

Maatregelfiche 7: Gericht verkeersveiligheids-onderzoek

- *Titel:* We zetten sterk in op onderzoek rond verkeersveiligheid
 - *Bron:* Vlaams Regeerakkoord 2024-2029
 - *5 E's:* Evaluation
 - *Appreciatie impact maatregel online bevraging stakeholders:* 4,0/5

– *Omschrijving maatregel:*

We zetten in op een verkeersveiligheidsbeleid dat sterk gestuurd en ondersteund wordt door onderzoek. Voor de uitvoering van verkeersveiligheids-onderzoek werken we op een gestructureerde en gedragen manier met een onderzoeksagenda verkeersveiligheid.

– *Omschrijving doel en gewenst effect:*

- Verbeterd bewustzijn voor actuele verkeersveiligheidsproblemen en genereert inzichten in hun veroorzakende processen;
- Inzicht in de effecten van huidige en toekomstige maatregelen;
- Toepassing van deze kennis in het verkeersveiligheidsbeleid.

– *Acties:*

- Prioritering gebeurt enerzijds in functie van de bestaande noden bij de uitvoering van het verkeersveiligheidsplan (lees: hierbij willen we onderzoek zoveel mogelijk structureel verbinden met de maatregelen in het plan) en anderzijds in functie van invulling van bestaande kenniselementen.
 - Mogelijke onderzoeksonderwerpen worden op een longlist geplaatst en vervolgens worden de meest prioritaire onderzoeksopdrachten geselecteerd om uitgevoerd te worden, binnen de grenzen van de beschikbare begrotingsmiddelen. Op deze manier willen we gerichte onderzoeken kunnen lanceren, en niet zomaar met een brede agenda werken.
-

- De Stuurgroep Verkeersveiligheid treedt op als stuurgroep van de onderzoeksagenda en vormt het forum waarop het strategische niveau en het onderzoeksniveau overleg plegen om de onderzoeksagenda goed te keuren (van longlist naar shortlist).

Hierbij wordt zoveel als mogelijk afstemming en samenwerking voorzien met de onderzoeksactiviteiten van andere organisaties.

- Concreet focussen we ons hierbij alvast op
 - het uitvoeren van voor- en na-onderzoek bij infrastructuurprojecten;
 - ongevalanalyses, waarbij we er ook naar streven een beter zicht te krijgen op de precieze oorzaken van ongevallen en oorzakelijke verbanden;
 - we zetten de gestarte inhaalbeweging op vlak van evaluatie van maatregelen verder,
 - bij het opduiken van bepaalde Vlaamse beleidsuitdagingen kunnen we gerichte onderzoeken uitvoeren.

Deze info willen we kunnen gebruiken om gerichte oplossingen uit te werken.

Hierbij is het belangrijk dat we geen onderzoek overdoen van wat er al bestudeerd is in binnen- en buitenland.

- De onderzoeksresultaten worden publiek ter beschikking gesteld op Vlaanderen.be en worden stelselmatig toegelicht aan de verkeersveiligheidspartners, zoals we ook voor de meest recente onderzoeken hebben gedaan.

– *Kritische succesfactoren:*

- Beschikbaarheid en kwaliteit van de benodigde basisdata: ongevalgegevens, maar ook o.m. data in verband met het gebruik (verkeersintensiteit, verplaatsingsgedrag) en de toestand van de infrastructuur (uitrusting van wegen en aanhorigheden), data in verband met gedrag en attitude van weggebruikers.
- De complexiteit van de problematiek en de beperktheid van de beschikbare middelen maken dat er keuzes moeten gemaakt worden op het vlak van uit te voeren onderzoek. Versnippering van thema's is zoveel mogelijk te vermijden. Het focussen op Vlaamse bevoegdheden vormt hierbij een belangrijke leidraad.

– *Ondersteunende maatregelen:*

Het verkeersveiligheidsonderzoek speelt zich niet alleen af op Vlaams niveau. Ook op federaal niveau en door de andere gewesten wordt onderzoek uitgevoerd, evenals door nationale en internationale onderzoeksinstituten.

Hierbij is het van belang om onderzoeksagenda's te kunnen afstemmen op beleidsmatige en gebruikersbehoeften, rekening houdende met andere bestaande onderzoeksagenda's (federaal, gewesten,...) zodat naar complementariteit of samenwerking gezocht kan worden, waar relevant.

Daarnaast is het ook van belang de opgedane kennis te kunnen verspreiden-naar het ruimere publiek (o.m. via het Vlaams Congres voor de Verkeersveiligheid, opleidingen (cfr. Mobiliteitsacademie, academische opleidingen, enz.), website).

– *Monitoring en opvolging (mogelijke KPI's):*

- Aantal lopende onderzoeksopdrachten binnen de onderzoeksagenda verkeersveiligheid.
- Aantal afgeronde onderzoeksopdrachten binnen de onderzoeksagenda verkeersveiligheid.
- Aantal toelichtingsmomenten bij de afgeronde onderzoeksopdrachten.

– *Verantwoordelijken:*

Trekker: afdeling Verkeersveiligheid (departement MOW – Vlaamse overheid)

Betrokken partners: in afstemming en samenwerking met AWW, studiebureaus, onderzoeksinstituten, andere stakeholders

– *Impact/bijdrage tot de verkeersveiligheid (inschatting):*

Beleidsrelevant onderzoek heeft geen rechtstreekse impact op de verkeersveiligheid. Daarentegen zorgt het er wel voor dat door het verschaffen van relevante, kwalitatieve en correcte informatie, inzichten en kennis bijgedragen wordt tot een goede beleidsondersteuning. Hierdoor kan een betere inschatting gebeuren van welke maatregelen het meeste effect op vlak van verkeersveiligheid kunnen genereren, en/of kan bijsturing of een verruimde toepassing van bestaande maatregelen overwogen worden.

Wie	Wat	Timing
DMOW - Afdeling Beleid (samen met andere verkeersveiligheidspartners)	Opstellen longlist onderzoeksagenda beleidsrelevant onderzoek	Begin 2016, daarna jaarlijks actualiseren
Stuurgroep verkeersveiligheid	Goedkeuring shortlist onderzoeksagenda	2026

Wie	Wat	Timing
DMOW - Afdeling Beleid	Opstart onderzoeken goedgekeurde shortlist	2026 (en volgende jaren)
Stuurgroep verkeersveiligheid	Jaarlijkse actualisering shortlist onderzoeksagenda	2027 - 2028 - 2029 - 2030
DMOW - Afdeling Beleid + onderzoeksinstellingen	Structurele analyses en (diepgaand) wetenschappelijk onderzoek	doorlopend