

Bijlage 2. Lijst van gegevenstypen als vermeld in artikel 2, tweede lid

gegevenstype	geografische dekking	datum vanaf wanneer nieuwe of bijgewerkte gegevens moeten worden ontsloten	datum vanaf wanneer alle gegevens moeten worden ontsloten
1. Gegevens met betrekking tot de verlening van Uniebrede wegverkeersinformatie- en navigatiediensten (zoals bedoeld in bijlage 1, prioritair gebied I, punten 1.2 en 1.3):			
1.1. Categorie: statische en dynamische verkeersregels, voor zover van toepassing, over:			
subcategorie:	het trans-Europese kernwegennet	31 december 2025	31 december 2027
—toegangsvoorwaarden voor tunnels —toegangsvoorwaarden voor bruggen —snelheidsbeperkingen —inhaalverboden voor vrachtwagens —beperkingen inzake gewicht, lengte, breedte en hoogte	het uitgebreide trans-Europese wegennet, andere snelwegen en gedeelten van hoofdwegen met een totale jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 8500 voertuigen, en alle wegen in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt zoals gedefinieerd in artikel 3, punt p), van Verordening (EU) nr.1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad en opgenomen in die verordening, met inbegrip van de door de steden beheerde wegen. De lidstaten kunnen ervoor kiezen de dekking in steden in het centrum van stedelijke knooppunten te beperken tot straten met een jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 7000 voertuigen. De lidstaat die dat besluit neemt,	31 december 2026	31 december 2028

	stelt de Commissie uiterlijk op 31 december 2026 daarvan in kennis.		
subcategorie: — eenrichtingswegen	wegeninfrastructuur in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt zoals gedefinieerd in artikel 3, punt p), van Verordening (EU) nr. 1315/2013	31 december 2025	31 december 2027
subcategorie: — regels voor het leveren van goederen	wegeninfrastructuur in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt zoals gedefinieerd in artikel 3, punt p), van Verordening (EU) nr. 1315/2013	31 december 2026	overeenkomstig artikel 7, lid 1 bis, punten a), b) en c), van richtlijn 2010/40/EU vast te stellen gedelegeerde handelingen
subcategorie: — rijrichting op rijstroken met omkeerbare rijrichting	het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet, andere snelwegen en gedeelten van hoofdwegen met een totale jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 8500 voertuigen, en alle wegen in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt zoals gedefinieerd in artikel 3, punt p), van Verordening (EU) nr. 1315/2013 en opgenomen in die verordening, met inbegrip van de door de steden beheerde wegen. De lidstaten kunnen ervoor kiezen de dekking in steden in het centrum van stedelijke knooppunten te beperken tot straten met een jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 7000 voertuigen. De lidstaat die dat besluit neemt,	31 december 2026	overeenkomstig artikel 7, lid 1 bis, punten a), b) en c), van richtlijn 2010/40/EU vast te stellen gedelegeerde handelingen

	stelt de Commissie uiterlijk op 31 december 2026 daarvan in kennis.		
subcategorie: —verkeerscirculatieplannen	het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet, andere snelwegen en gedeelten van hoofdwegen met een totale jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 8500 voertuigen, en alle wegen in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt zoals gedefinieerd in artikel 3, punt p), van Verordening (EU) nr.1315/2013 en opgenomen in die verordening, met inbegrip van de door de steden beheerde wegen. De lidstaten kunnen ervoor kiezen de dekking in steden in het centrum van stedelijke knooppunten te beperken tot straten met een jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 7000 voertuigen. De lidstaat die dat besluit neemt, stelt de Commissie uiterlijk op 31 december 2028 daarvan in kennis.	31 december 2028	overeenkomstig artikel 7, lid 1 bis, punten a), b) en c), van richtlijn 2010/40/EU vast te stellen gedelegeerde handelingen
subcategorie: —permanente toegangsbeperkingen	het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet, andere snelwegen en gedeelten van hoofdwegen met een totale jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 8500 voertuigen, en alle wegen in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt zoals gedefinieerd in artikel 3, punt p), van Verordening (EU) nr.1315/2013 en opgenomen	31 december 2026	overeenkomstig artikel 7, lid 1 bis, punten a), b) en c), van richtlijn 2010/40/EU vast te stellen gedelegeerde handelingen

	in die verordening, met inbegrip van de door de steden beheerde wegen. De lidstaten kunnen ervoor kiezen de dekking in steden in het centrum van stedelijke knooppunten te beperken tot straten met een jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 7000 voertuigen. De lidstaat die dat besluit neemt, stelt de Commissie uiterlijk op 31 december 2026 daarvan in kennis.		
subcategorie: —de afbakening van beperkingen, verboden of verplichtingen met zonale geldigheid, de actuele toegangsstatus en voorwaarden voor verkeer in gereguleerde verkeerszones	het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet, andere snelwegen en gedeelten van hoofdwegen met een totale jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 8500 voertuigen, en alle wegen in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt zoals gedefinieerd in artikel 3, punt p), van Verordening (EU) nr.1315/2013 en opgenomen in die verordening, met inbegrip van de door de steden beheerde wegen. De lidstaten kunnen ervoor kiezen de dekking in steden in het centrum van stedelijke knooppunten te beperken tot straten met een jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 7000 voertuigen. De lidstaat die dat besluit neemt, stelt de Commissie uiterlijk op 31 december 2026 daarvan in kennis.	31 december 2026	overeenkomstig artikel 7, lid 1 bis, punten a), b) en c), van richtlijn 2010/40/EU vast te stellen gedelegeerde handelingen
1.2. Soorten gegevens over de staat van het net:			
subcategorie:	het trans-Europese kernwegennet	31 december 2025	niet van toepassing

—sluitingen van wegen —sluitingen van rijstroken —wegwerkzaamheden	het uitgebreide trans-Europese wegennet	31 december 2026	niet van toepassing
subcategorie: —tijdelijke verkeersbeheersmaatregelen	het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet	31 december 2028	niet van toepassing
2. Gegevens met betrekking tot informatie- en reservatiediensten voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen (zoals bedoeld in bijlage I, prioritair gebied III, punt 3.2):			
categorie: statische gegevens	het trans-Europese kernwegennet	31 december 2025	31 december 2026
subcategorie: —statische gegevens met betrekking tot het parkeerterrein —informatie over de veiligheid en uitrusting van het parkeerterrein	het uitgebreide trans-Europese wegennet	31 december 2026	31 december 2027
categorie: dynamische gegevens	het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet	31 december 2027	niet van toepassing
subcategorie: —dynamische gegevens over de beschikbaarheid van parkeerplaatsen, onder meer of een parkeerplaats vol of gesloten is, of hoeveel plaatsen er nog vrij zijn			
3. Gegevens over vastgestelde verkeersveiligheidsgerelateerde voorvallen of omstandigheden met betrekking tot minimale universele verkeersveiligheidsinformatie (zoals bedoeld in bijlage 1, prioritair gebied III, punt 3.3):			
categorie: dynamische gegevens	het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet en andere snelwegen die niet tot dat net behoren	31 december 2025	niet van toepassing
subcategorie: — tijdelijk glad wegdek — dieren, mensen, obstakels en puin op de weg —onbeveiligde ongevalslocatie —kortstondige wegwerkzaamheden —spookrijder			

—onbeheerde wegblokkade			
subcategorie: —verminderde zichtbaarheid —uitzonderlijke weersomstandigheden	het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet en andere snelwegen die niet tot dat net behoren	31 december 2026	niet van toepassing
4. Statische multimodale verkeersgegevens voor Uniebrede multimodale reisinformatiediensten (zoals bedoeld in bijlage 1, prioritair gebied I, punten 1.1 en 1.3):			
categorie de plaats van geïdentificeerde toegangspunten voor alle geplande vervoerswijzen, met inbegrip van informatie over de toegankelijkheid van toegangspunten en -looproutes op een overstappunt (bijvoorbeeld de aanwezigheid van liften, roltrappen)	stedelijke knooppunten zoals gedefinieerd in artikel 3, punt p), van Verordening (EU) nr. 1315/2013 en opgenomen in die verordening, met inbegrip van de knooppunten die door de steden worden beheerd	31 december 2026	overeenkomstig artikel 7, lid 1 bis, punten a), b) en c), van richtlijn 2010/40/EU vast te stellen gedelegeerde handelingen
	het volledige vervoersnetwerk van de Unie	31 december 2028	overeenkomstig artikel 7, lid 1 bis, punten a), b) en c), van richtlijn 2010/40/EU vast te stellen gedelegeerde handelingen

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering over het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen.

Brussel, 4 september 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER