

Maatregelfiche 1: Verkeersveiligheidspact met lokale besturen

- **Titel:** We sluiten met de lokale besturen een doortastend verkeersveiligheidspact af.
 - **Bron:** Vlaams Regeerakkoord 2024-2029
 - **5 E's:** Engagement
 - **Appreciatie impact maatregel online bevraging stakeholders:** NVT

– **Omschrijving maatregel:**

We sluiten met de lokale besturen een doortastend verkeersveiligheidspact af, waarbij we hen actief betrekken in de gedeelde doelstelling richting Vision Zero.

Dit pact is een gemeenschappelijk verhaal, waarin iedereen op zijn eigen niveau autonoom beslissingen neemt om de verkeersveiligheid te verbeteren. Hierbij zullen lokale overheden worden voorzien van praktische handvaten (en eventuele subsidiemogelijkheden) om effectief beleid te kunnen ontwikkelen dat de verkeersveiligheid bevordert. Ten laatste in 2026 wordt het pact gefinaliseerd.

– **Omschrijving doel en gewenst effect:**

Zowel de lokale besturen als de Vlaamse overheid spelen een belangrijke rol bij het realiseren van de Vision Zero in Vlaanderen. Met het verkeersveiligheidspact willen we de samenwerking tussen de bestuursniveaus versterken en daarbij onderling een duidelijke rolverdeling afspreken.

- De Vlaamse overheid zet samen met de lokale besturen in op een verhoogde verkeersveiligheid in heel Vlaanderen, zowel op gewestwegen als op gemeentewegen.
 - De resultaten die worden geboekt door de uitvoering van het verkeersveiligheidspact dragen rechtstreeks bij tot de doelstellingen van het Vlaamse verkeersveiligheidsbeleid, zoals verwoord in het geactualiseerde Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2026-2030,
 - Het lokale bestuur kiest binnen de geselecteerde E's zelfstandig die initiatieven die gericht zijn op de grootste en/of meest urgente verkeersveiligheidsproblemen op het eigen grondgebied en die aansluiten
-

bij de verkeersveiligheidsonderwerpen die zijn opgenomen in het Regionale Mobiliteitsplan van de vervoerregio waartoe de stad of gemeente behoort.

- De acties, die het lokale bestuur binnen de geselecteerde E's ontplooit, worden door de lokale besturen zelf gemonitord en geëvalueerd. Hierover wordt bij het einde van de looptijd van het verkeersveiligheidspact door het lokale bestuur een evaluatierapport bezorgd aan de Vlaamse overheid.
- De Vlaamse overheid stelt gericht, verschillende soorten middelen (financieel, kennisdeling, begeleiding, ...) ter beschikking voor de uitvoering van het verkeersveiligheidspact en belonen op deze manier die lokale besturen die zich actief voor de verkeersveiligheid op hun grondgebied inzetten.

– Acties:

- Uitwerken procedure en inhoud van een verkeersveiligheidspact met lokale besturen
 - Volgende maatregelen (niet-exhaustief) kunnen hiervan onderdeel uitmaken:
 - Het verkeersveiliger organiseren van woonschoolverkeer op het eigen grondgebied (waar zinvol in samenspraak met de buurgemeenten)
 - Het in kaart brengen en realiseren van een veilig voetgangersnetwerk op het eigen grondgebied
 - Het uitwerken van een snelheidsbeleid in overeenstemming met de weginrichting en gerichte en rechtvaardige handhaving als onderdeel van een heus verkeersveiligheidsbeleid – uit te voeren in samenwerking met de daartoe bevoegde partners
 - Venstertijden voor vrachtwagens, het afsluiten van werfcharters of afspraken rond vrachtroutenetwerken
 - Regels omtrent de toegelaten aanbieders van e-steps op het grondgebied en de voorwaarden waaraan zijn moeten voldoen (zowel qua technische mogelijkheden om de geldende verkeersregelgeving te respecteren zoals snelheidsbeperkingen in bepaalde zones, niet met twee op een step, niet op het voetpad rijden... als georganiseerde stalling van e-steps op het publieke domein) als handhaving hierop door de lokale politie
 - Afsluiten van een verkeersveiligheidspact met het lokale bestuur
 - De Vlaamse overheid stelt gericht, verschillende soorten middelen (financieel, kennisdeling, begeleiding, ...) ter beschikking voor de uitvoering van het verkeersveiligheidspact.
-

- Uitvoeren, monitoren en evalueren van het afgesloten verkeersveiligheidspact

– *Kritische succesfactoren:*

- Voldoende interesse en bereidheid van de lokale besturen om een verkeersveiligheidspact met de Vlaamse overheid af te sluiten
- Voldoende concrete verkeersveiligheidsinitiatieven die de lokale overheid wil ontplooiën ter uitvoering van het verkeersveiligheidspact en die daarvoor ook in aanmerking komen
- Ondersteuningsaanbod dat door de Vlaamse overheid aan de lokale besturen wordt aangeboden voor de uitvoering van het verkeersveiligheidspact (zowel het reeds bestaande reguliere aanbod, als een nieuw gedeelte uitsluitend voor het verkeersveiligheidspact)

– *Ondersteunende maatregelen:*

Deze maatregel kan niet los gezien worden van andere maatregelen, zoals snelheidshandhaving, veilige voetgangersvoorzieningen, veilige fietsvoorzieningen, duidelijke verkeersregels, sensibiliseringscampagnes of gerichte verkeersveiligheidseducatie.

– *Monitoring en opvolging (mogelijke KPI's):*

- Uitgewerkte procedure voor het afsluiten van een verkeersveiligheidspact met lokale besturen
- Lage planlast voor lokale besturen
- Aangepaste regelgeving m.b.t. financiële ondersteuningsmiddelen
- Inhoudelijke verkeersveiligheidsindicatoren voor het monitoren van de impact die eventueel kunnen worden opgenomen (nog verder uit te werken):
 - daling van het aantal letselongevallen op gemeentewegen
 - daling van het aantal letselongevallen op het grondgebied (gemeentewegen en gewestwegen)
 - daling van het aantal gevaarlijke punten op gemeentewegen
 - daling van het aantal gevaarlijke punten op het grondgebied (gemeentewegen en gewestwegen)
 - ...
- Procesmatig: aantal of percentage instappende steden en gemeenten binnen een bepaalde tijdspanne

– *Verantwoordelijken:*

Trekker: afdeling Beleid – team Verkeersveiligheidsbeleid en team Vervoerregio's (departement MOW – Vlaamse overheid)

Betrokken partners: lokale besturen, VVSG, lokale politiezones, andere stakeholders (zoals VSV, ...)

– *Impact/bijdrage tot de verkeersveiligheid (inschatting):*

Samenwerking tussen het Vlaamse en het lokale beleidsniveau kan ervoor zorgen dat naast op het hoofdwegennet en de gewestwegen ook op de gemeentewegen de Vlaamse verkeersveiligheidsdoelstellingen worden gerealiseerd.

Wie	Wat	Timing
DMOW - Afdeling Beleid i.s.m. partners	Uitwerking procedure en inhoud van het verkeersveiligheidspact met lokale besturen	Q1 & Q2 - 2026
	Aanpassen hiermee gerelateerde regelgeving indien nodig	Q2 & Q4 - 2026
	Communicatie omtrent de inhoud, mogelijkheden en de voordelen van het afsluiten van een verkeersveiligheidspact	Q4 - 2026
	Monitoring van de uitvoering van het verkeersveiligheidspact	2027 - 2028 - 2029
	Evaluatie van de uitvoering van het verkeersveiligheidspact	2029