

BIJAKTE BIJ	AVENANT AU
SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VAN 20 DECEMBER 2024 TUSSEN DE BELGISCHE STAAT, HET VLAAMSE GEWEST, HET WAAELSE GEWEST, HET BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE GEWEST, EN HET NATIONAAL GEOGRAFISCH INSTITUUT MET BETREKKING TOT HET NATIONAAL TOEGANGSPUNT (NAP) TRANSPORTDATA.BE (Belgisch Staatsblad van 4 april 2025¹).	PROTOCOLE DE COLLABORATION DU 20 DECEMBRE 2024 ENTRE L'ÉTAT BELGE, LA RÉGION FLAMANDE, LA RÉGION WALLONNE, LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, ET L'INSTITUT GÉOGRAPHIQUE NATIONAL CONCERNANT LE POINT D'ACCÈS NATIONAL (NAP) TRANSPORTDATA.BE (Moniteur belge du 4 avril 2025²).
De partijen	Les Parties
De Belgische Staat, vertegenwoordigd door de heer Jean-Luc Crucke, Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling, waarvan de federale opdracht voor het NAP wordt uitgevoerd door Mevrouw Emmanuelle Vandamme, voorzitter van het Directiecomité van de FOD Mobiliteit en Vervoer, hierna “de FOD MV” genoemd;	L'État belge, représenté par Monsieur Jean-Luc Crucke, Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition écologique, en charge du Développement durable, dont la mission fédérale pour le NAP est exécutée par Madame Emmanuelle Vandamme, Présidente du Comité de direction du SPF Mobilité et Transports, ci-après dénommé le « SPF MT » ;
Het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, bij delegatie in persoon van de heer Matthias Diependaele, Minister-president van de Vlaamse Regering, Mevrouw Annick De Ridder, Vlaams Minister voor Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport, waarvan de Vlaamse opdracht voor het NAP wordt uitgevoerd door de heer Jeroen Windey, Secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken;	La Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand, par délégation en la personne de Monsieur Matthias Diependaele, Ministre-Président du Gouvernement Flamand, Madame Annick De Ridder, Ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, des Zones portuaires et du Sport, dont la mission flamande pour le NAP est exécutée par Monsieur Jeroen Windey, Secrétaire général du Département Mobilité et Travaux publics ;
Het Waalse Gewest, vertegenwoordigd door de Waalse Regering, bij delegatie in persoon van de heer François Desquesnes, Ondervoorzitter van de Waalse regering en Minister van Grondgebied, Infrastructuur, Mobiliteit en lokale Overheden, waarvan de Waalse opdracht voor het NAP wordt uitgevoerd door de heer Pol Flamend, directeur-generaal van SPW – Mobiliteit en Infrastructuur;	La Région wallonne, représentée par le Gouvernement wallon, par délégation en la personne de Monsieur François Desquesnes, Vice -Président du gouvernement wallon et Ministre du Territoire, des Infrastructures, de la Mobilité, et des Pouvoirs locaux, dont la mission wallonne pour le NAP est exécutée par Monsieur Pol Flamend, directeur général du SPW – Mobilité et Infrastructures ;
Het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, vertegenwoordigd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bij delegatie in persoon van Mevrouw Elke Van den Brandt, Minister bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken, Verkeersveiligheid en Dierenwelzijn, waarvan de Brusselse Hoofdstedelijke opdracht voor het NAP wordt uitgevoerd door de	La Région de Bruxelles-Capitale, représentée par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, par délégation en la personne de Madame Elke Van den Brandt, Ministre chargée de la Mobilité, des Travaux publics, de la Sécurité routière et du Bien-être animal, dont la mission de Bruxelles-Capitale pour le NAP est exécutée par Monsieur Christophe Vanoerbeek, directeur général de Bruxelles Mobilité ;

¹ [Samenwerkingsovereenkomst ITS. BS 04/04/2025 blz. 41357.pdf](#)

² [Protocole de collaboration STI. MB 04/04/2025 page 41357.pdf](#)

heer Christophe Vanoerbeek, directeur-generaal van Brussel Mobiliteit;	
en	et
Het Nationaal Geografisch Instituut, vertegenwoordigd door Mevrouw Ingrid Vanden Berghe, administrateur-generaal, hierna het “NGI” genoemd;	L’Institut géographique national, représenté par Madame Ingrid Vanden Berghe, administrateur général, ci-après dénommé « l’IGN » ;
Gelet op de Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/670 van de Commissie van 2 februari 2022 ter aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad wat de verlening van EU-wijde realtimeverkeersinformatiediensten betreft, hierna genoemd “Gedelegeerde Verordening RTTI”;	Vu le Règlement délégué (UE) 2022/670 de la Commission du 2 février 2022 complétant la directive 2010/40/UE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne la mise à disposition, dans l’ensemble de l’Union, de services d’informations en temps réel sur la circulation, dénommé ci-après « Règlement délégué RTTI » ;
Gelet op de Verordening (EU) 2023/1804 van het Europees parlement en de Raad van 13 september 2023 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, hierna genoemd “Verordening AFIR”;	Vu le Règlement (UE) 2023/1804 du Parlement européen et du Conseil du 13 septembre 2023 sur le déploiement d’une infrastructure pour carburants alternatifs et abrogeant la directive 2014/94/UE du Parlement européen et du Conseil du 22 octobre 2014 sur le déploiement d’une infrastructure pour carburants alternatifs, ci-après dénommé « Règlement AFIR » ;
Gelet op de Gedelegeerde Verordening (EU) 2025/645 van de Commissie van 1 april 2025 tot aanvulling van Verordening (EU) 2023/1804 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft gemeenschappelijke technische voorschriften voor een gemeenschappelijke applicatieprogramma-interface;	Vu le Règlement délégué (UE) 2025/645 de la Commission du 1er avril 2025 complétant le règlement (UE) 2023/1804 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne les exigences techniques communes pour une interface de programmation d’application commune ;
Gelet op de Uitvoeringsverordening (EU) 2025/655 van de Commissie van 2 april 2025 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Verordening (EU) 2023/1804 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft specificaties en procedures voor de beschikbaarheid en toegankelijkheid van gegevens over infrastructuur voor alternatieve brandstoffen;	Vu le Règlement d’exécution (UE) 2025/655 de la Commission du 2 avril 2025 portant modalités d’application du règlement (UE) 2023/1804 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne les spécifications et procédures relatives à la mise à disposition et à l’accessibilité des données relatives aux infrastructures pour carburants alternatifs ;
Gelet op de Gedelegeerde Verordening (EU) 2025/671 van de Commissie van 2 april 2025 tot wijziging van Verordening (EU) 2023/1804 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft aanvullende gegevenstypes voor infrastructuur voor alternatieve brandstoffen;	Vu le Règlement délégué (UE) 2025/671 de la Commission du 2 avril 2025 modifiant le règlement (UE) 2023/1804 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne les types de données supplémentaires sur l’infrastructure pour carburants alternatifs ;
Gelet op de Samenwerkingsovereenkomst van 20 december 2024 tussen de Belgische Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest, het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, en NGI betreffende het	Vu le Protocole de collaboration du 20 décembre 2024 entre l’État belge, la Région flamande, la Région wallonne, la Région de Bruxelles-Capitale et l’IGN concernant le Point d’Accès National (« NAP »)

nationaal toegangspunt ("NAP") Transportdata.be, hierna genoemd "Samenwerkingsovereenkomst ITS";	Transportdata.be, dénommé ci-après « Protocole de collaboration STI » ;
Gelet op de overeenkomst gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijkheden van 19 september 2025 in het kader van het NAP-project betreffende de verwerking van persoonsgegevens, in overeenstemming met de op dit gebied geldende wetgeving;	Vu l'accord du 19 septembre 2025 concernant les responsables conjoints du traitement dans le cadre du projet NAP portant sur le traitement des données à caractère personnel, conformément à la législation en vigueur en la matière ;
Gelet op de verwerkersovereenkomst van 3 september 2025 tussen de bovengenoemde partijen en het NGI in het kader van het NAP-project;	Vu le contrat de sous-traitance du 3 septembre 2025 entre les parties précitées et l'IGN dans le cadre du projet NAP ;
Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, geaccrediteerd bij de Belgische Staat, gegeven op 19 mei 2026;	Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, accrédité auprès de l'État belge, donné le 19 mai 2026 ;
Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, geaccrediteerd bij de Vlaamse overheid, gegeven op 29 april 2026;	Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, accrédité auprès de l'Autorité flamande, donné le 29 avril 2026 ;
Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, geaccrediteerd bij de Waalse overheidsdienst, gegeven op 19 juni 2026;	Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, accrédité auprès du Service public de Wallonie, donné le 19 juin 2026;
Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, geaccrediteerd bij de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel, gegeven op 12 juni 2026;	Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, accrédité auprès du Service Public Régional de Bruxelles, donné le 12 juin 2026 ;
Overwegende dat artikel 20.2 van Verordening AFIR exploitanten van openbaar toegankelijke laadpunten en tankpunten voor alternatieve brandstoffen of, in onderlinge afspraak, de eigenaars van die punten, verplicht om kosteloos statische en dynamische gegevens beschikbaar te stellen over de door hen geëxploiteerde infrastructuur of over de inherent aan die infrastructuur verbonden diensten die zij leveren of uitbesteden;	Considérant que l'article 20.2 du Règlement AFIR impose aux exploitants de points de recharge et de points de ravitaillement en carburants alternatifs ouverts au public ou, selon les modalités convenues entre eux, aux propriétaires de ces points, de rendre disponibles sans frais les données statiques et dynamiques concernant les infrastructures pour carburants alternatifs qu'ils exploitent ou les services intrinsèquement liés à ces infrastructures qu'ils fournissent ou externalisent ;
Overwegende dat de gegevenstypes die beschikbaar gesteld moeten worden bepaald zijn in punt a) tot g) van hetzelfde artikel, hierna genoemd "AFI-gegevens";	Considérant que les types de données à mettre à disposition sont précisés aux points a) à g) du même article, dénommées ci-après « données AFI » ;
Overwegende dat artikel 20.4 van Verordening AFIR lidstaten verplicht om de gegevens zoals bepaald in artikel 20.2 op een open en niet-discriminerende basis voor alle gegevensgebruikers toegankelijk te maken via het NAP, overeenkomstig de desbetreffende bepalingen inzake dat soort gegevens van Gedelegeerde Verordening RTTI alsook in overeenstemming met eventuele aanvullende specificaties die overeenkomstig gedelegeerde	Considérant que l'article 20.4 du Règlement AFIR impose aux Etats membres de veiller à ce que les données visées à l'article 20.2 précité soient rendues accessibles à tous les utilisateurs de données sur une base ouverte et non discriminatoire par l'intermédiaire du NAP, conformément aux dispositions pertinentes relatives à ces données figurant dans le Règlement délégué RTTI ainsi qu'aux spécifications complémentaires supplémentaires

verordeningen kunnen worden vastgesteld door de Commissie;	éventuelles pouvant être adoptées par la Commission ;
Overwegende dat in overeenstemming met de bevoegdheidsverdeling zoals bepaald in de Belgische Grondwet, de FOD MV niet bevoegd is voor de ontwikkeling en financiering van het NAP AFIR;	Considérant que conformément à la répartition des compétences définie par la Constitution belge, le SPF MT n'est pas compétent pour le développement et le financement du NAP AFIR ;
Overwegende dat het wenselijk is de verbintenissen van de respectievelijke Partijen in het kader van deze Bijakte vast te stellen.	Considérant qu'il convient de déterminer les engagements des Parties respectives dans le cadre de cet Avenant.
De Partijen zijn het volgende overeengekomen:	Les Parties ont convenu ce qui suit :
Artikel 1 - Definities	Article premier - Définitions
§1. De definities in de Samenwerkingsovereenkomst ITS, Verordening AFIR, Gedelegeerde Verordeningen en Uitvoeringsverordening zijn van toepassing op deze Bijakte.	§1er. Les définitions figurant dans le Protocole de collaboration STI, le Règlement AFIR, les Règlements délégués et le Règlement d'exécution précités s'appliquent au présent Avenant.
§2. Voor de toepassing van deze Bijakte wordt verstaan onder: "NAP AFIR": digitaal portaal waarop de gegevens beschikbaar gesteld worden zoals bepaald in artikel 20.2 van Verordening AFIR, als onderdeel van het "NAP ITS" zoals bepaald in artikel 1, §2, van de Samenwerkingsovereenkomst ITS.	§2. Pour l'application du présent Avenant, on entend par : « NAP AFIR » : portail numérique sur lequel sont enregistrées les données visées à l'article 20.2 du Règlement AFIR, inclus dans « le NAP STI » tel que mentionné à l'article 1, §2, du Protocole de collaboration STI.
Artikel 2 – Voorwerp	Article 2 – Objet
§ 1. Deze Bijakte vult de voorwaarden van de samenwerking tussen de ITS-stuurgroep en het NGI zoals reeds bepaald in de Samenwerkingsovereenkomst ITS aan voor wat betreft de ontwikkeling en beheer van het NAP AFIR.	§1er. Le présent Avenant complète les conditions de la coopération entre le comité de pilotage STI et l'IGN déjà définies dans le Protocole de collaboration STI concernant le développement et la gestion du NAP AFIR.
Het NAP moet zo worden uitgebouwd opdat België voldoet aan de verplichtingen zoals bepaald in artikel 20 van de Verordening AFIR, de bepalingen van de Gedelegeerde Verordeningen en Uitvoeringsverordening betreffende de beschikbaarheid en toegankelijkheid van de AFI-gegevens.	Le NAP AFIR doit être développé de façon telle que la Belgique respecte les obligations imposées par l'article 20 du Règlement AFIR, les dispositions des Règlements délégués et du Règlement d'exécution précités portant sur la disponibilité et l'accessibilité des données AFI.
§2. Het NGI ontwikkelt het NAP AFIR conform artikel 2, §2 tot en met §7, van de Samenwerkingsovereenkomst ITS. In §6, wordt toegevoegd dat het NGI, als aanbestedende instantie, een orgaan zal aanwijzen dat tevens verantwoordelijk is voor het toezicht op de toegankelijkheid van AFI-	§2. L'IGN développera le NAP AFIR conformément à l'article 2, §2 à §7, du Protocole de collaboration STI. Au §6, il est ajouté que l'IGN, en tant que pouvoir adjudicateur, désignera un organisme chargé également du contrôle de l'accessibilité des données

gegevens overeenkomstig artikel 4 van de bovengenoemde uitvoeringsverordening.	AFI conformément à l'article 4 du Règlement d'exécution précité.
Artikel 3 – Organieke en functionele bepalingen	Article 3 – Dispositions organiques et fonctionnelles
Artikel 3, §1 tot en met §3, van de Samenwerkingsovereenkomst ITS zijn ook van toepassing op deze Bijakte.	L'article 3, §1 à §3, du Protocole de collaboration STI est également d'application pour le présent Avenant.
Artikel 4 – De periodieke verslaggeving	Article 4 – Les rapports périodiques
§1. Het NGI levert minstens tweemaal per jaar een verslag af aan de ITS-stuurgroep zoals bepaald in artikel 4, §1, van de Samenwerkingsovereenkomst ITS. In toepassing van deze Bijakte moet in deze verslaggeving een onderscheid gemaakt worden tussen de kosten en het werk gerelateerd aan het NAP AFIR. §2. Het NGI levert maandelijks een boordtabel af zoals bepaald in artikel 4, §2, van de Samenwerkingsovereenkomst ITS. In toepassing van deze Bijakte worden in deze boordtabel de relevante gegevens voor het NAP AFIR toegevoegd. §3. De door het NGI opgemaakte verslagen worden goedgekeurd door de ITS-stuurgroep. §4. Het NGI zal de ITS-stuurgroep ook de nodige gegevens aanreiken om de verslaggeving te kunnen uitvoeren die de Belgische Staat verplicht is over te maken ten aanzien van de Europese Commissie in het kader van de Verordening AFIR.	§1er. Au moins deux fois par an, l'IGN fournit un rapport circonstancié au comité de pilotage STI, comme prévu à l'article 4, §1^{er}, du Protocole de coopération STI. En application du présent Avenant, il convient dans ce rapport, de faire la distinction entre les coûts et le travail lié au NAP AFIR. §2. Chaque mois, l'IGN fournit un tableau de bord, comme prévu à l'article 4, §2, du Protocole de coopération STI. En application du présent Avenant, les données pertinentes pour le NAP AFIR sont ajoutées à ce tableau de bord. §3. Les rapports rédigés par l'IGN sont approuvés par le comité de pilotage STI §4. L'IGN fournira également, au comité de pilotage STI, les informations nécessaires à la réalisation des rapports que l'État belge est tenu de remettre à la Commission européenne, dans le cadre du Règlement AFIR.
Artikel 5 – Financiële bepalingen	Article 5 – Dispositions financières
§1. Het ontwikkelen en het beheren van het NAP AFIR wordt financieel gedragen door de Gewesten, volgens een verdeelsleutel die zij onderling afspreken en die wordt opgenomen in de bijlage 1 bij deze Bijakte. §2. Na de goedkeuring van het verslag bedoeld in artikel 4 §1, door de ITS-stuurgroep, informeert diens voorzitter het NGI, dat de bewuste kosten voor het NAP AFIR factureert. §3. De kostenraming wordt hernomen in de bijlage 2 aan deze Bijakte, in haar totaliteit en opgesplitst in de verschillende rubrieken conform de taken toegekend aan het NGI krachtens deze Bijakte. In de financiering is een bepaalde som voorbehouden ter uitvoering van de activiteit beschreven in artikel 2, §6, van de Samenwerkingsovereenkomst ITS.	§1er Le développement et la gestion du NAP AFIR sont pris en charge financièrement par les Régions, selon une clé de répartition convenue entre elles et qui figure à l'Annexe 1 du présent Avenant. §2. Après l'approbation du rapport visé à l'article 4 §1^{er}, par le comité de pilotage STI, son président en informe l'IGN, qui facture les coûts en question pour le NAP AFIR. §3. L'estimation des coûts est reprise à l'Annexe 2 du présent Avenant, dans son intégralité et ventilée selon les différentes rubriques conformément aux tâches assignées à l'IGN en vertu du présent Avenant. Dans le financement, une certaine somme est réservée à l'implémentation de l'activité décrite à l'article 2, §6, du Protocole de collaboration STI.
Artikel 6 – Aansprakelijkheid	Article 6 – Responsabilité

De bepalingen met betrekking tot aansprakelijkheid zoals bepaald in artikel 6 van de Samenwerkingsovereenkomst ITS zijn ook van toepassing op deze Bijakte.	Les dispositions relatives à la responsabilité énoncées à l'article 6 du Protocole de collaboration STI sont également d'application pour le présent Avenant.
Artikel 7 – Geschillen en opzegging van de overeenkomst	Article 7 – Litiges et résiliation du Protocole
De bepalingen met betrekking tot geschillen en opzegging zoals bepaald in artikel 7 van de Samenwerkingsovereenkomst ITS zijn ook van toepassing op deze Bijakte.	Les dispositions relatives aux litiges et à la résiliation énoncées à l'article 7 du Protocole de collaboration STI sont également d'application pour le présent Avenant.
Artikel 8 – Duur en wijziging van de Bijakte	Article 8 – Durée et modification de l'Avenant
§1. Deze Bijakte treedt in werking op 1 oktober 2026 en wordt toegevoegd aan de Samenwerkingsovereenkomst ITS van 20 december 2024. §2. De Bijakte neemt, zoals de Samenwerkingsovereenkomst ITS, een einde op 31 december 2028. De betrokken partijen kunnen besluiten de Bijakte te verlengen, voor een bepaalde duur. Partijen geven blijk van dergelijke wil tot verlengen van de Samenwerkingsovereenkomst ITS en de Bijakte binnen een redelijke termijn en minstens zes maanden voorafgaand aan 31 december 2028. §3. Elke Partij kan, zoals ook geldt voor de Samenwerkingsovereenkomst ITS, de andere Partijen verzoeken om de Bijakte te evalueren en, indien nodig, te wijzigen. De wijzigingen gebeuren steeds schriftelijk en met wederzijds akkoord, en worden door elke partij ondertekend.	§1er. Le présent Avenant entre en vigueur le 1ier octobre 2026 et est annexé au Protocole de collaboration STI daté du 20 décembre 2024. §2. Tout comme le Protocole de collaboration STI, le présent Avenant prend fin, à la date du 31 décembre 2028. Les parties concernées peuvent également décider de prolonger cet Avenant, pour une durée déterminée. Les parties expriment leur volonté de prolonger le Protocole de collaboration STI et son Avenant dans un délai raisonnable et au moins six mois avant le 31 décembre 2028. §3. Tout comme pour le Protocole de collaboration STI, chaque partie peut demander aux autres parties d'évaluer l'Avenant et, le cas échéant, de le modifier. Les modifications se font toujours par écrit et d'un commun accord, et sont signées par toutes les parties.

Gedaan te Brussel, op XXXXXXXX, in vijf originele exemplaren.

Fait à Bruxelles, le XXXXXX, en cinq exemplaires originaux.

**Voor de Belgische Staat
FOD Mobiliteit en Vervoer,**

**Pour l'Etat belge
le SPF Mobilité et Transports,**

Emmanuelle VANDAMME
Présidente du Comité de Direction
Voorzitster van het Directiecomité

Jean-Luc CRUCKE
Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition écologique, en charge du Développement durable
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling

Voor het Vlaamse Gewest
Departement Mobiliteit en Openbare Werken,

Pour la Région flamande
Département Mobilité et Travaux publics,

Jeroen WINDEY
Secrétaire général
Secretaris-generaal

Matthias DIEPENDAELE
Ministre-Président du Gouvernement flamand
Minister-president van de Vlaamse Regering

Annick DE RIDDER
Ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, des Zones portuaires et du Sport
Vlaams Minister voor Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

**Voor het Waalse Gewest
SPW – Mobiliteit en Infrastructuren,**

**Pour la Région wallonne
SPW – Mobilité et Infrastructures,**

PoI FLAMEND
Directeur Général
Directeur-generaal

François DESQUESNES
Vice- Président du Gouvernement wallon et Ministre du Territoire, des Infrastructures, de la Mobilité,
et des Pouvoirs locaux
Ondervoorzitter van de Waalse regering en Minister van Grondgebied, Infrastructuur, Mobiliteit en
lokale Overheden

**Voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest
Brussel Mobiliteit,**

**Pour la Région de Bruxelles-Capitale
Bruxelles Mobilité,**

Christophe VANOERBEEK

Directeur général

Directeur-generaal

Elke VAN DEN BRANDT

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux
Publics, de la Sécurité routière et du Bien-être animal

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken,
Verkeersveiligheid en Dierenwelzijn

Voor het Nationaal Geografisch Instituut,

Pour l'Institut géographique national,

Ingrid VANDEN BERGHE

Administrateur général

Administrateur-generaal

BIJLAGEN BIJ ARTIKEL 5 Financiële bepalingen

ANNEXES À L'ARTICLE 5 Dispositions financières

BIJLAGE 1 Verdeling van de kosten over de opdrachtgevende partijen	ANNEXE 1 Répartition des coûts entre les parties commanditaires
Er werden verschillende verdeelsleutels afgesproken tussen de betrokken entiteiten, namelijk het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen implementatie- en ontwikkelingskosten enerzijds en productie- of beheerskosten anderzijds. De voorziene uitgaven worden toegewezen aan het NAP AFIR. De gedetailleerde kostenraming is opgenomen in Bijlage 2. De kosten voor de implementatie en verdere ontwikkeling van het NAP AFIR worden gelijk verdeeld tussen de drie Gewesten (33,33%). De kosten van de productie van het NAP AFIR worden verdeeld volgens dezelfde verdeelsleutel als opgenomen in de Samenwerkingsovereenkomst ITS voor het NAP SRTI, RTTI en SSTP, namelijk op basis van inwonersaantallen op 1 januari 2024 tussen de drie Gewesten. • Vlaamse Gewest: 58% • Waalse Gewest: 31,4% • Brusselse Hoofdstedelijke Gewest: 10,6%	Différentes clés de répartition ont été convenues entre les entités concernées, à savoir la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale. Une distinction est faite entre les coûts d'implémentation et d'élaboration, d'une part, et les coûts de production ou de gestion, d'autre part. Les dépenses prévues sont affectées au NAP AFIR. L'estimation détaillée des coûts est reprise à l'annexe 2. Les coûts d'implémentation et d'élaboration du NAP AFIR sont répartis équitablement entre les trois Régions (33,33 %). Les coûts de production du NAP AFIR sont répartis entre les trois Régions selon la même clé de répartition que celle prévue dans le Protocole de collaboration STI pour les NAP SRTI, RTTI et SSTP, à savoir sur la base du nombre d'habitants au 1er janvier 2024. • Région flamande: 58% • Région wallonne: 31,4% • Région de Bruxelles-Capitale : 10,6%

Tabel 1. Verdeling van de kosten over de drie opdrachtgevende partijen, 2026-2028 (in EUR)

Tableau 1. Répartition des coûts entre les trois parties commanditaires, 2026-2028 (en EUR)

AFIR		Clé de répartition implémentation AFIR - verdeelsleutel implémentation AFIR	Clé de répartition élaboration - verdeelsleutel ontwikkeling	Clé de répartition production - verdeelsleutel productie	implémentation AFIR - implémentation AFIR	élaboration - ontwikkeling	production - productie	total - totaal	2026	2027	2028
Région flamande	Vlaams Gewest	33,33%	33,33%	58%	€ 11.672,00	€ 2.960,00	€ 85.624,24	€ 100.256,24	€ 16.794,72	€ 51.184,68	€ 32.276,84
Région wallone	Waalse Gewest	33,33%	33,33%	31,40%	€ 11.672,00	€ 2.960,00	€ 46.355,19	€ 60.987,19	€ 12.330,18	€ 30.504,24	€ 18.152,77
Région de Bruxelles-Capitale	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	33,33%	33,33%	10,60%	€ 11.672,00	€ 2.960,00	€ 15.648,57	€ 30.280,57	€ 8.839,10	€ 14.333,08	€ 7.108,39
TOTAL	TOTAAL	100%	100%	100%	€ 35.016,00	€ 8.880,00	€ 147.628,00	€ 191.524,00	€ 37.964,00	€ 96.022,00	€ 57.538,00

BIJLAGE 2 Kostenraming	ANNEXE 2 Estimation des coûts
1° Zie kostenraming op de volgende pagina's. Respectievelijk in het Nederlands en het Frans worden de details gegeven voor de kosten van het NAP AFIR. 2° Als gevolg van de toepassing van de principes uiteengezet in artikel 5 van deze Bijakte en van de verdeelsleutels vermeld in Bijlage 1 van deze Bijakte worden de maximaal te voorziene uitgaven voor de periode 2026-2028 weergegeven in onderstaande tabel. De totale maximale kosten worden geraamd op 191.524,00 EUR, incl. BTW. Deze bestaan voor 18% uit implementatiekosten, 4% ontwikkelingskosten en 78% productiekosten.	1° Voir l'estimation des coûts aux pages suivantes. Les détails des frais liés au NAP AFIR sont donnés respectivement en français et en néerlandais. 2° En application des principes énoncés à l'article 5 du présent Avenant et des clés de répartition mentionnées de l'annexe 1, les dépenses maximales à prévoir pour la période 2026-2028 sont reprises dans le tableau ci-dessous. Les coûts totaux maximum sont estimés à 191.524,00 EUR, TVAC. Ils se composent de 18 % de coûts d'implémentation, de 4 % de coûts d'élaboration et de 78 % de coûts de production.

Tabel 2. Verdeling van de kosten (raming) over de opdrachtgevende partijen, 2026-2028 (in EUR)

	Rollen/Taken	Mandagen 2026	Mandagen 2027	Mandagen 2028	Externe kosten 2026	Externe kosten 2027	Externe kosten 2028	TOTAAL 2026	TOTAAL 2027	TOTAAL 2028
Implementatie NAP AFIR	Ontwikkeling NAP AFIR									
	Verwerven competenties	4	3	0	- €	- €	- €	3552	2.664 €	- €
	Ontwikkeling NAP AFIR (Uitbreiding Transportdata.be, uitwerken procedure compliance assessment, vertalingen)	13	11	0	6.084 €	1.404 €	- €	17628	11.172 €	- €
	Subtotaal NAPOntwikkeling	15.096 €	12.432 €	0 €	6.084 €	1.404 €	- €	21.180 €	13.836 €	- €
NAP AFIR	Ontwikkeling NAP AFIR									
	Verwerven van competenties	0	5	5	- €	- €	- €	- €	4.440 €	4.440 €
	Subtotaal NAPOntwikkeling	0 €	4.440 €	4.440 €	- €	- €	- €	- €	4.440 €	4.440 €
	Productie NAP AFIR									
	Vertalingen	1	5	3	500 €	500 €	500 €	1.388 €	4.940 €	3.164 €
	Werkling van NAP (artikel 2)	11	49	33	300 €	17.750 €	11.750 €	10.068 €	61.262 €	41.054 €
	Bestuur van de samenwerking (artikel 3)	2	7	5	- €	- €	- €	1.776 €	6.216 €	4.440 €
	Periodieke verslaggeving (artikel 4)	4	6	5	- €	- €	- €	3.552 €	5.328 €	4.440 €
	Subtotaal NAPProductie	15.984 €	59.496 €	40.848 €	800 €	18.250 €	12.250 €	16.784 €	77.746 €	53.098 €
	Totaal	31.080 €	76.368 €	45.288 €	6.884 €	19.654 €	12.250 €	37.964 €	96.022 €	57.538 €

Tableau 2. Répartition des coûts (estimation) entre les parties commanditaires, 2026-2028 (en EUR)

	Rôles/Tâches	Jours de travail 2026	Jours de travail 2027	Jours de travail 2028	Coûts externes 2026	Coûts externes 2027	Coûts externes 2028	TOTAL 2026	TOTAL 2027	TOTAL 2028
Implementation NAP AFIR	Développement NAP AFIR									
	Acquisition des compétences	4	3	0	- €	- €	- €	3552	2.664 €	- €
	Développement NAP AFIR (Extension Transportdata.be, élaboration procedure compliance assessment, traductions)	13	11	0	6.084 €	1.404 €	- €	17628	11.172 €	- €
	Sous-total développement NAP	15.096 €	12.432 €	0 €	6.084 €	1.404 €	- €	21.180 €	13.836 €	- €
NAP AFIR	Développement NAP AFIR									
	Acquisition des compétences	0	5	5	- €	- €	- €	- €	4.440 €	4.440 €
	Sous-total développement NAP	0 €	4.440 €	4.440 €	- €	- €	- €	- €	4.440 €	4.440 €
	Production NAP AFIR									
	Traductions	1	5	3	500 €	500 €	500 €	1.388 €	4.940 €	3.164 €
	Fonctionnement du NAP (art. 2)	11	49	33	300 €	17.750 €	11.750 €	10.068 €	61.262 €	41.054 €
	Gouvernance de la collaboration (art. 3)	2	7	5	- €	- €	- €	1.776 €	6.216 €	4.440 €
	Rapports périodiques (art. 4)	4	6	5	- €	- €	- €	3.552 €	5.328 €	4.440 €
	Sous-total production NAP	15.984 €	59.496 €	40.848 €	800 €	18.250 €	12.250 €	16.784 €	77.746 €	53.098 €
	Total	31.080 €	76.368 €	45.288 €	6.884 €	19.654 €	12.250 €	37.964 €	96.022 €	57.538 €

Twee bijlagen gezien om toegevoegd te worden Deux annexes vues pour être jointes à l'Avenant du
aan de Bijakte bij de Protocole de collaboration STI.
Samenwerkingsovereenkomst ITS.

Voor de Belgische Staat
FOD Mobiliteit en Vervoer,

Pour l'Etat belge
le SPF Mobilité et Transports,

Emmanuelle VANDAMME
Présidente du Comité de Direction
Voorzitster van het Directiecomité

Jean-Luc CRUCKE
Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition écologique, en charge du Développement durable
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling

Voor het Vlaamse Gewest
Departement Mobiliteit en Openbare Werken,

Pour la Région flamande
Département Mobilité et Travaux publics,

Jeroen WINDEY
Secrétaire général
Secretaris-generaal

Matthias DIEPENDAELE
Ministre-Président du Gouvernement flamand
Minister-president van de Vlaamse Regering

Annick DE RIDDER
Ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics, des Zones portuaires et du Sport
Vlaams Minister voor Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

**Voor het Waalse Gewest
SPW – Mobiliteit en Infrastructuur,**

**Pour la Région wallonne
SPW – Mobilité et Infrastructures,**

PoI FLAMEND
Directeur Général
Directeur-generaal

François DESQUESNES
Vice- Président du Gouvernement wallon et Ministre du Territoire, des Infrastructures, de la Mobilité,
et des Pouvoirs locaux
Ondervoorzitter van de Waalse regering en Minister van Grondgebied, Infrastructuur, Mobiliteit en
lokale Overheden

**Voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest
Brussel Mobiliteit,**

**Pour la Région de Bruxelles-Capitale
Bruxelles Mobilité,**

Christophe VANOERBEEK

Directeur général

Directeur-generaal

Elke VAN DEN BRANDT

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux
Publics, de la Sécurité routière et du Bien-être animal

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken,
Verkeersveiligheid en Dierenwelzijn

Voor het Nationaal Geografisch Institut,

Pour l'Institut géographique national,

Ingrid VANDEN BERGHE

Administrateur général

Administrateur-generaal