



ADVIES

INTELLIGENTE VERVOERSSYSTEMEN

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.mobiliteitsraad.be – T +32 2 209 01 11 – E info@mobiliteitsraad.be

Adviesvraag	Voorontwerp van decreet tot gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2023/2661 en wijziging van het decreet van 29 maart 2013 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen	
Adviesvrager	Annick De Ridder - Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport	
Ontvangst adviesvraag	7 juli 2025	
Goedkeuring raad	30 juli 2025	
Contactpersoon	Tim Buyse	tbuyse@serv.be

Mevrouw Annick DE RIDDER

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Koolstraat 35 – verdieping 2, 5 en 6

B-1000 Brussel

Voorontwerp van decreet intelligente vervoerssystemen

Mevrouw de minister

Op 7 juli 2025 vroeg u de Mobiliteitsraad om advies over het ‘Voorontwerp van decreet tot gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2023/2661 en wijziging van het decreet van 29 maart 2013 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen’.

De MORA vindt het positief dat de Vlaamse Regering met dit voorontwerp van decreet het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen aanpast conform de geüpdatete Europese regelgeving en nieuwe technologische ontwikkelingen.

De raad stelt vast dat het voorontwerp van decreet een puur technische omzetting en overname is van de bepalingen van de Wijzigingsrichtlijn (EU) 2023/2661 die een herziening is van de Europese Richtlijn 2010/40/EU. Die wijzigingsrichtlijn verruimt het toepassingsgebied om rekening te houden met technologische ontwikkelingen zoals geconnecteerde en geautomatiseerde mobiliteit, MaaS-toepassingen en multimodaal vervoer. Deze nieuwe ITS-richtlijn is bedoeld om de beschikbaarheid van digitale gegevens te versnellen en de interoperabiliteit ervan te verbeteren.

Aangezien het voorontwerp van decreet een louter technische omzetting is van de Europese wijzigingsrichtlijn, vraagt de MORA geen specifieke wijzigingen. De raad formuleert wel enkele algemene opmerkingen:

- Het opzet van de Europese ITS-richtlijn is om o.a. de interoperabiliteit van intelligente vervoerssystemen over landsgrenzen heen te bevorderen. Een belangrijke voorwaarde om succesvol C-ITS uit te rollen is kwalitatieve draadloze connectiviteit. ‘Mobile netwerk operatoren’ (MNO) werken vaak echter nog te nationaal. Daarom is het belangrijk om meer aandacht te besteden aan ondersteuning van diensten op en over de grens heen (bv. een vlotte overdracht tussen providers).

- Voor de MORA is het belangrijk dat er in de praktijk ook meer aandacht is voor interoperabiliteit van ITS-diensten en toepassingen tussen de gewesten onderling en deze vastgesteld door de federale overheid. Dit moet voldoende aandacht krijgen in het samenwerkingsakkoord tussen de gewesten en de federale overheid dat naar aanleiding van de gewijzigde ITS-richtlijn zal moeten aangepast worden.
- Dit voorontwerp van decreet zorgt voor een noodzakelijke update van het Vlaams regelgevend kader m.b.t. ITS. Om het volledige potentieel van ITS-toepassingen te benutten, zal het volgens de raad ook noodzakelijk zijn om:
 - na te gaan hoe ITS toepassingen kunnen bijdragen aan het bereiken van de vooropgestelde doelstellingen m.b.t. een veiliger, efficiënter en duurzamer mobiliteitssysteem zoals opgenomen in de beleidsplannen zoals de Mobiliteitsvisie 2040, de regionale mobiliteitsplannen, het Verkeersveiligheidsplan, enz.
 - bij de verdere concrete uitwerking van dit voorontwerp van decreet een kader te creëren voor alle publieke en private actoren waarbij de wederkerigheid van data centraal staat. De MORA stelt vast dat er nog marge is om alle gegenereerde data systematisch in te zetten voor publieke toepassingen zoals bv. de monitoring van de staat van het wegdek, een snellere en efficiëntere reactie bij ongevallen, enz.
 - na te gaan hoe digitale gegevens kwalitatiever en op een meer gestructureerde manier kunnen aangeleverd worden. Het is noodzakelijk dat meer data meer inzetbaar worden gemaakt en er zo een boost wordt gegeven aan de Vlaamse data-economie en de ontwikkeling van intelligente vervoerssystemen.
- Het potentieel van rijhulpsystemen wordt vandaag niet optimaal benut omdat de communicatie tussen voertuigen en weginfrastructuur hinderen kent. Diensten als 'traffic sign recognition' en 'intelligent speed assistance' werken soms ondermaats wegens de slechte leesbaarheid van verkeersborden en onvolledige datasets en digitale infrastructuur. De foutenmarge die daardoor ontstaat zorgt ervoor dat bestuurders deze systemen uitschakelen, met mogelijks negatieve gevolgen voor o.a. de verkeersveiligheid. Ook het potentieel van coöperatieve intelligente transportsystemen wordt vandaag niet optimaal benut. Wegenwerken bijvoorbeeld die leiden tot o.a. gewijzigde snelheidslimieten en alternatieve routes worden vandaag onvoldoende gecommuniceerd omdat de data niet up-to-date zijn. De raad vraagt om extra in te zetten op

leesbare weginfrastructuur en verkeersborden, een performante digitale infrastructuur en up-to-date real-time verkeersinformatie zodat rijhulp-systemen en C-ITS platformen hun rol beter kunnen spelen.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Sas van Rouveroy
voorzitter