

## **Voorontwerp van decreet tot invoering van het wegenvignet**

Op voorstel van de Vlaamse minister van Begroting en Financiën, Vlaamse Rand, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

### **DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:**

De Vlaamse minister van Begroting en Financiën, Vlaamse Rand, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

**Artikel 1.** Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

**Art. 2.** In artikel 1.1.0.0.2 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, het laatst gewijzigd bij het decreet van 3 mei 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt een punt 26°/1 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Wegenvignet: de belasting die geheven wordt conform de bepalingen van titel 2, hoofdstuk 14, van deze codex”

2° er wordt een vijftiende lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“In titel 2, hoofdstuk 14, wordt verstaan onder:

1° Euro-emissieklasse: de klasse gedefinieerd op basis van emissiegrenswaarden, zoals omschreven in bijlage 0 van richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van wegeninfrastructuur aan voertuigen;

2° niet-geconcedeerde weg: de weg of het gedeelte van de weg waarvan het beheer niet in concessie is gegeven;

3° voertuig: een motorvoertuig met minstens vier wielen met een technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van niet meer dan 3.5 ton;

4° emissievrij voertuig: een voertuig als vermeld in artikel 2, punt 1, punt 29), b) van richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van wegeninfrastructuur aan voertuigen.

**Art. 3.** Aan titel 2 van hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 19 december 2025, wordt een hoofdstuk 14 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Hoofdstuk 14. Wegenvignet”.

**Art. 4.** In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 19 december 2025, wordt in hoofdstuk 14, **ingevoegd bij artikel 3**, een afdeling 1 ingevoegd, die luidt als volgt:

“Afdeling 1. Belastbaar voorwerp”.

**Art. 5.** In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 19 december 2025 , wordt in afdeling 1, **ingevoegd bij artikel 4**, een artikel 2.14.1.0.1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 2.14.1.0.1. Er wordt een belasting geheven op het gebruik dat een voertuig maakt van een niet-geconcedeerde weg gedurende een bepaalde tijd.”.

**Art. 6.** In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 19 december 2025 , wordt hoofdstuk 14, **ingevoegd bij artikel 3**, een afdeling 2 ingevoegd, die luidt als volgt:

“Afdeling 2. Belastingplichtigen”.

**Art. 7.** In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 19 december 2025 , wordt in afdeling 2, **ingevoegd bij artikel 6**, een artikel 2.14.2.0.1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 2.14.2.0.1. §1. De belastingplichtige is degene die houder is van het voertuig. De houder van het voertuig is een van de volgende personen:

- 1° de persoon op wiens naam het kenteken van het voertuig is ingeschreven bij de overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen;
- 2° de persoon op wiens naam het kenteken van het voertuig is ingeschreven bij het buitenlands geldende equivalent van de overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen;
- 3° de persoon die het voertuig, waarvoor geen kenteken is ingeschreven bij de overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen of haar equivalent in het buitenland, feitelijk ter beschikking heeft.

Als de bestuurder niet de houder van het voertuig is, is de bestuurder hoofdelijk gehouden tot betaling van het wegvignet.

§2. In afwijking van paragraaf 1, eerste lid, kan de houder van het voertuig, als het voertuig door de houder ervan bestendig of gewoonlijk ter beschikking is gesteld van een derde door verhuur, leasing of een andere overeenkomst, die derde in onderling akkoord aanwijzen als de houder van het voertuig. De initiële houder van het voertuig blijft solidair aansprakelijk voor de goede uitvoering van de verplichtingen van de derde.

De Vlaamse Regering kan de voorwaarden, beperkingen en nadere regels voor de mogelijkheid, vermeld in het eerste lid, bepalen.”.

**Art. 8.** In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 19 december 2025 , wordt in hoofdstuk 14, **ingevoegd bij artikel 3**, een afdeling 3 ingevoegd, die luidt als volgt:

“Afdeling 3. Belastbare grondslag”.

**Art. 9.** In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 19 december 2025 , wordt in afdeling 3, **ingevoegd bij artikel 8**, een artikel 2.14.3.0.1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 2.14.3.0.1. Het wegenvignet wordt vastgesteld op basis van de geldigheidsduur ervan en de euronorm van het voertuig, tenzij het anders is bepaald in deze codex.”.

**Art. 10.** In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 19 december 2025, wordt in hoofdstuk 14, **ingevoegd bij artikel 3**, een afdeling 4 ingevoegd, die luidt als volgt:

“Afdeling 4. Tarieven”.

**Art. 11.** In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 19 december 2025, wordt in afdeling 4, **ingevoegd bij artikel 10**, een artikel 2.14.4.0.1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 2.14.4.0.1. Het tarief van de belasting voor een gebruiksrecht met een duurtijd van een jaar wordt bepaald met de formule wegenvignet = F x En, waarbij:

- 1° F: factor, die 1 is voor de autosnelwegen, autosnelwegenringen en overige gewestwegen;
- 2° En: variatie op basis van de Euro-emissieklasse (Euronorm), volgens de volgende tabel:

| Euronorm             | totaalbedrag van de belasting in euro |
|----------------------|---------------------------------------|
| 0 tot en met 3       | 125                                   |
| 4 en hoger           | 100                                   |
| emissievrij voertuig | 90                                    |

Voor een gebruiksrecht met een duurtijd van een dag, tien dagen, een maand en twee maanden, wordt het tarief van de belasting berekend volgens de volgende tabel :

|                      | totaalbedrag van de belasting in euro |            |           |              |
|----------------------|---------------------------------------|------------|-----------|--------------|
| Euronorm             | een dag                               | tien dagen | een maand | twee maanden |
| 0 tot en met 3       | 11,25                                 | 15         | 23,75     | 37,50        |
| 4 en hoger           | 9                                     | 12         | 19        | 30           |
| emissievrij voertuig | 8,10                                  | 10,80      | 17,10     | 27           |

Een gebruiksrecht met een duurtijd van een dag is geldig voor een periode van 24 uur te rekenen vanaf het moment van aankoop of het gekozen startmoment.

De tarieven, vermeld in het eerste en het tweede lid, worden met ingang van 1 mei 2030 jaarlijks geïndexeerd op 1 mei met behulp van de coëfficiënt die wordt verkregen door het algemene indexcijfer van de consumptieprijzen van het Rijk, voor de maand januari van het lopende jaar te delen door het algemene indexcijfer van de consumptieprijzen van het Rijk voor de maand januari van het jaar 2029. Daarbij worden de volgende afrondingen toegepast :

1° de coëfficiënt wordt afgerond op het hogere of lagere tienduizendste naargelang het cijfer van de honderdduizendsten al of niet vijf bereikt;

2° na de toepassing van de coëfficiënt wordt het verkregen bedrag afgerond op het hogere of lagere tiende van een eurocent naargelang het cijfer van het honderdste van de eurocent al dan niet vijf bereikt.

**Art. 12.** In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 19 december 2025, wordt in dezelfde afdeling 4 een artikel 2.14.4.0.2 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 2.14.4.0.2. Op het wegenvignet worden geen opcentiemen geheven.”

**Art. 13.** In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 19 december 2025, wordt in hoofdstuk 14, **ingevoegd bij artikel 3**, een afdeling 5 ingevoegd, die luidt als volgt:

“Afdeling 5. Verminderingen”.

**Art. 14.** In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 19 december 2025, wordt in afdeling 5, **ingevoegd bij artikel 13**, een artikel 2.14.5.0.1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 2.14.5.0.1. Voorbehouden voor toekomstig gebruik.”

**Art. 15.** In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 19 december 2025, wordt in hoofdstuk 14, **ingevoegd bij artikel 3**, een afdeling 6 ingevoegd, die luidt als volgt:

“Afdeling 6. Vrijstellingen”.

**Art. 16.** In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 19 december 2025, wordt in afdeling 6, **ingevoegd bij artikel 15**, een artikel 2.14.6.0.1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 2.14.6.0.1. §1. De volgende voertuigen zijn vrijgesteld van de belasting:

- 1° de voertuigen die in het Waalse Gewest of het Brussels Hoofdstedelijke Gewest zijn vrijgesteld van het wegenvignet conform de bepalingen die geldig zijn in die gewesten;
- 2° de voertuigen die speciaal en uitsluitend gebruikt worden voor en door defensie, bescherming burgerbevolking, de brandweer en de politie, en als zodanig uiterlijk herkenbaar zijn;
- 3° de voertuigen die speciaal en uitsluitend voor medische doeleinden zijn uitgerust en als zodanig uiterlijk herkenbaar zijn.
- 4° de voertuigen die als persoonlijk vervoermiddel worden gebruikt door grootoorlogsinvaliden of door personen met een handicap.

§2. De vrijstellingen, vermeld in paragraaf 1, 2° en 3°, kunnen alleen worden toegekend als ze worden aangevraagd voor het begin van het eerste belastbare tijdperk met dat voertuig en hebben pas uitwerking vanaf het belastbare tijdperk dat volgt op de toekenning van de vrijstelling.

§3. De vrijstelling, vermeld in paragraaf 1, 4°, is beperkt tot één voertuig per begunstigde en is afhankelijk van de voorlegging van :

1° een getuigschrift, uitgereikt door de overheid die het invaliditeitspensioen heeft toegekend, met de vermelding dat de betrokkene de hoedanigheid van grootoorlogsinvaliden heeft en een invaliditeitspensioen van ten minste 60 % geniet;  
2° een invaliditeitsattest, uitgereikt door de FOD Sociale Zekerheid of een gelijkaardige instelling van een andere staat van de Europese Economische Ruimte vergezeld van een vertaling in het Nederlands met de vermelding dat de betrokkene getroffen is door volledige blindheid of door volledige verlamming van de bovenste ledematen, of dat die ledematen geamputeerd zijn, of dat hij is aangetast door een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en ten minste 50 % bedraagt.

De vrijstelling, vermeld in het eerste lid kan alleen worden toegekend als ze wordt aangevraagd voor het begin van het belastbare tijdperk.

§4. De vrijstellingen, vermeld in paragraaf 1, blijven gelden tot niet langer voldaan is aan de voorwaarden van dit artikel.

§5. Het vrijgestelde voertuig wordt opgenomen in een lijst met vrijgestelde voertuigen die de instantie die de Vlaamse Regering aanwijst, opstelt. De lijst wordt bijgehouden en bijgewerkt in overeenstemming met de geldende regels voor de bescherming van de persoonsgegevens.

De bevoegde entiteit van de Vlaamse administratie brengt onmiddellijk de andere gewesten die een wegenvignet toepassen, op de hoogte van de voertuigen waarvoor een vrijstelling werd verleend met toepassing van dit artikel.”.

**Art. 17.** In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 19 december 2025, wordt in hoofdstuk 14, **ingevoegd bij artikel 3**, een afdeling 7 ingevoegd, die luidt als volgt:

“Afdeling 7. Wijze van heffing”.

**Art. 18.** In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 19 december 2025, wordt in afdeling 7, **ingevoegd bij artikel 17**, een artikel 2.1.4.7.0.1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 2.14.7.0.1. De belasting wordt geheven conform artikel 3.3.2.0.1, eerste lid, 13°, en tweede lid, 9°.

Als het kenteken van het voertuig in de loop van het aanslagjaar wordt geschrapt, is het bedrag dat wordt bepaald conform het tarief voor een jaarvignet, vermeld in artikel

2.14.4.0.1, eerste lid, het bedrag dat verschuldigd is voor elke begonnen maand, met een minimumbedrag van 25 euro.”.

**Art. 19.** In artikel 3.1.0.0.1 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 18 december 2015, 25 maart 2016 en 21 december 2018, wordt tussen het tweede en het derde lid een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“In afwijking van het eerste lid, zijn de volgende bepalingen van deze titel niet van toepassing op het wegenvignet:

- 1° hoofdstuk 2;
- 2° hoofdstuk 3, met uitzondering van artikel 3.3.2.0.1, eerste lid, 13°, en tweede lid, 9°;
- 3° hoofdstuk 4;
- 4° hoofdstuk 5, met uitzondering van artikel 3.5.3.0.2;
- 5° hoofdstuk 6;
- 6° hoofdstuk 7;
- 7° hoofdstuk 10, met uitzondering van artikel 3.10.3.1.1, §2, tweede lid, en artikel 3.10.4.5.1, tweede en derde lid;
- 8° hoofdstuk 12.”.

**Art. 20.** In artikel 3.3.2.0.1 van hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 17 juli 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan het eerste lid wordt een punt 13° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“13° het wegenvignet: het jaar waarin de duurtijd van het wegenvignet begint te lopen. De duurtijd begint te lopen op de datum die de belastingplichtige kiest of in elk geval wanneer hij gebruik maakt van de niet-geconcedeerde weg.”;

2° aan het tweede lid wordt een punt 9° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“9° het wegenvignet: gelijk aan de duurtijd van het wegenvignet.”.

**Art. 21.** In artikel 3.10.3.1.1, §2, tweede lid, van hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 21 december 2018, worden tussen de woorden “inzake de kilometerheffing” en de zinsnede “, de leegstandsheffing bedrijfsruimten” de woorden “en inzake het wegenvignet,” ingevoegd.

**Art. 22.** In artikel 3.10.4.5.1, tweede lid, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 3 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° tussen de zinsnede “vermeld in artikel 2.4.2.0.1, §1” en de zinsnede “, is degene die het voertuig” wordt de zinsnede “en artikel 2.14.2.0.1.” ingevoegd;

2° tussen de woorden “tot betaling van de kilometerheffing” en de zinsnede “, onder voorbehoud van” worden de woorden “en van het wegenvignet” ingevoegd.

**Art. 23.** In artikel 3.13.2.0.1, eerste lid, van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 3 juli 2015, wordt tussen de woorden “het eurovignet” en de woorden “en de kilometerheffing” de zinsnede “, het wegenvignet” ingevoegd.

**Art. 24.** In artikel 3.13.2.0.4, §1, van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 3 juli 2015 en gewijzigd bij de decreten van 21 december 2018 en 9 december 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden tussen de woorden "inzake de kilometerheffing" en de zinsnede ", met inbegrip van de administratieve geldboetes" de woorden "en de regelgeving over het wegenvignet" ingevoegd;

2° in het tweede lid worden tussen de woorden "de administratieve geldboetes kilometerheffing" en de zinsnede ", die de houder van de nummerplaat" de woorden "en het wegenvignet" ingevoegd".

**Art. 25.** In artikel 3.13.2.0.5 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 3 juli 2015, 7 december 2018 en 3 mei 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden tussen de woorden "met betrekking tot de kilometerheffing" en de woorden "vermeldt minstens het bedrag" de woorden "en het wegenvignet" ingevoegd;

2° in het tweede lid worden tussen de woorden "met betrekking tot de kilometerheffing" en de zinsnede ", wordt een afschrift" de woorden "en het wegenvignet" ingevoegd.

**Art. 26.** In artikel 3.15.3.0.11 van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 3 juli 2015, wordt tussen de woorden "de belasting op de inverkeerstelling" en de woorden "of de kilometerheffing" de zinsnede ", het wegenvignet" ingevoegd.

**Art. 27.** In artikel 3.18.0.0.1 van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 19 december 2014 en het laatst gewijzigd bij het decreet van 3 mei 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° er wordt een paragraaf 4/2 ingevoegd, die luidt als volgt:

"§4/2. Paragraaf 4 is niet van toepassing op het wegenvignet.

Voor het wegenvignet kan maar één administratieve geldboete worden opgelegd voor het totaal van de overtredingen, vermeld in het vierde lid, die gepleegd zijn met een voertuig met dezelfde nummerplaat op dezelfde kalenderdag. Het toepasselijke tarief voor de administratieve geldboete is het tarief overeenkomstig het vijfde lid.

Er wordt geen administratieve geldboete opgelegd voor iedere overtreding die is begaan binnen een ononderbroken tijdvak van drie uren vanaf de vaststelling van een eerdere overtreding op de bepalingen van deze codex en de uitvoeringsbesluiten ervan of van de wetgeving van het Waalse of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest over het wegenvignet, als de betrokken overtredingen zijn begaan met een voertuig met dezelfde nummerplaat en als een administratieve geldboete is opgelegd voor de eerst begane overtreding.

De administratieve geldboete, vermeld in het tweede lid, bedraagt 70 euro voor de eerste overtreding door dezelfde belastingplichtige met een voertuig met dezelfde nummerplaat. Bij een tweede overtreding door dezelfde belastingplichtige met een voertuig met

dezelfde nummerplaat bedraagt de boete 140 euro. Vanaf de derde overtreding door dezelfde belastingplichtige met een voertuig met dezelfde nummerplaat bedraagt de boete 210 euro.

De administratieve geldboetes, vermeld in het vierde lid, worden met ingang van 1 mei 2030 jaarlijks geïndexeerd op 1 mei met behulp van de coëfficiënt die wordt verkregen door het algemene indexcijfer van de consumptieprijzen van het Rijk voor de maand januari van het lopende jaar te delen door het algemene indexcijfer van de consumptieprijzen van het Rijk voor de maand januari van het jaar 2029. Daarbij worden de volgende afrondingen toegepast :

1° de coëfficiënt wordt afgerond op het hogere of lagere tienduizendste naargelang het cijfer van de honderdduizendsten al of niet vijf bereikt;

2° na de toepassing van de coëfficiënt wordt het verkregen bedrag afgerond op het hogere of lagere tiende van een eurocent naargelang het cijfer van het honderdste van de eurocent al dan niet vijf bereikt."

2° in paragraaf 5, tweede lid, wordt tussen de zinsnede "vermeld in paragraaf 4/1" en de zinsnede ", worden ingevorderd" de zinsnede "en 4/2" ingevoegd.

**Art. 28.** In titel 3 hoofdstuk 23, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 19 april 2024, wordt in het opschrift van afdeling 3 tussen de woorden "de kilometerheffing" en de woorden "en het eurovignet" de zinsnede ", het wegvignet" ingevoegd.

**Art. 29.** In artikel 3.23.3.0.1 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 19 april 2024, wordt de zinsnede "hoofdstuk 2, 3 en 4" vervangen door de zinsnede "hoofdstuk 2,3,4 en 14".

**Art. 30.** In artikel 3.23.3.0.2, tweede lid, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 19 april 2024, wordt de zinsnede "hoofdstuk 2,3 en 4" vervangen door de zinsnede "hoofdstuk 2, 3, 4 en 14".

**Art. 31.** Dit decreet treedt in werking op 1 mei 2027.

In afwijking van het eerste lid kan de aankoop van een wegvignet reeds vanaf 1 maart 2027 worden voorzien.

Brussel, (datum)

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Begroting en Financiën, Vlaamse Rand, Onroerend Erfgoed en  
Dierenwelzijn,

Ben WEYTS