Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 16quinquies van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wat de aanpassing van de sancties met betrekking tot de goedkeuring van voertuigen betreft

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:
- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, §1, eerste lid, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990 en 27 november 1996, en §2, en artikel 2, §1, ingevoegd bij de wet van 18 juli 1990 en gewijzigd bij het decreet van 31 maart 2023.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:
- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 3 juli 2026.
- De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 14 augustus 2026.
- De Raad van State heeft advies 80.122/3 gegeven op 28 oktober 2026, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:
- verordening (EU) 2018/858 van het Europees parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de uitvoering van verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad van 24 april 2024 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7), tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Verordeningen (EU) nr. 582/2011, (EU) 2017/1151 en (EU) 2017/2400 van de Commissie en Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie.

Art. 2. In artikel 16quinquies van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 juli 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt de inleidende zin vervangen door wat volgt:

"In de volgende gevallen kan de goedkeuringsinstantie een waarschuwing geven aan een marktdeelnemer of onafhankelijke marktdeelnemer, of, naargelang de ernst van de inbreuk, de typegoedkeuring en typegoedkeuringen in kwestie of de individuele goedkeuring en individuele goedkeuringen in kwestie, die aan de marktdeelnemer of onafhankelijk marktdeelnemer verleend zijn, schorsen voor een termijn van minstens acht dagen en hoogstens zes maanden of intrekken:";

2° in het eerste lid wordt punt 2° vervangen door wat volgt:

"2° de marktdeelnemer vervalst testresultaten voor typegoedkeuring, voor individuele goedkeuring of voor conformiteit tijdens het gebruik in het kader van de emissie-typegoedkeuring;";

3° aan het eerste lid worden een punt 6° tot en met 8° toegevoegd, die luiden als volgt:

"6° de marktdeelnemer of onafhankelijke marktdeelnemer manipuleert voertuigen of de systemen ervan tijdens de goedkeuringsprocedures of tijdens de navolgende controles die de goedkeuringsinstantie uitvoert;
7° de fabrikant ontwerpt, bouwt en assembleert voertuigen met manipulatie-instrumenten of manipulatiestrategieën die een niet-conform voertuig schijnbaar in overeenstemming brengen met de relevante bestuursrechtelijke bepalingen en technische voorschriften tijdens de goedkeuringsprocedures of tijdens de navolgende controles die de goedkeuringsinstantie uitvoert;

8° de fabrikant ontwerpt, bouwt en assembleert voertuigen van de categorieën M1, M2, M3, N1, N2 en N3 zonder de vereiste waarschuwingssystemen voor overtollige uitlaatemissies of voor laag reagensniveau.";

4° in het tweede lid worden tussen het woord "marktdeelnemer" en het woord "wordt" de woorden "of onafhankelijke marktdeelnemer" ingevoegd;

5° in het tweede lid worden tussen het woord "marktdeelnemer" en het woord "daarvan" de woorden "of onafhankelijke marktdeelnemer" ingevoegd.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 29 november 2026.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 20 november 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER