

Voorontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, wat betreft vliegtuigexploitanten

Op voorstel van de Vlaamse minister van Wonen, Energie en Klimaat, Toerisme en Jeugd;

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

De Vlaamse minister van Wonen, Energie en Klimaat, Toerisme en Jeugd is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Dit decreet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2023/958 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG wat betreft de bijdrage van de luchtvaart aan de emissiereductiedoelstelling van de Unie voor de hele economie en de passende toepassing van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel.

Dit decreet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2023/959 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en Besluit (EU) 2015/1814 betreffende de instelling en de werking van een marktstabiliteitsreserve voor de EU-regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten.

Art. 3. In artikel 8.1.2 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014 en gewijzigd bij de decreten van 18 november 2016, 27 oktober 2017, 4 december 2020 en 8 juli 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 3° wordt vervangen door wat volgt:

“3° broeikasgassen: koolstofdioxide (CO₂), methaan (CH₄), distikstofoxide (N₂O), onvolledig gehalogeneerde fluorkoolwaterstoffen (HFK's), perfluorkoolwaterstoffen (PFK's), zwavelhexafluoride (SF₆) en andere gasvormige bestanddelen van de

atmosfeer, zowel natuurlijke als antropogene, die infrarode straling absorberen en weer uitstralen;”;

2° er wordt een punt 3°/0 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“3°/0 commerciële vliegtuigexploitant: een vliegtuigexploitant die voor het publiek tegen vergoeding, geregelde of niet-geregelde luchtdiensten uitvoert voor het vervoer van passagiers, vracht of post;”;

3° in punt 3°/2 wordt de zinsnede “gedelegeerde verordening (EU) 2019/1603” vervangen door de zinsnede “gedelegeerde verordening (EU) 2025/927”;

4° punt 6°/1 wordt vervangen door wat volgt:

“6°/1 gedelegeerde verordening (EU) 2025/927: de gedelegeerde verordening (EU) 2025/927 van de Commissie van 20 mei 2025 tot aanvulling van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie aangenomen maatregelen voor de monitoring, rapportage en verificatie van luchtvaartemissies ter uitvoering van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel en tot intrekking van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1603 van de Commissie;”;

5° er wordt een punt 7°/0 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“7°/0 in aanmerking komende vliegtuigbrandstof: brandstoftypen die conform artikel 3quater, lid 6, van Richtlijn 2003/87/EG in aanmerking komen voor steun;”;

6° er wordt een punt 11°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“11°/1 niet-CO₂-effecten van de luchtvaart: de effecten op het klimaat van het vrijkomen, bij de verbranding van brandstof, van stikstofdioxiden (NO_x), roetdeeltjes, geoxideerde zwavelsoorten en effecten van waterdamp, met inbegrip van contrails, uit een vliegtuig dat een luchtvaartactiviteit uitvoert;”;

7° punt 12° wordt opgeheven.

Art. 4. In artikel 8.3.2 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014 en gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2022, wordt het tweede lid vervangen door wat volgt:

“In het eerste lid wordt verstaan onder registeradministrateur: de Belgische nationale administrateur conform de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1122 van de Commissie van 12 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de werking van het EU-register.”.

Art. 5. In titel VIII, hoofdstuk III, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 14 februari 2014, 18 november 2016 en 8 juli 2022, wordt het opschrift van afdeling 1bis vervangen door wat volgt:

“Afdeling 1bis. Tijdelijke afwijkingen van het toepassingsgebied”.

Art. 6. In artikel 8.3.3bis van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 november 2016 en gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen door wat volgt:

“§1. In afwijking van artikel 8.3.6 beschouwt de bevoegde autoriteit de verplichtingen, vermeld in het voormelde artikel, als vervuld en onderneemt ze geen actie tegen vliegtuigexploitanten voor:

- 1° alle emissies van vluchten naar of van luchtvaartterreinen in landen buiten de Europese Economische Ruimte, met uitzondering van vluchten naar luchtvaartterreinen in het Verenigd Koninkrijk of Zwitserland, in elk kalenderjaar van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2026;
- 2° alle emissies tot en met 31 december 2030 van vluchten tussen een luchtvaartterrein gelegen in een ultraperifeer gebied van een lidstaat als vermeld artikel 349 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en een ander luchtvaartterrein gelegen in diezelfde lidstaat, met inbegrip van een ander luchtvaartterrein in hetzelfde ultraperifere gebied of in een ander ultraperifeer gebied van diezelfde lidstaat.

Voor de toepassing van artikel 8.3.6, §2 en §4, worden de geverifieerde emissies van vluchten andere dan de emissies, vermeld in het eerste lid, beschouwd als geverifieerde emissies van de vliegtuigexploitant.”;

2° in paragraaf 2 wordt de zinsnede “In afwijking van artikel 8.3.4, §6, en artikel 8.3.5, §6,” vervangen door de zinsnede “In afwijking van artikel 8.3.4”;

3° paragraaf 4 wordt opgeheven.

Art. 7. In artikel 8.3.3quater van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 juli 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° voor paragraaf 1, die paragraaf 1/1 wordt, wordt een nieuwe paragraaf 1 ingevoegd, die luidt als volgt:

“§1. Een CORSIA-vliegtuigexploitant bewaakt en rapporteert de emissies van de vluchten, vermeld in bijlage VI bij dit decreet.”;

2° paragraaf 4 wordt opgeheven;

3° er wordt een paragraaf 5 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§5. De Vlaamse Regering kan nadere regels en procedures bepalen voor de inhoud, de indiening, de verificatie, de controle en de goedkeuring van de monitoringplannen en emissieverslagen voor de uitvoering van CORSIA.”.

Art. 8. Aan titel VIII, hoofdstuk III, afdeling 1ter, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 juli 2022, wordt een artikel 8.3.3quinqies toegevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. 8.3.3quinquies. §1. Conform de methode die uiteengezet is in de uitvoeringshandeling die op grond van artikel 12, lid 8, van Richtlijn 2003/87/EG, vastgesteld is, berekent de bevoegde autoriteit jaarlijks voor elke CORSIA-vliegtuigexploitant de CORSIA- compensatievereisten van het voorgaande jaar met betrekking tot:

- 1° vluchten tussen EER-landen en landen die zijn opgenomen in de uitvoeringshandeling die op grond van artikel 25bis, lid 3, van Richtlijn 2003/87/EG vastgesteld is;
- 2° vluchten tussen landen die zijn opgenomen in de uitvoeringshandeling die op grond van artikel 25bis, lid 3, van Richtlijn 2003/87/EG vastgesteld is;
- 3° vluchten tussen Zwitserland of het Verenigd Koninkrijk en landen die zijn opgenomen in de uitvoeringshandeling die op grond van artikel 25bis, lid 3, van Richtlijn 2003/87/EG vastgesteld is;
- 4° vluchten tussen EER-landen en overzeese gebieden van EER-landen;
- 5° vluchten tussen overzeese gebieden van EER-landen;
- 6° vluchten tussen Zwitserland of het Verenigd Koninkrijk en overzeese gebieden van EER-landen;
- 7° vluchten tussen overzeese gebieden van EER-landen en landen die zijn opgenomen in de uitvoeringshandeling die op grond van artikel 25bis, lid 3, van Richtlijn 2003/87/EG vastgesteld is.

De bevoegde autoriteit brengt uiterlijk op 30 november van elk jaar de CORSIA-vliegtuigexploitanten op de hoogte van de berekende CORSIA-compensatievereisten, vermeld in het eerste lid.

§2. Conform de methode die uiteengezet is in de uitvoeringshandeling die op grond van artikel 12, lid 8, van Richtlijn 2003/87/EG vastgesteld is, berekent de bevoegde autoriteit ook de totale definitieve CORSIA-compensatievereisten voor de CORSIA-nalevingsperiode 2021-2023 en 2024-2026. Ze brengt de CORSIA-vliegtuigexploitanten op de hoogte van die totale definitieve CORSIA-compensatievereisten uiterlijk op 30 november 2024 voor de CORSIA-nalevingsperiode 2021-2023 en uiterlijk op 30 november 2027 voor de CORSIA-nalevingsperiode 2024-2026."

Art. 9. Aan titel VIII, hoofdstuk III, afdeling 1ter, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 juli 2022, wordt een artikel 8.3.3sexies toegevoegd, dat luidt als volgt:

Art. 8.3.3sexies. §1. CORSIA-vliegtuigexploitanten annuleren de eenheden, vermeld in paragraaf 2, alleen voor de hoeveelheid die conform artikel 8.3.3quinquies, §2, is gemeld voor de desbetreffende CORSIA-nalevingsperiode.

De annulering van de eenheden, vermeld in paragraaf 2, gebeurt uiterlijk op 31 januari 2025 voor emissies in de CORSIA-nalevingsperiode 2021-2023 en uiterlijk op 31 januari 2028 voor emissies in de CORSIA-nalevingsperiode 2024-2026.

§2. CORSIA-vliegtuigexploitanten kunnen de volgende eenheden gebruiken om te voldoen aan de CORSIA-compensatievereisten, vermeld in artikel 8.3.3quinquies,

§2, met betrekking tot de gerapporteerde hoeveelheid, zoals opgenomen in het emissieverslag dat conform artikel 8.3.3quater, §2, is ingediend:

- 1° kredieten die zijn goedgekeurd door partijen die deelnemen aan het mechanisme dat bij artikel 6, lid 4, van de Overeenkomst van Parijs is ingesteld;
- 2° kredieten die zijn goedgekeurd door de partijen die deelnemen aan kredietverleningsprogramma's die door de ICAO-Raad worden aanvaard en die in de uitvoeringshandeling die op grond van artikel 11bis, lid 8, van Richtlijn 2003/87/EG vastgesteld is, worden vermeld;
- 3° kredieten die zijn goedgekeurd door partijen bij overeenkomsten op grond van artikel 11bis, lid 5, van Richtlijn 2003/87/EG;
- 4° kredieten die worden verleend voor projecten op Unieniveau op grond van artikel 24bis van Richtlijn 2003/87/EG.

§3. De eenheden, vermeld in paragraaf 2, 1° en 2°, mogen worden gebruikt onder de volgende voorwaarden:

- 1° ze zijn afkomstig van een land dat op het moment dat de eenheden worden gebruikt, partij is bij de Overeenkomst van Parijs;
- 2° ze zijn afkomstig van een land dat deelneemt aan CORSIA, zoals vastgesteld in de uitvoeringshandeling die op grond van artikel 25bis, lid 3, van Richtlijn 2003/87/EG vastgesteld is. Die voorwaarde geldt niet voor emissies van voor 2027, noch voor de minst ontwikkelde landen en kleine eilandstaten in ontwikkeling, zoals gedefinieerd door de Verenigde Naties, met uitzondering van de landen waarvan het bbp per hoofd van de bevolking gelijk is aan of groter is dan het gemiddelde van de Unie.

§4. De eenheden, vermeld in paragraaf 2, 1° tot en met 3°, mogen worden gebruikt als er regelingen zijn getroffen voor de goedkeuring door de deelnemende partijen, de verslaglegging inzake antropogene emissies per bron en verwijderingen per put die onder de nationaal bepaalde bijdragen van de deelnemende partijen vallen, tijdig wordt aangepast, en dubbeltelling en een netto toename van de wereldwijde emissies worden vermeden.

§5. Als de hoeveelheid van de totale definitieve CORSIA-compensatievereisten, vermeld in artikel 8.3.3quinquies, §2, die wordt meegedeeld voor de desbetreffende CORSIA-nalevingsperiode, niet gelijk is aan nul, dient een CORSIA-vliegtuigexploitant bij de bevoegde autoriteit een geverifieerd verslag in over de annulering van emissie-eenheden, samen met het verificatierapport, uiterlijk op 30 april 2025 voor de CORSIA-nalevingsperiode 2021-2023 en uiterlijk op 30 april 2028 voor de CORSIA-nalevingsperiode 2024-2026.”.

Art. 10. Artikel 8.3.4 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014 en gewijzigd bij de decreten van 18 november 2016 en 8 juli 2022, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 8.3.4. Voor de jaren 2024 en 2025 wordt een hoeveelheid emissierechten kosteloos toegewezen aan vliegtuigexploitanten in verhouding tot hun aandeel geverifieerde emissies van luchtvaartactiviteiten die gerapporteerd zijn in hun emissieverslag voor het jaar 2023. In die berekening wordt ook rekening gehouden

met geverifieerde emissies van luchtvaartactiviteiten die worden gemeld voor vluchten die pas vanaf 1 januari 2024 onder het toepassingsgebied van het Europese emissiehandelssysteem vallen.

Uiterlijk op 30 juni van het jaar in kwestie verleent de bevoegde autoriteit de emissierechten die voor dat jaar kosteloos worden toegewezen.”.

Art. 11. Aan titel VIII, hoofdstuk III, afdeling 2, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014 en gewijzigd bij de decreten van 18 november 2016 en 8 juli 2022, wordt een artikel 8.3.4bis toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 8.3.4bis. §1. Een commerciële vliegtuigexploitant kan jaarlijks, als onderdeel van het emissieverslag, een aanvraag indienen voor een toewijzing van kosteloze emissierechten op basis van de hoeveelheid van elke in aanmerking komende vliegtuigbrandstof, die wordt gebruikt bij subsonische vluchten waarvoor conform artikel 8.3.6, §4, tussen 1 januari 2024 en 31 december 2030 emissierechten moeten worden ingeleverd, met uitzondering van vluchten waarvoor op grond van artikel 8.3.3bis, §1, wordt geacht dat aan die vereiste is voldaan.

§2. De bevoegde autoriteit berekent de hoeveelheden die kosteloos worden toegewezen conform de regels, vermeld in gedelegeerde verordening (EU) 2025/723 van de Commissie van 6 februari 2025 tot aanvulling van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad door gedetailleerde regels vast te stellen voor de jaarlijkse berekening van prijsverschillen tussen in aanmerking komende vliegtuigbrandstoffen en fossiele kerosine en voor de toewijzing van emissierechten voor het gebruik van in aanmerking komen de vliegtuigbrandstoffen in het kader van het EU-ETS.

De Vlaamse Regering kan nadere regels en procedures bepalen voor de berekening van de hoeveelheden die kosteloos worden toegewezen.

§3. De Vlaamse Regering kan nadere regels en procedures bepalen voor de inhoud, de indiening, de verificatie en de goedkeuring van een aanvraag voor de toewijzing van kosteloze emissierechten, vermeld in paragraaf 1.

§4. Een vliegtuigexploitant die een kosteloze toewijzing ontvangt, geeft zichtbaarheid aan de financiering van in aanmerking komende vliegtuigbrandstoffen vanuit de Europese Unie. Daarbij gebruikt de vliegtuigexploitant een passend label dat luidt “(mede)gefinancierd uit het Europese emissiehandelssysteem”, alsook het embleem van de Europese Unie en het bedrag van de financiering.”.

Art. 12. In hetzelfde decreet wordt in titel VIII, hoofdstuk III, afdeling 3, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, dat bestaat uit artikel 8.3.5, opgeheven.

Art. 13. In artikel 8.3.6 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt tussen het eerste en het tweede lid een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Vanaf 1 januari 2025 beschrijft het emissie-monitoringplan ook de bewaking van de niet-CO₂-effecten van de luchtvaart.”;

2° in het eerste lid van paragraaf 2 wordt de zinsnede “verordening nr. 600/2012” vervangen door de zinsnede “uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067”;

3° in paragraaf 2 worden tussen het eerste en het tweede lid twee leden ingevoegd, die luiden als volgt:

“Vanaf 1 januari 2025 bevatten de emissieverslagen de niet-CO₂-effecten van de luchtvaart.

De emissies van een vliegtuigexploitant met totale jaarlijkse emissies van minder dan 25.000 ton CO₂ of van een vliegtuigexploitant met totale jaarlijkse emissies van minder dan 3000 ton CO₂ van andere vluchten dan de vluchten, vermeld in artikel 8.3.3bis., §1, 1° en 2°, worden beschouwd als geverifieerde emissies als die werden vastgesteld met gebruikmaking van het instrument voor kleine emittenten dat bij verordening (EU) nr. 606/2010 van de Commissie van 9 juli 2010 inzake de goedkeuring van een vereenvoudigd instrument, ontwikkeld door Eurocontrol, voor de raming van het brandstofverbruik van bepaalde vliegtuigexploitanten met een geringe emissie, is goedgekeurd en door Eurocontrol werd voorzien van gegevens uit zijn ETS-ondersteuningsfaciliteit.”;

4° er wordt een paragraaf 3/1 ingevoegd, die luidt als volgt:

“§3/1. Een vliegtuigexploitant die actief is op een zeer beperkt aantal luchtvaartterreincombinaties of op een zeer beperkt aantal landencombinaties kan de bevoegde autoriteit verzoeken om bepaalde emissiedata niet te laten publiceren door de Europese Commissie. De vliegtuigexploitant licht toe waarom de openbaarmaking diens commerciële belangen zou schaden. De bevoegde autoriteit bezorgt dat verzoek aan de Europese Commissie, die hierover beslist.

De Vlaamse Regering kan voor de indiening, de voorwaarden, de inhoud en de behandeling van dat verzoek nadere regels en procedures bepalen.”;

5° in paragraaf 4 wordt het woord “april” vervangen door het woord “september”;

6° aan paragraaf 4 wordt een tweede lid toegevoegd, die luidt als volgt:

“In afwijking van het eerste lid, hoeven vliegtuigexploitanten geen emissierechten in te leveren:

- 1° voor emissies tot en met 31 december 2026 van vluchten naar en vanuit landen die zijn opgenomen in de uitvoeringshandeling die is aangenomen door de Europese Commissie conform artikel 25bis, lid 3, van Richtlijn 2003/87/EG;
- 2° voor emissies tot en met 31 december 2026 van vluchten tussen de EER en landen die niet zijn opgenomen in de uitvoeringshandeling die is aangenomen door de Europese Commissie conform artikel 25bis, lid 3, van

- Richtlijn 2003/87/EG, met uitzondering van vluchten naar Zwitserland en naar het Verenigd Koninkrijk;
- 3° voor emissies van vluchten naar en vanuit de minst ontwikkelde landen en kleine eilandstaten in ontwikkeling, zoals gedefinieerd door de Verenigde Naties, andere dan die welke zijn opgenomen in de uitvoeringshandeling die is aangenomen door de Europese Commissie conform artikel 25bis, lid 3, van Richtlijn 2003/87/EG en andere dan staten waarvan het bruto binnenlands product per inwoner hoger is dan of gelijk is aan het gemiddelde van de Europese Unie.”.

Art. 14. In hetzelfde decreet wordt titel VIII, hoofdstuk IV, dat bestaat uit artikel 8.4.1 tot en met 8.4.3, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, opgeheven.

Art. 15. Bijlage VI bij hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014 en gewijzigd bij de decreten van 18 november 2016 en 8 juli 2022 wordt vervangen door de bijlage die bij dit decreet is gevoegd.

Brussel, 30 april 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Wonen, Energie en Klimaat, Toerisme en Jeugd,

Hans BONTE

Bijlage bij het decreet tot wijziging van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, wat betreft vliegtuigexploitanten

Bijlage VI bij het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid

Bijlage VI. Lijst van luchtvaartactiviteiten

1. Voor de toepassing van het Europese emissiehandelssysteem:

Alle vluchten die vertrekken van of aankomen op een luchtvaartterrein dat gelegen is op het grondgebied van een lidstaat van de Europese Economische Ruimte vallen onder "luchtvaartactiviteit".

Het begrip "*vlucht*" is een vluchtsector, wat een vlucht of een reeks van vluchten is, die begint op de parkeerplaats van het luchtvaartuig en eindigt op de parkeerplaats van het luchtvaartuig.

Het begrip "luchtvaartterrein" betekent een welomschreven gebied op het land of op het water, met inbegrip van de gebouwen, de installaties en de uitrusting, dat bestemd is om volledig of gedeeltelijk te gebruiken voor de aankomst, het vertrek en de grondbeweging van luchtvaartuigen.

Als de vliegtuigexploitant een luchtvaartactiviteit uitvoert als vermeld in deze bijlage, valt de vliegtuigexploitant onder het toepassingsgebied van het Europese emissiehandelssysteem, ongeacht of de vliegtuigexploitant gepubliceerd is op de lijst van vliegtuigexploitanten door de Europese Commissie overeenkomstig artikel 18bis, derde lid van richtlijn 2003/87/EG.

Buiten deze activiteit vallen:

- 1° vluchten die uitsluitend worden uitgevoerd voor het vervoer op een officiële dienstreis van een regerende vorst en zijn directe familie, staatshoofden, regeringsleiders en ministers van de regering van een ander land dan een lidstaat, als dat wordt bevestigd door een overeenkomstige statusindicator in het vluchtplan;

Deze uitzondering zal worden geïnterpreteerd aan de hand van het uitsluitende doel van de vlucht.

"*Directe familie*" omvat alleen de echtgenoot of echtgenote, elke partner, gelijkgesteld aan de echtgenoot of echtgenote, de kinderen en de ouders.

"*Ministers van de regering*" zijn de leden van de regering, zoals ze zijn opgelijst in het officiële publicatieblad van het land in kwestie. Leden van regionale of lokale regeringen van een land komen niet in aanmerking voor de uitzondering van dit punt.

Een "*officiële dienstreis*" betekent een reis waarbij de betrokken persoon zich gedraagt in een officiële hoedanigheid.

Positioneringsvluchten of veerdienstvluchten van het luchtvaartuig vallen niet onder deze uitzondering.

Vluchten die door de Centrale Routeheffingen Dienst van Eurocontrol (Central Route Charges Office, CRCO) worden geïdentificeerd als uitzonderingen op de routeheffingen, aangeduid met "S" (hierna "CRCO-uitzonderingscode" te noemen) worden verondersteld vluchten te zijn die uitsluitend worden uitgevoerd voor het vervoer op een officiële dienstreis van een regerende vorst en diens directe familie, staatshoofden, regeringsleiders en ministers van de regering van een ander land dan een lidstaat, waar dat wordt bevestigd door een overeenkomstige statusindicator in het vluchtplan;

2° militaire vluchten die worden uitgevoerd door militaire luchtvaartuigen en douane- en politievluchten;

"Militaire vluchten" zijn vluchten die rechtstreeks verband houden met de uitoefening van militaire activiteiten.

Militaire vluchten, uitgevoerd door burgerlijk geregistreerde luchtvaartuigen, vallen niet onder deze uitzondering.

Omgekeerd vallen burgerlijke vluchten, uitgevoerd door militaire luchtvaartuigen, niet onder punt 2°.

Vluchten met de CRCO-uitzonderingscode "M" of "X" worden geacht vrijgestelde militaire vluchten te zijn.

Douane- en politievluchten, uitgevoerd door zowel burgerlijk geregistreerde als militaire luchtvaartuigen, vormen een uitzondering.

Vluchten met een CRCO-uitzonderingscode "P" worden geacht vrijgestelde douane- en politievluchten te zijn;

3° vluchten in verband met opsporing en redding, vluchten in het kader van brandbestrijding, humanitaire vluchten en medische noodvluchten waarvoor de bevoegde autoriteit toestemming heeft verleend;

In relatie tot de onderstaande categorieën van vluchten, vallen de positioneringsvluchten of veerdienstvluchten van luchtvaartuigen en de vluchten die uitsluitend uitrusting en personeel dragen en rechtstreeks betrokken zijn bij het verlenen van de gerelateerde diensten, onder deze uitzondering. Die uitzonderingen maken geen onderscheid tussen vluchten, uitgevoerd door middel van publieke of private middelen.

"Vluchten in verband met opsporing en redding" zijn vluchten die opsporings- en reddingsdiensten aanbieden. *"Opsporings- en reddingsdienst"* is de uitvoering van noodbewaking, communicatie, coördinatie en opsporing en reddingfuncties, eerste medische hulp of medische evacuatie door middel van het gebruik van publieke en private middelen, met inbegrip van samenwerkende luchtvaartuigen, vaartuigen en andere toestellen en installaties.

Vluchten met een CRCO-uitzonderingscode "R" en vluchten, geïdentificeerd met STS/SAR in veld 18 van het vluchtplan, worden geacht vrijgestelde opsporings- en reddingsvluchten te zijn.

"Vluchten in het kader van brandbestrijding" zijn vluchten die uitsluitend uitgevoerd worden voor het verlenen van brandbestrijdingsdiensten vanuit de lucht, die het gebruik van luchtvaartuigen en andere middelen vanuit de lucht voor het bestrijden van branden inhouden.

Vluchten, geïdentificeerd met STS/FFR in veld 18 van het vluchtplan, worden verondersteld vrijgesteld te zijn van vluchten in het kader van brandbestrijding.

"Humanitaire vluchten" zijn vluchten die uitsluitend uitgevoerd worden voor humanitaire doeleinden en die hulppersoneel en hulpmiddelen vervoeren, zoals voeding, kleding, beschutting, medische en andere middelen tijdens of na een noodgeval of ramp, of die gebruikt worden om personen te evacueren van een plaats waar leven of gezondheid wordt bedreigd door een noodgeval of ramp, naar een veilig toevluchtsoord in hetzelfde land of een ander land dat bereid is om die personen op te vangen.

Vluchten met een CRCO-uitzonderingscode "H" en vluchten, geïdentificeerd met STS/HUM in veld 18 van het vluchtplan, worden geacht vrijgestelde humanitaire vluchten te zijn.

"Medische noodvluchten" zijn vluchten met het uitsluitende doel medische noodhulp te vergemakkelijken, als onmiddellijk en snel transport essentieel is, door het vervoeren van medisch personeel en medische hulpmiddelen, met inbegrip van uitrusting, bloed, organen, medicatie, of zieke of gewonde personen en andere direct betrokken personen. Vluchten, geïdentificeerd met STS/MEDEVAC of STS/HOSP in veld 18 van het vluchtplan, worden geacht vrijgestelde medische noodvluchten te zijn.

- 4° vluchten die uitsluitend worden uitgevoerd volgens zichtvliegvoorschriften als vermeld in bijlage 2 bij het verdrag van Chicago;
- 5° vluchten die eindigen op het luchtvaartterrein vanwaar het luchtvaartuig is opgestegen en waarin geen tussenlanding is gemaakt;
- 6° lesvluchten die uitsluitend worden uitgevoerd met als doel een vliegbrevet of een bevoegdverklaring te behalen in geval van cockpitpersoneel, als dat wordt bevestigd door een overeenkomstige opmerking in het vluchtplan, met uitzondering van vluchten die dienen voor het vervoer van passagiers of lading en van veerdienstvluchten en positioneringsvluchten;

Vluchten met de CRCO-uitzonderingscode "T" en vluchten, geïdentificeerd met RMK/lesvlucht" in veld 18 van het vluchtplan worden geacht vrijgesteld te zijn overeenkomstig punt 5°.

- 7° vluchten die uitsluitend worden uitgevoerd met als doel wetenschappelijk onderzoek of het controleren, testen of certificeren van luchtvaartuigen of van grond- of boordapparatuur;

In verband met de onderstaande categorieën van vluchten, vallen positioneringsvluchten of veerdienstvluchten van luchtvaartuigen niet onder deze uitzondering.

Deze categorie sluit vluchten uit die als enig doel het uitvoeren van wetenschappelijk onderzoek hebben. Die uitzondering is alleen van toepassing als het wetenschappelijk onderzoek geheel of gedeeltelijk uitgevoerd wordt tijdens de vlucht. Het vervoer van wetenschappers of onderzoeksmateriaal is op zichzelf niet voldoende om als uitzondering beschouwd te worden.

Vluchten met een CRCO-uitsluitingscode "N" en vluchten, geïdentificeerd met STS/FLTCK in veld 18 van het vluchtplan, worden geacht vrijgesteld te zijn overeenkomstig punt 6°.

- 8° vluchten die worden uitgevoerd door luchtvaartuigen met een gecertificeerde maximale startmassa van minder dan 5.700 kg;
- 9° vluchten, uitgevoerd in het kader van de openbare dienstverplichtingen die overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 2408/92 worden opgelegd op routes in de ultra perifere gebieden, vermeld in artikel 299, tweede lid, van het verdrag, of op routes waar de aangeboden capaciteit niet meer dan 50.000 zitplaatsen per jaar overschrijdt;

Dat zal geïnterpreteerd worden als toepasbaar op de gebieden, opgelijst in artikel 299, lid 2, van het EG-verdrag. Het gaat uitsluitend om vluchten voor openbare dienstverplichtingen binnen één ultraperifeer gebied en vluchten tussen twee ultraperifere gebieden;

- 10° vluchten die zonder dit punt onder deze activiteit zouden vallen, uitgevoerd door commerciële luchtvervoersondernemingen die:
 - a) ofwel gedurende drie opeenvolgende periodes van vier maanden minder dan 243 vluchten per periode uitvoeren;
 - b) ofwel vluchten met een totale emissie van minder dan 10.000 ton per jaar uitvoeren.

Vluchten als vermeld in punt 12° en punt 13° of vluchten die uitsluitend worden uitgevoerd voor het vervoer op een officiële dienstreis van regerende vorsten en hun directe familie, staatshoofden, regeringsleiders en ministers van de regering van een lidstaat, mogen krachtens dit punt niet worden uitgesloten.

Alle commerciële luchtvervoersondernemingen moeten een bewijs luchtvaartexploitant (Air Operator's Certificate of AOC) in hun bezit hebben overeenkomstig deel I van bijlage 6 bij de Conventie van Chicago. Een vliegtuigexploitant zonder bewijs luchtvaartexploitant is geen commerciële luchtvervoersonderneming.

Voor de toepassing van de de-minimis-regel is de voorwaarde om commercieel te zijn, gekoppeld aan de vliegtuigexploitant en niet aan de vluchten in kwestie. Dat betekent in het bijzonder dat rekening wordt gehouden met de vluchten, uitgevoerd door een commerciële luchtvervoersonderneming om te beslissen of de vliegtuigexploitant boven of onder de uitsluitingsdrempels valt, zelfs als die vluchten niet tegen een vergoeding worden uitgevoerd.

Alleen vluchten die vertrekken van of aankomen in een luchtvaartterrein op het grondgebied van een lidstaat van de Europese Economische Ruimte, komen in aanmerking om te beslissen of de vliegtuigexploitant boven of onder de uitzonderingsdrempels van de de-minimis-regel valt. Vluchten, die worden uitgesloten op basis van punt 1° tot en met punt 11°, zullen niet in beschouwing genomen worden voor dezelfde doeleinden.

Vluchten, uitgevoerd door een commerciële vliegtuigexploitant die minder dan 243 vluchten gedurende drie opeenvolgende periodes van vier maanden uitvoert, zijn uitgesloten. De periodes van vier maanden zijn: januari tot en met april, mei tot en met augustus, september tot en met december. De lokale tijd van vertrek van de vlucht bepaalt in welke periode van vier maanden de vlucht in rekening wordt genomen om te beslissen of de vliegtuigexploitant boven of onder de uitzonderingsdrempels van de de-minimis-regel valt.

Een commerciële vliegtuigexploitant die 243 vluchten per periode of meer uitvoert, valt onder het toepassingsgebied van het Europese emissiehandelssysteem voor het volledige kalenderjaar waarin de drempel van 243 vluchten bereikt of overschreden wordt.

Een commerciële vliegtuigexploitant die vluchten uitvoert met jaarlijkse emissies die gelijk zijn aan of hoger zijn dan 10.000 ton per jaar, valt onder het toepassingsgebied van het Europese emissiehandelssysteem voor het kalenderjaar waarin de drempel van 10.000 ton bereikt of overschreden wordt;

- 10° met ingang van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2030 vluchten die zonder dit punt onder deze activiteit zouden vallen, en die worden uitgevoerd door een niet-commerciële vliegtuigexploitant die vluchten uitvoert met een totale emissie van minder dan 1000 ton per jaar, met inbegrip van de emissies van de vluchten, vermeld in punt 12° en punt 13°;
- 11° vluchten vanaf luchtvaartterreinen die gelegen zijn in Zwitserland, naar luchtvaartterreinen die gelegen zijn op het grondgebied van een lidstaat van de Europese Economische Ruimte;
- 12° vluchten vanaf luchtvaartterreinen die gelegen zijn in het Verenigd Koninkrijk, naar luchtvaartterreinen die gelegen zijn op het grondgebied van een lidstaat van de Europese Economische Ruimte.

2. Voor de toepassing van CORSIA:

Vluchten tussen luchtvaartterreinen die zich bevinden in twee verschillende landen die zijn opgenomen in de lijst van de uitvoeringshandeling die op grond van artikel 25bis, lid 3, van Richtlijn 2003/87/EG, vastgesteld is, en vluchten tussen Zwitserland of het Verenigd Koninkrijk en landen die zijn opgenomen in de uitvoeringshandeling die op grond van artikel 25bis, lid 3, vastgesteld is en vluchten die vertrekken of aankomen op een luchtvaartterrein dat gelegen is in een van de landen en gebieden overzee, vermeld in bijlage II bij het verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, voor de toepassing van artikel 12,

lid 6 en 8, en artikel 28quater, alle andere vluchten tussen luchtvaartterreinen in twee verschillende derde landen, die worden uitgevoerd door vliegtuigexploitanten die aan elk van de volgende voorwaarden voldoen:

- 1° de vliegtuigexploitanten zijn in het bezit van een bewijs luchtvaartexploitant dat door een lidstaat is afgegeven of zijn geregistreerd in een lidstaat, met inbegrip van de ultraperifere gebieden, de onderhorigheden en de gebiedsdelen van die lidstaat, en
- 2° ze produceren jaarlijks meer dan 10.000 ton CO₂-emissies door het gebruik van luchtvaartuigen met een gecertificeerde maximale startmassa van meer dan 5700 kg voor vluchten die onder deze bijlage vallen, met uitzondering van vluchten die in dezelfde lidstaat - met inbegrip van de ultraperifere gebieden van die lidstaat - vertrekken en aankomen, vanaf 1 januari 2021.

Voor de toepassing van dit punt wordt geen rekening gehouden met emissies van de volgende soorten vluchten:

- a) staatsvluchten;
- b) humanitaire vluchten;
- c) medische vluchten;
- d) militaire vluchten;
- e) brandbestrijdingsvluchten;
- f) vluchten voorafgaand aan of volgend op een humanitaire, medische of brandbestrijdingsvlucht, op voorwaarde dat dergelijke vluchten met hetzelfde luchtvaartuig werden uitgevoerd en nodig waren om de desbetreffende humanitaire, medische of brandbestrijdingsactiviteiten uit te voeren of het luchtvaartuig na die activiteiten voor zijn volgende activiteit te verplaatsen.

Gezien om gevoegd te worden bij het decreet tot wijziging van het decreet van 5 juli 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, wat betreft vliegtuigexploitanten.

Brussel, 30 april 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Wonen, Energie en Klimaat, Toerisme en Jeugd,

Hans BONTE