

Door investeringen te clusteren in gebiedsprogramma's en af te stemmen op het economische en maatschappelijk belang voor Vlaanderen, biedt het GIP 2.0 richting, transparantie en investeringszekerheid op de korte én lange termijn. Het GIP is legislatuuroverschrijdend en wordt jaarlijks geactualiseerd in samenhang met de begroting, met expliciete betrokkenheid van de Vlaamse Regering en het Vlaams Parlement. De toewijzing van de investeringsmiddelen gebeurt jaarlijks door de minister op voorstel van de nieuw opgerichte Investeringscel van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Het GIP 2.0 is zo opgebouwd dat er een duidelijke link is naar de thematische beleidsdoelstellingen, die inspelen op de economische en maatschappelijke uitdagingen in het mobiliteitslandschap. De focus van de investeringen moet liggen op projecten die bijdragen tot de Vlaamse welvaart, verkeersveiligheid, bereikbaarheid en die een antwoord bieden op de onderhoudsnood van onze infrastructuur. Daarnaast wordt gekeken naar investeringen die zo maximaal mogelijk bijdragen tot de modal shift. Daarom baseert het GIP 2.0 zijn keuzes op de volgende zeven doelstellingen (die eveneens de basis vormen van het GIP-narratief):

- Er worden deze legislatuur dan ook meer middelen uitgetrokken voor structureel onderhoud en vervangingsinvesteringen waarbij er rekening wordt gehouden met de budgettaire haalbaarheid, uitvoerbaarheid en vergunbaarheid van de investeringen. De projecten worden ook geselecteerd op basis van de criticaliteit van de infrastructuur en de toestand ervan. Dit wordt jaarlijks gemonitord via de Asset Wijzer van het beleidsdomein MOW, zodat er in de jaarlijkse actualisatie van het GIP rekening gehouden kan worden met de meest actuele cijfers en noden in het kader van structureel onderhoud.

Pagina 2 van 6

GROTE INFRASTRUCTUURPROJECTEN VOOR DE VERSCHILLENDE MODI

VERKEERSVEILIGHEID

DUURZAAM PERSONENVERVOER EN MODAL SHIFT

DUURZAAM GOEDERENVERVOER

////////////////////////////////////

2. BUDGET GIP REGEERPERIODE 2024-2029

Het beleidsdomein MOW beschikt bij het begin van deze legislatuur over een budget van ongeveer 4,3 miljard euro (VAK) per jaar. Daarvan is ongeveer 2 miljard euro voorzien voor investeringen. Vanuit het Regeerakkoord werden extra investeringsmiddelen toegewezen, met een groeipad naar 2,4 miljard euro investeringen aan het einde van deze legislatuur. In 2025 worden er daarenboven extra middelen ten belope van 400 miljoen euro voorzien voor investeringen in de versnelde vergroening van de bussen bij De Lijn. Binnen deze budgettaire contouren wordt het GIP opgemaakt.

Een heel deel van de investeringsmiddelen van het beleidsdomein zijn jaarlijks nodig voor regulier beleid qua investeringen of structureel onderhoud (scope van het GIP). Het gaat dan bijvoorbeeld over baggerwerken, ondersteuningscontracten, studies, maar ook de beschikbaarheidsvergoedingen van reeds lopende PPS-projecten. Daarnaast dienen ook de aangegane engagements gehonoreerd te worden, zoals bijvoorbeeld het openbardienstencontract met De Lijn.

Bovenop deze voorafnames worden middelen voorzien voor het uitwerken van de ambities van de Vlaamse Regering, zoals hierboven reeds geadviseerd.

Het voorliggend GIP omvat het investeringsplan voor de drie jaren 2025 tot en met 2027. Het vijfjarig GIP wordt opgemaakt parallel met de opmaak BA2026, als een rollend programma dat begin 2026 een doorkijk zal geven voor investeringen van 2026 tot 2030.

Voor 2025 is het investeringsbudget voor MOW 2.483.234.282 euro conform de kredieten ingeschreven in BA 2025.

Voor de jaren 2026-2029 wordt vertrokken van deze kredieten van BA 2025 plus de opstap aan investeringen voor het beleidsdomein MOW, zoals bij het begin van deze legislatuur gepresenteerd in het centenblaadje (exclusief de eenmalige 400 mio euro voor De Lijn).

Een aantal uitgaven op het GIP worden budgettair gecorrigeerd aangezien deze projecten externe financieringsbronnen hebben en dus niet via begrotingsartikels van MOW gefinancierd worden. Het betreft de hoofdwerken van Oosterweel (die gefinancierd worden met tolinkomsten) en de investeringen in de luchthavens (die gefinancierd worden via een externe lening)

Het GIP 2025-2027 wordt uitgevoerd binnen de beschikbare kredieten van het beleidsdomein MOW zoals voorzien in de jaarlijks goedgekeurde begroting.

Voor de grote projecten met een horizon verder dan 2029 slaan de volgende projecten het pad in naar (verdere) uitvoering:

- Heraanleg en optimalisatie R0 (Werken aan de Ring R0)
- A8 Halle
- Noord Zuid Limburg
- HOV Limburg
- Extra Container Capaciteit Antwerpen
- Tweede Tijsmanstunnel
- Toegankelijkheid Achterhaven Zeebrugge (Nieuwe Sluis Zeebrugge en renovatie Vandammesluis)
- Seine Schelde: opwaardering Leie-as en Kanaal Roeselare-Leie
- Mechelen Noord
- E403 derde rijstrook
- Oostelijke Tangent

- Luchthaventram
- Gentspoort
- Premetro Kerkstraat – Pothoekstraat
- Stelplaats Wissenhage
- A12 Londerzeel Zuid
- R4WO
- N60 Rond Ronse

3. VERDER TRAJECT

Het GIP 2025-2027 zal ter bespreking worden voorgelegd in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement.

Een GIP is geen statisch gegeven. In de jaarlijkse actualisatie van het GIP zal monitoring van de uitvoering van het GIP van het lopende jaar en de advisering vanuit de vervoerregioraden op de doorkijk voor de volgende jaren een belangrijk element vormen.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Annick DE RIDDER

[illegible]