

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- Bijakte bij de Samenwerkingsovereenkomst van 20 december 2024 met betrekking tot het Nationaal Toegangspunt (NAP) transportdata.be in uitvoering van de dataverplichtingen zoals opgenomen in Verordening (EU) 2023/1804 van het Europees parlement en de Raad van 13 september 2023 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen
- Goedkeuring

Samenvatting

In lijn met de Europese ITS-regelgeving is in België een Nationaal Toegangspunt (NAP) voor veiligheidsgerelateerde verkeersinformatie (SRTI), real-time verkeersinformatie (RTTI), informatie voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen (SSTP) en multimodale reisinformatie (MMTIS) opgericht. Dit NAP ITS is uitgewerkt via het portaal www.transportdata.be. Het Nationaal Geografisch Instituut (NGI) beheert het NAP als 'NAP operator'. Op 20 december 2024 werd een nieuwe samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen de Belgische Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest, het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, en het NGI voor de verdere ontwikkeling en het beheer van het NAP ITS in de periode 2025 tot en met 2028 (Samenwerkingsovereenkomst ITS).

In Verordening (EU) 2023/1804 van het Europees parlement en de Raad van 13 september 2023 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (AFIR) worden in artikel 20 verplichtingen voor datadeling van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen opgelegd aan operatoren van deze infrastructuur en lidstaten. Deze verplichtingen worden verder uitgewerkt in Gedelegeerde Verordening (EU) 2025/645, Gedelegeerde Verordening (EU) 2025/671 en Uitvoeringsverordening (EU) 2025/655. In België kan aan de AFIR-verplichtingen rond datadeling voldaan worden door het bestaande NAP hierop af te stemmen. Hiertoe werd een Bijakte bij de Samenwerkingsovereenkomst NAP opgesteld, waarin de aanvullende werkzaamheden voor het 'NAP AFIR' staan beschreven en een apart budget hiervoor wordt voorzien voor de periode 2026-2028, inclusief een verdeling van dit budget over de drie gewesten. De federale overheid - FOD Mobiliteit en Vervoer - is niet betrokken bij de AFIR-activiteiten. Met deze nota wordt de Bijakte ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse Regering met het oog op ondertekening door de relevante ministers.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld: Algemeen Mobiliteitsbeleid

De voorliggende Bijakte bij de Samenwerkingsovereenkomst ITS geeft invulling aan de Europese verplichtingen voor datadeling van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, zoals bepaald in:

- Verordening (EU) 2023/1804 van het Europees parlement en de Raad van 13 september 2023 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (AFIR);
- Gedelegeerde Verordening (EU) 2025/645 van de Commissie van 1 april 2025 tot aanvulling van Verordening (EU) 2023/1804 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft gemeenschappelijke technische voorschriften voor een gemeenschappelijke applicatieprogramma-interface;
- Gedelegeerde Verordening (EU) 2025/671 van de Commissie van 2 april 2025 tot wijziging van Verordening (EU) 2023/1804 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft aanvullende gegevenstypes voor infrastructuur voor alternatieve brandstoffen;
- Uitvoeringsverordening (EU) 2025/655 van de Commissie van 2 april 2025 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Verordening (EU) 2023/1804 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft specificaties en procedures voor de beschikbaarheid en toegankelijkheid van gegevens over infrastructuur voor alternatieve brandstoffen;

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Eerdere beslissingen van de Vlaamse Regering in dit dossier:

- Samenwerkingsovereenkomst van 20 december 2024 tussen de Belgische Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest, het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, en het Nationaal Geografisch Instituut met betrekking tot het nationaal toegangspunt (NAP) Transportdata.be (hierna genoemd: 'Samenwerkingsovereenkomst ITS');

Adviezen:

- Inspectie van Financiën heeft een positief advies verleend op 29 april 2026 op het voorstel van de Bijakte bij de Samenwerkingsovereenkomst ITS;
- De minister van Begroting heeft zijn akkoord gegeven op 08 september 2026 voor de financiële weerslag van de Bijakte bij de Samenwerkingsovereenkomst ITS.

2. INHOUD

In lijn met de Europese ITS-regelgeving is in België een Nationaal Toegangspunt (NAP) voor veiligheidsgerelateerde verkeersinformatie (SRTI), real-time verkeersinformatie (RTTI), informatie voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen (SSTP) en multimodale reisinformatie (MMTIS) opgericht. Het NAP is uitgewerkt via het portaal www.transportdata.be. Het Nationaal Geografisch Instituut (NGI) beheert het NAP als 'NAP operator'. Op 20 december 2024 werd een nieuwe samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen de Belgische Staat, het Vlaamse Gewest,

////////////////////////////////////

het Waalse Gewest, het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, en het NGI voor de verdere ontwikkeling en het beheer van het NAP ITS in de periode 2025 tot en met 2028 (Samenwerkingsovereenkomst ITS).

In Verordening (EU) 2023/1804 van het Europees parlement en de Raad van 13 september 2023 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (AFIR) worden in artikel 20 volgende verplichtingen voor datadeling van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen opgelegd aan operatoren en lidstaten:

- Exploitanten van openbaar toegankelijke laadpunten en tankpunten voor alternatieve brandstoffen of, in onderlinge afspraak de eigenaren van die punten, zijn verplicht om kosteloos statische en dynamische gegevens beschikbaar te stellen over de door hen geëxploiteerde infrastructuur voor alternatieve brandstoffen of over de inherent aan die infrastructuur verbonden diensten die zij leveren of uitbesteden. De types gegevens die beschikbaar gesteld moeten worden zijn bepaald in artikel 20.2;
- Alle exploitanten van openbaar toegankelijke laad- en tankpunten voor alternatieve brandstoffen of, in onderlinge afspraak de eigenaren van die punten, zetten een applicatieprogramma-interface (API) op die gratis en onbeperkte toegang biedt tot de bepaalde gegevens, en verstrekken informatie over die API aan de nationale toegangspunten;
- De API van elke exploitant van laad- en tankpunten of, in onderlinge afspraak de API van de eigenaar van die punten, voldoet aan de gemeenschappelijke technische voorschriften die de Commissie in gedelegeerde handelingen vastlegt om een geautomatiseerde en uniforme uitwisseling van gegevens tussen de exploitanten van openbaar toegankelijke laad- en tankpunten en gegevensgebruikers mogelijk te maken.
- De lidstaten zorgen ervoor dat de gegevens zoals bepaald in artikel 20.2 op een open en niet-discriminerende basis voor alle gegevensgebruikers toegankelijk worden gemaakt via hun nationale toegangspunten, overeenkomstig de desbetreffende bepalingen inzake dat soort gegevens van Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/670 alsook in overeenstemming met eventuele aanvullende specificaties die overeenkomstig gedelegeerde verordeningen kunnen worden vastgesteld.

Deze verplichtingen worden verder uitgewerkt in:

- Gedelegeerde Verordening (EU) 2025/645 van de Commissie van 1 april 2025 tot aanvulling van Verordening (EU) 2023/1804 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft gemeenschappelijke technische voorschriften voor een gemeenschappelijke applicatieprogramma-interface;
- Gedelegeerde Verordening (EU) 2025/671 van de Commissie van 2 april 2025 tot wijziging van Verordening (EU) 2023/1804 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft aanvullende gegevenstypes voor infrastructuur voor alternatieve brandstoffen;
- Uitvoeringsverordening (EU) 2025/655 van de Commissie van 2 april 2025 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Verordening (EU) 2023/1804 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft specificaties en procedures voor de beschikbaarheid en toegankelijkheid van gegevens over infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

Vermits in België reeds een NAP bestaat, kan aan de AFIR verplichtingen rond datadeling voldaan worden door het bestaande NAP uit te breiden. Op die manier blijven alle mobiliteitsdatasets en -diensten in België beschikbaar op één portaal: www.transportdata.be.

In afstemming met de ITS Stuurgroep enerzijds en de BE4Move werkgroep 'infrastructuur voor alternatieve brandstoffen' anderzijds werd daarom een Bijakte bij de Samenwerkingsovereenkomst ITS opgesteld, waarin de aanvullende werkzaamheden voor het 'NAP AFIR' staan beschreven en een apart budget hiervoor wordt voorzien voor de periode 2026-2028. Deze werkzaamheden hebben betrekking op de uitbouw en ontwikkeling van het NAP AFIR, het aanstellen van een controleorgaan en verslaggeving. Na goedkeuring, ondertekening en publicatie van de Bijakte in het Belgisch Staatsblad, zullen deze werkzaamheden uitgevoerd worden. Daarnaast zal de sector van

////////////////////////////////////

De Bijakte bij de Samenwerkingsovereenkomst ITS is in bijlage gevoegd bij deze nota aan de Vlaamse Regering.

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

De federale overheid - FOD Mobiliteit en Vervoer - is niet bevoegd voor de ontwikkeling en financiering van het NAP AFIR en zal daarom niet bijdragen. De kosten werden opgedeeld in implementatie- en ontwikkelingskosten enerzijds en productie- of beheerskosten anderzijds. De implementatie- en ontwikkelingskosten worden gelijk verdeeld onder de gewesten, de productiekosten worden verdeeld volgens dezelfde verdeelsleutel op basis van inwonersaantallen zoals gehanteerd in de Samenwerkingsovereenkomst ITS.

- Voor 2026: € 16.794,72
- Voor 2027: € 51.184,68
- Voor 2028: € 32.276,84

Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, werd ingewonnen, aangezien deze Bijakte directe weerslag heeft op de begroting van het Vlaamse Gewest. Het akkoord is als bijlage toegevoegd.

Het bedrag van € 100.256,24 incl. btw kan aangerekend worden op begrotingsartikel MB0-1MFH2LC-WT. Het nodige budget werd hiervoor voorzien. De kredieten op dit artikel worden aangewend voor vergroening mobiliteit, waaronder het uitvoeren van het CPT-plan (Clean Power for Transport).

Het voorstel heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

////////////////////////////////////

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorstel heeft geen weerslag op de financiën van de lokale besturen, noch op personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, investeringen en schuld, en ontvangsten.

4. VERDER TRAJECT

- De 4 administraties vragen om goedkeuring van hun minister of regering. De datum van de laatste minister die de Bijakte bij de Samenwerkingsovereenkomst ITS goedkeurt, bepaalt welke datum kan worden ingevuld in de Bijakte.
- Vanaf dat iedere entiteit zijn goedkeuring heeft gegeven kan de officiële ondertekeningsronde van start gaan.
- Na ondertekening door alle bevoegde personen, wordt de Bijakte gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.
- Deze Bijakte treedt in werking op de datum van publicatie in het Belgisch Staatsblad.
- Vanaf de inwerkingtreding neemt het NGI de taak van beheerder voor het NAP AFIR op en wordt de Bijakte uitgevoerd.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist om de Bijakte bij de Samenwerkingsovereenkomst ITS en zijn bijhorende kostenraming goed te keuren en geeft de minister-president van de Vlaamse Regering, Matthias Diependaele, de minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Havens en Sport, Annick De Ridder en de secretaris-generaal van het departement Mobiliteit en Openbare Werken de machtiging om de Bijakte te tekenen en in te staan voor de verdere uitvoering ervan.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER

////////////////////////////////////

Bijlagen:

Bijlage 1: Bijakte bij de Samenwerkingsovereenkomst ITS van 20 december 2024 tussen de Belgische Staat, het Vlaamse Gewest, Het Waalse Gewest, Het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, en het Nationaal Geografisch Instituut met betrekking tot het Nationaal Toegangspunt (NAP) Transportdata.be.

Bijlage 2: goedgekeurde Samenwerkingsovereenkomst ITS

Bijlage 3: Advies Inspectie Financiën dd. 29 april 2026.

Bijlage 4: Akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, dd. 08 september 2026.

////////////////////////////////////