

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van verschillende koninklijke besluiten over het vervoer van gevaarlijke goederen
- Principiële goedkeuring

Samenvatting

Dit voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreft een gedeeltelijke omzetting van de gedelegeerde richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 tot wijziging van de bijlagen bij richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

1 SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit voorontwerp van besluit heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weggebonden mobiliteit en weggebonden transport”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2025/81 van 24 maart 2025.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd bekomen op 24 maart 2025 en was gunstig. Er is geen begrotingsakkoord vereist.

2 INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Sinds de Zesde Staatshervorming zijn de gewesten bevoegd voor:

- het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg met uitsluiting van de regelgeving inzake nucleair vervoer, het vervoer van explosieven en het vervoer van dierlijke stoffen die een gevaar vormen voor de bevolking
- de vestigingsvoorwaarden, met uitzondering van de voorwaarden voor toegang tot gezondheidsberoepen en tot dienstverlenende intellectuele beroepen

Het voorliggende voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft betrekking op beide bevoegdheden. Meer specifiek wordt de wijziging aan artikel 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 (vervat in artikel 4) doorgevoerd op grond van de bevoegdheid 'vervoer van gevaarlijke goederen over de weg' daar waar de wijzigingen aan artikel 1 van het koninklijk besluit van 29 juni 2003 en het koninklijk besluit van 5 juli 2006 (vervat in artikel 2 en 3) doorgevoerd worden op grond van de bevoegdheid 'vestigingsvoorwaarden'.

De voorschriften inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen werden vastgelegd in:

- het verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, ondertekend te Genève op 30 september 1957 (ADR)
- de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN)
- het reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, als opgenomen in bijlage C bij het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF), gesloten te Vilnius op 3 juni 1999

Elke twee jaar worden deze internationale overeenkomsten aangepast aan de laatste wetenschappelijke en technologische ontwikkelingen.

Bij richtlijn 2008/68/EG worden de voorwaarden die gesteld worden aan het vervoer van gevaarlijke goederen in voormelde internationale overeenkomsten, van toepassing verklaard op het Europees grondgebied.

In deel I.1 van bijlage I, deel II.1 van bijlage II en deel III.1 van bijlage III bij richtlijn 2008/68/EG wordt verwezen naar bepalingen in deze internationale overeenkomsten betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, de spoorweg en de binnenwateren.

Gelet op de tweejaarlijkse actualisatie van deze internationale overeenkomsten wordt richtlijn 2008/68/EG dienovereenkomstig gewijzigd door middel van gedelegeerde richtlijn 2025/149.

Huidig voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering zet gedelegeerde richtlijn 2025/149 gedeeltelijk om.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

Artikel 1 van het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering geeft uitvoering aan artikel 2, tweede lid van gedelegeerde richtlijn 2025/149 dat stelt dat wanneer lidstaten bepalingen aannemen ter omzetting van de richtlijn, in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking

ervan naar de richtlijn moet worden verwezen, volgens de verwijzingsregels die door de lidstaten worden vastgesteld.

Artikel 2-4

De wijzigingsbepalingen in artikel 2, 3 en 4 vullen de vermelding van de (basis) richtlijn 2008/68/EG en haar wijzigende richtlijnen aan met de navolgende wijzigingen die hebben plaatsgevonden waaronder gedelegeerde richtlijn 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024.

3 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft geen budgettaire impact voor de Vlaamse Overheid en behoeft geen begrotingsakkoord. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 24 maart 2025.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverleningen van de Vlaamse overheid niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4 VERDER TRAJECT

Het verder traject na principiële goedkeuring bestaat uit:

- inwinnen van het advies van de raadgevende commissie administratie-nijverheid
- de consultatie van de gewestregeringen conform artikel 6, §2, 5°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen
- het inwinnen van het advies van de Raad van State

5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van verschillende koninklijke besluiten over het vervoer van gevaarlijke goederen;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare werken, Havens en Sport:
 - 2.1 te gelasten over voornoemd voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de raadgevende commissie administratie-nijverheid;
 - 2.2 te machtigen te beoordelen of voornoemd advies aanleiding geeft tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;
 - 2.3 te gelasten over voornoemd voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering, overeenkomstig artikel 6, §2, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, overleg te plegen met de betrokken regeringen, zijnde de gewestregeringen;
 - 2.4 te machtigen te beoordelen of voornoemd overleg aanleiding geeft tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;
 - 2.5 te gelasten over voornoemd voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat het voornoemde advies en overleg geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van verschillende koninklijke besluiten over het vervoer van gevaarlijke goederen;
- het advies van de inspectie van Financiën.