

Maatregelfiche 10: registratiesysteem geregionaliseerde verkeersinbreuken

- **Titel:** We ontwikkelen een registratiesysteem voor geregionaliseerde verkeersinbreuken en koppelen dat aan het federale systeem ter opvolging van recidive + rapporteringsplicht opgenomen in CBE-richtlijn artikel 6
- **Bron:** Vlaams Regeerakkoord 2024-2029 + RICHTLIJN (EU) 2024/3237 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 19 december 2024 tot wijziging van Richtlijn (EU) 2015/413 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen
- Goedkeuring van 'Uitbouw Vlaams Verwerkingscentrum (VVC): verwerking van snelheidsovertredingen op gewestwegen (AWV - trajectcontroles) en budgettaire impact (bijkomende personeelskost en ICT)' op de Vlaamse Regering van 28 november 2025.
- **5 E's:** Enforcement
- **Appreciatie impact maatregel online bevraging stakeholders:** NVT

– Omschrijving maatregel:

We ontwikkelen een registratiesysteem voor geregionaliseerde verkeersinbreuken waarin we ook GAS snelheid integreren en koppelen dat aan het federale systeem ter opvolging van recidive.

We voorzien in een systeem dat zorgt voor de nauwkeurige opvolging van veelplegers, waarbij de federale veelplegersdatabank een centraal instrument is. We integreren de geregionaliseerde verkeersinbreuken die via GAS 5 worden gesanctioneerd in het federale platform ter implementatie van het rijbewijs met punten om recidive effectief tegen te gaan. Het gekoppelde registratiesysteem zorgt voor een efficiënte handhaving en helpt bij het identificeren van hardnekkige veelplegers.

We zorgen er daarbij voor dat het systeem niet de occasionele overtreder viseert, maar juist gericht is op het identificeren en opvolgen van de veelpleger om zo gericht en rechtvaardiger te kunnen handhaven.

Aanvullend maken we werk van een efficiënte rapportering om te kunnen beantwoorden aan de rapporteringsverplichting opgenomen in de CBE-richtlijn.

– *Omschrijving doel en gewenst effect:*

Efficiënt registratiesysteem van de geregionaliseerde inbreuken op Vlaams niveau met koppeling naar het federaal platform ter opvolging van recidive.

Concreet wil deze maatregelen bijdragen tot een verbetering van de verkeersveiligheid door:

- Een zicht te krijgen op de vastgestelde geregionaliseerde verkeersinbreuken;
- Maatregelen uit te werken om veelplegers te identificeren en aan te pakken.

– *Acties:*

- Een registratiesysteem voor de Vlaamse geregionaliseerde inbreuken (Vlaams handhavingsplatform)
- Koppeling van het registratiesysteem aan het federale platform
- Visie op wijze van aanpak van veelplegers

– *Kritische succesfactoren:*

- Medewerking van de verschillende partners (lokale besturen, federale overheid, ...)

– *Ondersteunende maatregelen:*

Zowel de implementatie in het VHP als een rapporteringsplicht dient gefaciliteerd te worden naar lokale besturen (en bij oprichting van het VVC ook naar hen) zodat de informatie eenvoudig en uniform kan worden opgeleverd om de werklast voor alle partijen te beperken.

– *Monitoring en opvolging (mogelijke KPI's):*

Voor de implementatie van artikel 29quater van de WvW in het VHP:

- Het aantal lokale besturen dat ingestapt is.

Via een verplichte rapportering monitoren wij de impact van snelheidshandhaving op de verkeersveiligheid. Deze rapportering bevat minimaal volgende zaken:

- Het totaal aantal vastgestelde snelheidsovertredingen
 - Het totale aantal geregistreerde snelheidsovertredingen die automatisch of zonder identificatie van de betrokkene ter plaatse zijn vastgesteld;
-

- Het aantal geregistreerde snelheidsovertredingen begaan met voertuigen die zijn ingeschreven in een andere lidstaat dan de lidstaat van de overtreiding en die automatisch of zonder identificatie van de betrokkene ter plaatse zijn vastgesteld;
- Het aantal vaste of verwijderbare automatische detectieapparaten, met inbegrip van snelheidscamera's;
- Het aantal vrijwillig door niet-ingezetenen betaalde geldboetes;

– *Verantwoordelijken:*

Politie, Vlabel, justitie, sanctionerend ambtenaar, lokaal bestuur, Vlaamse overheid, federale overheid.

– *Impact/bijdrage tot de verkeersveiligheid (inschatting)*

Rechtvaardige snelheidshandhaving draagt bij tot de verkeersveiligheid.

Wie	Wat	Timing
dMOW - AJH – lokaal niveau	Afspraken maken om GAS snelheidsdossiers op te nemen in het Vlaams Handhavingsplatform	2026
AJH	Implementeren GAS snelheid in het handhavingsplatform. (dossierniveau)	2026
DMOW – Binnenlands bestuur	Opzetten verplicht rapporteringssysteem voor GAS snelheidsinbreuken (rapporteringsniveau)	2026
AJH, dMOW, magistratuur	Koppeling informatie uit Vlaams Handhavingsplatform aan het federale systeem om implementatie GAS snelheid mogelijk te maken zodat dit meegenomen kan worden	2027 en volgende