81 keuro. Parallel worden de geraamde ontvangsten voor 2027 ingeschreven ten bedrage van +111 keuro.
- Terugdraai van de ontvangst als resultaat van de boekhoudkundige verwerking cf. het boekingsschema met de Vlaamse Landmaatschappij (VLM), ingeschreven bij BA2026: -14 keuro.

- Terugdraai van de ontvangst als resultaat van de boekhoudkundige verwerking cf. het boekhoudschema met de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) voor begrotingsjaar 2026: -72 keuro.

#### *MB0-9MIHAVB-OP - SAMENWERKING MET NEDERLAND*

##### Korte inhoud

Op voorliggend ontvangstenartikel wordt de boekhoudkundige verwerking voorzien van de vordering op Nederland in het kader van het project nieuwe sluis Gent-Terneuzen.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>21.500</b>    |
| Andere bijstellingen  | 6.745            |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>28.245</b>    |

##### Inhoudelijke toelichting

De kasreeks voor NST voorziet in 2027 voor 28.245 keuro kosten. Concreet betekent dit een stijging van 6.745 keuro t.o.v. BA2026.

#### *MB0-9MIHAVB-OW - SAMENWERKING MET NEDERLAND*

##### Korte inhoud

Het betreft de ontvangst in het kader van de Nieuwe Sluis Terneuzen.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b>         |
| Andere bijstellingen  | 0                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>         |

##### Inhoudelijke toelichting

Er is geen opbrengst voorzien in 2027.

#### *MB0-9MIHAVV-OI - DAB FONDS VOOR PREVENTIE EN SANERING INZAKE LEEFMILIEU EN NATUUR (MINAFONDS)*

##### Korte inhoud

Op voorliggend begrotingsartikel wordt de ontvangst geregistreerd afkomstig van het Minafonds.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>6.471</b>     |
| Andere bijstellingen  | -6.471           |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>         |

#### Inhoudelijke toelichting

Bij BA2026 wordt een ontvangst geraamd ten bedrage van 6.471 keuro. Dit was de laatste schijf van de in totaal 27.500 keuro afkomstig uit het Minafonds.

Voor 2027 worden er geen ontvangsten voorzien. Dit betreft een negatieve bijstelling ten bedrage van -6.471 keuro t.o.v. BA2026.

#### *MB0-9MIHAWV-OP - DE VLAAMSE WATERWEG*

#### Korte inhoud

In afwachting van een uitspraak inzake het rechtsgeding dat lopende is tussen de De Vlaamse Waterweg NV en de haven van Brussel, is in het verleden een ontvangstenartikel gecreëerd. Van zodra er een uitspraak is in het voordeel van De Vlaamse Waterweg NV, kunnen de terugvorderbare voorschotten die aan De Vlaamse Waterweg NV zijn toegekend voor de derving van de ontvangsten uit watervangen verschuldigd door de haven van Brussel, door De Vlaamse Waterweg NV op dit artikel worden teruggestort.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b>         |
| Andere bijstellingen  | 0                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>         |

#### Inhoudelijke toelichting

Constant beleid t.o.v. BA2026.

#### *MC0-1MAH2ZZ-LO - LONEN*

#### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de wedden, de toelagen en de forfaitaire vergoedingen van de personeelsleden van de afdelingen van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust aangerekend.

#### Kredietevolutie

|                      | <b>VAK</b>    | <b>VEK</b>    |
|----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b> | <b>25.146</b> | <b>25.146</b> |
| Index                | 503           | 503           |
| Compensaties         | 0             | 0             |
| Andere bijstellingen | 0             | 0             |
| Nieuw beleid         | 0             | 0             |

|                       | <b>VAK</b>    | <b>VEK</b>    |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>25.649</b> | <b>25.649</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

#### Compensaties

| Compensaties van<br>(+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

Constant beleid t.a.v. BA2026, behoudens indexering.

#### MC0-1MAH2ZZ-WT - WERKING EN TOELAGEN

##### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de algemene werkingskosten op vlak van personeel (bv hospitalisatieverzekering, arbeidsgeneeskunde, ...), logistiek, ICT en meubilair, aangerekend voor de afdelingen van het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust.

#### Kredietevolucie

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>1.383</b> | <b>1.383</b> |
| Index                 | 0            | 0            |
| Compensaties          | 0            | 0            |
| Andere bijstellingen  | 0            | 0            |
| Nieuw beleid          | -138         | -138         |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>1.245</b> | <b>1.245</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

#### Compensaties

| Compensaties van<br>(+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK  | VEK  | Toelichting                                                            |
|------|------|------------------------------------------------------------------------|
| -138 | -138 | Maatregel 'performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging betreft de recurrente bijstelling van -138 keuro VAK en VEK op werkingskosten i.k.v. de maatregel 'performante en sobere overheid'.

#### MC0-1MAH4ZZ-LO - LONEN

### Korte inhoud

Voorliggend artikel betreft het loonfonds van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust.

Voorliggend begrotingsartikel maakt deel uit van het Loonfonds van MOW.

Dit begrotingsfonds heeft volgende ontvangstenartikelen: MB0-9MAHTZZ-OW, MC0-9MAHTZZ-OW en MD0-9MAHTZZ-OW.

Dit begrotingsfonds heeft volgende uitgavenartikelen: MB0-1MAH2ZZ-LO, MC0-1MAH2ZZ-LO en MD0-1MAH2ZZ-LO.

### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b> | <b>VEK</b> |
|-----------------------|------------|------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>   |
| Index                 | 0          | 0          |
| Compensaties          | 0          | 0          |
| Andere bijstellingen  | 0          | 0          |
| Nieuw beleid          | 0          | 0          |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>   |
| Aanwending VAK-Ruiter |            |            |

### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|----------------------------------|-----|-----|-------------|
|----------------------------------|-----|-----|-------------|

### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

### Inhoudelijke toelichting

Dit begrotingsartikel wordt pro memorie ingeschreven.

### *MC0-1MIH2SC-WT - BELEID WATERINFRASTRUCTUUR*

### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de specifieke werking- en onderhoudskosten aangerekend die verband houden met de operationele activiteiten van de afdelingen van het agentschap MDK, zoals het onderhoud van de elektrische en elektromechanische installaties, milieuheffingen, onroerende voorheffing, aanschaf van machines, ...

Voorliggende begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 1.3 onderhoud en betrouwbaarheid van onze infratructuur
- OD 6.1 Onze havens als economische motor in Vlaanderen en Europa;
- OD 6.2 Een efficiënte nautische keten.

### Kredietevolutie

|                      | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b> | <b>2.154</b> | <b>2.154</b> |
| Index                | 0            | 0            |
| Compensaties         | 0            | 0            |
| Andere bijstellingen | 0            | 0            |

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| Nieuw beleid          | -323         | -323         |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>1.831</b> | <b>1.831</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

#### Compensaties

| Compensaties van<br>(+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK  | VEK  | Toelichting                                                            |
|------|------|------------------------------------------------------------------------|
| -323 | -323 | Maatregel 'performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft de recurrente bijstelling van -323 keuro VAK en VEK op werkingskosten i.k.v. de maatregel 'performante en sobere overheid'.

#### MC0-1MIH2UA-WT - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR

##### Korte inhoud

Het Vlaams Gewest staat in voor de beveiliging van de bevolking en het patrimonium tegen het geweld van de zee, de stormvloeden en overstromingen. Een degelijk onderhoud van de bestaande assets is de enige manier om de veiligheid van de bevolking en het patrimonium te verzekeren. Dit onderhoud wordt uitgevoerd ter realisatie van de doelstelling om Vlaanderen te beschermen tegen overstromingen, waarbij de infrastructuur gebruikt wordt als schakel in recreatieve netwerken. De vereiste onderhoudsbaggerwerken worden tijdig uitgevoerd om diepgangbeperking in de Vlaamse kustjachthavens en de blokkering van de toegang ertoe te vermijden tijdens het vaarseizoen. Het operationeel houden van de meetinfrastructuur van de Vlaamse Hydrografie is van cruciaal belang voor de controle van de diepgang van de vaargeulen naar de Vlaamse havens en voor het ter beschikking stellen van de nodige weersinformatie aan de scheepvaart. Dit is cruciaal om een vlot en veilig scheepvaartverkeer te garanderen naar en van de Vlaamse havens.

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.3 Onderhoud en betrouwbaarheid van onze infrastructuur;
- OD 6.1 Onze havens als economische motor in Vlaanderen en Europa;
- OD 6.2 Een efficiënte nautische keten;
- OD 7.6 De waterweerbaarheid van Vlaanderen versterken.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>    | <b>VEK</b>    |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>28.923</b> | <b>28.923</b> |
| Index                 | 0             | 0             |
| Compensaties          | -13           | -13           |
| Andere bijstellingen  | 0             | 0             |
| Nieuw beleid          | 0             | 0             |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>28.910</b> | <b>28.910</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK    | VEK    | Toelichting                                           |
|----------------------------------|--------|--------|-------------------------------------------------------|
| MB0-1MFH2LD-WT                   | 5.000  | 5.000  | Regulier onderhoud GIP - MDK - 2027                   |
| CB0-1CBX2AC-PR                   | -13    | -13    | Actieplan energie-efficiëntie MDK                     |
| MB0-1MFH2LD-WT                   | -5.000 | -5.000 | Eenmalig BA 2026: Regulier onderhoud GIP - MDK - 2026 |

### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- De terugdraai van de éénmalige compensatie in het kader van regulier onderhoud GIP ten bedrage van 5.000 keuro VAK en VEK;
- Gelijktijdig wordt de compensatie voor BO27 ingeschreven ten bedrage van 5.000 keuro VAK en VEK;
- Compensatie van -13 keuro VAK en VEK i.k.v. actieplan energie-efficiëntie.

### MC0-1MIH2VA-WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR

#### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de investeringen in waterbouwkundige werken van het agentschap MDK aangerekend. Deze investeringen behelzen voornamelijk de realisatie van het Masterplan Kustveiligheid, hetgeen een cruciale schakel vormt bij de realisatie van de operationele doelstelling aangaande de bescherming van Vlaanderen tegen overstromingen. We zetten hierbij maximaal in op nature based solutions bij de realisatie van de kustverdediging. Bij de realisatie van deze oplossingen versterken we het multifunctioneel karakter van de kust en de kustjachthavens met aandacht voor een maximale toeristisch-recreatieve beleving en een kwalitatieve exploitatie van de watersport. Dit geeft invulling aan de doelstelling om de recreatieve en toeristische troeven van Vlaanderen mee te versterken.

Eveneens worden op dit begrotingsartikel de investeringsprojecten aangerekend op vlak van Vessel traffic Services (VTS-)investeringen in de havengebieden en de maritieme toegangswegen en de investeringen in de Vlaamse hydrografie. Het is een must om te beschikken over de meest accurate en kwalitatieve hydrografische en hydrometeorologische data die conform zijn aan internationale afspraken. Er wordt dan ook ten volle ingezet op digitalisering van bestaande producten en procedures. Zo kan opgenomen data in korte termijn beschikbaar gesteld en verwerkt worden tot kwaliteitsvolle producten (zeekaarten, peilplannen, getijboekjes, weerberichten, ...). De Vlaamse Hydrografie continueert de voorbereiding en de implementatie van een nieuwe generatie cartografische producten (S-100). Deze investeringen zorgen voor het verzekeren van een vlot en veilig scheepvaartverkeer van en naar de havens en garanderen een optimale werking van de nautische keten.

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten;
- OD 6.2 Een efficiënte nautische keten;
- OD 7.6 De waterweerbaarheid van Vlaanderen versterken.

### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>    | <b>VEK</b>    |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>41.149</b> | <b>41.149</b> |
| Index                 | 6             | 6             |
| Compensaties          | 3             | 3             |
| Andere bijstellingen  | 2.361         | 2.361         |
| Nieuw beleid          | -350          | -350          |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>43.169</b> | <b>43.169</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting                                                   |
|----------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------|
| MB0-1MFH2ME-WT                   | 6   | 6   | Terugdraai iAsset MDK n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2026 |
| MB0-1MFH2ME-WT                   | -3  | -3  | iAsset MDK n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2027            |

### Andere bijstellingen

| VAK   | VEK   | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -350  | -350  | Punctuele maatregel (lichtplan en ijzelbestrijding)                                                                                                                                                                                                                      |
| 91    | 91    | EU-subsidie DUNEFront - 2027                                                                                                                                                                                                                                             |
| -91   | -91   | Eenmalig BO 2026: EU-subsidie DUNEFront - 2026                                                                                                                                                                                                                           |
| 2.361 | 2.361 | Recuperatie ontvangst RON: In 2025 is de verkoop van perceel 404L aan PMV doorgegaan i.h.k.v. het RON Project.<br>Datum 19/06/2025<br>Bedrag: 2.361.568,48 euro - 198,44 euro leveringskosten voor het bodemattest en stedenbouwkundige inlichtingen = 2.361.370,04 euro |

### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Recuperatie ontvangst RON +2.361 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de éénmalige kredieten uit m.b.t. de EU-subsidie DUNEFront ten bedrage van 91 keuro VAK en VEK voor begrotingsjaar 2026. Parallel worden de éénmalige kredieten ingeschreven voor 2027 ten bedrage van 91 keuro VAK en VEK;
- Terugdraai van de éénmalige compensatie naar MB0-1MFH2ME-WT in het kader van iAsset voor begrotingsjaar (+6 keuro VAK en VEK). Tegelijkertijd wordt de éénmalige compensatie voorzien voor 2027 voor hetzelfde bedrag (-3 keuro VAK en VEK).
- Bijstelling -350 keuro VAK en VEK i.k.v. punctuele maatregelen Lichtplan en ijzelbestrijding

*MC0-1MIH2WA-WT - VLOT EN VEILIG SCHEEPVAARTVERKEER*

### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de kosten aangerekend die verband houden met de Schelderadarketen, het Maritiem Reddings- en coördinatie centrum (MRCC) en de werking van de havenkapiteindiensten. De Schelderadarketen vormt het infrastructurele element van VTS-SM (Vessel Traffic Services Schelde en Mondingen). Dit verkeersbegeleidingssysteem is één van de belangrijkste instrumenten van het nautische vaarwegbeheer. Het volgt de scheepvaart van en naar de Vlaamse en Nederlandse Scheldehavens nauwgezet op en draagt zo bij tot het minimaliseren van het veiligheidsrisico voor de scheepvaart, de bevolking, het milieu en de infrastructuur in de maritieme vaarwegen. De ScheldeRadarketen wordt gezamenlijk met de Nederlandse collega's beheerd. De modaliteiten zijn geregeld in het Radarverdrag en het Verlichtingsverdrag. Het MRCC staat in als eerste meldpunt voor incidenten en bijstand op zee. Het inrichten van personenmobiliteit over water in Vlaanderen, inclusief de exploitatie van de Waterbus in Antwerpen, wordt op dit begrotingsartikel aangerekend.

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.3 Onderhoud en betrouwbaarheid van onze infrastructuur;
- OD 2.1 Naar een modal shift 50/50 tegen 2030;
- OD 6.1 Onze havens als economische motor in Vlaanderen en Europa.
- OD 6.2 Een efficiënte nautische keten.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>    | <b>VEK</b>    |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>54.507</b> | <b>54.507</b> |
| Index                 | 0             | 0             |
| Compensaties          | 0             | 0             |
| Andere bijstellingen  | 0             | 0             |
| Nieuw beleid          | 0             | 0             |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>54.507</b> | <b>54.507</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

#### Compensaties

| Compensaties van<br>(+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

Constant beleid t.o.v. BA2026.

#### *MC0-1MIH2WB-WT - TERUGBETALING NEDERLANDS LOODSWEZEN*

#### Korte inhoud

Dit begrotingsartikel omvat de terugbetalingen aan het Nederlands Loodswezen in het kader van de samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaams en Nederlands Loodswezen.

Bovenliggend artikel draagt bij tot:

- OD 6.1 Onze havens als economische motor in Vlaanderen en Europa.
- OD 6.2 Een efficiënte nautische keten.

### Kredietevolucie

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>5.920</b> | <b>5.920</b> |
| Index                 | 0            | 0            |
| Compensaties          | -3.571       | -3.571       |
| Andere bijstellingen  | 0            | 0            |
| Nieuw beleid          | 0            | 0            |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>2.349</b> | <b>2.349</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK    | VEK    | Toelichting                                                                               |
|----------------------------------|--------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MFH2LD-WT                   | -3.571 | -3.571 | Eenmalig BA 2026: Financiering tekort terugbetaling aan het Nederlandse Loodswezen - 2026 |

### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

### Inhoudelijke toelichting

#### *MC0-1MIH2WX-IS - DAB VLOOT*

#### Korte inhoud

Het betreft de toelage aan DAB Vloot. Voor verdere detaillering wordt verwezen naar de begroting en de artikelsgewijze bespreking van DAB Vloot.

Bovenliggend artikel draagt bij tot:

- OD 6.2 Een efficiënte nautische keten;
- OD 7.2 Transitie naar emissievrije scheepvaart.

### Kredietevolucie

|                       | <b>VAK</b>    | <b>VEK</b>    |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>46.697</b> | <b>30.469</b> |
| Index                 | 467           | 467           |
| Compensaties          | -78           | 26.230        |
| Andere bijstellingen  | 11.002        | 922           |
| Nieuw beleid          | 0             | 0             |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>58.088</b> | <b>58.088</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting                                                          |
|----------------------------------|-----|-----|----------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MFH2LD-WT                   | -78 | -78 | Eenmalig BA 2026: Compensatie in het kader van de werkingskosten van |

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK    | Toelichting                                                                                        |
|----------------------------------|-----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  |     |        | het onderzoeksvaartuig Simon Stevin, gedeelte MOW - 2026                                           |
| MB0-1MFH2LD-WT                   | 0   | 26.308 | Compensatie in het kader van de vereffeningsnoden m.b.t. de loodsboot A, SWATH 1 en SWATH 2 - 2027 |

#### Andere bijstellingen

| VAK    | VEK | Toelichting                                                                          |
|--------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 10.080 | 0   | Technisch VAK teneinde de benodigde vereffeningskredieten te kunnen verwerken - 2027 |
| 922    | 922 | Bijstelling energiekosten conform begrotingsinstructies (kostendrijver)              |

#### Inhoudelijke toelichting

Bij begrotingsopmaak 2025 wordt de dotatie bijgesteld als gevolg van indexaties (442 keuro) en de uitvoering van het sectoraal akkoord (482 keuro).

#### *MC0-1MIH2WY-IS - DAB LOODSWEZEN*

#### Korte inhoud

Het betreft de toelage aan DAB Loodswezen. Voor verdere detaillering wordt verwezen naar de begroting en de artikelsgewijze bespreking van DAB Loodswezen.

Bovenliggend artikel draagt bij tot:

- OD 6.1 Onze havens als economische motor in Vlaanderen en Europa.
- OD 6.2 Een efficiënte nautische keten.

#### Kredietevolucie

|                       | VAK           | VEK           |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>31.644</b> | <b>31.644</b> |
| Index                 | 475           | 475           |
| Compensaties          | -6.713        | -6.713        |
| Andere bijstellingen  | 0             | 0             |
| Nieuw beleid          | 0             | 0             |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>25.406</b> | <b>25.406</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK    | VEK    | Toelichting                                                                                                            |
|----------------------------------|--------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MFH2LD-WT                   | -6.713 | -6.713 | Terugdraai financiering tekort m.b.t. het beloodsingsproces (interne stroom tussen DAB Vloot en DAB Loodswezen) - 2026 |

#### Andere bijstellingen

|     |     |             |
|-----|-----|-------------|
| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

Bij begrotingsopmaak 2027 wordt de dotatieverhoging doorgevoerd bij BA26 ter dekking van de exploitatiekosten teruggedraaid.

#### *MC0-9MAHTZZ-OW - ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN*

##### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de ontvangsten aangerekend van terugvorderingen bij de huidige werkgevers van personeelsleden met verlof voor opdracht.

Voorliggend begrotingsartikel maakt deel uit van het Loonfonds van MOW.

Dit begrotingsfonds heeft volgende ontvangstenartikelen: MB0-9MAHTZZ-OW, MC0-9MAHTZZ-OW en MD0-9MAHTZZ-OW.

Dit begrotingsfonds heeft volgende uitgavenartikelen: MB0-1MAH2ZZ-LO, MC0-1MAH2ZZ-LO en MD0-1MAH2ZZ-LO.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b>         |
| Andere bijstellingen  | 0                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>         |

#### Inhoudelijke toelichting

Er worden geen ontvangsten geraamd voor begrotingsjaar 2027.

#### *MC0-9MIHASC-OW - BELEID WATERINFRASTRUCTUUR*

##### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden allerhande diverse ontvangsten (o.a. terugstortingen, ter beschikking stellen video-opnamen,...) aangerekend.

Deze toevallige ontvangsten zijn niet wettelijk of decretaal geregeld.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>447</b>       |
| Andere bijstellingen  | 0                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>447</b>       |

#### Inhoudelijke toelichting

Constant beleid t.o.v. BA26.

## MC0-9MIHAVA-OW - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR

### Korte inhoud

Dit begrotingsartikel omvat voornamelijk de ontvangsten uit strand- en zeedijkconcessies, concessies voor jachthavenexploitatie en waterclubs en concessies aan jachthavengebonden bedrijven alsook uit het toekennen van vergunningen en het innen van retributies. (Cf. "Besluit van de Vlaamse regering betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaatieve gebruik van het openbaar domein van de wegen, waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken (BVR 29 maart 2002)").

### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>2.509</b>     |
| Andere bijstellingen  | 0                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>2.509</b>     |

### Inhoudelijke toelichting

Constant beleid t.o.v. BA26.

## MC0-9MIHAWA-OW - VLOT EN VEILIG SCHEEPVAARTVERKEER

### Korte inhoud

Dit begrotingsartikel behelst alle ontvangsten die voortkomen uit de werking van de Schelderadarketen (SRK). Meer specifiek zijn dit de ontvangsten uit de VBS-vergoedingen cf. "Decreet houdende de vergoeding, verschuldigd door de gebruikers van het verkeersbegeleidingssysteem voor vaartuigen", de inkomsten ter uitvoering van de overeenkomst met Nederland m.b.t. de inrichting van een walradarketen (Radarverdrag) en de inkomsten uit schadegevallen aan de VTS-infrastructuur.

### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>18.950</b>    |
| Andere bijstellingen  | 0                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>18.950</b>    |

### Inhoudelijke toelichting

Constant beleid t.o.v. BA26.

## MD0-1MAH2ZZ-LO - LONEN

### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de lonen van de personeelsleden van het Agentschap Wegen en Verkeer aangerekend.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>    | <b>VEK</b>    |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>98.029</b> | <b>98.029</b> |
| Index                 | 1.961         | 1.961         |
| Compensaties          | 0             | 0             |
| Andere bijstellingen  | 0             | 0             |
| Nieuw beleid          | 0             | 0             |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>99.990</b> | <b>99.990</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

#### Compensaties

| Compensaties van<br>(+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

Er zijn geen wijzigingen aan de personeelskredieten van AWW.

Constant beleid t.o.v. BA2026

Er wordt een index van 1.961 keuro toegekend op de kredieten.

#### *MD0-1MAH2ZZ-WT - WERKING EN TOELAGEN*

#### Korte inhoud

Dit begrotingsartikel wordt gebruikt voor de aanrekening van de werkingmiddelen van AWW.

Deze zijn onderverdeeld in drie groepen van kosten:

- de aankopen van voertuigen en meubilair
- de kosten voor ICT;
- de courante personeels- en werkingskosten zoals hospitalisatieverzekeringen, werving en selectie, brandstof, energie gebouwen, telefonie, ....

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>    | <b>VEK</b>    |
|-----------------------|---------------|---------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>9.632</b>  | <b>9.632</b>  |
| Index                 | 0             | 0             |
| Compensaties          | -2            | -2            |
| Andere bijstellingen  | 1.893         | 1.893         |
| Nieuw beleid          | 0             | 0             |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>11.523</b> | <b>11.523</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |               |               |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting                                                                 |
|----------------------------------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------|
| SH0-1SKA2QA-WT                   | -2  | -2  | Herschikking van AWV naar het Facilitair Bedrijf voor aankoop printerpapier |

#### Andere bijstellingen

| VAK   | VEK   | Toelichting                                                                |
|-------|-------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1.893 | 1.893 | Bijstelling 50% van de meeropbrengst verkoop gronden (MD0-9MHHARA-OW) 2025 |

#### Inhoudelijke toelichting

Er zijn twee wijzigingen in dit begrotingsartikel. Er wordt een bijkomende compensatie van 2 keuro overgedragen vanuit AWV naar het Facilitair Bedrijf voor de financiering van het papier van de printers. Het budget dat hiervoor werd verzameld tijdens de BO2026/BA2026 was onvoldoende: de raming bevatte niet alle afdrucken en toestellen, en de servicekost is onverwacht hoog, zodat er een tekort is ontstaan in het voorziene budget bij het Facilitair Bedrijf.

Daarnaast wordt éénmalig 50% gerecupereerd uit de meeropbrengst van verkoop gronden (MD0-9MHHARA-OW). Omdat AWV een doelstelling heeft om tegen 2030 het wagenpark te vergroenen, zijn de middelen die vrijkomen door de verkoop van gronden noodzakelijk om te investeren in de nieuwe wagens.

#### *MD0-1MAH4ZZ-LO - LONEN*

#### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de lonen aangerekend van de personeelsleden van het Agentschap Wegen en Verkeer met verlof voor opdracht.

Voorliggend begrotingsartikel maakt deel uit van het Loonfonds van MOW.

Dit begrotingsfonds heeft volgende ontvangstenartikelen: MB0-9MAHTZZ-OW, MC0-9MAHTZZ-OW en MD0-9MAHTZZ-OW.

Dit begrotingsfonds heeft volgende uitgavenartikelen: MB0-1MAH2ZZ-LO, MC0-1MAH2ZZ-LO en MD0-1MAH2ZZ-LO.

#### Kredietevoluitie

|                       | VAK      | VEK      |
|-----------------------|----------|----------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>5</b> | <b>5</b> |
| Index                 | 0        | 0        |
| Compensaties          | 0        | 0        |
| Andere bijstellingen  | 0        | 0        |
| Nieuw beleid          | 0        | 0        |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>5</b> | <b>5</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |          |          |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|----------------------------------|-----|-----|-------------|
|----------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

Er zijn geen wijzigingen aan dit begrotingsartikel.  
Constant beleid t.o.v. BA2026

#### *MD0-1MFH2LC-WT - VERGROENING MOBILITEIT*

#### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel werden de projecten aangerekend in het kader van de relancemaatregel VV49 Laadpalen versnelde uitrol laadinfrastructuur.

#### Kredietevolutie

|                       | VAK      | VEK      |
|-----------------------|----------|----------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b> | <b>0</b> |
| Index                 | 0        | 0        |
| Compensaties          | 0        | 0        |
| Andere bijstellingen  | 0        | 0        |
| Nieuw beleid          | 0        | 0        |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |          |          |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|----------------------------------|-----|-----|-------------|
|----------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

Constant beleid t.o.v. BA2026

#### *MD0-1MHH2OE-WT - BELEID WEGINFRASTRUCTUUR*

#### Korte inhoud

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) maakt voor de uitvoering van de taken gebruik van specifiek materieel. Dit omvat onder meer:

- **Vervoersmiddelen**, zoals vrachtwagens en polyvalente voertuigen voor de wegendistricten;
- **Rollend materieel en machines**, waaronder zoutstrooiers, sneeuwplougen, wielladers, aanhangwagens, signalisatiewagens, botsabsorbeerders en hoogtewerkers;
- **Niet-rollend materieel en machines**, zoals signalisatie- en topografisch materieel en onderzoeks- en meetapparatuur.

Daarnaast worden op dit begrotingsartikel de uitgaven aangerekend voor:

- de aankoop van klein materieel;
- het onderhoud en de herstelling van specifiek materieel;
- andere werkingsuitgaven die eigen zijn aan de activiteiten van AWV
- bepaalde studies of ICT-uitgaven.

Het begrotingsartikel financiert eveneens het **communicatieprogramma** van AWV. Via dit programma informeert het agentschap burgers over infrastructuurwerken met behulp van onder meer bewonersbrieven, folders en advertenties. Daarnaast worden communicatieacties rond mobiliteit en verkeersveiligheid opgezet om weggebruikers te sensibiliseren. Dit gebeurt onder meer via mediacampagnes, affichage en de verdere ontwikkeling van de AWV-website.

Verder worden via dit begrotingsartikel de **belastingen** betaald op het gedeelte van het patrimonium van het Vlaams Gewest dat door AWV wordt beheerd. Het betreft onder meer de onroerende voorheffing, leegstandsheffingen en polderbelastingen.

Ook de **schaduwtoel voor de Liefkenshoektunnel** wordt vanuit dit begrotingsartikel gefinancierd. Wanneer het Verkeerscentrum wegens ernstige verkeersincidenten op de Antwerpse Ring, de toegangswegen naar de Ring of in de Kennedytunnel beslist om het verkeer verplicht om te leiden via de Liefkenshoektunnel, neemt het Vlaams Gewest gedurende de duur van de omleiding de tolheffing voor zijn rekening. Deze maatregel draagt bij tot een betere verkeersdoorstroming en beperkt de hinder voor weggebruikers en omwonenden. De regeling is vastgelegd in een overeenkomst tussen AWV en de nv Tunnel Liefkenshoek.

Ten slotte worden ook uitgaven ten gevolge van dadingen en gerechtelijke procedures, waarbij AWV wordt veroordeeld tot het betalen van **schadevergoedingen**, op dit begrotingsartikel aangerekend.

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot OD 5.3 opleiding en sensibilisering voor veiliger verkeersgedrag.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>6.462</b> | <b>6.462</b> |
| Index                 | 0            | 0            |
| Compensaties          | 0            | 0            |
| Andere bijstellingen  | 324          | 324          |
| Nieuw beleid          | -100         | -100         |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>6.686</b> | <b>6.686</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

#### Compensaties

| Compensaties van<br>(+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|

#### Andere bijstellingen

| VAK  | VEK  | Toelichting                                                                         |
|------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| -100 | -100 | Maatregel 'performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister              |
| 324  | 324  | Eénmalige bijstelling meerontvangsten onroerende voorheffing (MD0-9MHHAOE-OW; 2025) |

#### Inhoudelijke toelichting

Er is een éénmalige ontvangst van 324 keuro dat gerecupereerd wordt aan de uitgavenzijde.

De onroerende voorheffing werd teruggevorderd van concessiehouders van de nevenbedrijven.

Daarnaast wordt er 100 keuro VAK en VEK bespaard op het communicatieprogramma i.k.v. de maatregel 'performante en sobere overheid'.

#### MD0-1MHH2QA-WT - ONDERHOUD WEGINFRASTRUCTUUR

##### Korte inhoud

De kredieten op dit begrotingsartikel worden aangewend voor de **exploitatie en het onderhoud van de wegeninfrastructuur en aanhorigheden**.

Dit gaat dan over groenonderhoud, wegenonderhoud, veegwerken, vervangen van de signalisatie, vervangen van de beveiligingsconstructies, verkeer- en tunnelmanagement, afhandelen incidenten, sneeuw- en ijsvrij houden van de weg alsook het **onderhoud en investeringen aan de gebouwen** in het patrimonium van AWV. Verder worden op dit begrotingsartikel ook de **energiekosten** aangerekend voor de elektromechanische installaties van AWV, verlichting, verkeerslichten, tunnelverlichting etc...

Het **herstellen van schade aan de wegen en elektrische en elektromechanische installaties** wordt eveneens met deze kredieten gefinancierd. Mogelijke oorzaken van beschadigingen aan deze installaties zijn verkeersongevallen, vandalisme en overmacht (water- en stormschade). Het is essentieel voor de weggebruikers dat deze uitrustingen zo snel mogelijk terug beschikbaar zijn, dit om een vlotte en veilige mobiliteit te kunnen verzekeren en ervoor te zorgen dat kunstwerken bediend kunnen blijven worden.

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 1.3 Onderhoud en betrouwbaarheid van onze infrastructuur;
- OD 2.3 Een sterk Vlaams fietsbeleid.

##### Kredietevolutie

|                       | VAK            | VEK            |
|-----------------------|----------------|----------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>209.959</b> | <b>209.632</b> |
| Index                 | 0              | 0              |
| Compensaties          | -3.412         | -3.085         |
| Andere bijstellingen  | 2.095          | 2.095          |
| Nieuw beleid          | -3.228         | -3.228         |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>205.414</b> | <b>205.414</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |                |                |

##### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK     | VEK     | Toelichting                                           |
|----------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------------------|
| CB0-1CBX2AC-PR                   | -646    | -646    | Actieplan energie-efficiëntie - AWV                   |
| MB0-1MFH2LD-WT                   | 15.000  | 15.000  | Regulier onderhoud GIP - AWV - 2027                   |
| FB0-1FBE2AB-PR                   | -2.500  | -2.500  | Eénmalige blokkering - 2027                           |
| MB0-1MFH2LD-WT                   | -15.000 | -15.000 | Eenmalig BA 2026: Regulier onderhoud GIP - AWV - 2026 |

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK  | VEK  | Toelichting                                                             |
|----------------------------------|------|------|-------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MHH5RY-PA                   | -266 | -266 | Eenmalig BA 2026: Afrekening projectkosten De Werkvennootschap - BA2026 |
| MD0-1MHH2RC-WT                   | 0    | 327  | Compensatie VEK van FFEU naar onderhoud MD0-1MHH2QA-WT                  |

#### Andere bijstellingen

| VAK    | VEK    | Toelichting                                                                                                                 |
|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -111   | -111   | Eenmalig BO 2026: Eénmalige ESR-neutrale ventilatie van meerontvangsten m.b.t. schadevergoeding uit 2024 aan uitgavenzijde. |
| 10.000 | 10.000 | Uitbreidingsbeleid PB 2027 Wegenonderhoud                                                                                   |
| 2.206  | 2.206  | Eénmalige bijstelling meerontvangsten schade aan de wegen                                                                   |
| -5.000 | -5.000 | Maatregel uitbreidingsbeleid 2027 wegenonderhoud                                                                            |
| -6.500 | -6.500 | Punctuele maatregel (Lichtplan en ijzelbestrijding)                                                                         |
| -1.728 | -1.728 | Maatregel 'performante en sobere overheid' - tien miljoen per minister                                                      |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

In meer:

- Eenmalige bijstelling recuperatie schade aan de wegen in 2025 t.b.v. 2.206 keuro VAK en VEK
  - De schades die toegebracht worden aan de wegen worden terugbetaald door de schadeverwekker. Een deel wordt gerecupereerd aan de uitgavenzijde;
- Aanpassing VEK compensatie vanuit MD0-1MHH2RC-WT FFEU
  - Om het VEK en het VAK van dit begrotingsartikel gelijk te zetten, wordt er 327 keuro VEK gecompenseerd vanuit MD0-1MHH2RC-WT;
- Er is een compensatie van 15.000 keuro VAK en VEK voor het regulier onderhoud vanuit het GIP;
- Daarnaast wordt ook 10.000 keuro VAK en VEK toegevoegd vanuit uitbreidingsbeleid PB 2026 wegenonderhoud.

In min:

- Recurrente bijstelling -1.728 keuro VAK en VEK op werkingskosten i.k.v. maatregel Performante en sobere overheid;
- Er wordt -646 keuro VAK en VEK gecompenseerd naar het actieplan energie-efficiëntie volgens de richtlijnen van de begrotingsinstructies.
- Terugdraai BA 2026:
  - afrekening projectkosten De Werkvennootschap: -266 keur. Bij BA2026 werd er éénmalig 266 keuro overgedragen voor een afrekening van projectkosten De Werkvennootschap. Dit wordt teruggedraaid.
  - terugdraai recuperatie schade 2024 -111 keuro VAK en VEK
  - éénmalige toekenning BA26 van 15.000 keuro VAK en VEK voor regulier onderhoud.
- Blokkering uitbreidingsbeleid regeerakkoord 2027 m.b.t. wegenonderhoud -5.000 keuro VAK en VEK
- Punctuele maatregel lichtplan en ijzelbestrijding -6.500 keuro VAK en VEK

- Eenmalige blokkering voor begrotingsjaar 2027 ten bedrage van -2.500 keuro VAK en VEK

#### *MD0-1MHH2RA-PA - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR*

##### Korte inhoud

De Vlaamse Landmaatschappij is een extern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid dat verscheidene taken heeft binnen het beleidsdomein Omgeving van de Vlaamse overheid. Dit begrotingsartikel bevat alle voorschotten aan de VLM vanuit AWW in het kader van de grondenbankwerking. De bijdrage aan de VLM worden immers conform de instructies van het departement FB aangerekend via voorschotten (MD0-1MHH2RA-PA) en afrekeningen/overdrachten (MD0-1MHH2RA-WT).

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten.

##### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b> | <b>VEK</b> |
|-----------------------|------------|------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>7</b>   | <b>507</b> |
| Index                 | 0          | 0          |
| Compensaties          | 0          | -500       |
| Andere bijstellingen  | -3         | -3         |
| Nieuw beleid          | 0          | 0          |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>4</b>   | <b>4</b>   |
| Aanwending VAK-Ruiter |            |            |

##### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK    | VEK    | Toelichting                                                                                        |
|----------------------------------|--------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MHH5RY-PA                   | -1.500 | -1.500 | Eenmalig BO 2026: Overdracht gronden DWV - VLM                                                     |
| MB0-1MHH5RY-PA                   | 1.500  | 1.000  | Eenmalig BA 2026: Terugdraai overdracht gronden DWV - VLM zoals ingeschreven in de BO2026 - BA2026 |

##### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting                           |
|-----|-----|---------------------------------------|
| -3  | -3  | Aanpassing volgens boekhoudschema VLM |

##### Inhoudelijke toelichting

Op dit artikel worden de kosten voor de grondenbank voor de projecten van De Werkvennootschap aangerekend. De middelen voor de financiering van dit artikel komen sinds 2024 van De Werkvennootschap. Dit werd bijgesteld volgens het boekingsschema met VLM.

#### *MD0-1MHH2RA-WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR*

##### Korte inhoud

De kredieten op dit begrotingsartikel worden aangewend voor de investeringen in weginfrastructuur. Dit gaat over het ontwerpen, aanleggen, herinrichten, uitrusten van gewest- en autosnelwegen voor autoverkeer, vrachtvervoer, fiets- en voetgangersvoorzieningen, voorzieningen voor mindervaliden en van elektromechanische en telematica-uitrustingen.

Ook (investerings)subsidies aan provincies, steden en gemeenten in het kader van het decreet basisbereikbaarheid en voor overdrachten van gewestwegen worden op dit begrotingsartikel gefinancierd.

Alle kosten gerelateerd aan het kabelnetwerk van AWV worden eveneens op dit begrotingsartikel aangerekend. Het Agentschap Wegen en Verkeer helpt mee aan de doorstroming van het openbaar vervoer in samenwerking met de VVM de Lijn. Het betreft onder andere de aanleg van vrije busstroken, verkeerslichtenbeïnvloeding en verplaatsing van haltes (na een kruispunt).

Het zogenaamde handhavingsbeleid wordt eveneens met deze kredieten gefinancierd (flitspalen, installaties voor trajectcontrole, aswegers en systemen voor automatische nummerplaatherkenning).

Ook de investeringen in de verlichting van de autosnelwegen, gewestwegen en tunnels worden op dit begrotingsartikel aangerekend.

De investeringen ten behoeve van het controledispositief van de wegeninspectie worden volgens de afspraken die gemaakt werden met Vlabeel aangerekend op dit begrotingsartikel.

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten;
- OD 2.1 Naar een modal shift 50/50 tegen 2030;
- OD 2.3 Een sterk Vlaams fietsbeleid;
- OD 7.3 Slimme technieken inzetten voor een betere mobiliteit.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>     | <b>VEK</b>     |
|-----------------------|----------------|----------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>267.333</b> | <b>393.428</b> |
| Index                 | 0              | 0              |
| Compensaties          | 10.949         | -23.639        |
| Andere bijstellingen  | -8.359         | -8.359         |
| Nieuw beleid          | 0              | 0              |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>269.923</b> | <b>361.430</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |                |                |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK     | Toelichting                                                               |
|----------------------------------|-----|---------|---------------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MFH2ME-WT                   | -35 | -35     | iAsset AWV n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2027                        |
| MD0-1MHH2RW-IS                   | 22  | 200     | Aanpassing VAK en VEK VLM (interne stroom MD0-1MHH2RW-IS)                 |
| MD0-1MHH2RF-WT                   | 0   | -36.012 | Compensatie van vereffeningskredieten in lijn met de geraamde betaalnoden |

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK     | VEK     | Toelichting                                                                                             |
|----------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MD0-1MHH2RY-WT                   | 20.002  | 20.002  | Terugdraai Overdracht BTW De Werkvennootschap bedrag BA2026                                             |
| MB0-1MFH2MC-WT                   | 2.191   | 2.191   | Eenmalig BO 2026: PPS Kunstwerken AWV - 2026                                                            |
| MD0-1MHH2RY-WT                   | -10.449 | -10.449 | Bedrag BTW De Werkvennootschap BO 2027                                                                  |
| MB0-1MFH2MC-WT                   | -549    | -549    | PPS Kunstwerken AWV - 2027                                                                              |
| MD0-1MHH2RB-LE                   | -695    | 0       | Bijstelling kapitaalcomponent PPS dossiers 2027                                                         |
| CE0-1CAD2ZZ-WT                   | 809     | 809     | Eenmalig BA 2026: Compensatie meerinkomsten 2025 wegeninspectie naar Vlabel, cf. afsprakenkader. bedrag |
| MB0-1MFH2ME-WT                   | 53      | 53      | Terugdraai iAsset AWV n.a.v. gewijzigde verdeelsleutel - 2026                                           |
| MD0-1MHH2RB-WT                   | -400    | 151     | Eenmalig BA 2026: Eénmalige bijstelling VAK en VEK beschikbaarheidsvergoedingen                         |

#### Andere bijstellingen

| VAK    | VEK    | Toelichting                                                                                        |
|--------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -1.800 | -1.800 | Eenmalig BA 2026: Bijstelling EU subsidie EFRO project 2071 - fietsbrug Leirekensroute over de N47 |
| -476   | -476   | Terugdraai 2026 Kosteloze overdrachten - grondenbanken                                             |
| -2.202 | -2.202 | Eenmalig BA 2026: Meeropbrengst wegeninspectie - 2025                                              |
| 3.249  | 3.249  | Boekhoudschema VLM - kosteloze overdrachten                                                        |
| -450   | -450   | Eenmalig BA 2026: Bijstelling verschil Europese subsidie IRSF                                      |
| -3.490 | -3.490 | Correctie boekhoudschema VLM                                                                       |
| -3.190 | -3.190 | Eenmalig BA 2026: Bijstelling bedrag EU subsidie VERKKO 2026                                       |

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- De boekingen van BA2026 worden teruggedraaid:
  - -2.202 keuro voor het controledispositief wegeninspectie wordt teruggedraaid en het bedrag van 809 keuro wordt teruggezet bij AWV vanuit label. Dit wordt herbekeken bij BA2027.
  - -5.440 keuro bijstelling EU subsidies
- Er is een overdracht van 695 keuro VAK en VEK naar MD0-1MHH2RB-LE voor het kapitaal van de PPS projecten.
- Het bedrag BTW aan de werkvennootschap wordt aangepast van 20.002 naar 10.449 keuro op MD0-1MHH2RY-WT.
- Er wordt 22 keuro VAK en 200 keuro VEK overgedragen aan MD0-1MHH2RW-IS voor financiering projecten VLM.
- Er is een compensatie van 36.012 keuro VEK voor de financiering van de projecten structureel onderhoud MD0-1MHH2RF-WT.

- Het bedrag van iAsset wordt bijgesteld van 53 naar 35 keuro voor MB0-1MFH2ME-WT.
- Het bedrag voor de studie van PPS kunstwerken wordt aangepast van 2.191 keuro naar 549 keuro. Dit bedrag wordt overgedragen naar MB0-1MFH2MC-WT.
- Terugdraai van de eenmalige kredieten m.b.t. EU-subsidies zoals ingeschreven bij BA2026.

Er wordt 3.294 keuro kostenloze overdrachten ingeschreven volgens het boekhoudschema van VLM.

#### *MD0-1MHH2RB-LE - BESCHIKBAARHEIDSVERGODEINGEN*

##### Korte inhoud

De kapitaalscomponent van de beschikbaarheidsvergoedingen voor de geherkwalificeerde PPS projecten worden in het kader van de boekhoudkundige consolidatie van de PPS-projecten afgezonderd op dit begrotingsartikel.

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten.

##### Kredietevoluitie

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>8.445</b> | <b>8.445</b> |
| Index                 | 0            | 0            |
| Compensaties          | 695          | 695          |
| Andere bijstellingen  | 0            | 0            |
| Nieuw beleid          | 0            | 0            |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>9.140</b> | <b>9.140</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

##### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting                                     |
|----------------------------------|-----|-----|-------------------------------------------------|
| MD0-1MHH2RA-WT                   | 695 | 0   | Compensatie bedragen kapitaal PPS dossiers 2027 |
| MD0-1MHH2RC-WT                   | 0   | 695 | Compensatie kapitaal PPS dossiers VEK 2027      |

##### Andere bijstellingen

| VAK  | VEK  | Toelichting          |
|------|------|----------------------|
| 329  | 329  | interrelatie VIA NZ  |
| 129  | 129  | interrelatie Brabo   |
| -329 | -329 | interrelatie via NZ  |
| -143 | -143 | Interrelatie R4 Gent |
| 143  | 143  | Interrelatie R4      |
| -129 | -129 | interrelatie Brabo   |

### Inhoudelijke toelichting

Voor de beschikbaarheidsvergoedingen op dit begrotingsartikel is een bijstelling van 695 keuro VAK en het VEK noodzakelijk.

Dit bedrag werd bepaald volgens de aflossingstabellen van de PPS projecten.

### *MD0-1MHH2RB-WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGODEINGEN*

### Korte inhoud

In het kader van de boekhoudkundige consolidatie van de PPS-projecten worden op dit begrotingsartikel het gedeelte rente en onderhoud van de beschikbaarheidsvergoedingen van

AWV aangerekend alsook het gedeelte kapitaal van de beschikbaarheidsvergoedingen van de

niet-geherkwalificeerde PPS projecten van AWV.

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten.

### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>     | <b>VEK</b>     |
|-----------------------|----------------|----------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>99.678</b>  | <b>100.229</b> |
| Index                 | 0              | 0              |
| Compensaties          | 400            | 55             |
| Andere bijstellingen  | 0              | 0              |
| Nieuw beleid          | 0              | 0              |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>100.078</b> | <b>100.284</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |                |                |

### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK  | Toelichting                                                                     |
|----------------------------------|-----|------|---------------------------------------------------------------------------------|
| MD0-1MHH2RC-WT                   | 0   | 206  | Compensatie VEK PPS 2027                                                        |
| MD0-1MHH2RA-WT                   | 400 | -151 | Eenmalig BA 2026: Eénmalige bijstelling VAK en VEK beschikbaarheidsvergoedingen |

### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

### Inhoudelijke toelichting

Voor dit begrotingsartikel werd er 400 keuro VAK teruggedraaid uit de BA2026.

Het totale bedrag aan VEK werd bepaald volgens de aflossingstabellen van de PPS projecten. Het VEK werd bijgesteld met 55 keuro.

De onderhoudsvergoeding van de PPS dossiers is onderhevig aan een index, waardoor het finale bedrag nog kan variëren.

Er is nog een beperkt encours beschikbaar op dit begrotingsartikel, waardoor het bedrag aan VAK en VEK momenteel nog niet gelijk is.

## MD0-1MHH2RC-WT - FFEU

### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden nog VEK-budgetten voorzien voor historische FFEU projecten,

waaronder fietspaden, gevaarlijke punten, missing links en verkeerslichtenbeïnvloeding.

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten.

### Kredietevolutie

|                       | VAK      | VEK          |
|-----------------------|----------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b> | <b>7.812</b> |
| Index                 | 0        | 0            |
| Compensaties          | 0        | -4.744       |
| Andere bijstellingen  | 0        | 0            |
| Nieuw beleid          | 0        | 0            |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b> | <b>3.068</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |          |              |

### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK    | Toelichting                                                                                            |
|----------------------------------|-----|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MD0-1MHH2QA-WT                   | 0   | -327   | Compensatie VEK van FFEU naar onderhoud MD0-1MHH2QA-WT                                                 |
| MD0-1MHH2RB-LE                   | 0   | -695   | Compensatie kapitaal PPS dossiers VEK 2027                                                             |
| MD0-1MHH2RF-WT                   | 0   | -4.016 | Compensatie VEK naar MD0-1MHH2RF-WT                                                                    |
| MD0-1MHH2RB-WT                   | 0   | -206   | Compensatie VEK beschikbaarheidsvergoedingen (MD0-1MHH2RB-WT) 2027                                     |
| MB0-1MHH5RY-PA                   | 0   | 500    | Eenmalig BA 2026: Terugdraai overdracht gronden DWV - VLM zoals ingeschreven in de BO2026 - BA2026 VEK |

### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

### Inhoudelijke toelichting

Op dit begrotingsartikel is enkel nog VEK te voorzien.

Op dit begrotingsartikel wordt voorgesteld om het VEK te verplaatsen naar andere basisallocaties, zodat dit in lijn is met het openstaand encours.

Het VEK gaat onder andere naar beschikbaarheidsvergoedingen, onderhoud en structureel onderhoud.

## MD0-1MHH2RE-WT - LEEFBAARHEIDSPROJECTEN OOSTERWEELE

### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de projecten aangerekend van de studies en werken die AWV uitvoert in het kader van de leefbaarheidsprojecten in de stedelijke zones rond de Antwerpse Ring.

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten.

### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>2.500</b> | <b>4.500</b> |
| Index                 | 0            | 0            |
| Compensaties          | 0            | 0            |
| Andere bijstellingen  | -1.000       | -1.500       |
| Nieuw beleid          | 0            | 0            |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>1.500</b> | <b>3.000</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

### Compensaties

| Compensaties van<br>(+) of naar (-) | VAK | VEK | Toelichting |
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|

### Andere bijstellingen

| VAK    | VEK    | Toelichting                                                                             |
|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.500  | 0      | Bijstelling VAK Studie project Leefbaarheid vastleggingen 2026                          |
| -2.500 | -1.500 | Eenmalig BA 2026: Bijstelling VAK en VEK Studie project Leefbaarheid vastleggingen 2026 |

### Inhoudelijke toelichting

Er wordt 1.500 keuro vastleggingskrediet voorzien vanuit de overkappingsruiter voor de studie Ringpark Zuid. Het VEK wordt aangepast naar 3.000 keuro.

### *MD0-1MHH2RF-WT - STRUCTUREEL ONDERHOUD*

### Korte inhoud

Op dit artikel worden de projecten aangerekend voor AWV in het kader van structureel onderhoud.

Dit gaat zowel over het structureel onderhoud aan wegen en fietspaden, vervanging van bruggen, tunnels ...

De doelstelling is om de tunnels naar een aanvaardbare toestand te brengen, maar tegelijk het uitrustingsniveau en de processen in te richten volgens de Europese Tunnelrichtlijn.

Voor de wegen wordt via het structureel onderhoud de weg in een goede toestand gebracht.

Bij de kunstwerken worden de bruggen gefaseerd gerenoveerd of vervangen.

Voorliggend begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten;
- OD 5.1 Samenwerking als basis voor verkeersveiligheid.

#### Kredietevolucie

|                       | <b>VAK</b>     | <b>VEK</b>     |
|-----------------------|----------------|----------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>207.507</b> | <b>145.458</b> |
| Index                 | 0              | 0              |
| Compensaties          | 0              | 40.028         |
| Andere bijstellingen  | 0              | 0              |
| Nieuw beleid          | 0              | 0              |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>207.507</b> | <b>185.486</b> |
| Aanwending VAK-Ruiter |                |                |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK | VEK    | Toelichting                                                               |
|----------------------------------|-----|--------|---------------------------------------------------------------------------|
| MD0-1MHH2RC-WT                   | 0   | 4.016  | Compensatie VEK naar MD0-1MHH2RF-WT                                       |
| MD0-1MHH2RA-WT                   | 0   | 36.012 | Compensatie van vereffeningskredieten in lijn met de geraamde betaalnoden |

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

De budgettaire beweging op voorliggend begrotingsartikel betreft:

- Bijstelling VEK bijgesteld met 40.028 keuro vermits het voorziene VEK te laag is in verhouding met de encours en beschikbare VAK.

#### *MD0-1MHH2RW-IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ*

#### Korte inhoud

De Vlaamse Landmaatschappij is een extern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid dat verscheidene taken heeft binnen het beleidsdomein Omgeving van de Vlaamse overheid.

Dit begrotingsartikel bevat de middelen richting de VLM voor de land-en natuurinrichtingsprojecten.

De projecten in het kader van de grondenbanken worden, conform het boekingsschema van het departement Financiën en Begroting, op andere begrotingsartikels aangerekend.

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten.

#### Kredietevolucie

|                      | <b>VAK</b> | <b>VEK</b> |
|----------------------|------------|------------|
| <b>Basis BA 2026</b> | <b>22</b>  | <b>222</b> |
| Index                | 0          | 0          |
| Compensaties         | -22        | -200       |

|                       | <b>VAK</b> | <b>VEK</b> |
|-----------------------|------------|------------|
| Andere bijstellingen  | 0          | 0          |
| Nieuw beleid          | 0          | 0          |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>   | <b>22</b>  |
| Aanwending VAK-Ruiter |            |            |

#### Compensaties

| Compensaties van<br>(+) of naar (-) | VAK | VEK  | Toelichting               |
|-------------------------------------|-----|------|---------------------------|
| MD0-1MHH2RA-WT                      | -22 | -200 | Aanpassing VAK en VEK VLM |

#### Andere bijstellingen

| VAK | VEK | Toelichting |
|-----|-----|-------------|
|-----|-----|-------------|

#### Inhoudelijke toelichting

In 2027 zijn er geen vastleggingskredieten nodig voor projecten met VLM. Er is wel 22 keuro VEK nodig om de lopende projecten te financieren.  
Dit wordt bepaald volgens het interrelatieoverzicht met de VLM.

#### MD0-1MHH2RY-WT - DE WERKVENNOOTSCHAP

##### Korte inhoud

De Werkvennootschap werd als projectvennootschap opgericht door de Vlaamse Regering om de inspanningen van de verschillende Vlaamse mobiliteitsspelers te coördineren. Hierbij worden infrastructuurprojecten integraal en gecoördineerd aangepakt ten einde een mobiliteitsinfrastructuur te realiseren en te faciliteren (ontwerpen, financieren, bouwen) voor het Vlaamse Gewest en publiekrechtelijke Rechtspersonen.

De drie activiteiten die door de Werkvennootschap ten behoeve van AWV gedaan worden, zijn:

- Infrastructuurwerken
- Onteigening van gronden
- Aanschaf gronden ten behoeve van boscompensaties via de VLM

Voorliggend artikel draagt bij tot:

- OD 1.2 Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>     | <b>VEK</b>     |
|-----------------------|----------------|----------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>188.232</b> | <b>188.232</b> |
| Index                 | 0              | 0              |
| Compensaties          | -9.425         | -9.425         |
| Andere bijstellingen  | -100.615       | -100.615       |
| Nieuw beleid          | 0              | 0              |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>78.192</b>  | <b>78.192</b>  |
| Aanwending VAK-Ruiter |                |                |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK     | VEK     | Toelichting                                                        |
|----------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------|
| MB0-1MHH2RY-IS                   | -9      | -9      | Eenmalig BA 2026: Afrekening ruling btw De Werkvennootschap - 2025 |
| MB0-1MFH2LD-WT                   | 115     | 115     | BTW ruling De Werkvennootschap - 2027                              |
| MD0-1MHH2RA-WT                   | 10.449  | 10.449  | Bedrag BTW De Werkvennootschap BO 2027                             |
| MD0-1MHH2RA-WT                   | -20.002 | -20.002 | Terugdraai Overdracht BTW De Werkvennootschap bedrag BA2026        |
| MB0-1MHH2RY-IS                   | -526    | -526    | Eenmalig BA 2026: Ruling btw De Werkvennootschap - 2026            |
| MB0-1MHH2RY-IS                   | 548     | 548     | Ruling btw De Werkvennootschap - 2027                              |

#### Andere bijstellingen

| VAK     | VEK     | Toelichting                                       |
|---------|---------|---------------------------------------------------|
| 49.755  | 49.755  | Bijstelling bedrag infra projecten DWV BO 2027    |
| -95.245 | -95.245 | Terugdraai bijstelling bedrag infra BA 2026       |
| 17.325  | 17.325  | Bijstelling bedrag gronden DWV BO 2027            |
| -72.450 | -72.450 | Terugdraai bijstelling bedrag gronden DWV BA 2026 |

#### Inhoudelijke toelichting

Het budget op dit begrotingsartikel voor begrotingsjaar 2027 wordt op basis van het projectenoverzicht van De Werkvennootschap bijgesteld.

Eenzijds wordt het bedrag dat voorzien moet worden voor de BTW bijgesteld.

Anderzijds is er bijstelling van de overige componenten, vb. bedragen voor projecten exclusief BTW, gronden, ruling.

Aangezien het een transactie betreft tussen twee geconsolideerde entiteiten van de Vlaamse overheid, is deze bijstelling ESR-neutraal. De Werkvennootschap neemt immers een verkoop op in haar begroting.

#### *MD0-1MHH4RG-WT - VERKEERSVEILIGHEID*

#### Korte inhoud

Binnen dit artikel van het Verkeersveiligheidsfonds worden de investeringsuitgaven aangerekend in het kader van de verkeersveiligheid. Concreet gaat het om de volgende uitgaven:

- handhaving, herkeuring en connectiviteit;
- studies, proefprojecten, opleiding;
- verkeersveiligheid weginfrastructuur, zoals kleine ingrepen verkeersveiligheid (PCV), aanpak gevaarlijke punten (dynamische lijst),...

Voorliggend begrotingsartikel maakt deel uit van het Verkeersveiligheidsfonds.

Dit begrotingsfonds heeft volgende ontvangstenartikelen: MB0-9MHHTOD-OW, MB0-9MHHTOD-OP en MB0-9MHHTOD-OI.

Dit begrotingsfonds heeft volgende uitgavenartikelen: MB0-1MHH4OD-WT, MB0-1MHH4OX-IS, MB0-1MHH4RY-IS, MB0-1MHH4RX-IS en MD0-1MHH4RG-WT.

Voorliggende begrotingsartikel draagt bij tot:

- OD 1.4 Kwalitatieve voorbereiding projecten;
- OD 5.1 Samenwerking als basis voor verkeersveiligheid.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>VAK</b>   | <b>VEK</b>   |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>6.660</b> | <b>6.660</b> |
| Index                 | 0            | 0            |
| Compensaties          | 7.207        | 7.207        |
| Andere bijstellingen  | -13.867      | -13.867      |
| Nieuw beleid          | 0            | 0            |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>     | <b>0</b>     |
| Aanwending VAK-Ruiter |              |              |

#### Compensaties

| Compensaties van (+) of naar (-) | VAK   | VEK   | Toelichting                       |
|----------------------------------|-------|-------|-----------------------------------|
| MB0-1MHH4OD-WT                   | 2.207 | 2.207 | Compensatie binnen het VVF - 2027 |
| MB0-1MHH4RY-IS                   | 2.500 | 2.500 | Compensatie binnen het VVF - 2027 |
| MB0-1MHH4RX-IS                   | 2.500 | 2.500 | Compensatie binnen het VVF - 2027 |

#### Andere bijstellingen

| VAK     | VEK     | Toelichting                 |
|---------|---------|-----------------------------|
| -13.867 | -13.867 | Daling inkomsten VVF - 2027 |

#### Inhoudelijke toelichting

In het kader van de dalende ontvangsten van het VVF wordt voorliggend begrotingsartikel negatief bijgesteld ten bedrage van -13.867 keuro VAK en VEK.

De dalende inkomsten worden geregistreerd op MB0-9MHHTOD-OW.

#### *MD0-9MAHTZZ-OW - ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN*

#### Korte inhoud

Op dit begrotingsartikel worden de ontvangsten aangerekend van terugvorderingen bij de huidige werkgevers van personeelsleden met verlof voor opdracht.

Voorliggend begrotingsartikel maakt deel uit van het Loonfonds van MOW.

Dit begrotingsfonds heeft volgende ontvangstenartikelen: MB0-9MAHTZZ-OW, MC0-9MAHTZZ-OW en MD0-9MAHTZZ-OW.

Dit begrotingsfonds heeft volgende uitgavenartikelen: MB0-1MAH2ZZ-LO, MC0-1MAH2ZZ-LO en MD0-1MAH2ZZ-LO.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b>         |
| Andere bijstellingen  | 0                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>         |

#### Inhoudelijke toelichting

Constant beleid t.o.v. BA2026

## MD0-9MHHAOE-OW - BELEID WEGINFRASTRUCTUUR

### Korte inhoud

Dit ontvangstenartikel is een combinatie van verschillende types van aanrekeningen:

- Diverse ontvangsten;
- Beteugeling van de aantasting van de weginfrastructuur door overgewicht of door overtollige asdruk;
- Retributies uitzonderlijk vervoer;
- Terugstortingen van onroerende voorheffing door het ministerie van Financiën van ten onrechte ontvangen gelden en achterstallige ontvangsten door de overheid op de centrale ontvangstenrekening van de Vlaamse Gemeenschap;
- Ontvangsten uit verkoop van buiten gebruik gestelde roerende goederen;
- ESR neutraliteit voor Europees gesubsidieerde niet-investeringsprojecten

### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>17.045</b>    |
| Andere bijstellingen  | -5.440           |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>11.605</b>    |

### Inhoudelijke toelichting

Op dit begrotingsartikel worden de bedragen teruggedraaid van de Europese subsidies 2026.

## MD0-9MHHAQA-OW - ONDERHOUD WEGINFRASTRUCTUUR

### Korte inhoud

Dit begrotingsartikel betreft schaderegelingen die voortvloeien uit het beheer van het openbare domein, geldboetes en invorderingen ingevolge gerechtelijke uitspraken en terugstortingen door aannemers van boetes in verband met overheidsopdrachten.

### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>7.000</b>     |
| Andere bijstellingen  | 0                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>7.000</b>     |

### Inhoudelijke toelichting

Constant beleid t.o.v. BA2026.

## MD0-9MHHARA-OP - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR

#### Korte inhoud

Dit artikel omvat de ontvangsten van terugbetalingen van voorschotten in kader van de grondenbanken VLM.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>476</b>       |
| Andere bijstellingen  | 2.770            |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>3.246</b>     |

#### Inhoudelijke toelichting

De geraamde ontvangst wordt bijgesteld van 476 keuro naar 3.246 keuro. De bijstelling is het gevolg van de vertaling van het boekhoudschema ter verwerking van de financiële stromen met VLM. Het boekhoudschema werd opgesteld door het departement Financiën en Begroting.

#### *MD0-9MHHARA-OW - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR*

#### Korte inhoud

Dit artikel omvat de inkomsten uit de verkoop van gronden, jaarlijkse vergunningen en nevenbedrijven langs autosnelwegen.

#### Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>30.196</b>    |
| Andere bijstellingen  | 7                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>30.203</b>    |

#### Inhoudelijke toelichting

De bijstelling betreft de verwerking van het boekhoudschema m.b.t. de grondenbankwerking voor begrotingsjaar 2027.

#### *MD0-9MHHARB-OL - BESCHIKBAARHEIDSVergoedingen*

#### Korte inhoud

De ontvangst op dit begrotingsartikel is gerelateerd aan een boekhoudkundige en technische verwerking rond het PPS project Brabo I.

#### Kredietevolutie

|                      | <b>Ontvangst</b> |
|----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b> | <b>0</b>         |

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| Andere bijstellingen  | 0                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>         |

Inhoudelijke toelichting  
Constant beleid t.o.v. BA2026.

*MD0-9MHARV-OI - FONDS VOOR INNOVEREN EN ONDERNEMEN*

Korte inhoud  
Dit begrotingsartikel wordt voorzien voor interrelaties tussen Vlaio en AWV.

Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b>         |
| Andere bijstellingen  | 0                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>         |

Inhoudelijke toelichting  
Constant beleid t.o.v. BA2026.

*MD0-9MHARY-OI - DE WERKVENNOOTSCHAP*

Korte inhoud  
Voorliggend begrotingsartikel betreft de ontvangst uit een interne stroom met De Werkvennootschap teneinde een correcte boekhoudkundige verwerking van overdrachten van infrastructuur met als financieringsbron het Verkeersveiligheidsfonds, te bekomen.

Kredietevolutie

|                       | <b>Ontvangst</b> |
|-----------------------|------------------|
| <b>Basis BA 2026</b>  | <b>0</b>         |
| Andere bijstellingen  | 0                |
| Nieuw beleid          | 0                |
| <b>Totaal BO 2027</b> | <b>0</b>         |

Inhoudelijke toelichting  
Constant beleid t.o.v. BA2026.

***Budgettair kader DAB's en rechtspersonen***  
***DAB LOODSWEZEN***

### Toelichting

DAB Loodswezen staat in voor het veilig en vlot loodsen en beloodsen van de scheepvaart van en naar de Vlaamse havens. De organisatie draagt zo bij aan een efficiënte nautische keten en een veilige scheepvaart tegen een maatschappelijk aanvaardbare prijs.

### MAZ - ZONDER ISE

#### Ontvangsten

| Code                                              | Toelichting                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MCD-2MAHAZZ-OW ONTVANGSTEN<br>WERKING EN TOELAGEN | Op dit begrotingsartikel worden de diverse ontvangsten waaronder de Bunker Adjustment Factor aangerekend.<br>De ontvangsten bij BO2027 worden verhoogd met +500 keuro op basis van uitvoeringscijfers 2023-2025. |

#### Uitgaven

| Code                                  | Toelichting                                                                                                           |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MCD-3MAH2ZZ-LO LONEN                  | Op dit begrotingsartikel worden de lonen en toelagen van de personeelsleden van de DAB Loodswezen aangerekend.        |
| MCD-3MAH2ZZ-IS INTERNE STROMEN        | Op dit begrotingsartikel worden interne stromen aangerekend.<br>Dit begrotingsartikel wordt pro memorie ingeschreven. |
| MCD-3MAH2ZZ-WT WERKING EN<br>TOELAGEN | Op dit begrotingsartikel worden algemene werkings- en personeelskosten aangerekend.<br>Constant beleid t.o.v. BA2026. |

### MIW - EXPLOITATIE WATERINFRASTRUCTUUR

#### Ontvangsten

| Code                                                | Toelichting                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MCD-2MIHAWA-OR VLOT EN VEILIG<br>SCHEEPVAARTVERKEER | Op dit begrotingsartikel wordt de aanwending van het reservefonds aangerekend.<br>Dit begrotingsartikel wordt pro memorie ingeschreven.                                                |
| MCD-2MIHAWA-OP VLOT EN VEILIG<br>SCHEEPVAARTVERKEER | Op dit begrotingsartikel worden participaties en de terugbetaling van voorschotten aan het Nederlands loodswezen aangerekend.<br>Dit begrotingsartikel wordt pro memorie ingeschreven. |

| Code                                               | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MCD-2MIHAWB-OW TERUGBETALING NEDERLANDS LOODSWEZEN | Op dit begrotingsartikel wordt de onderlinge kostenverrekening tussen het Vlaams en Nederlands Loodswezen voortvloeiend uit de samenwerkingsovereenkomst aangerekend. Dit begrotingsartikel wordt pro memorie ingeschreven.                                                                                                                                                        |
| MCD-2MIHAWA-OW VLOT EN VEILIG SCHEEPVAARTVERKEER   | Op dit begrotingsartikel worden de ontvangsten uit de loodsgelden, loodsen op afstand en diensten en adviezen aangerekend. Bij BO2027 worden de ontvangsten gelijkgehouden op basis van de reizenramingen (daling trafiek ongeveer 1,5%) opgesteld door de deskundige Ecorys en de automatische indexatie van 4,08% van de tarieven per 1 augustus. Constant beleid t.o.v. BA2026. |

#### Uitgaven

| Code                                             | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MCD-3MIH2WA-WT VLOT EN VEILIG SCHEEPVAARTVERKEER | Op dit begrotingsartikel worden de kosten met betrekking tot de beloodsing te land aangerekend en uitgaven in kader van studies / consultancyopdrachten waaronder deze voortvloeiend uit de samenwerkingsovereenkomst met Nederland. Constant beleid t.o.v. BA2026.   |
| MCD-3MIH2WA-PA VLOT EN VEILIG SCHEEPVAARTVERKEER | Op dit artikel worden waarborgen en participaties aangerekend. Dit begrotingsartikel wordt pro memorie ingeschreven.                                                                                                                                                  |
| MCD-3MIH2WX-IS DAB VLOOT                         | Op dit begrotingsartikel worden de kosten voor beloodsing over water aangerekend, cf. de dienstverlening door de DAB Vloot. Constant beleid t.o.v. BA2026. Voor verdere detaillering wordt verwezen naar de begroting en de artikelsgewijze bespreking van DAB Vloot. |
| MCD-3MIH2WA-RE VLOT EN VEILIG SCHEEPVAARTVERKEER | Op dit artikel wordt de spijziging van het reservefonds aangerekend. Dit begrotingsartikel wordt pro memorie ingeschreven.                                                                                                                                            |

| Code                                                  | Toelichting                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MCD-3MIH2WB-WT TERUGBETALING<br>NEDERLANDS LOODSWEZEN | Op dit artikel wordt de onderlinge kostenverrekening tussen het Vlaams en Nederlands Loodswezen voortvloeiend uit de samenwerkingsovereenkomst aangerekend.<br>Constant beleid t.o.v. BA2026. |

#### MIZ - ZONDER ISE

##### Ontvangsten

| Code                                                      | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MCD-2MIHAZZ-OW ONTVANGSTEN<br>WERKING EN TOELAGEN         | Op dit begrotingsartikel worden de diverse ontvangsten waaronder de Bunker Adjustment Factor aangerekend.<br>De ontvangsten bij BO2027 worden verhoogd met +500 keuro op basis van uitvoeringscijfers 2023-2025.                                                                                                                                                                                                                                      |
| MCD-2MIHAZZ-OU OVER TE DRAGEN<br>TEKORT VAN HET BOEKJAAR  | Op dit artikel wordt het over te dragen tekort van het boekjaar aangerekend.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| MCD-2MIHAZZ-OI ONTVANGSTEN INTERNE<br>STROMEN             | De toelage biedt de DAB Loodswezen de mogelijkheid om zijn kerntaak "veilig en vlot loodsen en beloodsen van de scheepvaart tegen een maatschappelijk aanvaardbare prijs" uit te voeren en zich verder uit te bouwen tot een moderne en performante loodsenorganisatie, inclusief het reorganiseren van het proces loodsen en beloodsen met het oog op een klantgerichte en betrouwbare dienstverlening tegen een maatschappelijk aanvaardbare prijs. |
| MCD-2MIHAZZ-OG OVERGEDRAGEN<br>OVERSCHOT VORIGE BOEKJAREN | Op dit artikel wordt het over te dragen tekort van het boekjaar aangerekend.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

##### Uitgaven

| Code                                  | Toelichting                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MCD-3MIH2ZZ-WT WERKING EN<br>TOELAGEN | Op dit artikel worden specifieke investerings- en werkingskosten in het kader van het beloodsingsproces aangerekend.<br>Het bedrag bij begrotingsopmaak 2027 wordt met +350 keuro verhoogd t.o.v. BA2026 omwille van de stijgende prijzen |

| Code                                                        | Toelichting                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                             | van de qastorlicenties en vernieuwing uitrusting (zoals reddingsgordels en droogpakken) die zich opdringt.                  |
| MCD-3MIH2ZZ-OV OVER TE DRAGEN<br>OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR | Op dit artikel wordt het over te dragen overschot van het boekjaar aangerekend. Dit artikel wordt pro memorie ingeschreven. |
| MCD-3MIH2ZZ-OH OVERGEDRAGEN<br>TEKORT VORIGE BOEKJAREN      | Op dit artikel wordt het over te dragen tekort van het boekjaar aangerekend.                                                |

#### Aanwending VAK ruiter:

##### *DAB VLOOT*

##### Toelichting

DAB Vloot heeft als kerntaak het inzetten van bemande, bedrijfsklare vaartuigen ten behoeve van diverse maatschappelijke en externe dienstverleningen binnen de overheidsniche.

##### MAZ - ZONDER ISE

##### Ontvangsten

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|------|-------------|

##### Uitgaven

| Code                                  | Toelichting                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MCE-3MAH2ZZ-WT WERKING EN<br>TOELAGEN | Op dit begrotingsartikel worden de algemene werkingskosten aangerekend van de DAB Vloot (bv. vorming, vergoedingen, diverse personeel gebonden kosten, informatica, rollend materieel, ...). |
| MCE-3MAH2ZZ-LO LONEN                  | Op dit begrotingsartikel worden de wedden en de toelagen van de personeelsleden van DAB Vloot aangerekend.                                                                                   |

#### Aanwending VAK ruiter:

##### MIW - EXPLOITATIE WATERINFRASTRUCTUUR

##### Ontvangsten

| Code                                             | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MCE-2MIHAWA-OW VLOT EN VEILIG SCHEEPVAARTVERKEER | Op dit begrotingsartikel worden de ontvangsten van externe klanten (bv. Scheepvaartpolitie) voor de inzet van bemande schepen aangerekend. Eveneens worden de schadeontvangsten en de ontvangsten uit de verkoop van (on-)roerende goederen aangerekend.             |
| MCE-2MIHAWY-OI DAB LOODSWEZEN                    | Op dit begrotingsartikel wordt de interne stroom tussen DAB Loodswezen en DAB Vloot aangerekend voor o.a. de inzet van schepen in het kader van het beloodsen, het ruimer transport van loodsen over het water en het voorzien van logiesverstrekking in Vlissingen. |
| MCE-2MIHAWW-OI VLAAMS INSTITUUT VOOR DE ZEE      | Op dit begrotingsartikel wordt de interne stroom tussen VLIZ vzw en DAB Vloot aangerekend voor de uitbreiding van de inzet van het wetenschappelijk vaartuig Simon Stevin.                                                                                           |
| MCE-2MIHAWA-OR VLOT EN VEILIG SCHEEPVAARTVERKEER | Op dit begrotingsartikel wordt de aanwending van het reservefonds aangerekend.                                                                                                                                                                                       |

#### Uitgaven

| Code                                             | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MCE-3MIH2WA-PA VLOT EN VEILIG SCHEEPVAARTVERKEER | NVT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| MCE-3MIH2WA-LE VLOT EN VEILIG SCHEEPVAARTVERKEER | NVT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| MCE-3MIH2WA-WT VLOT EN VEILIG SCHEEPVAARTVERKEER | Dit begrotingsartikel betreft de werkingskosten voor o.a. onderhoud en herstelling van schepen, bebakening, gebouwen, logistiek en brandstof. Eveneens worden op dit artikel de investeringen voor de nieuwbouw van vaartuigen, bebakening, gebouwen, aankoop van divers materieel en machines en informatica, specifieke studies en de vervangingsinvesteringen voor scheepsonderdelen aangerekend. Ook investeringen in het kader van duurzaamheid en innovatieve toepassingen met het oog op de toekomst vallen hieronder. |

| Code                                             | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MCE-3MIH2WC-WT WANDELAAR INVEST                  | Op dit begrotingsartikel worden de charterhuur en de verzekering van de SWATH-beloodsingsvaartuigen van Wandelaar Invest NV aangerekend. De leasing loopt af in de loop van 2027, waarna dit begrotingsartikel komt te vervallen vanaf 2028. |
| MCE-3MIH2WA-RE VLOT EN VEILIG SCHEEPVAARTVERKEER | Op voorliggend begrotingsartikel worden de uitgaven in het kader van reserves met betrekking tot scheepsvaartverkeer aangerekend. Dit wordt pro forma voorzien maar is momenteel niet van toepassing.                                        |

#### MIZ - ZONDER ISE

##### Ontvangsten

| Code                                                   | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MCE-2MIHAZZ-OG OVERGEDRAGEN OVERSCHOT VORIGE BOEKJAREN | Op dit begrotingsartikel wordt het overgedragen overschot vorig boekjaar aangerekend.                                                                                                                                                                                                                |
| MCE-2MIHAZZ-OI ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN             | De dotatie aan de DAB Vloot kadert in de maatschappelijke doelstelling om bemande schepen te voorzien in het kader van het uitvoeren van maatschappelijke kerntaken (SAR, bebakening, veerdiensten, hydrografie,...) en de continue modernisering, verduurzaming en innovatie van de overheidsvloot. |
| MCE-2MIHAZZ-OU OVER TE DRAGEN TEKORT VAN HET BOEKJAAR  | Voorliggend begrotingsartikel betreft het overgedragen tekort van het huidige boekjaar.                                                                                                                                                                                                              |
| MCE-2MIHAZZ-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN         | Begrotingsartikel met betrekking tot de ontvangsten n.a.v. uitgevoerde overeenkomsten/dienstverleningen (boeienwerk, hydrografische peilingen, bijkomende inzet veerboten, ter beschikking stellen schepen,...) in opdracht van derden.                                                              |

##### Uitgaven

| Code                                                        | Toelichting                                                                             |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| MCE-3MIH2ZZ-OV OVER TE DRAGEN<br>OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR | Voorliggend begrotingsartikel betreft het over te dragen overschot van het boekjaar.    |
| MCE-3MIH2ZZ-OH OVERGEDRAGEN<br>TEKORT VORIGE BOEKJAREN      | Voorliggend begrotingsartikel betreft het overgedragen tekort uit voorgaande boekjaren. |
| MCE-3MIH2ZZ-IS                                              | NVT                                                                                     |

#### Aanwending VAK ruiter:

#### *BEHEERSMAATSCHAPPIJ ANTWERPEN MOBIEL*

##### Toelichting

Samen met alle betrokken entiteiten werkt Lantis verder aan de uitrol van het Antwerps Werkplatform (AWP), dat de komende jaren een sturende rol opneemt op het vlak van modal shift, impactmanagement en de uitvoering van de afspraken uit het Toekomstverbond. Het AWP vervult zijn opdrachten in nauwe samenwerking met het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en de partners binnen de Vervoerregio Antwerpen. De reeds opgestarte taskforces moeten uitmonden in een structurele en actieve samenwerking met andere entiteiten. Een belangrijk aandachtspunt voor 2026 is de uitwerking van de minderhinderprogrammatie naar aanleiding van de geplande werken aan de Antwerpse premetrotunnels. Daarnaast zet het servicecenter de uitvoering voort van eerder opgestarte projecten rond bereikbaarheid, mobiliteitsknooppunten, autodelen, monitoring en datadeling. De financiering van de werking van het AWP is verankerd in het GIP 2.0 via de toelagen van Lantis (MB0-1MHH2RX-IS en MB0-1MHH5RX-IS).

#### MHR - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR

##### Ontvangsten

| Code                                                                                                | Toelichting                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2810 CONCESSIONS                                                                                    | Deze ontvangsten bestaan uit de concessievergoeding of retributie die Lantis ontvangt van TLH, voornamelijk in functie van de exploitatie van de Liefkenshoektunnel.                                    |
| 2820 DIVIDENDEN                                                                                     | Deze ontvangsten omvatten de dividenden die worden uitgekeerd door TLH en Brabo I.                                                                                                                      |
| 9631 OPBRENGST VAN LENINGEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR - VERDISCONTEERDE INTERESTEN - CB0-1CED2BA-PA | Deze ontvangsten omvatten enerzijds de verdisconteerde interesten op achtergestelde leningen en anderzijds de opname van leningen bij het Vlaams Gewest voor de financiering van het Oosterweelproject. |

| Code                                                                          | Toelichting                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2610 RENTE-ONTVANGSTEN VAN ANDERE SECTOREN DAN DE OVERHEIDSSECTOR             | Deze ontvangsten betreffen de rente op de achtergestelde lening die Lantis heeft verstrekt aan de projectvennootschap Brabo I.                                                                          |
| 9631 OPBRENGST VAN LENINGEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR - CB0-1CED2BA-PA        | Deze ontvangsten omvatten enerzijds de verdisconteerde interesten op achtergestelde leningen en anderzijds de opname van leningen bij het Vlaams Gewest voor de financiering van het Oosterweelproject. |
| 1620 VERKOOP VAN NIET-DUURZAME GOEDEREN EN DIENSTEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR | Deze ontvangsten hebben betrekking op de huurgelden die Lantis ontvangt van TLH voor de verhuur van de park-and-ridegebouwen.                                                                           |

#### Uitgaven

| Code                                               | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6359 RC TRANSFERT                                  | Deze uitgaven betreffen lopende overdrachten en transferts.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 1111 BEZOLDIGINGEN VOLGENS WEDDESCHALEN - NIET OWV | Deze uitgaven betreffen de bezoldigingen van het personeel volgens de geldende weddeschalen.                                                                                                                                                                                                                            |
| 1112 OVERIGE BEZOLDIGINGSELEMENTEN - OWV           | Deze uitgaven omvatten de overige bezoldigingselementen van het personeel naast het basisloon.                                                                                                                                                                                                                          |
| 7310 FIETSPADEN - CONVENTIONEEL (GIP)              | <p>Deze uitgaven omvatten de wegenbouwkundige werken binnen de Oosterweelverbinding, waaronder hoofdwerken, PFAS-maatregelen, leefbaarheidsprojecten, studies, projectmanagement, verzekeringen en voorbereidende werken.</p> <p>Er wordt verwezen naar de tabel 'netto-beleidsruimte' van de algemene toelichting.</p> |
| 1211 ALGEMENE WERKINGSKOSTEN - OWV                 | Deze uitgaven omvatten de algemene werkingskosten zoals HR-uitgaven, ICT-kosten, softwarelicenties, communicatie,                                                                                                                                                                                                       |

| Code                                                                                             | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                  | omgevingsmanagement, juridische ondersteuning, facilitaire kosten en innovatieactiviteiten.                                                                                                                                                                                                                             |
| 1111 BEZOLDIGINGEN VOLGENS WEDDESCHALEN - OWV                                                    | Deze uitgaven betreffen de bezoldigingen van het personeel volgens de geldende weddeschalen.                                                                                                                                                                                                                            |
| 2410 BETALINGEN AAN ANDERE SECTOREN DAN DE OVERHEIDSSECTOR                                       | Deze uitgaven betreffen concessievergoedingen, opstalrechten en vergoedingen voor het gebruik van gronden die nodig zijn voor de uitvoering van het project.                                                                                                                                                            |
| 1410 KOSTEN VERGOED AAN ANDERE SECTOREN DAN DE OVERHEIDSSECTOR                                   | Deze uitgaven betreffen het onderhoud van gebouwen, infrastructuur en patrimonium, evenals de kosten voor nutsvoorzieningen zoals elektriciteit en water.                                                                                                                                                               |
| 7310 TIJSMANSTUNNEL II (GIP)                                                                     | <p>Deze uitgaven omvatten de wegenbouwkundige werken binnen de Oosterweelverbinding, waaronder hoofdwerken, PFAS-maatregelen, leefbaarheidsprojecten, studies, projectmanagement, verzekeringen en voorbereidende werken.</p> <p>Er wordt verwezen naar de tabel 'netto-beleidsruimte' van de algemene toelichting.</p> |
| 7310 NUTSLEIDINGEN, VB WERKEN (GIP)                                                              | <p>Deze uitgaven omvatten de wegenbouwkundige werken binnen de Oosterweelverbinding, waaronder hoofdwerken, PFAS-maatregelen, leefbaarheidsprojecten, studies, projectmanagement, verzekeringen en voorbereidende werken.</p> <p>Er wordt verwezen naar de tabel 'netto-beleidsruimte' van de algemene toelichting.</p> |
| 7112 AANKOOP VAN GRONDEN EN GEBOUWEN IN HET BINNENLAND IN ANDERE SECTOREN DAN DE OVERHEIDSSECTOR | Deze uitgaven hebben betrekking op de aankoop van gronden en gebouwen.                                                                                                                                                                                                                                                  |

| Code                                                            | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7310 INVESTERINGEN<br>OVERKAPPINGSRUITER (GIP)                  | <p>Deze uitgaven omvatten de wegebouwkundige werken binnen de Oosterweelverbinding, waaronder hoofdwerven, PFAS-maatregelen, leefbaarheidsprojecten, studies, projectmanagement, verzekeringen en voorbereidende werken.</p> <p>Er wordt verwezen naar de tabel 'netto-beleidsruimte' van de algemene toelichting.</p> |
| 7422 VERWERFING VAN OVERIG MATERIEEL                            | Deze uitgaven betreffen investeringen in overig materieel.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2110 RENTE OP OVERHEIDSSCHULD IN EURO                           | Deze uitgaven hebben betrekking op renteverplichtingen die verbonden zijn aan overheidsschulden.                                                                                                                                                                                                                       |
| 7310 HOOFDWERKEN OWV (GIP)                                      | <p>Deze uitgaven omvatten de wegebouwkundige werken binnen de Oosterweelverbinding, waaronder hoofdwerven, PFAS-maatregelen, leefbaarheidsprojecten, studies, projectmanagement, verzekeringen en voorbereidende werken.</p> <p>Er wordt verwezen naar de tabel 'netto-beleidsruimte' van de algemene toelichting.</p> |
| 1250 BELASTINGEN BETAALD AAN SUBSECTOREN VAN DE OVERHEIDSSECTOR | Deze uitgaven omvatten onder meer roerende voorheffing, onroerende voorheffing en in beperkte mate vennootschapsbelasting.                                                                                                                                                                                             |
| 7310 VERKEERSVEILIGHEID & MINDER HINDER WAASLAND (GIP)          | <p>Deze uitgaven omvatten de wegebouwkundige werken binnen de Oosterweelverbinding, waaronder hoofdwerven, PFAS-maatregelen, leefbaarheidsprojecten, studies, projectmanagement, verzekeringen en voorbereidende werken.</p> <p>Er wordt verwezen naar de tabel 'netto-beleidsruimte' van de algemene toelichting.</p> |

| Code                                                                                                   | Toelichting                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1140 LONEN IN NATURA - OWV                                                                             | Deze uitgaven betreffen de voordelen en lonen in natura die aan personeelsleden worden toegekend.                                                                                                             |
| 9110 AFLOSSINGEN VAN DE SCHULD IN EURO                                                                 | Deze uitgaven hebben betrekking op de aflossing van bestaande schulden.                                                                                                                                       |
| 1112 OVERIGE BEZOLDIGINGSELEMENTEN - NIET OWV                                                          | Deze uitgaven omvatten de overige bezoldigingselementen van het personeel naast het basisloon.                                                                                                                |
| 1211 ALGEMENE WERKINGSKOSTEN - NIET OWV                                                                | Deze uitgaven omvatten de algemene werkingskosten zoals HR-uitgaven, ICT-kosten, softwarelicenties, communicatie, omgevingsmanagement, juridische ondersteuning, facilitaire kosten en innovatieactiviteiten. |
| 1120 SOCIALE BIJDRAGEN TEN LASTE VAN DE WERKGEVERS, AFGEDRAGEN AAN INSTELLINGEN OF FONDSSEN - NIET OWV | Deze uitgaven hebben betrekking op de sociale bijdragen die door de werkgever verschuldigd zijn.                                                                                                              |
| 5112 INVESTERINGSBIJDRAGEN AAN PRIVÉBEDRIJVEN (GIP)                                                    | Deze uitgaven omvatten eigendoms- en exploitatiecompensaties voor private partijen, evenals onteigenings- en andere compensatievergoedingen.                                                                  |
| 1120 SOCIALE BIJDRAGEN TEN LASTE VAN DE WERKGEVERS, AFGEDRAGEN AAN INSTELLINGEN OF FONDSSEN - OWV      | Deze uitgaven hebben betrekking op de sociale bijdragen die door de werkgever verschuldigd zijn.                                                                                                              |
| 1212 HUURGELDEN VAN GEBOUWEN                                                                           | Deze uitgaven hebben betrekking op de huur van de kantoorruimten van Lantis in de Beacon.                                                                                                                     |
| 1140 LONEN IN NATURA - NIET OWV                                                                        | Deze uitgaven betreffen de voordelen en lonen in natura die aan personeelsleden worden toegekend.                                                                                                             |
| 2130 RENTE OP SCHULD BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR                                                         | Deze uitgaven omvatten de interestlasten op de financiering die door het Vlaams Gewest wordt verstrekt via achtergestelde leningen, commercial paper en projectobligaties.                                    |

| Code                                      | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7310 TOEKOMSTVERBOND (GIP)                | <p>Deze uitgaven omvatten de wegebouwkundige werken binnen de Oosterweelverbinding, waaronder hoofdwerven, PFAS-maatregelen, leefbaarheidsprojecten, studies, projectmanagement, verzekeringen en voorbereidende werken.</p> <p>Er wordt verwezen naar de tabel 'netto-beleidsruimte' van de algemene toelichting.</p> |
| 6359 OVERIGE LOKALE OVERHEDEN             | Deze uitgaven betreffen lopende overdrachten en transfers.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 7310 PROJECTMANAGEMENT, STUDIES, AC (GIP) | <p>Deze uitgaven omvatten de wegebouwkundige werken binnen de Oosterweelverbinding, waaronder hoofdwerven, PFAS-maatregelen, leefbaarheidsprojecten, studies, projectmanagement, verzekeringen en voorbereidende werken.</p> <p>Er wordt verwezen naar de tabel 'netto-beleidsruimte' van de algemene toelichting.</p> |

#### MHZ - ZONDER ISE

##### Ontvangsten

| Code                                                                  | Toelichting                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6612 INVESTERINGSTOELAGE MB0-1MHH5RX-IS (TIJSMANSTUNNEL II)           | Deze ontvangsten hebben betrekking op kapitaaloverdrachten de tweede Tijlmanstunnel en andere investeringsprojecten die via specifieke dotaties worden gefinancierd.                                         |
| 4610 INKOMENSOVERDRACHT VAN DE INSTITUTIONELE OVERHEID MB0-1MHH2RX-IS | Deze ontvangsten betreffen de beheersvergoeding van de Vlaamse overheid voor de financiering van onder meer flankerend beleid, mobiliteitsprojecten, fietsinfrastructuur en de werking van de mobiliteitscel |
| 6611 INVESTERINGSTOELAGE MB0-1MHH5RX-IS (FLANKEREND BELEID)           | Deze ontvangsten omvatten investeringsstoelagen voor projecten inzake het flankerend beleid.                                                                                                                 |

| Code                                                        | Toelichting                                                                               |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6611 INVESTERINGSTOELAGE MB0-1MHH5RX-IS (TOEKOMSTVERBOND)   | Deze ontvangsten omvatten investeringstoelagen voor projecten inzake het Toekomstverbond. |
| 6612 INVESTERINGSTOELAGE OVERKAPPINGSFONDS - MB0-1MHH5RU-IS | Deze ontvangsten hebben betrekking op kapitaaloverdrachten voor leefbaarheidsprojecten.   |
| 6611 INVESTERINGSTOELAGE VERKEERSVEILIGHEID MB0-1MHH4RX-IS  | Deze ontvangsten omvatten investeringstoelagen voor projecten inzake verkeersveiligheid.  |

#### Uitgaven

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|------|-------------|

#### DE VLAAMSE WATERWEG

##### Toelichting

De Vlaamse waterweg nv behoort tot het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken en is een publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap. Het agentschap werd opgericht bij decreet van 23 december 2016. Het agentschap heeft als doel het beheren en exploiteren van de waterwegen, de infrastructuur en de gronden die gelegen zijn langs de waterwegen binnen de grenzen van het Vlaams Gewest, met uitzondering van de waterwegen en hun infrastructuur die worden beheerd door het Vlaams Gewest of een havenbedrijf.

#### MIU - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR

##### Ontvangsten

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|------|-------------|

#### Uitgaven

| Code                                                                                     | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1410 HERSTEL EN NIET-WAARDEVERMEERDEREND ONDERHOUD VAN WEGEN- EN WATERBOUWKUNDIGE WERKEN | Het beschikbare budget voor het onderhoud van de waterweginfrastructuur en om de bedrijfszekerheid van het waterwegennetwerk te garanderen, bedraagt 72.407 keuro en dit voor zowel de beleids- als de betaaluitgaven. De financiering gebeurt vanuit de werkingstoelage (40.231 keuro) op MB0-1MIH2WV-IS, vanuit het fonds UPV zwerfvuil (647 keuro) op QB0-1QCG4JU-IS |

| Code | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>en vanuit de inkomsten uit eigen activiteiten (31.529 keuro). Het onderhoud van de waterwegen omvat de recurrente opdrachten voor het reguliere onderhoud van het patrimonium alsook de dringende interventies. Naast het onderhoud van de kunstwerken op bouwkundig of elektromechanisch vlak omvat dit ook het groen- en netheidsonderhoud en de winterdienst. Verder omvat dit ook het recurrente onderhoud voor het op diepte houden van de vaarweg in preferentiële aanslibbingszones via slibslepen en de onderhoudsbaggerwerken en speciebehandeling op locaties volgens de prioriteiten op het terrein. Tot slot omvat dit ook het regulier onderhoud van de dienstvaartuigen, veren en dienstgebouwen.</p> |

#### MIV - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR

##### Ontvangsten

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|------|-------------|

##### Uitgaven

| Code                                                                          | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7320 AANLEG VAN WATERBOUWKUNDIGE WERKEN DEEL EU - BRUGGEN AK PPS2 (GIP)       | Uitgaven voor investeringen voor waterinfrastructuur gefinancierd met middelen uit door Europa toegekende subsidies.                                                                                                                                                                                 |
| 7320 AANLEG VAN WATERBOUWKUNDIGE WERKEN DEEL EU - PATER SANGERSBRUG (GIP)     | Uitgaven voor investeringen voor waterinfrastructuur gefinancierd met middelen uit door Europa toegekende subsidies.                                                                                                                                                                                 |
| 8417 PREFINANCIERING IN HET KADER VAN DE EUROPESE SUBSIDIES DIGIWAVE PHASE II | Op deze post worden de middelen voorzien voor de boekingen in het kader van het matching principe (overeenstemmingsprincipe) in de context van EU dossiers. Het betreft subsidies die vanwege de EU zullen worden ontvangen na afloop van het jaar van de effectieve uitgaven in vereffeningstermen. |

| Code                                                                                                      | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7320 AANLEG VAN WATERBOUWKUNDIGE WERKEN - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDING PPS VERHOGEN BRUGGEN AK FASE 2 (GIP) | Uitgaven voor investeringen voor waterinfrastructuur gefinancierd met middelen uit de investeringstoelage.                                                                                                                                                                                           |
| 9140 AFLOSSING VAN SCHULD UIT LENINGEN IN NATIONALE VALUTA SEINE SCHELDE CEF II CALL II                   | Op deze post worden de middelen voorzien voor de boekingen in het kader van het matching principe (overeenstemmingsprincipe) in de context van EU dossiers. Het betreft subsidies die vanwege de EU worden ontvangen, voorafgaand aan het jaar van de effectieve uitgaven in vereffeningstermen.     |
| 8417 PREFINANCIERING IN HET KADER VAN DE EUROPESE SUBSIDIES PATER SANGERSBRUG                             | Op deze post worden de middelen voorzien voor de boekingen in het kader van het matching principe (overeenstemmingsprincipe) in de context van EU dossiers. Het betreft subsidies die vanwege de EU zullen worden ontvangen na afloop van het jaar van de effectieve uitgaven in vereffeningstermen. |
| 8571 BINNEN DE INSTITUTIONELE GROEP - VORDERING OP VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ GRONDENBANK (GIP)             | Uitgaven voor investeringen voor waterinfrastructuur gefinancierd met middelen uit de investeringstoelage.                                                                                                                                                                                           |
| 8417 PREFINANCIERING IN HET KADER VAN DE EUROPESE SUBSIDIES RIS COMEX II                                  | Op deze post worden de middelen voorzien voor de boekingen in het kader van het matching principe (overeenstemmingsprincipe) in de context van EU dossiers. Het betreft subsidies die vanwege de EU zullen worden ontvangen na afloop van het jaar van de effectieve uitgaven in vereffeningstermen. |
| 7320 AANLEG VAN WATERBOUWKUNDIGE WERKEN DEEL EU - DIVERS (GIP)                                            | Uitgaven voor investeringen voor waterinfrastructuur gefinancierd met middelen uit door Europa toegekende subsidies (verschillende kleine dossiers).                                                                                                                                                 |
| 7320 AANLEG VAN WATERBOUWKUNDIGE WERKEN DEEL EU - SEINE-SCHELDE 2.2 (GIP)                                 | Uitgaven voor investeringen voor waterinfrastructuur gefinancierd met middelen uit door Europa toegekende subsidies.                                                                                                                                                                                 |
| 7320 AANLEG VAN WATERBOUWKUNDIGE WERKEN (GIP)                                                             | Uitgaven voor investeringen voor waterinfrastructuur gefinancierd met middelen uit de investeringstoelage.                                                                                                                                                                                           |

| Code                                                                                                      | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7320 AANLEG VAN WATERBOUWKUNDIGE WERKEN - BESCHIKBAARHEIDSVergoeding PPS VERHOGEN BRUGGEN AK FASE 1 (GIP) | Uitgaven voor investeringen voor waterinfrastructuur gefinancierd met middelen uit de investeringstoelage.                                                                                                                                                                                           |
| 8417 PREFINANCIERING IN HET KADER VAN DE EUROPESE SUBSIDIES BRUGGEN AK VIA PPS                            | Op deze post worden de middelen voorzien voor de boekingen in het kader van het matching principe (overeenstemmingsprincipe) in de context van EU dossiers. Het betreft subsidies die vanwege de EU zullen worden ontvangen na afloop van het jaar van de effectieve uitgaven in vereffeningstermen. |
| 8417 PREFINANCIERING IN HET KADER VAN EUROPESE SUBSIDIES DIVERS                                           | Op deze post worden de middelen voorzien voor de boekingen in het kader van het matching principe (overeenstemmingsprincipe) in de context van EU dossiers. Het betreft subsidies die vanwege de EU zullen worden ontvangen na afloop van het jaar van de effectieve uitgaven in vereffeningstermen. |
| 7320 AANLEG VAN WATERBOUWKUNDIGE WERKEN DEEL EU - SEINE-SCHELDE 2.1 (GIP)                                 | Uitgaven voor investeringen voor waterinfrastructuur gefinancierd met middelen uit door Europa toegekende subsidies.                                                                                                                                                                                 |
| 7320 AANLEG VAN WATERBOUWKUNDIGE WERKEN MET ALTERNATIEVE FINANCIERING (GIP)                               | Uitgaven voor investeringen voor waterinfrastructuur gefinancierd met middelen uit projecten met derden (cofinanciering).                                                                                                                                                                            |
| 7320 AANLEG VAN WATERBOUWKUNDIGE WERKEN - ÉÉNMALIGE RECUPERATIE GEPREFINANCIERDE EU SUBSIDIES (GIP)       | Uitgaven voor investeringen voor waterinfrastructuur gefinancierd met middelen uit door Europa toegekende subsidies.                                                                                                                                                                                 |
| 4140 INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ (VLM)                                                     | Op deze post zijn de middelen uit de investeringstoelage voorzien voor de grondoverdracht Kalvekant-Zuid.                                                                                                                                                                                            |
| 8417 PREFINANCIERING IN HET KADER VAN DE EUROPESE SUBSIDIES SEINE-SCHELDE CEF II CALL 1                   | Op deze post worden de middelen voorzien voor de boekingen in het kader van het matching principe (overeenstemmingsprincipe) in de context van EU dossiers. Het betreft subsidies die vanwege de EU zullen worden ontvangen na afloop van het jaar van de effectieve uitgaven in vereffeningstermen. |

| Code                                                                                                | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7320 INVESTERINGEN GEFINANCIERD VANUIT FFEU (GIP)                                                   | Uitgaven voor investeringen voor waterinfrastructuur gefinancierd met middelen uit de investeringstoelage.                                                                                                                                                                                           |
| 7320 INVESTERINGEN GEFINANCIERD VANUIT ROLLEND FONDS LEEFBAARHEID OOSTERWEEL (MB0-1MIH5VW-IS) (GIP) | Uitgaven voor investeringen voor waterinfrastructuur gefinancierd met middelen uit het rollend fonds leefbaarheidsprojecten. Voor De Vlaamse Waterweg betreft het de kosten die gebonden zijn aan de bouw van de nieuwe Scheldebrug.                                                                 |
| 7320 AANLEG VAN WATERBOUWKUNDIGE WERKEN DEEL EU - DIGIWAVE PHASE 2 (GIP)                            | Uitgaven voor investeringen voor waterinfrastructuur gefinancierd met middelen uit door Europa toegekende subsidies.                                                                                                                                                                                 |
| 7320 AANLEG VAN WATERBOUWKUNDIGE WERKEN DEEL EU - RIS COMEX II (GIP)                                | Uitgaven voor investeringen voor waterinfrastructuur gefinancierd met middelen uit door Europa toegekende subsidies.                                                                                                                                                                                 |
| 8417 PREFINANCIERING IN HET KADER VAN DE EUROPESE SUBSIDIES SEINE SCHELDE CEF II CALL II            | Op deze post worden de middelen voorzien voor de boekingen in het kader van het matching principe (overeenstemmingsprincipe) in de context van EU dossiers. Het betreft subsidies die vanwege de EU zullen worden ontvangen na afloop van het jaar van de effectieve uitgaven in vereffeningstermen. |

#### MIW - EXPLOITATIE WATERINFRASTRUCTUUR

##### Ontvangsten

| Code                                                                                                                       | Toelichting                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9900 TERUGBETALING DOOR EEN INSTITUTIONELE GROEP VAN EEN GELDVOORSCHOT AFKOMSTIG VAN DE HAVEN VAN BRUSSEL - MB0-1MIH2WV-PA | De Vlaamse Waterweg derft inkomsten door het niet ontvangen van een vergoeding door de Haven van Brussel aan De Vlaamse Waterweg voor de waterafname uit het kanaal Brussel-Rupel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. |

##### Uitgaven

| Code                                                                                                                          | Toelichting                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1212 HUURGELDEN VAN GEBOUWEN<br>VERGOED AAN ANDERE SECTOREN DAN DE<br>OVERHEIDSSECTOR                                         | Middelen voor de huur van gebouwen<br>buiten de overheidssector. De financiering<br>gebeurt voor 100% uit eigen ontvangsten.                                                                                                      |
| 1211 ALGEMENE WERKINGSKOSTEN                                                                                                  | Middelen voor algemene werkingskosten<br>(b.v. verzekeringen, verblijfs- en<br>verplaatsingskosten, bureaumaterieel, ICT,<br>facilitaire producten,...). Deze post wordt<br>volledig gefinancierd vanuit de eigen<br>ontvangsten. |
| 9131 AFLOSSINGEN VAN DE SCHULD<br>BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR - DAB<br>INVESTERINGSPROGRAMMA<br>ENERGIEBEHEER OVERHEIDSGEBOUWEN | Middelen voor aflossingen van bekomen<br>renteloze leningen bij DAB IEO. De<br>financiering gebeurt voor 100% uit eigen<br>ontvangsten.                                                                                           |
| 7422 VERWERVING VAN OVERIG<br>MATERIEEL                                                                                       | Middelen voor aankoop van activa zoals<br>machines, meubilair, informaticamaterieel.<br>De financiering gebeurt voor 100% uit<br>eigen ontvangsten.                                                                               |
| 2150 RENTE OP FINANCIËLE LEASING                                                                                              | Middelen voor de rente op financiële<br>leasings mbt de leasing van een<br>kantoorgebouw in Hasselt. De financiering<br>gebeurt voor 100% uit eigen ontvangsten.                                                                  |
| 9170 AFLOSSINGEN BIJ FINANCIËLE<br>LEASINGS                                                                                   | Middelen voor de aflossing de leasing van<br>een kantoorgebouw in Hasselt. De<br>financiering gebeurt voor 100% uit eigen<br>ontvangsten.                                                                                         |
| 7111 BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR                                                                                                | Middelen voor aankoop van gronden binnen<br>de overheidssector. De financiering gebeurt<br>voor 100% uit eigen ontvangsten.                                                                                                       |
| 7410 AANKOOP VAN VERVOERMATERIEEL                                                                                             | Middelen voor aankoop van rollend en<br>varend materieel. De financiering gebeurt<br>voor 100% uit eigen ontvangsten.                                                                                                             |
| 1112 OVERIGE BEZOLDIGINGSELEMENTEN                                                                                            | Middelen voor de overige<br>bezoldigingselementen (o.a. vakantiegeld<br>en eindejaarstoelage). De financiering<br>gebeurt voor 100% uit de werkingstoelage.                                                                       |
| 1120 SOCIALE BIJDRAGEN TEN LASTE VAN<br>DE WERKGEVERS, AFGEDRAGEN AAN<br>INSTELLINGEN OF FONDSEN                              | Middelen voor de werkgeversbijdragen RSZ<br>en voor de bijdragen aan het pensioenfonds<br>van de Vlaamse Waterweg bij Ethias. De<br>financiering gebeurt voor 100% uit de<br>werkingstoelage.                                     |

| Code                                                                           | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2140 RENTE OP COMMERCIELE SCHULD                                               | Middelen voor verwijlntresten. De financiering gebeurt voor 100% uit eigen ontvangsten.                                                                                                                                                                                                |
| 2410 HUUR VAN GRONDEN BIJ NIET-OVERHEID                                        | Middelen voor de huur van gronden buiten de overheidssector. De financiering gebeurt voor 100% uit eigen ontvangsten.                                                                                                                                                                  |
| 1111 BEZOLDIGINGEN VOLGENS SALARISSCHALEN                                      | Middelen voor de bezoldigingen volgens salarisschalen. De financiering gebeurt voor 100% uit de werkingstoelage.                                                                                                                                                                       |
| 2420 HUUR VAN GRONDEN BINNEN DE OVERHEID                                       | Middelen voor de huur van gronden binnen de overheidssector. De financiering gebeurt voor 100% uit eigen ontvangsten.                                                                                                                                                                  |
| 1131 OVERIGE SOCIALE LASTEN VAN DE WERKGEVER                                   | Middelen voor overige sociale lasten van de werkgever. De financiering gebeurt voor 100% uit de werkingstoelage.                                                                                                                                                                       |
| 8112 KREDIETVERLENINGEN AAN PRIVÉBEDRIJVEN                                     | Middelen voor de terugbetaling van waarborgen. De financiering gebeurt voor 100% uit eigen ontvangsten.                                                                                                                                                                                |
| 1140 LOON IN NATURA                                                            | Middelen voor loon in natura, zoals maaltijdcheques en hospitalisatieverzekering. De financiering gebeurt voor 100% uit de werkingstoelage.                                                                                                                                            |
| 7112 AANKOOP VAN GRONDEN EN GEBOUWEN IN ANDERE SECTOREN DAN DE OVERHEIDSSECTOR | Middelen voor aankoop van gronden buiten de overheidssector. De financiering gebeurt voor 100% uit eigen ontvangsten.                                                                                                                                                                  |
| 1250 BELASTINGEN BETAALD AAN SUB-SECTOREN VAN DE OVERHEIDSSECTOR               | Middelen voor diverse belastingen zoals onroerende voorheffing, leegstandsheffingen, tolheffingen, registratiekosten,... . De financiering gebeurt voor 100% uit eigen ontvangsten.                                                                                                    |
| 1221 ALGEMENE WERKINGSKOSTEN VERGOED BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR                 | Middelen voor algemene werkingskosten binnen de overheidssector zoals licentiebijdragen voor Vlimpers en eDelta. Daarnaast wordt deze post ook gebruikt voor de doorrekening van kosten door VLM in kader van de grondenbank. De financiering gebeurt voor 100% uit eigen ontvangsten. |

MIZ - ZONDER ISE

Ontvangsten

| Code                                                               | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4610 DOTATIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP MB0-1MIH2WV-IS             | <p>De Vlaamse Waterweg nv kan jaarlijks beschikken over deze werkingstoelage teneinde haar publieke functie te kunnen vervullen. Het uitoefenen van deze publieke functie, zoals het bedienen van kunstwerken ten behoeve van de scheepvaart en het toezicht op het domein, is erop gericht de waterweg open te houden voor al de gebruikers en de aanhorigheden te beheren.</p> <p>In 2027 wordt aan De Vlaamse Waterweg een werkingstoelage van 169.015 keuro toegekend. Ten opzichte van 2026 is dit een toename met 786 keuro. De financiering vanuit de werkingstoelage staat in voor uitgaven voor lonen en sociale lasten (128.784 keuro) en een deel van het onderhoudsprogramma (40.231 keuro).</p> |
| 6611 INVESTERINGS DOTATIE VLAAMSE GEMEENSCHAP MB0-1MIH5VY-IS       | <p>Aan De Vlaamse Waterweg wordt een investeringstoelage toegekend voor het uitvoeren van investeringen en van buitengewoon onderhoud op de beheerde kanalen en waterwegen. Dit krediet is noodzakelijk om de investeringen, het buitengewoon onderhoud en de instandhouding van de bestaande infrastructuur toe te laten. Investerings blijven noodzakelijk om de infrastructuur operationeel en veilig te houden en bij te dragen tot het realiseren van de modal shift naar de waterweg.</p> <p>Hiertoe ontvangt De Vlaamse Waterweg een beleidskrediet van 261.003 keuro VAK. De investeringstoelage voor vereffeningen van de aangegane engagementen bedraagt 300.374 keuro VEK.</p>                    |
| 6611 INVESTERINGS DOTATIE VLAAMSE GEMEENSCHAP MB0-1MIH5VW-IS       | <p>Dit betreft de toelage voor de financieringsnoden m.b.t. leefbaarheidsprojecten uitgevoerd door De Vlaamse Waterweg. Voor 2027 wordt er 0 keuro VAK en 7.184 keuro VEK voorzien.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4610 DOTATIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP (FONDS UPV) QB0-1QCG4JU-IS | <p>In uitvoering van het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende het kader voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid voor</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| Code | Toelichting                                                                                                 |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | bepaalde afvalstromen en voor zwerfvuil, ontvangt De Vlaamse waterweg bij BO 2027 een bedrag van 647 keuro. |

#### Uitgaven

| Code                                           | Toelichting                                                  |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 0322 OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR | Saldopost met het over te dragen overschot van het boekjaar. |

#### DE WERKVENNOOTSCHAP

##### Toelichting

Op heden zijn de budgetten voor GIP 2027 nog niet goedgekeurd door het kabinet. Bijgevolg wordt de begrotingsopmaak opgesteld op basis van constant beleid en wordt als vertrekpunt uitgegaan van de middelen zoals toegekend bij het finaal GIP 2026. Het huidige GIP 2026 dekt evenwel niet alle benodigde middelen voor de vereiste innames die nodig zijn in functie van de geplande contract closes van de toegewezen DBFM-projecten zoals opgenomen in de doorkijk GIP 2025-2029. Bijgevolg werd in onderhavig begrotingsvoorstel geen rekening gehouden met de doorschuif noch met een mogelijke afname van de middelen van de centrale MOW-buffer voor innames. In kader van de besprekingen met het departement MOW over het GIP 2027 wordt een meervraag van 138 mln. euro aan bijkomende middelen toegelicht, alsook de impact op het vereffeningskrediet.

#### MHR - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR

##### Ontvangsten

| Code                                                                          | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2620 RENTE-ONTVANGSTEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR                              | Zoals voorgaande jaren voorziet De Werkvennootschap in 2027 termijnbeleggingen van eigen middelen bij het Vlaams Gewest. Deze middelen zijn verminderd door de participatie in het project Zaventem, zoals opgenomen onder ESR-code 26.10. De beleggingen gebeuren steeds binnen de richtlijnen van VCO. |
| 1611 VERKOOP VAN NIET-DUURZAME GOEDEREN EN DIENSTEN BUITEN DE OVERHEIDSSECTOR | Dit betreft de bezetting ter bede die in uitzonderlijke gevallen toegestaan wordt bij minnelijke verwerving.                                                                                                                                                                                             |
| 9900 OPBRENGSTEN VOORSCHOTTEN MB0-1MHH5RY-PA                                  | De financiering van de investeringen wordt via een rekening courant verwerkt. Voor studiekosten, infrastructuurwerken en onteigeningen worden voor deze begrotingsopmaak 273 mln. euro gevraagd                                                                                                          |

| Code                                                                                 | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                      | na rekening gehouden te hebben met andere financieringsstromen en het onbenut saldo van 31/12/2026.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 7611 VERKOOP VAN GRONDEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR                                   | <p>Er worden door De Werkvennootschap ook ontvangsten voorzien als resultaat van overdracht na realisatie van infrastructuurwerken enerzijds en overdracht van gronden anderzijds. De overdracht gebeurt aan aanschafwaarde waarbij gelijktijdig aan uitgavenkant de financiering via rekening courant wordt vereffend. Deze tegenbeweging werd eerder besproken langs uitgavenzijde onder rubriek ESR 94.00.</p> <p>De ontvangsten dalen t.o.v. BA2026 met - 95.164 keuro. Er wordt verwezen naar de tabel 'netto-beleidsruimte' van de algemene toelichting.</p> |
| 5911 KAPITAALSUBSIDIES, INVESTERINGSSUBSIDIES, DOTATIE-TOELAGEN EN SOORTGELIJKE (EU) | De Werkvennootschap ontvangt een Europese EFRO-subsidie voor het project F212. Het aandeel in 2027 is geraamd op 0,9 mln. euro.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1620 VERKOOP VAN NIET-DUURZAME GOEDEREN EN DIENSTEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR        | Er zijn beperkte doorfacturaties aan derden. Daarnaast is bij de verlenging van de ruling een nieuwe afspraak met betrekking tot de afdracht van de 4% winstmarge op de werkingskosten: vanaf uitvoeringsjaar 2025 wordt deze gefactureerd binnen het departement MOW (Agentschap Wegen en Verkeer).                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2610 RENTE-ONTVANGSTEN BUITEN DE OVERHEIDSSECTOR                                     | Vanaf 2024 neemt De Werkvennootschap een participatie in het DBFM-project R0XA201. Voor haar inbreng ontvangt ze interesten. In 2026 zal De Werkvennootschap een bijkomende participatie nemen in het DBFM-project zone Zaventem. Deze inbreng zal eveneens interesten genereren.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6940 KAPITAALOVERDRACHTEN VAN DE FEDERALE OVERHEID (INFRABEL)                        | De Werkvennootschap ontvangt middelen van Infrabel voor de financiering van de mijlpaalvergoeding van Infrabel binnen het DBFM-project R4 West en Oost. De uitvoeringsovereenkomst werd met Infrabel ondertekend waarbij het betalingsschema opgesplitst is in twee delen. De eerste schijf van betaling werd ontvangen in 2026; de                                                                                                                                                                                                                                |

| Code                                                                                              | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                   | volgende schijf zal in latere jaren worden vereffend.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 7621 VERKOOP VAN BESTAANDE WEGEN-WATERBOUWKUNDIGE WERKEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR INFRASTRUCTUUR | <p>Er worden door De Werkvennootschap ook ontvangsten voorzien als resultaat van overdracht na realisatie van infrastructuurwerken enerzijds en overdracht van gronden anderzijds. De overdracht gebeurt aan aanschafwaarde waarbij gelijktijdig aan uitgavenkant de financiering via rekening courant wordt vereffend. Deze tegenbeweging werd eerder besproken langs uitgavenzijde onder rubriek ESR 94.00.</p> <p>De ontvangsten dalen t.o.v. BA2026 met - 95.164 keuro. Er wordt verwezen naar de tabel 'netto-beleidsruimte' van de algemene toelichting.</p> |

#### Uitgaven

| Code                                                                                                               | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1112 OVERIGE BEZOLDIGINGSELEMENTEN                                                                                 | Voor BO2027 wordt uitgegaan van eenzelfde personeelsbestand van 25 personen (businessplan 27 FTE's) als bij BA2026.                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 1140 LONEN IN NATURA                                                                                               | Voor BO2027 wordt uitgegaan van eenzelfde personeelsbestand van 25 personen (businessplan 27 FTE's) als bij BA2026.                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 7112 AANKOOP VAN GRONDEN EN GEBOUWEN IN HET BINNENLAND IN ANDERE SECTOREN DAN DE OVERHEIDSSECTOR WEGENWERKEN (GIP) | In BO2027 is een budget van 20 mln. euro voorzien naar analogie met GIP 2026 voor de onteigeningen. Dit bedrag is ontoereikend voor de geplande contract closes en wordt aangevuld via de meervraag (cfr. infra). Dit is als volgt opgenomen in de betaalkalender.                                                                                                                              |
| 1221 ALGEMENE WERKINGSKOSTEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR                                                             | <p>Ten aanzien van BA2026 wordt voor de algemene werkingskosten een stijging voorzien van 229.000 euro.</p> <p>In 2027 worden verhoogde communicatie- en stakeholdermomenten voorzien, onder meer in het kader van een fasewisseling bij de werken aan het Viaduct van Vilvoorde. Gelet op het maatschappelijk belang van deze werken is een intensieve communicatiestrategie noodzakelijk.</p> |

| Code                                                                                   | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                        | Daarnaast worden kosten voorzien voor juridische en financiële ondersteuning van lopende en op te starten PPS-procedures. Deze uitgavenpost omvat eveneens IT-kosten, vennootschapskosten en de vergoedingen voor de werking van de raad van bestuur.                                                                                                                                     |
| 9131 AFLOSSINGEN VAN LENINGEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR - GRONDEN - MB0-9MHARY-OP      | De overdracht van de gronden/woningen is een continu proces tussen AWV en De Werkvennootschap. De afgelopen jaren werden reeds grote aantallen gronden/woningen overgedragen.                                                                                                                                                                                                             |
| 1120 SOCIALE BIJDRAGEN TEN LASTE VAN WERKGEVERS                                        | Voor BO2027 wordt uitgegaan van eenzelfde personeelsbestand van 25 personen (businessplan 27 FTE's) als bij BA2026.                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1250 INDIRECTE BELASTINGEN                                                             | In april 2026 werd het huurcontract van de 15 <sup>e</sup> verdieping heronderhandeld; de kost wordt in 2027 constant gehouden.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 8142 DEELNEMINGEN IN PRIVÉBEDRIJVEN                                                    | In 2027 is er geen participatie voorzien. In het najaar van 2026 is de contract/financial close voorzien van het DBFM-project R0-Noord - Zone Zaventem waarin De Werkvennootschap een participatie van maximaal 10% beoogt.                                                                                                                                                               |
| 5111 INVESTERINGSBIJDRAGEN AAN OVERHEIDSBEDRIJVEN INFRABEL                             | De Werkvennootschap ontvangt middelen van Infrabel voor de financiering van de mijlpaalvergoeding van Infrabel binnen het DBFM-project R4 West en Oost. De uitvoeringsovereenkomst werd met Infrabel ondertekend waarbij het betalingsschema opgesplitst is in twee delen. De eerste schijf van betaling werd ontvangen in 2026; de volgende schijf zal in latere jaren worden vereffend. |
| 8112 KREDIETVERLENINGEN AAN PRIVÉBEDRIJVEN                                             | In 2027 is er geen participatie voorzien. In het najaar van 2026 is de contract/financial close voorzien van het DBFM-project R0-Noord - Zone Zaventem waarin De Werkvennootschap een participatie van maximaal 10% beoogt.                                                                                                                                                               |
| 9131 AFLOSSINGEN VAN LENINGEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR INFRASTRUCTUUR - MB0-9MHARY-OP | Voor de financiering van de investeringen die De Werkvennootschap als projectvennootschap uitvoert in opdracht van de Vlaamse Regering, voornamelijk voor het Agentschap Wegen en Verkeer en De Lijn, doet zij een beroep op een rekening courant bij het Vlaams Gewest. Deze wijze van financiering werd in 2019 verder                                                                  |

| Code                                           | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                | <p>verduidelijkt via een addendum bij de Samenwerkingsovereenkomst met het Vlaams Gewest, goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 17 mei 2019. Bij voorlopige oplevering – na de eindproeven – zal De Werkvennootschap haar projecten overdragen aan de begunstigde partij. Bij deze overdracht zal een factuur inclusief btw worden opgesteld aan de begunstigde partij van de investeringen en wordt eveneens de financiering die het Vlaams Gewest reeds heeft verstrekt in rekening gebracht waardoor enkel het btw-bedrag verschuldigd blijft door de begunstigde partij.</p> <p>In 2027 zijn volgende overdrachten voorzien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Brabantnet: Haltes</li> <li>- R0-Oost: QW F204 fase1</li> <li>- HOV Lijn 2: Halte Campus en de busbaan Elfde-Liniestraat</li> </ul> <p>Deze overdrachten gaan zowel naar AWV als naar De Lijn.</p> |
| 1211 ALGEMENE WERKINGSKOSTEN                   | <p>Ten aanzien van BA2026 wordt voor de algemene werkingskosten een stijging voorzien van 229 keuro.</p> <p>In 2027 worden verhoogde communicatie- en stakeholdermomenten voorzien, onder meer in het kader van een fasewisseling bij de werken aan het Viaduct van Vilvoorde. Gelet op het maatschappelijk belang van deze werken is een intensieve communicatiestrategie noodzakelijk.</p> <p>Daarnaast worden kosten voorzien voor juridische en financiële ondersteuning van lopende en op te starten PPS-procedures.</p> <p>Deze uitgavenpost omvat eveneens IT-kosten, vennootschapskosten en de vergoedingen voor de werking van de raad van bestuur.</p>                                                                                                                                                                                                                   |
| 7310 WEGENBOUWKUNDIGE WERKEN WEGENWERKEN (GIP) | <p>De vastleggingskredieten voor 2027 bedragen momenteel 231,6 mln. euro conform de machtigingstabel. Daartegenover staat een totale VEK van 281 mln. euro (zie betaalkalender).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1212 HUURGELDEN VAN GEBOUWEN                   | <p>In april 2026 werd het huurcontract van de 15<sup>e</sup> verdieping heronderhandeld; de kost wordt in 2027 constant gehouden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| Code                                    | Toelichting                                                                                                         |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1111 BEZOLDIGINGEN VOLGENS WEDDESCHALEN | Voor BO2027 wordt uitgegaan van eenzelfde personeelsbestand van 25 personen (businessplan 27 FTE's) als bij BA2026. |

#### MHZ - ZONDER ISE Ontvangsten

| Code                                                       | Toelichting                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6611 INVESTERINGSTOELAGE VERKEERSVEILIGHEID MB0-1MHH4RY-IS | De Werkvennootschap ontvangt voor 2027 2,5 mln. euro investeringsmiddelen voor verkeersveiligheid via het verkeersveiligheidsfonds. |
| 0821 OVERGEDRAGEN OVERSCHOT VAN VORIGE JAREN               | Dit betreft het overgedragen overschot van vorige jaren.                                                                            |
| 4610 DOTATIE MB0-1MHH2RY-IS                                | Conform constant beleid wordt voor de operationele kosten een werkingsdotatie van 12,6 mln. euro voorzien.                          |

#### Uitgaven

| Code                                           | Toelichting                                               |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 0322 OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR | Het betreft het over te dragen overschot van het boekjaar |

#### *EIGEN VERMOGEN XPERTA*

##### Toelichting

Het decreet tot oprichting van een Eigen Vermogen Xperta van 22 december 2023 bepaalt de overdracht op 1 juli 2024 aan het EV Xperta van de beleidsuitvoerende diensten die tot dan werden uitgeoefend vanuit het Departement MOW door de afdelingen Geotechniek, Expertise Beton en Staal, Waterbouwkundig Laboratorium en Algemene Technische Ondersteuning. Het EV Xperta wordt door de overdracht de rechtsopvolger van het Vlaamse Gewest voor de overgedragen diensten en treedt vanaf de overdracht in de rechten, verplichtingen en bevoegdheden van het VG voor de overgedragen diensten.

Als geheel van deze vier afdelingen verzekert het EV Xperta, tezamen met de mobiliteitsinfrastructuurbeheerders, zodoende een gemeenschappelijk assetmanagement binnen de Vlaamse overheid en staat het mee garant voor de vereiste veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid van de Vlaamse mobiliteitsinfrastructuur. Daarnaast beschikt het EV Xperta over de mogelijkheid om haar expertise aan te bieden aan nieuwe mobiliteitsinfrastructuurbeheerders (zowel publieke als private actoren) en de daarbij gegenereerde inkomsten te benutten om de eigen expertise en het aanbod verder uit te

breiden. In die optiek draagt het EV Xperta bij tot OD 7.3 Slimme technieken inzetten voor een betere mobiliteit.

Op die manier levert het EV Xperta bijstand aan een veel breder pallet aan overheden die in de uitvoering van hun opdrachten nood hebben aan een steeds breder gamma aan technische ondersteuning in het kader van assetmanagement. Daarnaast kan ingegaan worden op de steeds toenemende vraag vanwege (andere) semipublieke en private actoren om een beroep te kunnen doen op de unieke expertise en onderzoeksinfrastructuur van het EV Xperta. De oprichting van het EV Xperta dient dan ook een dubbel doel: continuïteit en zekerheid van de kritieke maatschappelijke taken aan de reeds bestaande afnemers enerzijds en het benutten van opportuniteiten om nieuwe taken te verlenen aan de mobiliteitsinfrastructuurbeheerders anderzijds.

## MFM - WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN STUDIES

### Ontvangsten

| Code                           | Toelichting                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1620 BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR | De inkomsten van entiteiten binnen de Vlaamse overheid worden geraamd op 4 678 keuro.                                                                                                         |
| 1611 AAN BEDRIJVEN             | De inkomsten afkomstig van (semi)publieke entiteiten buiten de Vlaamse overheid worden geraamd op 713 keuro. De belangrijkste afnemers zijn de havenbedrijven en diverse steden en gemeenten. |

### Uitgaven

| Code                                      | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7410 AANKOOP VAN VERVOERMATERIEEL         | De investeringen in vervoermaterieel worden geraamd op 50 keuro.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1211 ALGEMENE WERKINGSKOSTEN              | Voor 2027 worden de werkingskosten geraamd op 3.391 keuro. Hieronder vallen onder meer de uitgaven voor de afname van diverse raamovereenkomsten, waarmee expertise en opdrachten worden ingekocht bij externe dienstverleners wanneer deze tijdelijk of onvoldoende ter beschikking zijn binnen de eigen organisatie. |
| 1111 BEZOLDIGINGEN VOLGENS SALARISSCHALEN | De bezoldigingen van het eigen personeel worden geraamd op 2.993 keuro.                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1221 TERUGBETALING TBS AAN DMOW           | De grootste uitgavenpost betreft de personeelskosten, waaronder de terugbetaling van de loonkosten van het door DMOW ter beschikking gestelde                                                                                                                                                                          |

| Code                                 | Toelichting                                                       |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|                                      | personeel. Deze terugbetaling wordt geraamd op 6.358 keuro.       |
| 7422 VERWERVING VAN OVERIG MATERIEEL | De investeringen in overig materieel worden geraamd op 380 keuro. |

#### MFZ - ZONDER ISE

##### Ontvangsten

| Code                        | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4610 TOELAGE MB0-1MFH2MY-IS | <p>Het EV Xperta ontvangt een jaarlijkse toelage van 8.046 keuro. Deze toelage dekt de in het oprichtingsdecreet voorziene inzet voor de bestaande beheerders van mobiliteitsinfrastructuur.</p> <p>Vanuit deze middelen levert de EV Experta diensten voor diverse projecten die zijn opgenomen in het (meerjarig) GIP en waarvoor entiteiten binnen het beleidsdomein verantwoordelijk zijn. Het betreft onder meer stabiliteits-, elektromechanische, geotechnische en waterbouwkundige studies en adviezen, keuringen en inspecties, geotechnische en hydrologische monitoring, geotechnische proeven en labo-onderzoeken, evenals topografische en fotogrammetrische opmetingen.</p> |

##### Uitgaven

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|------|-------------|

#### *LIVAN INFRASTRUCTURE*

##### Toelichting

Livan Infrastructure nv (de vennootschap) is opgericht in het kader van de uitvoering van een DBFM-contract. De vennootschap staat in voor het ontwerp, de bouw, de financiering en het onderhoud van de oostelijke premetrokoer onder de Turnhoutsebaan en van de tramuitbreiding tussen de N116a Herentalsebaan en de N12 Turnhoutsebaan via de Florent Pauwelslei en Ruggeveldlaan en de ontsluiting van de P&R Wommelgem/rondpunt.

#### MEF - INVESTERINGEN GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER

##### Ontvangsten

| Code                                                                                                            | Toelichting                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2620 RENTE ONTVANGEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR                                                                  | Ontvangen intresten op de lange termijnevordering tussen Livan Infrastructure en De Lijn. |
| 1620 VERKOOP VAN NIET-DUURZAME GOEDEREN EN DIENSTEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR                                   | Ontvangen onderhoudsvergoedingen van De Lijn.                                             |
| 8914 OPBRENGSTEN VAN LENINGEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR - VLAAMSE VERVOERMAATSCHAPPIJ - DE LIJN (VVM - DE LIJN) | Aflossing van kapitaal op de lange termijnevordering van De Lijn.                         |

#### Uitgaven

| Code                                                          | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1211 ALGEMENE WERKINGSKOSTEN                                  | Alle verschuldigde onderhoudskosten, alsook alle kosten verbonden aan de SPV, waaronder de vergoedingen voor management, accountant en commissaris, de verzekeringspremies voor onder meer burgerlijke aansprakelijkheid en alle risico's, de kosten van diverse adviesverleners, zoals de technisch adviseur, evenals diverse bankkosten. |
| 2500 UITBETAALD DIVIDENDEN                                    | Dividenduitkering op boekjaar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 8170 ANDERE FINANCIËLE PRODUCTEN                              | Verschuldigde Intrest Rate Swaps (financieel instrument om de SPV in te dekken tegen renteschommelingen bij leningen met een variabele rentevoet)                                                                                                                                                                                          |
| 2130 INTRESTLASTEN OP SCHULD BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR        | Intresten verschuldigd op aandeelhouderslening tussen Livan Infrastructure en De Lijn (Overheid).                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1250 BELASTING BETAALD AAN SUBSECTOREN VAN DE OVERHEIDSSECTOR | Vennootschapsbelastingen, provincie -en gemeentebelasting                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 9110 AFLOSSINGEN VAN SCHULD IN EURO                           | Kapitaalaflossingen op de lening bij KBC, AG Real Estate.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2110 RENTE OP OVERHEIDSSCHULD IN EURO                         | Alle intresten verschuldigd op aandeelhoudersleningen tussen Livan Infrastructure en Poseidon Infrastructure (private partner), evenals alle intresten verschuldigd op leningen tussen Livan Infrastructure en KBC en AG Real Estate (geen overheid).                                                                                      |

## MEZ - ZONDER ISE

### Ontvangsten

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|------|-------------|

### Uitgaven

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|------|-------------|

## LUCHTHAVENONTWIKKELINGSMAATSCHAPPIJ VLAANDEREN

### Toelichting

De LOM Vlaanderen heeft als doelstelling de duurzame ontwikkeling, de instandhouding, het beheer en het onderhoud van de luchthaveninfrastructuur op de luchthavens Antwerpen en Oostende-Brugge. De LOM stelt deze infrastructuur ter beschikking van de private luchthavenexploitanten, die instaan voor de commerciële uitbating. Concreet moeten de LOM de noodzakelijke investeringen uitvoeren opdat het EASA-certificaat van de luchthavens behouden blijft.

De LOM Vlaanderen draagt bij tot:

- OD 1.2 investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur;
- OD 1.4 kwalitatieve voorbereiding projecten;
- OD 6.7 De Vlaamse regionale luchthavens als schakels in logistiek beleid.

## MDD - INVESTERINGEN LUCHTHAVENS

### Ontvangsten

| Code             | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2810 CONCESSIONS | De LOM Vlaanderen ontvangt een concessievergoeding van de luchthavenexploitatie maatschappijen (LEMs). Voor begrotingsjaar 2027 wordt de concessievergoeding geraamd op 2.256 keuro. De concessievergoeding wordt aangewend om de lasten m.b.t. de marktconforme financiering (i.e. leningen) te dragen. |

### Uitgaven

| Code                                                                            | Toelichting                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1211 ALGEMENE WERKINGSKOSTEN VERGOED AAN ANDERE SECTOREN DAN DE OVERHEIDSSECTOR | De algemene werkingskosten van de LOM Vlaanderen worden geraamd op 124 keuro VAK en VEK. Dit is een daling met 118 keuro VAK en VEK t.o.v. de BA2026. |

| Code                                           | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7422 INVESTERINGEN                             | <p>De LOM voorziet volgende investeringen in 2027:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Renovatie en omgevingswerken op de luchthaven van Oostende-Brugge: 250 keuro</li> <li>• Vernieuwing van ILS08 op de luchthaven van Oostende-Brugge: 195 keuro</li> <li>• Vernieuwing van het toegangscontrolesysteem op de luchthaven van Antwerpen: 150 keuro</li> </ul> |
| 9110 AFLOSSING VAN DE SCHULD IN EURO - BELFIUS | De kapitaalaflossing van de aangegane leningen worden voor 2027 geraamd op 1.780 keuro VAK en VEK.                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2160 INTRESTEN LENING BELFIUS                  | De intrestlasten die gepaard gaan met de aangegane leningen worden voor begrotingsjaar 2027 geraamd op 597 keuro VAK en VEK.                                                                                                                                                                                                                                              |

MDZ - ZONDER ISE  
Ontvangsten

| Code                                                                       | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6611 INVESTERINGSBIJDRAGEN VAN DE INSTITUTIONELE OVERHEID - MB0-1MDH5DY-IS | <p>De LOM Vlaanderen ontvangt in 2027 een investeringstoelage ten bedrage van 595 keuro VAK en 495 keuro VEK vanuit het Vlaams Gewest.</p> <p>De vastleggingskredieten dienen om volgende investeringen te financieren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Renovatie en omgevingswerken op de luchthaven van Oostende-Brugge: 250 keuro</li> <li>• Vernieuwing van ILS08 op de luchthaven van Oostende-Brugge: 195 keuro</li> <li>• Vernieuwing van het toegangscontrolesysteem op de luchthaven van Antwerpen: 150 keuro</li> </ul> |
| 4610 INKOMENSOVERDRACHTEN VAN DE INSTITUTIONELE OVERHEID - MB0-1MDH2DY-IS  | De LOM Vlaanderen ontvangt een werkingstoelage vanuit het Vlaams Gewest ten bedrage van 245 keuro VAK en VEK. Deze werkingstoelage dient om de recurrente werkingskosten te dekken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|      |             |

#### Uitgaven

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|------|-------------|

#### *PENDELFONDS*

##### Toelichting

Het Pendelfonds subsidieert projecten die een duurzaam woon-werkverkeer bevorderen. Projecten die tot doel hebben om het aantal autoverplaatsingen op het vlak van woon-werkverkeer te verminderen kunnen in aanmerking komen voor subsidiëring uit het fonds. Bedrijven of andere private instellingen, maar ook lokale of provinciale overheden of andere publieke instellingen (in samenwerking met een private partner) kunnen in het kader van een projectoproep subsidies aanvragen.

#### MEF - INVESTERINGEN GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER

##### Ontvangsten

| Code                                  | Toelichting                                                                      |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| MBQ-BMEHAFA-OW<br>BASISBEREIKBAARHEID | Het Pendelfonds raamt een terugvordering van subsidies ten bedrage van 39 keuro. |

#### Uitgaven

| Code                               | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MBQ-AMEH2FA-IS                     | Voorliggende lijn betreft een interne stroom aan Toerisme Vlaanderen i.h.k.v. KMDA vanuit beleidsdomein MOW.                                                                                                                                                              |
| MBQ-AMEH2FA-WT BASISBEREIKBAARHEID | Er wordt voor begrotingsjaar 2027 verwacht dat het Pendelfonds ten bedrage van 934 keuro aan openstaande engagementen, zijnde subsidiecalls uit het verleden, dient te vereffenen. De financieringsbron van deze vereffeningen betreft het ESR-saldo van het Pendelfonds. |

#### Aanwending VAK ruiter:

#### MEZ - ZONDER ISE

##### Ontvangsten

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|------|-------------|

#### Uitgaven

| Code                                                        | Toelichting                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MBQ-AMEH2ZZ-OV OVER TE DRAGEN<br>OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR | Er wordt in 2027 een intering op het saldo voorzien ten bedrage van 895 keuro. Deze intering dient ter vereffening van reeds aangegane engagementen. |

#### Aanwending VAK ruiter:

##### *PROJECT BRABO 1*

#### Toelichting

Project Brabo 1 (de vennootschap) is opgericht in het kader van de uitvoering van een DBFM-contract.

De vennootschap heeft twee activiteiten, enerzijds staat het in voor het ontwerp, de bouw, de financiering en het onderhoud van de tramlijnen Deurne-Wijnegem en Mortsel-Boechout (Tramgedeelte). Anderzijds staat het in voor het ontwerp, de bouw, de financiering en het onderhoud van de wegenwerken, (her)aanleg van voetpaden, straatmeubilair, openbare verlichting en rioleringen (Niet-tramgedeelte).

#### MEF - INVESTERINGEN GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER

##### Ontvangsten

| Code                                                                                                 | Toelichting                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1620 VERKOOP VAN NIET-DUURZAME<br>GOEDEREN EN DIENSTEN BINNEN DE<br>OVERHEIDSSECTOR (DE LIJN)        | Ontvangen leasevergoedingen en<br>onderhoudsvergoedingen van De Lijn<br>(Tramgedeelte).                                              |
| 1620 VERKOOP VAN NIET-DUURZAME<br>GOEDEREN EN DIENSTEN BINNEN DE<br>OVERHEIDSSECTOR MD0-1MHH2RB-WT   | Ontvangen onderhoudsvergoedingen van<br>Agentschap Wegen en Verkeer (Niet-<br>tramgedeelte).                                         |
| 8911 OPBRENGSTEN VAN LENINGEN<br>BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR - MD0-<br>1MHH2RB-LE                      | Mutatie van het kapitaal op de lange<br>termijnevordering van Agentschap Wegen en<br>verkeer.                                        |
| 1620 VERKOOP VAN NIET-DUURZAME<br>GOEDEREN EN DIENSTEN BINNEN DE<br>OVERHEIDSSECTOR (STAD ANTWERPEN) | Ontvangen onderhoudsvergoedingen van<br>Stad Antwerpen (Niet-tramgedeelte<br>Deurne-Wijnegem).                                       |
| 2610 RENTE-ONTVANGSTEN VAN ANDERE<br>SECTOREN DAN DE OVERHEIDSSECTOR                                 | Ontvangen intresten op de bankrekeningen<br>van de vennootschap.                                                                     |
| 2620 RENTE ONTVANGEN BINNEN DE<br>OVERHEIDSSECTOR MD0-1MHH2RB-WT                                     | Ontvangen intresten op de lange<br>termijnevordering tussen Project Brabo1 -<br>Agentschap Wegen en Verkeer (Niet-<br>tramgedeelte). |

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|      |             |

#### Uitgaven

| Code                                                                    | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9110 AFLOSSINGEN VAN SCHULD IN EURO                                     | Kapitaalaflossingen op de lening bij KBC, AG Insurance, BNG, Belfius.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2110 RENTE OP OVERHEIDSSCHULD IN EURO                                   | De vennootschap is intresten verschuldigd op de aandeelhoudersleningen die door Silvijs, de private partner van het project, aan Project Brabo1 werden verstrekt. Daarnaast zijn ook intresten verschuldigd op de leningen die door de financiële instellingen KBC, AG Insurance, Belfius en BNG aan Project Brabo1 werden toegekend.                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1250 BELASTING BETAALD AAN SUBSECTOREN VAN DE OVERHEIDSSECTOR           | Vennootschapsbelastingen, provincie -en gemeentebelasting.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 8170 ANDERE FINANCIËLE PRODUCTEN                                        | Verschuldigde Intrest Rate Swaps (financieel instrument om de SPV in te dekken tegen renteschommelingen bij leningen met een variabele rentevoet).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 8511 KREDIETVERLENINGEN AAN DE INSTITUTIONELE OVERHEID - MD0-9MHHARB-OL | Mutatie van het kapitaal op de lange termijnvordering van Agentschap Wegen en verkeer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1211 ALGEMENE WERKINGSKOSTEN                                            | Alle verschuldigde onderhoudskosten komen ten laste van de vennootschap. Daarnaast draagt de vennootschap alle kosten verbonden aan de werking van de SPV, waaronder de vergoedingen voor het management, de accountant en de commissaris. Ook de verzekeringspremies, zoals die voor Burgerlijke Aansprakelijkheid en D&O-verzekeringen, worden door de SPV gedragen. Verder zijn de kosten voor diverse externe adviesverleners, waaronder de technisch adviseur, ten laste van de SPV. Tot slot vallen ook alle bankkosten onder de kosten die door de SPV worden gedragen. |
| 2130 INTRESTLASTEN OP SCHULD BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR                  | De vennootschap is tevens intresten verschuldigd op de aandeelhoudersleningen die werden verstrekt door De Lijn aan Project Brabo1. Daarnaast zijn ook intresten verschuldigd op de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| Code | Toelichting                                                              |
|------|--------------------------------------------------------------------------|
|      | aandeelhoudersleningen die door BAM aan Project Brabo1 werden toegekend. |

## MEZ - ZONDER ISE

### Ontvangsten

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|------|-------------|

### Uitgaven

| Code                                           | Toelichting                      |
|------------------------------------------------|----------------------------------|
| 0322 OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR | Over te dragen overschot/tekort. |

## TUNNEL LIEFKENSHOEK

### Toelichting

De Liefkenshoektunnel is een autosnelwegtunnel onder de Schelde ten noorden van Antwerpen en maakt deel uit van de R2, de noordelijke ring rond de stad en haar haven. De tunnel werd gebouwd tussen 1987 en 1991 en vormt, als enige toltunnel in België, een belangrijke verbinding tussen onder meer de A12 en de E34.

Als derde Scheldeoeververbinding speelt de Liefkenshoektunnel een cruciale rol in de ontsluiting van de Antwerpse haven en in de spreiding van het verkeer rond Antwerpen. Hij biedt een volwaardig alternatief voor de vaak drukke Antwerpse ring en draagt zo bij aan een betere doorstroming, ook bij hinder of werkzaamheden op andere routes.

De tunnel bestaat uit twee kokers met elk twee rijstroken en werd aangelegd volgens de techniek van afgezonken tunnelementen. Het beheer en de exploitatie gebeuren door Tunnel Liefkenshoek nv.

De Liefkenshoektunnel maakt deel uit van de cruciale mobiliteitsinfrastructuur in Antwerpen en draagt in die optiek bij tot SD 1. Investeren in betrouwbare, performante en veilige infrastructuur en OD 1.2. Investeren in robuuste en toekomstbestendige infrastructuur.

## MHX - EXPLOITATIE WEGINFRASTRUCTUUR

### Ontvangsten

| Code                                                              | Toelichting                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2610 RENTE-ONTVANGSTEN VAN ANDERE SECTOREN DAN DE OVERHEIDSSECTOR | De rente-inkomsten worden in 2027 begroot op 500 keuro.                                                                                                                                                               |
| 1612 AAN VZW'S TEN BEHOEVE VAN DE GEZINNEN EN AAN GEZINNEN        | De eigen inkomsten van Tunnel Liefkenshoek worden begroot op de ESR-post 16.12 en 16.20.<br>Voor de bepaling van de omzet van 2027 wordt vertrokken van de werkelijke omzet van 2025. Deze bedroeg netto 81,7 miljoen |

| Code                                                                          | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                               | <p>euro. Per 1 januari 2026 werden de tarieven met 10% verhoogd. Gezien 2025 een jaar was waarin weggebruikers de route via de Liefkenshoektunnel deels vermeden door de werken aan de Beverentunnel, mag verwacht worden dat het verkeer nog verder zal toenemen. Dit laatste wordt bevestigd door de eerste maanden van 2026. In 2027 komt daar nog het effect van de sluiting van de Westerscheldetunnel (1 koker voor 4 maanden) bij. Hierdoor verwachten we dat een deel van de 30.000 doortochten per dag, zullen verschuiven naar de Antwerpse ring en Liefkenshoektunnel in het bijzonder. Daarnaast zullen ook de werken aan de Oosterweelverbinding (ingebruikname 2<sup>e</sup> bypass) hun effect hebben. Rekening houdend met het voorzichtigheidsprincipe en de huidige geopolitieke onzekerheid wordt voor beide effecten uitgegaan van een verwachte stijging van de verkeerstromen met 5,0%. Hierdoor zou de netto omzet voor 2027 uitkomen op 94 miljoen euro (codes 16.10 + 16.20). Omdat de omzet van de P&amp;R-gebouwen beperkt is tot minder dan 2% van de totale omzet, zal de periode van de sluiting van de metrotunnel onder de Schelde, met gevolgen daarvan op de parkeercijfers vnl. op Linkeroever en het al dan niet bevrozen van de promotarieven, na voltooiing van de werken in de metrotunnel, weinig invloed hebben op het totale omzetcijfer. Om die reden werd met deze effecten dan ook geen rekening gehouden voor het bepalen van de globale omzet.</p> |
| 1620 VERKOOP VAN NIET-DUURZAME GOEDEREN EN DIENSTEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR | <p>De eigen inkomsten van Tunnel Liefkenshoek worden begroot op de ESR-post 16.12 en 16.20.</p> <p>Voor de bepaling van de omzet van 2027 wordt vertrokken van de werkelijke omzet van 2025. Deze bedroeg netto 81,7 miljoen euro. Per 1 januari 2026 werden de tarieven met 10% verhoogd. Gezien 2025 een jaar was waarin weggebruikers de route via de Liefkenshoektunnel deels vermeden door de werken aan de Beverentunnel, mag verwacht worden dat het verkeer nog verder zal toenemen. Dit laatste wordt bevestigd door de eerste maanden van 2026. In 2027 komt daar nog het effect van de sluiting van</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| Code | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>de Westerscheldetunnel (1 koker voor 4 maanden) bij. Hierdoor verwachten we dat een deel van de 30.000 doortochten per dag, zullen verschuiven naar de Antwerpse ring en Liefkenshoektunnel in het bijzonder. Daarnaast zullen ook de werken aan de Oosterweelverbinding (ingebruikname 2<sup>e</sup> bypass) hun effect hebben. Rekening houdend met het voorzichtigheidsprincipe en de huidige geopolitieke onzekerheid wordt voor beide effecten uitgegaan van een verwachte stijging van de verkeerstromen met 5,0%. Hierdoor zou de netto omzet voor 2027 uitkomen op 94 miljoen euro (codes 16.10 + 16.20). Omdat de omzet van de P&amp;R-gebouwen beperkt is tot minder dan 2% van de totale omzet, zal de periode van de sluiting van de metrotunnel onder de Schelde, met gevolgen daarvan op de parkeercijfers vnl. op Linkeroever en het al dan niet bevrozen van de promotarieven, na voltooiing van de werken in de metrotunnel, weinig invloed hebben op de het totale omzetcijfer. Om die reden werd met deze effecten dan ook geen rekening gehouden voor het bepalen van de globale omzet.</p> |

#### Uitgaven

| Code                                                                                        | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1250 INDIRECTE BELASTINGEN BETAALD AAN SUBSECTOREN VAN DE OVERHEIDSSECTOR                   | <p>De posten ESR 12.11, 12.21 en 12.50 betreffen de werkingskosten.</p> <p>De werkingskosten dalen in totaliteit (-430 keuro). De daling situeert zich bij de uitbatingskosten van de P&amp;R-gebouwen. Het contract met de service contractant (partij die de uitbating van de P&amp;R-gebouwen verzorgt) werd in de begroting van 2026 te hoog ingeschaald. De nieuwe inschatting ligt 250 keuro lager. Bovendien is de inhaalbeweging m.b.t. de huur van de gebouwen (voorzien in de begroting van 2026) ook achter de rug (-335 keuro).</p> |
| 1120 SOCIALE BIJDRAGEN TEN LASTE VAN DE WERKGEVERS, AFGEDRAGEN AAN INSTELLINGEN OF FONDSSEN | <p>De posten ESR 11.11, 11.12, 11.20 en 11.40 betreffen de weddekredieten.</p> <p>De personeelskosten is er een daling van 154 keuro, ten gevolge van de verderzetting</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| Code                                                              | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                   | van de automatisering en digitalisering van de inning van de tolgelden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1112 OVERIGE BEZOLDIGINGSELEMENTEN                                | De posten ESR 11.11, 11.12, 11.20 en 11.40 betreffen de weddekredieten. De personeelskosten is er een daling van 154 keuro, ten gevolge van de verderzetting van de automatisering en digitalisering van de inning van de tolgelden.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 7310 WEGENBOUWKUNDIGE WERKEN                                      | Het budget aan jaarlijkse investeringen bedraagt al jaren gemiddeld 3 miljoen euro. Voor 2027 wordt dit niveau doorgetrokken, zonder de geplande projecten reeds te benoemen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1221 ALGEMENE WERKINGSKOSTEN<br>VERGOED BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR | De posten ESR 12.11, 12.21 en 12.50 betreffen de werkingskosten. De werkingskosten dalen in totaliteit (-430 keuro). De daling situeert zich bij de uitbatingkosten van de P&R-gebouwen. Het contract met de service contractant (partij die de uitbating van de P&R-gebouwen verzorgt) werd in de begroting van 2026 te hoog ingeschaald. De nieuwe inschatting ligt 250 keuro lager. Bovendien is de inhaalbeweging m.b.t. de huur van de gebouwen (voorzien in de begroting van 2026) ook achter de rug (-335 keuro). |
| 1211 ALGEMENE WERKINGSKOSTEN                                      | De posten ESR 12.11, 12.21 en 12.50 betreffen de werkingskosten. De werkingskosten dalen in totaliteit (-430 keuro). De daling situeert zich bij de uitbatingkosten van de P&R-gebouwen. Het contract met de service contractant (partij die de uitbating van de P&R-gebouwen verzorgt) werd in de begroting van 2026 te hoog ingeschaald. De nieuwe inschatting ligt 250 keuro lager. Bovendien is de inhaalbeweging m.b.t. de huur van de gebouwen (voorzien in de begroting van 2026) ook achter de rug (-335 keuro). |
| 1140 LONEN IN NATURA                                              | De posten ESR 11.11, 11.12, 11.20 en 11.40 betreffen de weddekredieten. De personeelskosten is er een daling van 154 keuro, ten gevolge van de verderzetting van de automatisering en digitalisering van de inning van de tolgelden.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Code                                    | Toelichting                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1111 BEZOLDIGINGEN VOLGENS WEDDESCHALEN | De posten ESR 11.11, 11.12, 11.20 en 11.40 betreffen de weddekredieten. De personeelskosten is er een daling van 154 keuro, ten gevolge van de verderzetting van de automatisering en digitalisering van de inning van de tolgelden. |

#### MHZ - ZONDER ISE

##### Ontvangsten

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|------|-------------|

##### Uitgaven

| Code            | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2500 DIVIDENDEN | Ten gevolge van de hogere omzet, gecombineerd met een constante kostenbasis, stijgt de brutomarge met 6,8 miljoen euro. Bijgevolg stijgt de retributie naar 61,3 miljoen euro. Het dividend wordt gealigneerd op wat in de Meerjarenbegroting/Financieel Model bij BAM N.V. was opgenomen. Op die manier wordt 21,1 miljoen vooropgesteld. De hoogte van het dividend werd afgestemd tussen Lantis – TLH. |

#### VIA NOORD ZUID KEMPEN

##### Toelichting

Conform de instructies met betrekking tot geherkwalificeerde PPS-projecten wordt de evolutie van de VIA-begrotingen (VIA Noord Zuid Kempen en VIA R4 Gent) globaal besproken. Het betreft immers de evolutie van de beschikbaarheidsvergoedingen conform de vooropgestelde aflossingstabellen. Zoals reeds toegelicht op de begrotingsartikels van AWV met betrekking tot de beschikbaarheidsvergoedingen, leidt dit tot compensaties bij AWV, aangezien zij voorzien in de beschikbaarheidsvergoeding volgens de vooropgestelde aflossingstabellen.

#### MHR - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR

##### Ontvangsten

| Code                                                                                         | Toelichting                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1620 VERKOOP VAN NIET-DUURZAME GOEDEREN EN DIENSTEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR MD0-1MHH2RB-WT | De beschikbaarheidsvergoeding die Via NZK in 2027 zal ontvangen wordt begroot op 3.395 keuro. |

| Code                                                                  | Toelichting                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2620 RENTE-ONTVANGSTEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR MD0-1MHH2RB-WT       | De rente op deze openstaande vordering t.o.v. het Vlaams Gewest wordt begroot op 11.482 keuro voor 2027.                                |
| 8911 KREDIETAFLOSSINGEN VAN DE INSTITUTIONELE OVERHEID MD0-1MHH2RB-LE | Er wordt voor 4.680 keuro aan terugbetalingen voorzien op de vordering die Via Noord Zuid Kempen heeft openstaan bij het Vlaams Gewest. |

#### Uitgaven

| Code                                                   | Toelichting                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1211 ALGEMENE WERKINGSKOSTEN                           | De operationele kosten (code 12.11 en 12.21) worden begroot op 6.240 keuro voor 2027 en bestaan hoofdzakelijk uit de voorziene onderhoudskosten. |
| 2110 RENTE OP OVERHEIDSSCHULD IN EURO                  | In 2027 is VIA NZK 6.934 keuro aan rente (code 21.10) verschuldigd op de uitstaande schuld bij banken en aandeelhouders.                         |
| 9110 AFLOSSINGEN VAN DE SCHULD IN EURO                 | Er wordt voorzien om voor 7.436 keuro aan schulden bij banken en aandeelhouders terug te betalen (code 91.10).                                   |
| 1250 INDIRECTE BELASTINGEN                             | Op de code 12.50 worden de verschuldigde belastingen van 497 keuro begroot.                                                                      |
| 1221 ALGEMENE WERKINGSKOSTEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR | De operationele kosten (code 12.11 en 12.21) worden begroot op 6.240 keuro voor 2027 en bestaan hoofdzakelijk uit de voorziene onderhoudskosten. |
| 2500 TOEGEKENDE DIVIDENDEN                             | Het voor 2026 uit te betalen dividend bedraagt 1.000 keuro en staat begroot op de code 25.00.                                                    |

#### MHZ - ZONDER ISE Ontvangsten

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|------|-------------|

#### Uitgaven

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|------|-------------|

## VIA R4-GENT

### Toelichting

Conform de instructies met betrekking tot geherkwalificeerde PPS-projecten wordt de evolutie van de VIA-begrotingen (VIA Noord Zuid Kempen en VIA R4 Gent) globaal besproken. Het betreft immers de evolutie van de beschikbaarheidsvergoedingen conform de vooropgestelde aflossingstabellen. Zoals reeds toegelicht op de begrotingsartikels van AWV met betrekking tot de beschikbaarheidsvergoedingen, leidt dit tot compensaties bij AWV, aangezien zij voorzien in de beschikbaarheidsvergoeding volgens de vooropgestelde aflossingstabellen.

### MHR - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR

#### Ontvangsten

| Code                                                                                         | Toelichting                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1620 VERKOOP VAN NIET-DUURZAME GOEDEREN EN DIENSTEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR MD0-1MHH2RB-WT | Ontvangen onderhoudsvergoedingen van Agentschap Wegen & Verkeer.                                    |
| 2610 ANDERE INTRESTEN VAN KREDIETINSTELLINGEN                                                | Ontvangen intresten op termijnbeleggingen bij bank.                                                 |
| 8670 ONTVANGSTEN UIT ANDERE FINANCIËLE PRODUCTEN                                             | Inkomsten uit intrest rate swaps                                                                    |
| 2620 RENTE ONTVANGEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR MD0-1MHH2RB-WT                                | Ontvangen intresten op de lange termijnevordering tussen Via R4-Gent en Agentschap Wegen & Verkeer. |
| 8911 KREDIETAFLOSSINGEN VAN DE INSTITUTIONELE OVERHEID - MD0-1MHH2RB-LE                      | Aflossing van kapitaal op de lange termijnevordering van Agentschap Wegen & Verkeer.                |

#### Uitgaven

| Code                         | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1211 ALGEMENE WERKINGSKOSTEN | Alle verschuldigde onderhoudskosten komen ten laste van de vennootschap. Daarnaast draagt de vennootschap alle kosten die verband houden met de werking van de Special Purpose Vehicle (SPV). Dit omvat onder meer de vergoedingen voor het management, de accountant en de commissaris. Ook de verzekeringspremies, waaronder de verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid en de verzekering die alle risico's dekt, zijn ten laste van de SPV. Verder worden de kosten voor diverse externe adviesverleners, zoals de technisch adviseur, door de SPV gedragen. Tot slot zijn ook de verschillende bankkosten |

| Code                                                                                                   | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                        | inbegrepen in de werkingskosten van de SPV.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2110 RENTE OP OVERHEIDSSCHULD IN EURO                                                                  | De vennootschap is intresten verschuldigd op de aandeelhoudersleningen die door TINC, de private partner van het project, aan Via R4-Gent werden verstrekt. Daarnaast is de vennootschap ook intresten verschuldigd op de leningen die door BNP Paribas en Belfius aan Via R4-Gent werden toegekend. |
| 9131 AFLOSSINGEN VAN SCHULDEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR - PARTICIPATIEMAATSCHAPPIJ VLAANDEREN NV (PMV) | Kapitaalaflossing op aandeelhouderslening PMV.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 8170 ANDERE FINANCIËLE PRODUCTEN                                                                       | Verschuldigde Intrest Rate Swaps (financieel instrument om de SPV in te dekken tegen renteschommelingen bij leningen met een variabele rentevoet).                                                                                                                                                   |
| 2500 UITBETAALD DIVIDENDEN                                                                             | Dividenduitkering op boekjaar.                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 9110 AFLOSSINGEN VAN SCHULD IN EURO                                                                    | Kapitaalaflossingen op de lening bij BNP/Belfius.                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 2130 INTRESTLASTEN OP SCHULD BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR                                                 | Intresten verschuldigd op aandeelhouderslening tussen Via R4-Gent en PMV (Overheid).                                                                                                                                                                                                                 |
| 1250 BELASTING BETAALD AAN SUBSECTOREN VAN DE OVERHEIDSSECTOR                                          | Vennootschapsbelastingen, provincie -en gemeentebelasting                                                                                                                                                                                                                                            |

#### MHZ - ZONDER ISE

##### Ontvangsten

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|------|-------------|

##### Uitgaven

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|------|-------------|

#### VLAAMSE STICHTING VOOR VERKEERSKUNDE

##### Toelichting

Voor de realisatie van de verkeersveiligheidsdoelstellingen en de uitvoering van het verkeersveiligheidsplan Vlaanderen wijst het departement MOW de Vlaamse Stichting Verkeerskunde door middel van een jaarlijkse toelage een belangrijke operationele taak toe.

De Vlaamse Stichting voor Verkeerskunde draagt bij tot het realiseren van OD 5.3 opleiding en sensibilisering voor veiliger verkeersgedrag.

#### MHO - BELEID WEGINFRASTRUCTUUR

##### Ontvangsten

| Code                                                                                 | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3830 INKOMSTENOVERDRACHTEN AAN EN VAN ANDERE SECTOREN VAN VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJEN | De sponsoring van Axa voor De grote verkeersquiz bedraagt 24 keuro.                                                                                                                                                                                                                               |
| 1620 VERKOOP VAN NIET DUURZAME GOEDEREN EN DIENSTEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR        | De ontvangsten (ESR-code 16.11/16.12/16.20) voor 2027 worden geschat op 1.164 keuro. De verdeling tussen bedrijven, gezinnen en overheid is gebaseerd op een inschatting per project.                                                                                                             |
| 3810 INKOMSTENOVERDRACHTEN AAN EN VAN ANDERE SECTOREN VAN BEDRIJVEN                  | De inkomsten van derden worden geschat op 28k€.<br><ul style="list-style-type: none"> <li>13 keuro inkomsten van het Vlaams congres verkeersveiligheid en dag van de motorrijder.</li> <li>15 keuro aan inkomsten bestaande uit eigen bijdrage maaltijdcheques en voordelen alle aard.</li> </ul> |
| 1611 VERKOOP VAN NIET DUURZAME GOEDEREN EN DIENSTEN AAN BEDRIJVEN                    | De ontvangsten (ESR-code 16.11/16.12/16.20) voor 2027 worden geschat op 1.164 keuro. De verdeling tussen bedrijven, gezinnen en overheid is gebaseerd op een inschatting per project.                                                                                                             |
| 1612 VERKOOP VAN NIET DUURZAME GOEDEREN EN DIENSTEN AAN GEZINNEN                     | De ontvangsten (ESR-code 16.11/16.12/16.20) voor 2027 worden geschat op 1.164 keuro. De verdeling tussen bedrijven, gezinnen en overheid is gebaseerd op een inschatting per project.                                                                                                             |

##### Uitgaven

| Code                                             | Toelichting                                                                                                         |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7422 VERWERVING VAN OVERIG MATERIEEL             | Er wordt voor begrotingsjaar 2027 15 keuro voorzien voor allerlei investeringen in het kader van de projectwerking. |
| 1112 OVERIGE BEZOLDIGINGSELEMENTEN ONDERSTEUNING | De uitgaven voor lonen en sociale lasten (ESR-code 11.11/11.12/11.20/11.40)                                         |

| Code                                                                                                      | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                           | <p>worden voor 2027 geraamd op 3.906 keuro.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De bezoldigingen worden geraamd op 2.870 keuro.</li> <li>De overige bezoldigingen komen op 336 keuro.</li> <li>De RSZ ramen we op 700 keuro.</li> </ul>                                                                             |
| 7410 AANKOOP VAN VERVOERMATERIEEL                                                                         | Er wordt 28 keuro voorzien in het kader van investeringen in het wagenpark.                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1211 ALGEMENE WERKINGSKOSTEN (VERGOED AAN ANDERE SECTOREN DAN OVERHEIDSSECTOR) ONDERSTEUNING              | De algemene werkingskosten worden geraamd op 450 keuro.                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1111 BEZOLDIGING VOLGENS WEDDESCHALEN PROJECTEN                                                           | <p>De uitgaven voor lonen en sociale lasten (ESR-code 11.11/11.12/11.20/11.40) worden voor 2027 geraamd op 3.906 keuro.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De bezoldigingen worden geraamd op 2.870 keuro.</li> <li>De overige bezoldigingen komen op 336 keuro.</li> <li>De RSZ ramen we op 700 keuro.</li> </ul> |
| 1120 SOCIALE BIJDRAGEN TEN LASTE VAN DE WERKGEVERS, AFGEDRAGEN AAN INSTELLINGEN EN FONDSSEN ONDERSTEUNING | <p>De uitgaven voor lonen en sociale lasten (ESR-code 11.11/11.12/11.20/11.40) worden voor 2027 geraamd op 3.906 keuro.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De bezoldigingen worden geraamd op 2.870 keuro.</li> <li>De overige bezoldigingen komen op 336 keuro.</li> <li>De RSZ ramen we op 700 keuro.</li> </ul> |
| 1211 ALGEMENE WERKINGSKOSTEN (VERGOED AAN ANDERE SECTOREN DAN OVERHEIDSSECTOR) PROJECTEN                  | De algemene werkingskosten worden geraamd op 2.222 keuro.                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1120 SOCIALE BIJDRAGEN TEN LASTE VAN DE WERKGEVERS, AFGEDRAGEN AAN INSTELLINGEN EN FONDSSEN PROJECTEN     | <p>De uitgaven voor lonen en sociale lasten (ESR-code 11.11/11.12/11.20/11.40) worden voor 2027 geraamd op 3.906 keuro.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De bezoldigingen worden geraamd op 2.870 keuro.</li> <li>De overige bezoldigingen komen op 336 keuro.</li> <li>De RSZ ramen we op 700 keuro.</li> </ul> |
| 1212 HUURGELDEN VAN GEBOUWEN (VERGOED AAN ANDERE SECTOREN DAN DE OVERHEIDSSECTOR)                         | Hiervoor wordt een bedrag van 161keuro ingeschreven. Dit omvat de huur van de kantoren, parkeerplaatsen en magazijn.                                                                                                                                                                                                       |

## MHZ - ZONDER ISE

### Ontvangsten

| Code                                                                                               | Toelichting                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 4610 INKOMSTENOVERDRACHTEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR VAN DE INSTITUTIONELE OVERHEID MB0-1MHH4OX-IS | De toegekende toelage voor 2027 sommeert naar 5.306 keuro. |

### Uitgaven

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|------|-------------|

## VLAAMSE VERVOERMAATSCHAPPIJ - DE LIJN

### Toelichting

De toelagen die onder dit ISE aan De Lijn toegekend worden, hebben betrekking op alle aspecten van de bus- en tramexploitatie, zowel deze uitgevoerd in eigen beheer als deze uitbesteed aan exploitanten.

## MEF - INVESTERINGEN GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER

### Ontvangsten

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|------|-------------|

### Uitgaven

| Code                                           | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7422 VIA KAPITAALSUBSIDIE MB0-1MEH5GY-IS (GIP) | <p>De investeringsmachtiging (beleidskredieten) daalt met 3.068 keuro. Dit wordt verklaard door correcties op beschikbaarheidsvergoedingen en de terugdraai overdrachten uit 2026 van De Werkvennootschap.</p> <p><b>Belangrijkste investeringen (VAK) 2027</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationsomgevingen: Kortrijk, Gent-Sint-Pieters en andere projecten gericht op de toegankelijkheid van busstations.</li> <li>- Kapitaalsubsidies – strategische investeringen: verbetering van verkoopkanalen (o.m. Account Based Traveling), vernieuwing van IT op voertuigen, verdere uitrol van het ERP-systeem en maatregelen</li> </ul> |

| Code | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>om de planningsefficiëntie te verbeteren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instandhoudingsinvesteringen: spoorvernieuwingen in Antwerpen, Gent en aan de kust; vernieuwing van technische installaties in de Antwerpse premetro; Station Groenplaats premetro Antwerpen; aanpassingen aan het tractienet; inrichting van werkplekken; midlife revisie van Hermelijntrams; aankoop van zware dienstvoertuigen; investeringen in reizigersinformatie en IT-infrastructuur.</li> <li>- Vergroening: aankoop van e-bussen en bijhorende laadinfra.</li> </ul> <p>De investeringsvereffeningen (betaalkredieten) stijgen met 69.432 keuro. Dit wordt verklaard door correcties op beschikbaarheidsvergoedingen en de terugdraai overdrachten uit 2026 van De Werkvennootschap en een toename van de vereffeningen op basis van encours 2026.</p> <p><b>Belangrijkste leveringen en prestaties (VEK) 2027</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationsomgevingen: Gent-Sint-Pieters, Mechelen en de toegankelijkheid autobusstations.</li> <li>- Kapitaalsubsidies: levering van e-bussen (Iveco, BYD en VDL), bijhorende laadinfrastructuur, spoorvernieuwingen in Antwerpen en aan de kust, renovatie Premetro tunnel Antwerpen, midlife revisie van Hermelijntrams, renovatie van premetro-infrastructuur, ICT-investeringen (o.m. digitale radio en e-bussystemen), en diverse infrastructuurwerken in Antwerpen, Limburg en aan de kust.</li> </ul> |

MEG - EXPLOITATIE GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER  
Ontvangsten

| Code                      | Toelichting                                                      |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 2820 ONTVANGEN DIVIDENDEN | Het betreft ontvangen dividenden voor een bedrag van 1.080 keuro |

| Code                                                                  | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1611 AAN BEDRIJVEN                                                    | <p>Het betreft de eigen ontvangsten voor een totaal bedrag van 301.174 keuro. Deze omvatten onder meer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkoop van vervoerbewijzen aan particulieren &amp; derden</li> <li>• Administratieve boetes</li> <li>• Terugvordering ongevallen/schade</li> <li>• Reclame-inkomsten</li> <li>• Diverse opbrengsten</li> </ul> |
| 2610 RENTE-ONTVANGSTEN                                                | Onder deze rubriek vinden we de intrestvergoeding van LIVAN en Project Brabo1 terug voor een totaal bedrag van 310 keuro                                                                                                                                                                                                                                             |
| 7612 VERKOOP VAN GRONDEN - AAN ANDERE SECTOREN DAN DE OVERHEIDSSECTOR | Er worden in 2027 meerwaarde op de verkoop van activa voorzien voor een bedrag van 2.000 keuro voor aanwending binnen exploitatie zoals bepaald bij het begrotingsakkoord.                                                                                                                                                                                           |
| 4940 OVERIGE INKOMENSOVERDRACHTEN VAN DE FEDERALE OVERHEID            | Het betreft het cliquetmechanisme voor de terugvordering van een deel van de betaalde accijnzen op professionele diesel voor professionele gebruikers zoals openbaarvervoermaatschappijen voor een bedrag van 7.274 keuro.                                                                                                                                           |

#### Uitgaven

| Code                      | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1211 EXPLOITANTEN         | Het betreft de kosten voor uitbestede ritten aan exploitanten voor het kern- en aanvullend net voor een totaal bedrag van 362.011 keuro                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2110 INTERESTEN           | <p>Het betreft enerzijds "Interestlasten op schuld binnen de overheidssector" op ESR-code 21.30 (Betaalde leasevergoedingen Livan + Project Brabo1) voor een totaalbedrag van 3.991 keuro</p> <p>Het betreft anderzijds "Interestlasten op leasingschulden" op ESR-code 21.50 (Betaalde leasevergoedingen excl Livan + Project Brabo1) voor een totaalbedrag van 7.084 keuro</p> |
| 1211 GOEDEREN EN DIENSTEN | Het betreft de kosten voor goederen & diensten voor een totaal bedrag van 118.872 keuro voor onder meer:                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| Code                                      | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderhoud van voertuigen</li> <li>• Onderhoud sporen</li> <li>• ICT (Hardware,software,netwerk)</li> <li>• Consultancydiensten</li> <li>• Diverse werkingskosten</li> </ul>                                                                                                                                   |
| 1111 PERSONEELSKOSTEN                     | <p>Het betreft de personeelskosten, zowel rijdend, technisch als ondersteunend, voor een totaal bedrag van 601.040 keuro en omvat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lonen</li> <li>• Sociale lasten</li> <li>• Vakantiegeld</li> <li>• Andere personeelsvergoedingen</li> </ul>                                                            |
| 1211 MINDER HINDER MAATREGELEN BIJ WERKEN | Het betreft de kosten voor Minder hinder maatregelen voor een totaal bedrag van 1.500 keuro.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 9110 AFLOSSINGEN LENINGEN                 | Het betreft enerzijds "Aflossingen van de schuld binnen de overheidssector " op ESR-code 91.31 (Betaalde leasevergoedingen Project Brabo1 & Livan) voor een totaalbedrag van 2.923 keuro Het betreft anderzijds "Aflossingen leasing" op ESR-code 91.70 (Betaalde leasevergoedingen excl Project Brabo1 & Livan) voor een totaalbedrag van 7.209 keuro |
| 1211 ELEKTRICITEIT                        | Het betreft de kosten voor hoogspanning (Tram & E-Bus) voor een totaal bedrag van 15.256 keuro                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1211 VERZEKERINGEN                        | Het betreft de kosten voor verzekeringen voor een totaal bedrag van 11.676 keuro                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1211 VOM FLEX/VAST                        | Het betreft de kosten voor "Vervoer Op Maat" voor een totaal bedrag van 58.128 keuro. Deze omvat de vaste VOM-lijnen (VOM Vast zoals bepaalde lokale lijnen, marktbussen en ziekenhuisverbindingen) én het vraaggestuurde flexvervoer (VOM Flex).                                                                                                      |
| 1212 HUUR GEBOUWEN                        | Deze rubriek omvat de uitgaven gerelateerd aan de huur van gebouwen, parkings en gronden, die 1.019 keuro bedragen in 2027                                                                                                                                                                                                                             |
| 1211 BRANDSTOFFEN                         | Het betreft de kosten voor gasolie van diesel/hybride bussen voor een totaal bedrag van 61.821 keuro                                                                                                                                                                                                                                                   |

| Code                    | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1211 VERBRUIKEN         | <p>Het betreft de kosten voor magazijnaankopen voor een totaal bedrag van 30.885 keuro. Deze omvatten ondermeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• onderhoud van het rollend materieel</li> <li>• onderhoud van tramsporen en wissels</li> <li>• technische reserveonderdelen</li> <li>• operationele onderhoudsgoederen</li> <li>• materialen voor installaties en werkplaatsen</li> </ul> |
| 1211 LEERLINGENVERVOER  | <p>Het betreft de kosten voor Leerlingenvervoer voor een totaal bedrag van 154.663 keuro. Dit betreft het georganiseerd vervoer van leerlingen naar en van school en vormt een aparte opdracht naast het kern- en aanvullend net en vervoer op maat waarvoor De Lijn een specifieke werkingstoelage van de Vlaamse overheid ontvangt.</p>                                                              |
| 1250 TAKSEN & HEFFINGEN | <p>Deze rubriek omvat de uitgaven voor taksen en heffingen die 1.419 keuro bedragen in 2027. Deze omvatten onder meer vennootschapsbelastingen, milieutaksen, rijbewijzen en verkeersbelastingen.</p>                                                                                                                                                                                                  |

#### MEZ - ZONDER ISE

##### Ontvangsten

| Code                                                             | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4610 DOTATIE MB0-1MEH2GY-IS MBT BESCHIKBAARHEIDSVERG. LIVAN      | <p>De toelage voor basisallocatie MB0-1MEH2GY-IS ART ME002: Beschikbaarheidsverg. Livan bedraagt 9.852 keuro</p>                                                                                                                                                |
| 0821 OVERGEDRAGEN OVERSCHOT VORIGE BOEKJAREN                     | <p>In BA2026 werd ESR afgesloten met een over te dragen overschot van het boekjaar (ESR code 03.22) ten bedrage van 35.986 keuro. Gevolg is dat dit bedrag in 2027 in ESR opgenomen wordt onder de rubriek '08.21 overgedragen overschot vorige boekjaren'.</p> |
| 4610 DOTATIE MB0-1MEH2GY-IS MBT BESCHIKBAARHEIDSVERG. MASTERPLAN | <p>De toelage voor basisallocatie MB0-1MEH2GY-IS ART ME003: Beschikbaarheidsverg. Masterplan bedraagt 26.402 keuro</p>                                                                                                                                          |

| Code                                                                         | Toelichting                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4610 DOTATIE MB0-1MEH2GY-IS DEEL MINDER HINDER MAATREGELEN BIJ WERKEN        | De toelage voor basisallocatie MB0-1MEH2GY-IS ART ME026: Minder Hinder maatregelen bij werken bedraagt 1.500 keuro          |
| 4610 DOTATIE MB0-1MEH2GY-IS DEEL CAPACITEITSUITBREIDING KERNLIJNEN           | De toelage voor basisallocatie MB0-1MEH2GY-IS ART ME028: Capaciteitsuitbreiding kernlijnen bedraagt 7.500 keuro             |
| 6611 INVESTERINGSTOELAGE MB0-1MEH5GY-IS                                      | De investeringstoelage voor de leveringen/prestaties (VEK) in 2027 bedraagt 372.859 keuro                                   |
| 4610 DOTATIE MB0-1MEH2GW-IS                                                  | De toelage voor basisallocatie MB0-1MEH2GW-IS ART ME000: VoM Vast/Flex bedraagt 58.128 keuro                                |
| 4610 DOTATIE MB0-1MEH2GY-IS DEEL EXPLOITATIEDOTATIE VOM: LEERLINGENVERVOER   | De toelage voor basisallocatie MB0-1MEH2GY-IS ART ME025: Exploitatiedotatie VoM: leerlingenvervoer bedraagt 154.663 keuro   |
| 4610 DOTATIE MB0-1MEH2GY-IS DEEL EXPLOITATIEDOTATIE KERN- EN AANVULLEND NET  | De toelage voor basisallocatie MB0-1MEH2GY-IS ART. ME001: Exploitatiedotatie kern- en aanvullend net bedraagt 909.367 keuro |
| 4610 DOTATIE MB0-1MEH2GY-IS DEEL EXPLOITATIEDOTATIE VOM: BASISBEREIKBAARHEID | De toelage voor basisallocatie MB0-1MEH2GY-IS ART ME024: Exploitatiedotatie VoM: Basisbereikbaarheid bedraagt 11.100 keuro  |
| 4610 DOTATIE MB0-1MEH2GY-IS MBT BESCHIKBAARHEIDSVERG. STELPLAATSEN           | De toelage voor basisallocatie MB0-1MEH2GY-IS ART ME002: Beschikbaarheidsverg. Stelplaatsen bedraagt 18.967 keuro           |

#### Uitgaven

| Code                                           | Toelichting                                                                                                  |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0322 OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR | In 2027 wordt ESR afgesloten met een over te dragen overschot van het boekjaar ten bedrage van 71.797 keuro. |

### Toelichting

Wandelaar Invest nv is een projectvennootschap die in 2009 werd opgericht in het kader van het project "Beloodsingsmiddelen" van de Vlaamse overheid, met als doel de modernisering van de vloot loodsdienstscheperen. De vennootschap staat in voor de financiering van vier nieuwe vaartuigen, met name drie snelle tenders en één SWATH-moederschip, die worden ingezet voor de beloodsing op de Vlaamse kust en in de Scheldemonding.

De financiering gebeurt via een publiek-private samenwerking, waarbij zowel publieke als private aandeelhouders participeren, waaronder PMV, DAB Vloot, het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Brabo en Belfius Lease.

De schepen worden ter beschikking gesteld aan DAB Vloot via een langetermijnhuurcontract (bareboat charter), een gebruikelijke financieringsstructuur in de maritieme sector.

PMV treedt op als aandeelhouder en staat tevens in voor het beheer van de projectvennootschap.

Wandelaar Invest fungeert aldus als financieel en organisatorisch vehikel voor de realisatie en exploitatie van deze strategische maritieme infrastructuur.

Wandelaar Invest draagt bij tot OD 6.2 Een efficiënte nautische keten.

### MIW - EXPLOITATIE WATERINFRASTRUCTUUR

#### Ontvangsten

| Code                                                                                         | Toelichting                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1620 VERKOOP VAN NIET-DUURZAME GOEDEREN EN DIENSTEN BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR MCE-3MIH2WC-WT | Op de code 16.20 worden de vergoedingen begroot die Wandelaar Invest zal ontvangen van DAB Vloot voor de verhuur van de verschillende schepen. Het voorziene bedrag betreft 11.419 keuro. |
| 2610 RENTE-ONTVANGSTEN VAN ANDERE SECTOREN DAN DE OVERHEIDSSECTOR                            | Daarnaast voorziet de vennootschap om in 2026 56 keuro aan interestopbrengsten te ontvangen op de uitstaand thesauriepositie. Deze interesten worden op de code 26.10 begroot.            |

#### Uitgaven

| Code                                 | Toelichting                                                                              |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1211 ALGEMENE WERKINGSKOSTEN         | Langs uitgavenzijde worden de werkingskosten (code 12.11 en 12.21) op 914 keuro begroot. |
| 2500 UITGAVEN: TOEGEKENDE DIVIDENDEN | Er wordt in 2027 een dividendbetaling aan de aandeelhouders voorzien van 6.500 keuro     |
| 2150 RENTE OP FINANCIËLE LEASINGS    | De rentelasten worden voor begrotingsjaar 2027 begroot op 868 keuro.                     |

| Code                                                      | Toelichting                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1221 ALGEMENE WERKINGSKOSTEN<br>BINNEN DE OVERHEIDSSECTOR | Langs uitgavenzijde worden de<br>werkingskosten (code 12.11 en 12.21) op<br>914 keuro begroot. |

#### MIZ - ZONDER ISE

##### Ontvangsten

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|------|-------------|

##### Uitgaven

| Code | Toelichting |
|------|-------------|
|------|-------------|