

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:**
- Goedkeuring van het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Vlaamse Gewest over het vaststellen van de drempels waaronder de activiteiten, vermeld in artikel 6, §1, X, tweede lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, zijn vrijgesteld van de vergunningsplicht voor activiteiten in zeegebieden, vermeld in artikel 16, §1, van de wet van 11 december 2022 ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden
 - Ontwerp van decreet tot instemming met het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Vlaamse Gewest over het vaststellen van de drempels waaronder de activiteiten, vermeld in artikel 6, §1, X, tweede lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, zijn vrijgesteld van de vergunningsplicht voor activiteiten in zeegebieden, vermeld in artikel 16, §1, van de wet van 11 december 2022 ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden
 - Principiële goedkeuring

Samenvatting

Dit voorontwerp van decreet beoogt instemming te verlenen aan het samenwerkingsakkoord dat gesloten zal worden tussen de Federale Staat en het Vlaamse Gewest waarin de drempels worden vastgesteld waaronder het Vlaamse Gewest is vrijgesteld van de vergunningsverplichting voor activiteiten in zeegebieden (artikel 16, §1 wet van 11 december 2022 ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden).

Op grond van artikel 16, §7 van voormelde wet kunnen deze drempels worden vastgesteld voor de werken en activiteiten van het Vlaamse Gewest die noodzakelijk zijn voor het uitoefenen van haar bevoegdheden zoals bepaald in artikel 6, §1, X, tweede lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.

In het samenwerkingsakkoord worden drempels bepaald voor de volgende activiteiten:

- het baggeren van vaarwegen naar de kusthavens en het baggeren van de kusthavens zelf;
- het storten van zand en slibrijke specie afkomstig van bovenstaande baggerwerken;
- suppleties van zand in het kader van zeewering;
- onderhoud en herstelling van bestaande infrastructuur zoals staketsels, havendammen en strandhoofden.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/INHOUDELIJK STRUCTUURELEMENT/BELEIDSDOELSTELLING

Dit decreet heeft betrekking op het beleidsveld watergebonden mobiliteit en transport.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Zowel het voorontwerp van decreet als de tekst van het samenwerkingsakkoord werden ter advies voorgelegd aan het Departement Kanselarij en Buitenlandse Zaken, die daarover haar opmerkingen en aanbevelingen heeft gegeven in het Wt&T advies nr. 2025/536 en 540 van 8 januari 2026. De teksten van het decreet en het samenwerkingsakkoord werden overeenkomstig aangepast.

De Inspectie van Financiën heeft haar gunstig advies verleend op 6 maart 2026 (FV/2026000891), gelet op het ontbreken van een budgettaire weerslag is er ook geen begrotingsakkoord vereist.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Op grond van artikel 16, §1 van de wet van 11 december 2022 ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden ("**wet marien milieu**") zijn de daarin vermelde activiteiten, die worden uitgevoerd in zeegebieden, onderworpen aan een voorafgaande vergunning. Het gaat hier bijvoorbeeld over het graven van sleuven of het ophogen van de zeebodem (artikel 16, §1, 2° resp. artikel 16, §1, 3° wet marien milieu).

In het kader van haar bevoegdheden voert het Vlaamse Gewest activiteiten uit in de zeegebieden. Artikel 6, §1, X, laatste lid van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen (hierna "**BWHI**") bepaalt immers dat de bevoegdheden bedoeld in 2°, 3°, 4° en 9° van voornoemd artikel het recht inhouden om "*in de territoriale wateren en op het continentaal plat de werken en activiteiten uit te voeren, met inbegrip van het baggeren, die noodzakelijk zijn voor de uitoefening van deze bevoegdheden*".

Het betreft hier met name de volgende bevoegdheden:

- de waterwegen en hun aanhorigheden (2°);

- de havens en hun aanhorigheden (3°);
- de zeewering (4°); en
- de loodsdiensten en de bebakeningsdiensten van en naar de havens, evenals de reddings- en sleepdiensten op zee (9°).

In het kader van deze bevoegdheden voert het Vlaamse Gewest verschillende activiteiten uit in het Belgische deel van de Noordzee:

- het baggeren van vaarwegen naar de kusthavens en het baggeren van de kusthavens zelf;
- het storten van zand en slibrijke specie afkomstig van bovenstaande baggerwerken;
- suppleties van zand in het kader van zeewering;
- onderhoud en herstelling van bestaande infrastructuur zoals staketsels, havendammen en strandhoofden.

Voor deze activiteiten, die vallen onder het toepassingsgebied van artikel 16, §1 wet marien milieu, bepaalt artikel 16, §7 wet marien milieu dat zij kunnen worden vrijgesteld van de vergunningsplicht indien ze vallen onder de drempels die worden vastgesteld in een samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Vlaamse Gewest.

Voorliggend samenwerkingsakkoord bepaalt enkel de drempels waaronder het Vlaamse Gewest niet vergunningsplichtig is overeenkomstig artikel 16, §1 *juncto* artikel 16, §7 wet marien milieu.

Deze vrijstelling van de milieuvergunningsplicht doet geen afbreuk aan de verplichting om een toelating of machtiging in de zin van artikel 25 en artikel 29, §5 wet marien milieu, waarvoor de procedures zijn bepaald in het koninklijk besluit van 12 maart 2000 ter definiëring van de procedure voor machtiging van het storten in de Noordzee van bepaalde stoffen en materialen.

Ook het samenwerkingsakkoord van 12 juni 1990 tussen de Belgische Staat en het Vlaamse Gewest ter vrijwaring van de Noordzee van nadelige milieueffecten ingevolge baggerspecielossingen in de wateren die vallen onder de toepassing van het OSPAR-Verdrag, zoals gewijzigd door het samenwerkingsakkoord van 6 september 2000, blijft integraal van toepassing.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELN

Een artikelsgewijze bespreking van het decreet is niet nodig aangezien de ontworpen bepalingen standaardbepalingen zijn die voor zich spreken.

Voor een nadere toelichting van de artikelen van het samenwerkingsakkoord zelf kan verwezen worden naar de memorie van toelichting van het samenwerkingsakkoord zelf.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse overheid. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 6 maart 2026 dat als bijlage bij deze nota is gevoegd. Het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, moet dus niet worden ingewonnen.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing, want dit dossier bevat geen pps-project of maakt geen alternatief gefinancierde investering mogelijk.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp van decreet heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverlening van de Vlaamse overheid, niet vereist.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de financiën van de lokale besturen, noch op personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, de investeringen en schuld, en de ontvangsten.

4. VERDER TRAJECT

Na de eerste principiële goedkeuring van het voorontwerp van instemmingsdecreet zal advies worden gevraagd aan de MORA (strategische adviesraad Mobiliteitsraad van Vlaanderen) en de Raad van State (afdeling Wetgeving).

Na de principiële goedkeuring door de gewestelijke overheid en de federale overheid zal het ontwerp van samenwerkingsakkoord door de federale overheid op het Overlegcomité worden voorgelegd.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar goedkeuring te hechten aan:
 1. het ontwerp van samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Vlaamse Gewest over het vaststellen van de drempels waaronder de activiteiten, vermeld in artikel 6, §1, X, tweede lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, zijn vrijgesteld van de vergunningsplicht voor activiteiten in zeegebieden, vermeld in artikel 16, §1, van de wet van 11 december 2022 ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden,
 2. de nota aan het Overlegcomité,
2. de minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten voornoemd ontwerp van samenwerkingsakkoord en de nota aan het Overlegcomité te agenderen op het eerstvolgende Overlegcomité,
3. de Vlaamse minister, bevoegd voor de watergebonden mobiliteit en het watergebonden transport, te machtigen te beoordelen of de behandeling op het Overlegcomité aanleiding geeft tot aanpassing van voornoemd ontwerp van samenwerkingsakkoord,

4. de minister-president van de Vlaamse Regering en de Vlaamse minister, bevoegd voor de watergebonden mobiliteit en het watergebonden transport, te gelasten voornoemd ontwerp van samenwerkingsakkoord, in naam van het Vlaamse Gewest, te ondertekenen indien de behandeling door het Overlegcomité geen aanleiding geeft tot aanpassingen aan voornoemd ontwerp van samenwerkingsakkoord;
5. haar principiële goedkeuring te hechten aan het voorontwerp van decreet tot instemming met het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Vlaamse Gewest over het vaststellen van de drempels waaronder de activiteiten, vermeld in artikel 6, §1, X, tweede lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, zijn vrijgesteld van de vergunningsplicht voor activiteiten in zeegebieden, vermeld in artikel 16, §1, van de wet van 11 december 2022 ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden en aan de bijbehorende memorie van toelichting,
6. de Vlaamse minister, bevoegd voor de watergebonden mobiliteit en het watergebonden transport:
 1. te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA),
 2. te machtigen te beoordelen of voornoemd advies aanleiding kan geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst,
 3. te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, zoals bepaald in artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemd advies en de behandeling door het Overlegcomité geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- Bijlage 1. Het ontwerp van samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Vlaamse Gewest over het vaststellen van de drempels waaronder de activiteiten, vermeld in artikel 6, §1, X, tweede lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, zijn vrijgesteld van de vergunningsplicht voor activiteiten in zeegebieden, vermeld in artikel 16, §1, van de wet van 11 december 2022 ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden;
- Bijlage 2. Het voorontwerp van decreet tot instemming met het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Vlaamse Gewest over het vaststellen van de drempels waaronder de activiteiten, vermeld in artikel 6, §1, X, tweede lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, zijn vrijgesteld van de vergunningsplicht voor activiteiten in zeegebieden, vermeld in artikel 16, §1, van de wet van 11 december 2022

ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden;

- Bijlage 3. Het advies Inspectie Financiën dd. 6 maart 2026;
- Bijlage 4. Memorie van toelichting bij het samenwerkingsakkoord;
- Bijlage 5. Memorie van toelichting bij het voorontwerp van decreet;
- Bijlage 6. Nota aan het overlegcomité.