Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: **- Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B en het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E**
- Principiële goedkeuring

Samenvatting

Om 'shopping' tussen de examencentra van de andere gewesten en de examencentra in het Vlaamse Gewest te vermijden, wordt met voorliggend voorontwerp van besluit een "una-via" regeling in het Vlaamse Gewest ingevoerd. Voormelde regeling houdt in dat een kandidaat-bestuurder enkel toegelaten worden tot het praktische examen in het Vlaamse Gewest als hij ook voor het theoretische examen in een examencentrum in het Vlaamse Gewest geslaagd is.

1 SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld "weggebonden mobiliteit en weggebonden transport".

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies advies nr. 2026/225 van 25 juni 2026.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd bekomen op 24 juni 2026 en was gunstig. Er is geen begrotingsakkoord vereist.

2 INHOUD

De Bijzondere Wet met betrekking tot de Zesde Staatshervorming van 6 januari 2014 voorziet dat elke kandidaat-bestuurder vrij is om het rijexamen in het gewest van zijn keuze af te leggen (cfr. artikel 6, XII, 6°, van de BWHI).

Zowel het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest als het Waalse Gewest voerden, respectievelijk in 2018 en in 2024, een 'una via'-regeling in. Daardoor kunnen kandidaten enkel het praktische examen afleggen in een gewest als ze eerder in datzelfde gewest voor het theoretische examen geslaagd zijn. De kandidaat-bestuurder kan nog steeds vrij kunnen kiezen in welk gewest hij de rijexamens wil afleggen. Hij moet evenwel kiezen in welk gewest hij het hele traject, met name de combinatie van theoretisch en praktisch examen, wil afleggen.

Kandidaten die in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest of het Waalse Gewest slagen voor het theoretische examen, kunnen op vandaag wel nog steeds het praktische examen in het Vlaamse Gewest afleggen. Daardoor ontstaat 'shoppinggedrag', wat de drukte in de Vlaamse examencentra nog doet toenemen.

Om de situatie in het Vlaamse Gewest gelijk te trekken met de situatie in de overige gewesten, voert voorliggend voorontwerp van besluit een gelijkaardige una-via regeling in als al geldt in de andere gewesten. De invoering van een dergelijke regeling is noodzakelijk om shoppinggedrag tussen de verschillende examens en rijopleidingen van de gewesten, fraude en praktische complexiteit te vermijden.

Het voorliggende voorontwerp van besluit wijzigt hiertoe het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B en het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.

3 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

1. Algemeen

Het voorliggende voorontwerp van besluit heeft geen budgettaire impact voor de Vlaamse overheid.

2. Advies van de Inspectie van Financiën

Het advies van de Inspectie van Financiën werd bekomen op 24 juni 2026 en was gunstig. Er is geen begrotingsakkoord vereist.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorliggende voorontwerp van besluit heeft geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorliggende voorontwerp van besluit heeft geen impact op de lokale of provinciale besturen.

4 VERDER TRAJECT

Het voorontwerp van besluit zal na principiële goedkeuring voor advies worden voorgelegd aan de MORA en hierop volgend aan de Raad van State.

De minister zal na principiële goedkeuring van het voorontwerp de communicatie over deze maatregel voorbereiden en starten. Het is immers belangrijk dat de burger tijdig en goed is geïnformeerd om te vermijden dat kandidaat-bestuurders twee keer moeten slagen voor het theoretisch examen.

5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B en het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport:

* te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) in te winnen;

* te machtigen te beoordelen of voornoemd advies aanleiding kan geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;

* te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de

gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemd advies geen aanleiding geeft tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering;
- het advies van de Inspectie van Financiën dd. 24 juni 2026.