Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILTEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: **- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 16quinquies van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wat de aanpassing van de sancties met betrekking tot de goedkeuring van voertuigen betreft**
- Definitieve goedkeuring

In 2021 werden in artikel 16quinquies van het technisch reglement voor voertuigen (KB van 15 maart 1968) een aantal sancties opgenomen voor inbreuken op Europese Verordening 2018/858 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen.

Verordening 2018/858 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen wordt gewijzigd door de Euro 7-Verordening (Verordening 2024/1257 van 24 april 2024), waardoor de inbreuken in artikel 84 van Verordening 2018/858 worden uitgebreid.

Het ontwerpbesluit voegt deze nieuwe ingevoerde inbreuken toe aan artikel 16quinquies van het KB van 15 maart 1968, zodat ze ook gesanctioneerd kunnen worden.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit besluit heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld "weggebonden mobiliteit en transport".

Het valt binnen de bevoegdheid van de gewesten inzake het verkeersveiligheidsbeleid, krachtens artikel 6, §1, XII, 4°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, voor *"het toezicht op de naleving van de technische federale voorschriften voor voertuigen met het oog op hun inverkeerstelling en de technische keuring van voertuigen die op de weg rijden in toepassing*

van de federale normen, met dien verstande dat de natuurlijke en rechtspersonen gevestigd in een gewest vrij zijn om hun voertuig te laten controleren in een centrum voor technische keuring dat in een ander gewest is gelegen".

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

1. Eerste principiële goedkeuring

De Vlaamse Regering verleende op 17 juli 2026 haar principiële goedkeuring aan het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 16quinquies van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wat de aanpassing van de sancties met betrekking tot de goedkeuring van voertuigen betreft (VR 2026 1707 DOC.0910-1, VR 2026 1707 DOC.0910-2).

2. Advies van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid (CAIN)

Op 14 augustus 2026 bracht de Vlaamse commissie administratie-nijverheid haar advies uit. Ze formuleerde geen opmerkingen bij het ontwerpbesluit en stelde geen aanpassingen voor.

3.. Advies van de Raad van State

De Raad van State bracht zijn advies nr. 80.122/3 uit op 28 oktober 2026.

In overeenstemming met de opmerking van de Raad over de vermelde rechtsgronden, wordt §2 van artikel 2 van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, geschrapt in de aanhef van het ontwerpbesluit.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Door middel van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 juli 2021 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen en het koninklijk besluit van 15 mei 2009 tot vaststelling van het bedrag der vergoedingen te innen voor het toekennen, vernieuwen en uitbreiden van de erkenning als technische dienst voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, wat de goedkeuring van voertuigen betreft' werden sancties opgenomen in het artikel 16quinquies van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (hierna: KB Technische Eisen).

Deze sancties gelden onder meer voor inbreuken opgenomen in artikel 84 van Verordening (EU) 2018/858 van 30 mei 2018 van het Europese parlement en de Raad betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en

technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (hierna: Verordening 2018/858).

De Verordening 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad van 24 april 2024 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7), tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Verordeningen (EU) nr. 582/2011, (EU) 2017/1151 en (EU) 2017/2400 van de Commissie en Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie (hierna: Verordening 2024/1257), wijzigt artikel 84 van de Verordening 2018/858 en breidt de inbreuken die gesanctioneerd moeten worden door de lidstaten uit.

Het ontwerpbesluit voegt deze nieuwe ingevoerde inbreuken toe aan artikel 16quinquies van het KB Technische Eisen, zodat ze ook gesanctioneerd kunnen worden.

Verordening 2024/1257 heeft o.m. tot doel om de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen door voertuigen verder te verlagen en strengere en uniforme EU-regels vast te stellen voor de emissie-typegoedkeuringen. Om deze emissiedoelstellingen te bereiken, wordt het gebruik van manipulatie-instrumenten en manipulatiestrategieën verboden. Instrumenten of strategieën die de doeltreffendheid verminderen van de grenswaarden van uitlaatemissies en niet-uitlaatemissies en van de voorschriften inzake testomstandigheden, en die ertoe leiden dat een niet-conform voertuig conform lijkt, of die tot vervalste testresultaten leiden, worden als manipulatie-instrument of manipulatiestrategie beschouwd.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

Overeenkomstig de regels inzake wetgevingstechniek, wordt de Europese regelgeving die wordt uitgevoerd vermeld in het dispositief.

Dit ontwerp vormt slechts een gedeeltelijke uitvoering van de Verordening 2024/1257 omdat het enkel betrekking heeft op het invoeren van bijkomende sancties inzake de goedkeuring van voertuigen, zoals vereist door artikel 19 van Verordening 2024/1257 in samenhang met artikel 84 van Verordening 2018/858, en niet met betrekking tot het markttoezicht.

Artikel 2

Dit artikel voegt een aantal inbreuken toe aan artikel 16quinquies van het KB Technische Eisen. Op die manier kunnen deze inbreuken gesanctioneerd worden door de goedkeuringsinstantie.

De inbreuken houden verband met het vervalsen van testresultaten, het gebruik van manipulatie-instrumenten en -strategieën en het ontwerpen en bouwen van voertuigen zonder de vereiste waarschuwingssystemen voor overtollige uitlaatemissies en voor laag reagensniveau. Zij kunnen worden gesanctioneerd met een waarschuwing, een schorsing of een intrekking van de goedkeuring.

Daarbij kunnen niet alleen de marktdeelnemers aangesproken worden, zijnde de fabrikant, de vertegenwoordiger van de fabrikant, de importeur of de distributeur (artikel 3, 44 van Verordening 2018/858), maar ook de onafhankelijke marktdeelnemers. Volgens Verordening 2018/858 (artikel 3, 45) worden hieronder verstaan, met uitzondering van de erkende handelaar of reparateur, de persoon die direct of indirect bij de reparatie en het onderhoud van voertuigen betrokken is, waaronder

reparateurs, fabrikanten of distributeurs van reparatieapparatuur, gereedschap of reserveonderdelen, alsook uitgevers van technische informatie, automobielclubs, wegenwacht diensten, bedrijven die keurings- en controlediensten aanbieden, bedrijven die opleidingen aanbieden voor installateurs, fabrikanten en reparateurs van uitrustingsstukken voor voertuigen die op alternatieve brandstof rijden; er wordt eveneens onder verstaan erkende reparateurs, handelaren en distributeurs binnen het distributiesysteem van een bepaalde voertuigfabrikant voor zover zij reparatie- of onderhoudsdiensten verrichten voor voertuigen van een fabrikant van wiens distributienet zij geen deel uitmaken.

Artikel 3

Het besluit treedt in werking op 29 november 2026. Op die datum is de Euro 7-norm van toepassing voor nieuwe voertuigtypen van de categorieën M1 en N1 en onderdelen, systemen en technische eenheden die bestemd zijn voor voertuigen van categorie M1 of N1 waarvoor uit hoofde van Verordening 2024/1257 typegoedkeuring is verleend, zoals voorzien in artikel 21 van diezelfde verordening.

Deze datum van inwerkingtreding werd ook ingeschreven voor de bepalingen die betrekking hebben op de voertuigtypen van de categorieën M2, M3, N2, N3 en O4, dewelke pas effectief uitwerking zullen hebben vanaf 29 mei 2028 aangezien Verordening 2024/1257 voor deze voertuigcategorieën pas van toepassing is met ingang van 29 mei 2028. Op die manier is het ontwerp van besluit future-proof voor de verdere uitvoering van de Verordening.

Artikel 4

Dit artikel behoeft geen uitleg.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen budgettaire impact.

In zijn advies van 3 juli 2026 stemt de Inspectie van Financiën in met het voorgelegde ontwerp van besluit. Gelet op het ontbreken van een budgettaire impact is geen begrotingsakkoord vereist.

B.ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet van de Vlaamse Overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
c. investeringen en schulden: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Na de definitieve goedkeuring door de Vlaamse Regering van dit ontwerp van besluit, wordt het besluit gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit tot wijziging van artikel 16quinquies van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wat de aanpassing van de sancties met betrekking tot de goedkeuring van voertuigen betreft;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER

Bijlagen:
- Ontwerpbesluit
- Advies van de CAIN dd. 14 augustus 2026
- Advies van de Raad van State dd. 28 oktober 2026