

DE MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN
ECONOMIE, INNOVATIE EN INDUSTRIE, BUITENLANDSE ZAKEN, DIGITALISERING EN FACILITAIR
MANAGEMENT
VLAAMS MINISTER VAN WONEN, ENERGIE EN KLIMAAT, TOERISME EN JEUGD
VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING EN FINANCIËN, VLAAMSE RAND, ONROEREND ERFGOED EN
DIERENWELZIJN
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING EN LANDBOUW
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: Voortgangsrapport Klimaatplan Vlaamse overheid 2025:
verbruiksjaar 2023, actiejaar 2024.**

Op 1 juli 2016 besliste de Vlaamse Regering dat de Vlaamse overheid een voorbeeldrol op wil nemen op vlak van CO₂-reductie en energie-efficiëntie. Ze legde doelstellingen vast zowel voor het energiegebruik in gebouwen en technische infrastructuur, als voor het brandstofgebruik in dienstvoertuigen. Deze doelstellingen gelden voor zowel de volledige Vlaamse overheid als voor elke gevatte entiteit afzonderlijk.

Op 16 juli 2021 keurde de Vlaamse Regering een bijgestuurd Klimaatplan Vo goed. Vervolgens werd op 5 november 2021 beslist de ambities te verhogen tot 55% CO₂-reductie voor zowel mobiliteit als gebouwen/technische installaties, en tot jaarlijks 3% primaire energiebesparing vanaf 2023. Deze ambitieverhoging werd in juli 2022 omgezet in aangepaste teksten van het Klimaatplan Vlaamse overheid (VR 2022 1507 DOC.0869) en is terug te vinden in de doelstellingen vanaf het tussentijds rapport van verbruiksjaar 2021.

De trekkers van dit Klimaatplan Vo (DOMG, HFB, VEB, VEKA) vergelijken jaarlijks de verbruiksgegevens met de gegevens uit het referentiejaar om de gerealiseerde reductie te berekenen. Bijgevoegd vindt u het voortgangsrapport van de verbruiken van 2023 en de uitgevoerde ondersteunende acties in 2024.

Voor de overkoepelende doelstellingen uit dit interne klimaatplan zien we voor de volledige Vlaamse overheid volgende evoluties tussen het referentiejaar (2015 of historisch) en eind van verbruiksjaar 2023:

- een reductie met 28,7% van het primair energiegebruik in gebouwen en technische infrastructuur (TI);
- een reductie van 39,9% voor de CO₂-emissies van het energiegebruik in gebouwen en technische infrastructuur;
- een reductie van 16,2% van de CO₂-emissies door brandstofgebruik voor mobiliteit
- een reductie van 33,1% voor de geaggregeerde CO₂-emissies voor gebouwen, technische installaties en mobiliteit, m.a.w. voor het totaal van alle directe CO₂-emissies van de Vo.

De acties ter ondersteuning van de entiteiten lopen verder zoals gepland en werpen hun vruchten af. Voor zowel het energieverbruik als de CO₂-uitstoot van gebouwen en technische infrastructuur, kunnen we stellen dat de Vlaamse overheid voorlopig ruim op schema zit om haar reductiedoelstellingen te halen. Van elke entiteit werd tegen eind 2023 een langetermijnvastgoedstrategie verwacht richting een koolstofneutraal gebouwenpark in 2045. Bijna alle entiteiten hebben intussen zo'n vastgoedstrategie of zijn volop bezig met die op te stellen.

Voor mobiliteit zien we terug hogere emissies na een terugval in uitstoot tijdens de Coronajaren 2020 en 2021, en is er een afwijking t.o.v. het lineaire reductiepad met ongeveer 12%. We liggen momenteel dus voor mobiliteit niet op schema om de doelstelling voor 2030 te behalen en de kloof met de gewenste curve groeit. We zien een stabilisatie van de uitstoot na de 2 Coronajaren, die een stuk lager ligt dan vóór Covid maar niet laag genoeg. Indien de aankooprestricties uit de omzendbrief Mobiliteit en het VEKP door alle entiteiten gevolgd worden komt er de komende jaren een versnelling in de elektrificatie van de dienstwagens, wat wellicht een groot effect zal hebben op de uitstoot. Voor de dienstverplaatsingen met privé-voertuigen en zwaar vervoer (samen goed voor 1/3e van de uitstoot van mobiliteit) zal de reductie echter minder groot zijn.

Als bijlage bij deze Mededeling Vlaamse Regering werd toegevoegd: het voortgangsrapport over verbruiken 2023 – acties 2024. De bijlagen bij dit rapport werden gepubliceerd op de website van het Klimaatplan Vlaamse overheid <https://omgeving.vlaanderen.be/intern-klimaatplan-vlaamse-overheid>.

De Minister-president van de Vlaamse Regering en de Vlaamse minister van
Economie, Innovatie en Industrie, Buitenlandse Zaken, Digitalisering en Facilitair Management

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Wonen, Energie en Klimaat, Toerisme en Jeugd

Melissa DEPRAETERE

De Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw

Jo BROUNS

De Vlaamse minister van Begroting en Financiën, Vlaamse Rand, Onroerend Erfgoed en
Dierenwelzijn

Ben WEYTS

De Vlaamse minister van minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER