college van burgemeester en schepenen

Zitting van 13 mei 2026

Besluit **GOEDGEKEURD**

A-punt Maatschappelijke Veiligheid

Samenstelling

Elisabeth van Doesburg, waarnemend burgemeester

Koen Kennis, schepen; Patrick Janssens, schepen; Nabilla Ait Daoud, schepen; Lien Van de Kelder, schepen; Johan Klaps, schepen; Ken Casier, schepen; Karim Bachar, schepen; Stijn De Rooster, schepen; Nathalie van Baren, schepen

Sven Cauwelier, algemeen directeur

89	2026_CBS_03630	**Adviesvraag. Scheepvaart - Implementatie Kaderbesluit Vlaamse Handhaving - Goedkeuring**

Motivering

Aanleiding en context

De Vlaamse Regering verzocht VVSG een advies over het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende de handhaving van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022. Gelet op de exclusieve betrokkenheid van de Stad Antwerpen als lokaal bestuur met een bestaande wettelijke bevoegdheid in dit verband (Stadshaven) richtte de VVSG zich tot de Stad Antwerpen.

Argumentatie

Gelet op de principiële goedkeuring van het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende de handhaving van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022 en de adviesaanvraag aan VVSG, verklaart de Stad Antwerpen zich akkoord met een gunstig advies over het voorontwerp van besluit.

Naar aanleiding van het Kaderbesluit Vlaamse Handhaving van 14 juli 2023 voorziet het voorontwerp van besluit in de hiermee conforme implementatie van de handhaving van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, en dit voor wat betreft:

- de aanstelling van de toezichthouders en officieren van gerechtelijke politie – hulpofficieren van de procureur des Konings, met (bevestiging van) de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen voor de zone van de Scheldekaaien in de stad Antwerpen voor haar personeelsleden (artikel 3, vijfde lid en artikel 4 § 3, vierde lid);
- de opleidingsvereisten en mogelijke vrijstellingen in dit verband voor de personen die worden aangewezen als toezichthouder, met aandacht voor de profielen nautisch toezichter, adjunct-stadshavenmeester, stadshavenmeester van de Stad Antwerpen en de conforme aangestelde personeelsleden van de Stad Antwerpen (artikel 5, § 7);

Het voorontwerp doet geen afbreuk aan de eigen bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen om eigen personeelsleden van de Stad Antwerpen aan te wijzen als toezichthouder of bestuurlijk opsporingsagent (artikel 112 Scheepvaartdecreet), vervolgingsinstantie of beboetingsinstantie (artikel 135, tweede lid Scheepvaartdecreet).

De met het Kaderbesluit Vlaamse Handhaving beoogde stroomlijning inzake handhaving en de decretaal voorziene mogelijkheid voor de Stad Antwerpen om toezichthouders in het kader van de handhaving van het

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Scheepvaartdecreet aan te stellen, in uitvoering van artikel 8, § 2, eerste lid, 3° KVH en conform de bestaande situatie, worden gewaarborgd.

De werkwijze van de stad Antwerpen wat betreft de aanstelling van toezichters, wordt door het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering dan ook bestendigd.

Financiële gevolgen
Nee

Besluit

Artikel 1
Het college keurt het advies over het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende de handhaving van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022 goed.
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Adviesaanvraag VVSG - BVR Scheepvaart implementatie KVH-.pdf
2. VR 2026 2703 DOC.0279-2 BVR Scheepvaart implementatie KVH - BVR.pdf
3. Beslissingsfiche VR (002).pdf
4. Advies Stad Antwerpen voorontwerp besluit handhaving scheepvaartdecreet.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

VVSG vzw
Bischoffsheimlaan 1-8
1000 Brussel

Stuur alle briefwisseling naar:
Het college van burgemeester en schepenen
Grote Markt 1, 2000 Antwerpen

Adviesaanvraag VVSG – BVR Scheepvaart Implementatie KVH

Gelet op de principiële goedkeuring van het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende de handhaving van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022 en de adviesaanvraag aan VVSG, verklaart de Stad Antwerpen zich akkoord met een gunstig advies over het voorontwerp van besluit.

Naar aanleiding van het Kaderbesluit Vlaamse Handhaving van 14 juli 2023 voorziet het voorontwerp van besluit in de hiermee conforme implementatie van de handhaving van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, en dit voor wat betreft:

- de aanstelling van de toezichthouders en officieren van gerechtelijke politie – hulpofficieren van de procureur des Konings, met (bevestiging van) de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen voor de zone van de Scheldekaaien in de stad Antwerpen voor haar personeelsleden (artikel 3, vijfde lid en artikel 4 § 3, vierde lid);
- de opleidingsvereisten en mogelijke vrijstellingen in dit verband voor de personen die worden aangewezen als toezichthouder, met aandacht voor de profielen nautisch toezichter, adjunct-stadshaven, stadshavenmeester van de Stad Antwerpen en de conforme aangestelde personeelsleden van de Stad Antwerpen (artikel 5, § 7);

Het voorontwerp doet geen afbreuk aan de eigen bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen om eigen personeelsleden van de Stad Antwerpen aan te wijzen als toezichthouder of bestuurlijk opsporingsagent (artikel 112 Scheepvaartdecreet), vervolgingsinstantie of beboetingsinstantie (artikel 135, tweede lid Scheepvaartdecreet).

De met het Kaderbesluit Vlaamse Handhaving beoogde stroomlijning inzake handhaving en de decretaal voorziene mogelijkheid voor de Stad Antwerpen om toezichthouders in het kader van de handhaving van het Scheepvaartdecreet aan te stellen, in uitvoering van artikel 8, § 2, eerste lid, 3° KVH en conform de bestaande situatie, worden gewaarborgd.

Gedrukt op 100% gerecycleerd papier.

Los van de beoordeling van het voorontwerp BVR in functie van de concrete impact voor de Stad Antwerpen, stellen we tot slot nog vast dat er voor de ontwerpbepalingen in artikel 6 en artikel 7 – niet van toepassing voor de Stad Antwerpen – sprake is van respectievelijk artikel 111, § 2 en artikel 111, § 1 van het Scheepvaartdecreet. Zoals vermeld onder de rechtsgronden, dient artikel 111 van het Scheepvaartdecreet nog het voorwerp uit te maken van een tussenkomende wijziging aangezien de huidige inhoud van dit artikel niet in overeenstemming is met de beoogde ontwerpbepalingen.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be