

DE VLAAMSE MINISTER VAN BEGROTING EN FINANCIËN, VLAAMSE RAND, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Samenwerkingsakkoord Wegenvignet

- Goedkeuring en machtiging tot ondertekening van het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de invoering van het wegvignet op het Belgische grondgebied
- Principiële goedkeuring van het voorontwerp van decreet tot instemming met het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de invoering van het wegvignet op het Belgische grondgebied

Samenvatting

Voorliggend samenwerkingsakkoord voorziet het gezamenlijke juridische kader voor de invoering van een wegvignet. Het is noodzakelijk voor de gewesten om gezamenlijk maatregelen te nemen betreffende de gelijktijdige invoering van het wegvignet teneinde een transparant stelsel te ontwikkelen ten aanzien van de belastingplichtige.

Daarnaast beoogt dit akkoord, met respect voor de eigenheid van en de na te streven doelstellingen door elk gewest, die aangelegenheden gezamenlijk af te spreken of die regelingen vast te stellen die zijn vereist om de invoering, de organisatie en handhaving van het wegvignet in de drie gewesten doelmatig en kostenefficiënt te realiseren.

Dit akkoord regelt ook de verdeling van de inkomsten die uit het wegvignet voortvloeien.

Een voorontwerp van decreet houdende instemming met het samenwerkingsakkoord is noodzakelijk om de beoogde rechtsgevolgen te realiseren.

1. SITUERING

BELEIDSVELD

INHOUDELIJK STRUCTUURELEMENT

BELEIDSDOELSTELLING

- Beleidsveld: Financiën en Begroting
- Inhoudelijk Structuurelement: Fiscaliteit
- Beleidsdoelstelling: Het Vlaams Regeerakkoord 2024-2029 voorziet: “We werken een digitaal systeem uit om ook de buitenlandse voertuigen die niet onderworpen zijn aan de kilometerheffing voor vrachtwagens mee te laten bijdragen aan het gebruik van onze wegen. We gaan uit van het Europese gelijkheidsbeginsel waarbij buitenlandse weggebruikers pro-rata aan dezelfde tarieven worden onderworpen als de Vlamingen.”

VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

De Inspectie van Financiën gaf een gunstig advies op 3 juni 2026.

INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Voorliggend samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest voorziet de gelijktijdige invoering in de drie regio's van een wegenvignet voor gebruikers van voertuigen met een maximaal toegelaten totaalgewicht (MTT) van minder dan 3,5 ton.

Naast de reeds bestaande kilometerheffing voor vrachtwagens wordt beoogd een systeem in te voeren waarbij ook de overige buitenlandse weggebruikers bijdragen aan de investeringen in en het onderhoud van de weginfrastructuur. Dit draagt bij tot een meer evenwichtige en billijke toerekening van de kosten van aanleg, onderhoud en ontwikkeling van het wegennet. Daarnaast heeft het akkoord tot doel bij te dragen tot de aanmoediging van milieuvriendelijker verkeer.

De totstandkoming van dit akkoord vindt haar grondslag in de gedeelde beleidsintentie van de drie gewesten om een geharmoniseerd wegenvignet in te voeren. Deze intentie blijkt uit de respectieve regeerakkoorden en beleidsverklaringen. Daarbij wordt uitdrukkelijk gestreefd naar een onderling afgestemde aanpak, teneinde de coherentie van het systeem te waarborgen en de transparantie voor de gebruiker te verzekeren.

Gelet op de verdeling van bevoegdheden inzake fiscaliteit en mobiliteit tussen de gewesten, kan deze harmonisatie slechts op afdoende wijze worden gerealiseerd door middel van een samenwerkingsakkoord als bedoeld in artikel 92bis §1 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen. Enkel een dergelijk akkoord biedt een voldoende waarborg om de basisregels te voorzien die vervolgens door elk gewest zullen worden ingevoerd met inachtneming van de principes vastgesteld in de samenwerkingsovereenkomst.

Het akkoord beoogt tevens de onderlinge afstemming van de invoering van het wegvignet, door te voorzien in een gelijktijdige implementatie, teneinde de rechtszekerheid, de transparantie en de uniformiteit van het systeem voor de belastingplichtigen te waarborgen. Verder maakt de samenwerking tussen de gewesten het mogelijk om efficiëntiewinsten en schaalvoordelen te realiseren, onder meer op het vlak van administratie, inning en controle.

Op dit moment dragen buitenlandse gebruikers van het Vlaamse wegennet niet bij aan de kosten die voortvloeien uit het gebruik ervan, in het bijzonder wat betreft de slijtage van de weginfrastructuur. Dit geldt met name voor de gebruikers van voertuigen met een maximaal toegelaten totaalgewicht (MTT) van niet meer dan 3,5 ton.

In uitvoering van de respectieve regeerakkoorden en beleidsverklaring van de gewesten wordt voorzien in de invoering van een wegvignet als belasting op het gebruik van gewest- en snelwegen door motorvoertuigen met minstens vier wielen met een technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van niet meer dan 3,5 ton.

Overeenkomstig de bepalingen van de Tolrichtlijn (Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van weginfrastructuur aan voertuigen, zoals meerdere keren gewijzigd) dient het wegvignet van toepassing te zijn voor de voertuigen van eigen inwoners als die van niet-inwoners.

Met respect voor de eigenheid van en de na te streven doelstellingen door de gewesten, beoogt het samenwerkingsakkoord die aangelegenheden gezamenlijk af te spreken of die regelingen vast te stellen die vereist zijn om de invoering, de organisatie en handhaving van het Wegenvignet op het Belgische grondgebied doelmatig en kostenefficiënt te organiseren. Daarbij wordt voorzien in een gelijktijdige invoering van het wegvignet teneinde de transparantie en rechtszekerheid voor de gebruikers te waarborgen.

In het licht van de vereisten van de Tolrichtlijn, met name wat betreft de betrokkenheid van lichte vrachtvoertuigen en de mogelijkheid tot differentiatie, dient het systeem voorafgaand te worden aangemeld bij de Europese Commissie. De gewesten voorzien hiertoe in een gezamenlijke kennisgeving.

Het samenwerkingsakkoord houdt voorts rekening met specifieke engagementen tussen de drie gewesten, onder meer met betrekking tot de afwezigheid van bijkomende heffingen die onverenigbaar zouden zijn met het geharmoniseerde wegvignet, evenals met de noodzaak van onderlinge samenwerking bij infrastructuurprojecten aan de R0.

Naast de onderlinge afstemming tussen de gewesten betreffende de invoering, organisatie, handhaving en gelijktijdige invoering van het wegvignet, bevat het akkoord bepalingen inzake de verdeling van de inkomsten uit het wegvignet. Ook de praktische samenwerking tussen de gewesten, met inbegrip van de aanduiding en werking van een vignetprovider, wordt vastgelegd.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Voor de toelichting bij de artikelen, zowel van het voorontwerp van instemmingsdecreet als van het samenwerkingsakkoord kan verwezen worden naar de artikelsgewijze toelichting in de Memorie van Toelichting.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

Uit de goedkeuring en decretale bekrachtiging van het voorliggende samenwerkingsakkoord vloeien voor het Vlaamse Gewest engagementen voort, in hoofdzaak het invoeren van een verplichting om een wegenvignet aan te schaffen met het oog op het gebruik van het Vlaamse wegennet.

Hiertoe wordt nog een afzonderlijk voorontwerp van decreet tot invoering van het wegenvignet in de interne rechtsorde van het Vlaamse Gewest aan de Vlaamse Regering voorgelegd. De bepalingen van dit voorontwerp zijn conform aan de bepalingen van het hierbij voorliggende samenwerkingsakkoord.

Voor de bestuurlijke impact kan dan ook worden verwezen naar de nota die aan de Vlaamse regering wordt voorgelegd met het oog op de principiële goedkeuring van het voorontwerp van decreet tot invoering van het wegenvignet.

Wat hierna volgt is grotendeels een herneming van de betreffende passages uit de nota bij het eigenlijke voorontwerp van decreet.

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

De invoering van dit wegenvignet heeft een positieve budgettaire impact voor de Vlaamse overheid omdat hiermee ook aan buitenlandse weggebruikers wordt opgelegd om een financiële bijdrage te leveren voor de aanleg en het onderhoud van de wegeninfrastructuur in het Vlaamse Gewest.

Eigen ingezeten weggebruikers

De ontvangsten voortkomende van de eigen ingezeten gebruikers van het vignet worden toegewezen aan het Vlaamse, Waalse en Brusselse Hoofdstedelijke Gewest volgens het lokalisatiecriterium van de woon- of vestigingsplaats, met name de plaats waar de natuurlijke persoon of rechtspersoon gevestigd is op wiens naam het voertuig ingeschreven is of moet zijn.

De opbrengsten die gepaard gaan met de invoering van het wegenvignet zijn afhankelijk van verschillende factoren die spelen en een invloed hebben op de toekomstige ontvangsten, zoals bv. het aantal weggebruikers, de samenstelling en evolutie van het wagenpark en de aankoopkeuze van de weggebruiker van het type vignet (dag- versus jaarvignet).

Het wegenvignet voor Vlaamse personenwagens exclusief leasingwagens (i.e. het Vlaamse Gewest is de plaats waar de natuurlijke persoon of rechtspersoon gevestigd is op wiens naam het voertuig ingeschreven is of moet zijn) aangedreven op fossiele brandstoffen zal resulteren in 301 miljoen extra ontvangsten voor de Vlaamse begroting op jaarbasis. Er wordt verondersteld dat voertuigen aangedreven op fossiele brandstoffen die momenteel ingeschreven staan hoofdzakelijk een jaarvignet zullen aanschaffen. Het bedrag van 301 miljoen heeft betrekking op personenwagens op fossiele brandstof.

Voor personenwagens (niet leasing), aangedreven door fossiele brandstoffen, wordt het budgettaire luik gekoppeld aan een hervorming van de jaarlijkse verkeersbelasting, zodat de aanpassingen van de verkeersfiscaliteit globaal budgetneutraal zullen zijn in 2027, doch zonder een één op één budgetneutraliteit per individuele wagen.

Daarnaast zullen er ook ontvangsten zijn die voortvloeien uit de aankoop van een vignet voor lichte vracht (62 miljoen euro) en voor volledig elektrische voertuigen niet leasing (16 miljoen euro).

Buitenlandse weggebruikers en leasingwagens

De Vlaamse meerjarenbegroting voorziet bovendien 130 miljoen euro extra ontvangsten op jaarbasis uit het wegvignet aangekocht door buitenlanders.

Dit cijfer is gebaseerd op tellingen via het AMS-netwerk van de federale politie. AMS (i.e. ANPR Managed System) omvat alle ANPR camera's die data doorgeven naar de centrale databank van de federale politie. VLABEL heeft de vraag gesteld hoeveel unieke nummerplaten er jaarlijks worden geregistreerd. Volgens AMS gaat het om circa 50 miljoen unieke nummerplaten per jaar. Maar dit zijn alle unieke nummerplaten die gescand worden, ongeacht de categorie van voertuigen. Deze cijfers bevatten dus ook voertuigcategorieën die niet onder het toepassingsgebied van het wegvignet zullen vallen, zoals vrachtwagens, waarvan zowel trekker als oplegger een aparte nummerplaat hebben, motors, caravans, enz... Vervolgens heeft VLABEL deze data gefilterd, teneinde enkel personenwagens over te houden. Zo kom je aan circa 30 miljoen unieke nummerplaten van personenwagens.

Er werd gerekend met 9 euro aan wegvignet (i.e. het tarief voor een dagvignet) per wagen als uitgangspunt, dit resulteert in totale inkomsten – voor het ganse Belgische netwerk van snelwegen en gewestwegen - ten belope van 270 miljoen euro.

Die inkomsten, gegenereerd door het verkeer van buitenlandse weggebruikers worden samengeteld met de totale ontvangsten die gegenereerd worden door de leasingwagens die rondrijden op Belgische wegen. Deze bedraagt minstens 35 miljoen euro, voor wat het aandeel aan fossiele wagens betreft. Wellicht is deze nog hoger, maar vanuit overwegingen van budgettaire voorzichtigheid wordt uitgegaan van een bedrag van 35 miljoen euro. Daarnaast genereren de elektrisch aangedreven leasingwagens een totale bijkomende ontvangst van 18 miljoen euro.

Van dit totale bedrag van minstens 323 miljoen euro (270 miljoen euro + 35 miljoen euro + 18 miljoen euro), wordt een bedrag van 24,2 miljoen euro afgenomen en overgemaakt aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het resterende deel (+/- 300 miljoen euro) wordt vervolgens in gelijke delen verdeeld tussen het Waalse en het Vlaamse Gewest. Deze verdeling is het resultaat van het bereikte politieke akkoord na overleg tussen de betrokken ministers van de drie gewesten.

De totale opbrengsten voor Vlaanderen uit het vignet bedragen bijgevolg 529 miljoen euro:

- Voertuigen fossiele brandstof niet leasing: 301 miljoen euro
- Elektrische voertuigen niet leasing: 16 miljoen euro
- Lichte vracht: 62 miljoen euro
- Buitenlanders + leasing: 150 miljoen euro

Kosten van het systeem

De invoering van het wegvignet brengt ook ICT-kosten met zich mee zoals voor de opbouw van de website, het aankoopplatform voor het vignet, de ondersteuning voor de belastingplichtige, het voorzien van de nodige servers, een sensibiliseringscampagne,... Hieronder een overzicht van de initieel geraamde kosten, opgesplitst in eenmalige en recurrente kosten (inclusief btw):

Eenmalig	Euro inclusief btw
Ontwikkeling website/webshop	5.413.000,00
Opzet payment service provider	1.210.000,00
Handhaving hard- en software	4.235.000,00
Samenwerkingsovereenkomst Digitaal Vlaanderen	1.000.000,00
	11.858.000,00

Recurrent	Euro inclusief btw
Transactiekosten aankoop wegenvignet (payment service provider)	15.000.000,00
Beheer/onderhoud toepassing	1.500.000,00
Licenties/abonnementen	400.000,00
Hosting data	2.300.000,00
Financiële afhandeling chargebacks	800.000,00
	20.000.000,00

Op basis van de reeds bekomen offertes moet voor het budget voor de recurrente kosten rekening worden gehouden met een bedrag van 20 miljoen euro per jaar. Dit is echter geenszins een uitzonderlijk hoog bedrag, vergeleken met buitenlandse voorbeelden zoals het Oostenrijkse Asfinag (cfr: <https://shop.asfinag.at/nl/producten/digitaal-vignet/>). Het Oostenrijkse systeem is zeer vergelijkbaar met het beoogde systeem van het wegenvignet dat aan de Vlaamse Regering wordt voorgelegd.

Deze kosten zullen volgens het akkoord met het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als volgt verdeeld worden:

- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 10%
- Vlaamse en Waalse Gewest dragen ieder de helft van het overige deel (90%), of ieder 50%.

Voor een communicatiecampagne wordt het budget geraamd op 1.500.000 euro voor het eerste jaar (2 campagnes) en 750.000 euro vanaf het tweede jaar. De kosten voor het callcenter worden ingeschat op 450.000 euro.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 3 juni 2026.

Het begrotingsakkoord werd verleend op 9 juni 2026.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Personeelsinzet

Handhaving zal gebeuren door de gewestelijke controlediensten, aangezien het een fiscale bevoegdheid betreft. De gewesten kunnen een administratieve geldboete opleggen bij het niet naleven van de vignet-verplichting. Omwille van het beperkte bedrag van boete (70 euro en bij recidive van de overtreding oplopend tot 140 euro of 210 euro) is het kosten-baten niet opportuun om de invordering van openstaande bedragen via een gerechtsdeurwaarder/alternatieve invordering te laten verlopen, waardoor maximaal moet ingezet worden op handhaving via de back-office en via controle langs de weg, waarbij een voertuig staande wordt gehouden op basis van een hit via de ANPR-camera's.

Om de controles in de back-office en controle langs de weg te kunnen uitvoeren worden 15 extra personeelsleden gevraagd (3 extra controleurs per provincie) om de bestaande controleteams te

versterken, dit naar analogie met het Oostenrijks handhavingssysteem, waarbij 80 controleurs worden ingezet.

Personeelskost

Loonkosten

Voor de budgetlast van de weddekredieten wordt standaard uitgegaan van een aanwerving van een personeelslid met 6 jaar relevante ervaring. Hieronder een overzichtstabel met de budgetlast en loonkost op jaarbasis:

Niveau	Budgetlast entiteit in euro	Budgetlast te compenseren naar AGO in euro	Budgetlast totaal per VTE in euro	Aantal te werven	Loonkost totaal in euro
C	55.274,58	2.278,92	57.553,50	15	863.302,50

Werkingskosten

Voor de werkingskosten wordt telkens een onderscheid gemaakt tussen éénmalige (3.500 euro) en recurrente (5.225 euro) kosten. Hieronder een overzichtstabel met de werkingskosten op jaarbasis:

Niveau	Werkingskost éénmalig per VTE in euro	Werkingskost recurrent per VTE in euro	Werkingskost totaal per VTE in euro	Aantal te werven	Werkingskost totaal in euro
C	3.500	5.225	8.725	15	130.875

De totale jaarlijkse weddekredieten bedragen 994.177,50 euro (*exclusief ICT, huisvesting en uitrusting*).

Advies van de minister bevoegd voor bestuurszaken

Het advies van de minister, bevoegd voor bestuurszaken werd verleend op 5 februari 2026.

Het advies vermeldt dat de vergelijking van de gevraagde personeelsuitbreiding van 15 VTE met het Oostenrijks handhavingssysteem, waar 80 controleurs worden ingezet, niet wordt toegelicht en niet wordt onderbouwd. De relevantie kan dus, aldus het advies, niet worden beoordeeld.

Hierop kan het volgende worden geantwoord. De vergelijking met Oostenrijk wordt gemaakt omwille van het feit dat het vignet quasi identiek is qua systeem / modaliteiten en uitrol. Het aantal inwoners in Oostenrijk is wat lager dan België en het vignet-plichtig wegennet is ook beperkter. Maar qua aantal weggebruikers is het min of meer vergelijkbaar. België is bovendien een transitland voor autoverkeer, wat maakt dat we sowieso meer voertuigen op onze wegen hebben dan Oostenrijk.

Evident zal zowel Vlaanderen als Wallonië eigen controles uitvoeren, maar zelfs ten aanzien van de helft van Oostenrijk namelijk 40 VTE is de 15 VTE voor Vlaanderen, erg laag.

Het advies vermeldt ook dat er voor de gevraagde personeelsuitbreiding geen duidelijke taakinfilling is opgenomen, noch een argumentatie waarom deze functies niet (gedeeltelijk) binnen het bestaande personeelsbestand kunnen worden opgevangen.

Voor wat betreft deze taakinfilling en de eventuele interne verschuivingen kan de volgende verduidelijking nog worden verstrekt.

De handhaving op het vignet zal verlopen in 3 fasen:

- Fase 1: eerste 2 maanden (1 mei 2027 tot 30 juni 2027): nadruk op sensibilisering, voertuigen via ANPR scanners gericht uit het verkeer halen en aanspreken om zich alsnog te regulariseren of anders boete opleggen. Vergt vooral controleurs op de baan.
- Fase 2: vanaf 1 juli 2027 tot 29 februari 2028: handhaving op basis van mobiele ANPR toestellen om gericht overtredders uit het verkeer te halen en boete op te leggen + invoeren op blacklist.
- Fase 3: vanaf 1/3/2028: dan worden ook alle vaste portieken uitgerust met ANPR scanners en zal er 24u/24u en 7/7 gescand en gemonitord worden op correct betaald zijn van het vignet. Deze beelden komen binnen in het handhavingscentrum van VLABEL, waar medewerkers de beelden moeten bekijken en valideren en vervolgens omzetten in een boete die wordt uitgestuurd.

We gaan ervan uit dat het eerste jaar de 15 controleurs allemaal ingezet gaan worden op de baan. Nadien zullen er 5 verschuiven naar het handhavingscentrum om ANPR beelden van vaste portieken te bekijken en te verwerken en om de administratieve boetes via VLABEL handhavingscentrum te verwerken.

Wat wordt al intern opgevangen zonder extra personeel te vragen?

- ICT ondersteuning: in het bijzonder inzake white- en blacklist die moet bijgehouden worden en ingeladen op de ANPR scanners.
- Alle binnenkomende mails en oproepen inzake vragen om info / vrijstellingen / betwistingen / enz...
- Alles wat met logistieke ondersteuning te maken heeft.

De handhavingsdoelstelling is gebaseerd op de overname van de verkeersbelastingen in 2011. In het begin was er een overtredingspercentage van meer dan 4%. Door performante controle is dit intussen gedaald tot minder dan 0,5%. 1% meer inzake compliance genereert een meerontvangst van 3,8 miljoen euro (alleen voor het Vlaams Gewest, dus exclusief buitenlanders): 3,8 miljoen wagens x 100 euro vignet = 380 miljoen euro inkomsten X 1% = 3,8 miljoen euro extra ontvangsten.

Ook bij de handhaving van de kilometerheffing vrachtwagens hebben we een analoog verloop gezien. Nu stellen we daarvoor een compliance van meer dan 99% vast.

De minister van Bestuurszaken verleent een akkoord voor een personeelsuitbreiding van 10 VTE bij de Vlaamse Belastingdienst voor onbepaalde duur en 5 VTE voor maximaal 2 jaar. Tevens dient aan volgende voorwaarden te worden voldaan.

- Idealiter wordt intern personeel doorgeschoven, als het bijkomend personeel niet intern kan worden opgevangen moet dat worden toegelicht;
- De Vlaamse Belastingdienst zal in samenwerking met het Agentschap Overheidspersoneel een aantoonbare poging ondernemen om deze VTE door middel van interne heroriëntering in te vullen;
- Na 2 jaar wordt de personeelsinzet geëvalueerd.

Hierop kan het volgende worden geantwoord.

De Vlaamse Belastingdienst zal eerst in het kader van interne heroriëntering een interne oproep naar kandidaten binnen de eigen entiteit lanceren. Tegelijkertijd zal ook met het Agentschap voor Overheidspersoneel bekeken worden in hoeverre zij een mogelijke match zien met kandidaten die aangemeld werden vanuit andere entiteiten in het kader van begeleide heroriëntering. Zijn er na deze oproepen niet voldoende geschikte kandidaten, dan zullen de resterende vacatures via aanwerving vanuit de externe arbeidsmarkt in combinatie met horizontale mobiliteit worden ingevuld.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het samenwerkingsakkoord en het instemmingsdecreet hebben geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Over dit voorontwerp van instemmingsdecreet en het bijhorende samenwerkingsakkoord wordt het advies gevraagd van de SERV, en van de MORA.

Als naar aanleiding van dit advies geen wijzigingen nodig zijn aan het voorontwerp van decreet, zal daarna met het oog op definitieve goedkeuring het advies van de Raad van State worden gevraagd.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar goedkeuring te hechten aan bovengenoemd ontwerp van samenwerkingsakkoord,
2. de minister-president van de Vlaamse Regering en de Vlaamse minister, bevoegd voor de fiscaliteit, te gelasten voornoemd ontwerp van samenwerkingsakkoord, in naam van het Vlaamse Gewest, te ondertekenen,
3. onder voorbehoud van onderschrijving van voornoemd ontwerp van samenwerkingsakkoord door alle partijen haar principiële goedkeuring te hechten aan het voorontwerp van decreet houdende instemming met het Samenwerkingsakkoord van xx.xx.xxxx tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de invoering van het wegvignet op het Belgische grondgebied ,
4. onder voorbehoud van onderschrijving van voornoemd ontwerp van samenwerkingsakkoord door alle partijen, de Vlaamse minister, bevoegd voor de fiscaliteit:
 1. te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen (SERV), en van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) met telkens het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van één maand,
 2. te machtigen te beoordelen of voornoemd advies aanleiding kan geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst,
 3. te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Raad van State via een gezamenlijke adviesaanvraag door de akkoordsluitende partijen, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, zoals bepaald in artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemd advies geen aanleiding geeft tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Begroting en Financiën, Vlaamse Rand, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het ontwerp van samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de invoering van het wegvignet op het Belgische grondgebied
- het principieel goed te keuren voorontwerp van decreet houdende instemming met het Samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de invoering van het wegvignet op het Belgische grondgebied, en de daarbij horende memorie van toelichting;
- het advies van de Inspectie van Financiën van 3 juni 2026
- het begrotingsakkoord van 9 juni 2026.