



Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens

Advies wetgeving VTC nr. 2026/024 van 24 februari 2026

over

tekst	Ontwerp van omzendbrief
van	van vice-minister-president Crevits en minister De Ridder
titel	‘Krijtlijnen snelheidshandhaving op lokaal niveau’
roepnaam	(omzendbrief snelheidshandhaving)
datum	Versie 12 februari 2026
trefwoorden	ANPR; camera’s; trajectcontrole; GAS5; omzendbrief;

De Vlaamse Toezichtcommissie (hierna "de VTC");

Gelet op het decreet van 18 juli 2008 *betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer* (hierna: "het e-govdecreet") inzonderheid artikel 10/4, §1;

Gelet op de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG* (hierna AVG), inzonderheid artikel 36, 4, artikel 57, 1, c) en artikel 58, 3;

Gelet op de wet van 30 juli 2018 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens* (hierna "WVG");

Gelet op het verzoek om advies van de mevrouw Hilde Crevits Viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Binnenland, Steden- en Plattelandsbeleid, Samenleven, Integratie en Inburgering, Bestuurszaken, Sociale Economie en Zeevisserij en van minister Annick De Rider, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport van 13 februari 2026, ontvangen door de VTC op 13 februari 2026;

Gelet op de behandeling op de zitting van 24 februari 2026;

Brengt op 24 februari 2026 het volgend advies uit:

I. VOORWERP VAN DE ADVIESAANVRAAG

1. De Vlaamse minister bevoegd voor Binnenland en de Vlaamse Minister bevoegd voor Mobiliteit (hierna "de adviesvragers") verzocht om het advies van de Vlaamse Toezichtcommissie (hierna "VTC") over een ontwerp van omzendbrief "Krijtlijnen snelheidshandhaving op lokaal niveau" (hierna "het Ontwerp").

2. Aangezien de adviesbevoegdheid van de VTC op grond van artikel 10/4, § 1 van het e-govdecreet betrekking heeft op de verwerkingen van persoonsgegevens, is haar adviesverlening hiertoe beperkt.

II. ONDERZOEK VAN DE ADVIESAANVRAAG

1. Voorafgaande toelichting

3. De VTC stelt vast dat de personen van wie gegevens worden verzameld en uitgewisseld de volgende zijn:
- personen van wie de beelden en metadata gecapteerd worden via ANPR-camera's en bijhorende overzichtscamera's
en dat het minstens de volgende gegevens betreft:
- identificatiegegevens via het voertuigkenteken;
 - locatiegegevens;
 - camerabeeld.
4. Het betreft informatie over natuurlijke personen met onder meer identificatiegegevens en dus gaat het om de verwerking van informatie over geïdentificeerde natuurlijke personen, zijnde persoonsgegevens zoals bedoeld in de AVG.

2. Kwaliteit van de regelgevende grondslag

5. De wettelijke basis van het Ontwerp wordt (nog) niet expliciet in het Ontwerp aangeven, maar is minstens gebaseerd op artikel 29quater van de Wegverkeerswet.
6. Deze bepaling bevat de volgende regels die relevant zijn voor wat de verwerking van persoonsgegevens (onderlijning VTC):

“§ 7. De relevante persoons- en informatiegegevens, bedoeld in artikel 44, § 2, eerste lid, van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, worden opgenomen in het register van gemeentelijke administratieve sancties, vermeld in artikel 44, § 1, van dezelfde wet.

§ 8. De vordering tot voldoening van de administratieve geldboete verjaart na vijf jaar vanaf de datum waarop zij betaald moet worden. De verjaring kan gestuit worden op de wijze en onder de voorwaarden, vermeld in artikel 2244 tot en met 2250 van het Burgerlijk Wetboek.

§ 9. De gemeente kwalificeert als verwerkingsverantwoordelijke in de zin van artikel 4, 7), van de verordening (EU) 2016/679 en voldoet aan de verplichtingen vervat in artikel 26 van de verordening (EU) 2016/679 die in dat verband op haar rusten.

De gemeente en de sanctionerende ambtenaar verzamelen en verwerken slechts die persoonsgegevens die noodzakelijk zijn om de overtreder te identificeren en noodzakelijk zijn voor de controle en de sanctionering van de snelheidsovertreding.

De verzamelde gegevens worden bewaard voor een periode van zes jaar.”

III. BESPREKING

7. De VTC beoordeelt het heel positief dat ook gegevensbescherming wordt meegenomen bij het beoordelingskader dat het Ontwerp wil bieden voor het al dan niet plaatsen en in gebruik nemen van ANPR-camera's in het kader van GAS5.

8. Eventueel zou in de tekst nog aangegeven kunnen worden dat het vaak over twee camera's gaat, met name de eigenlijke ANPR-camera en een overzichtscamera.
9. Om misverstanden te vermijden, lijkt het ook aangewezen om nog duidelijker te stellen dat alleen personeel van de politie de vaststellingen kan doen, zodat het duidelijk is dat anderen, zoals gemeentepersoneel, dat niet kunnen.

Hans Graux,
Voorzitter VTC

Getekend door: Graux Hans Theo J
Getekend op: 2026-02-25 10:59:20 +01:00
Reden: Ik keur dit document goed

