DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN

**Toegepast Mobiliteitsbeleid**
**Simon Bolivarlaan 17**
**1000 BRUSSEL**
**T 02 553 71 24**
**mow.vlaanderen.be**

# VERSLAG

////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////

datum: 03/08/2026

verzendlijst: GOCA Vlaanderen, FBAA, TLV, FEBETRA, FEBIAC, Febelcar, Traxio, UTPR

voorzitter: Lieve Van de Water (MOW-TMB)

verslaggever: Lieve Van de Water (MOW-TMB)

**onderwerp: Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid (CAIN): advies over het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 16quinquies van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wat de aanpassing van de sancties met betrekking tot de goedkeuring van voertuigen betreft.**

////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////

## 1) Inleiding

Het advies van CAIN wordt gevraagd over een voorontwerp van besluit tot wijziging van artikel 16quinquies van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wat de aanpassing van de sancties met betrekking tot de goedkeuring van voertuigen betreft.

In 2021 werden in artikel 16quinquies van het technisch reglement voor voertuigen (KB van 15 maart 1968) een aantal sancties opgenomen voor inbreuken op Europese Verordening 2018/858 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen. Verordening 2018/858 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen wordt **gewijzigd door de Euro 7-Verordening (Verordening 2024/1257 van 24 april 2024), waardoor de inbreuken in artikel 84 van Verordening 2018/858 worden uitgebreid. Het ontwerpbesluit voegt deze nieuwe ingevoerde**

**inbreuken toe aan artikel 16quinquies van het KB van 15 maart 1968, zodat ze ook gesanctioneerd kunnen worden.**

Aangezien het voorliggend ontwerp een loutere uitvoering van Verordening (EU) 2024/1257 (Euro 7) betreft , werd op 3 augustus een schriftelijke procedure opgestart met de vraag om uiterlijk te reageren op maandag 14 augustus. Er werd meegegeven dat zonder opmerkingen op ten laatste maandag 14 augustus door de CAIN het algemeen positief advies vermeld onder punt 2) zou worden uitgebracht.

## 2) Advies van de Commissie Administratie-Nijverheid

De Commissie Administratie-Nijverheid heeft kennisgenomen van het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 16quinquies van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 betreffende de technische eisen waaraan voertuigen moeten voldoen.

Het ontwerpbesluit beoogt de Vlaamse regelgeving inzake sancties voor typegoedkeuring van voertuigen in overeenstemming te brengen met de wijzigingen die werden aangebracht aan Verordening (EU) 2018/858 door Verordening (EU) 2024/1257 (Euro 7). Daartoe worden bijkomende sanctioneerbare inbreuken opgenomen, onder meer met betrekking tot het vervalsen van testresultaten, het gebruik van manipulatie-instrumenten of manipulatiestrategieën en het ontbreken van bepaalde verplichte waarschuwingssystemen.

De commissie stelt vast dat het ontwerp een noodzakelijke en proportionele uitvoering vormt van de Europese verplichtingen en geen aanleiding geeft tot opmerkingen vanuit industrieel of administratief oogpunt.

## 3) Bespreking van de ontvangen feedback

Volgende feedback werd ontvangen op de deadline van 14 augustus:

- Traxio (04/08): geen opmerkingen
- Febiac (12/08): geen opmerkingen
- GOCA (13/08): geen opmerkingen

## 4) Besluit

De Vlaamse Commissie Administratie-Nijverheid formuleert geen opmerkingen bij dit ontwerpbesluit en adviseert geen aanpassingen.

Lieve Van de Water

Voorzitter CAIN